

MH-werktuigendrager

Hoog, snel en precies

Bij de opkweek van planten is onkruidbestrijding in alle groeistadia noodzakelijk. De MH zelfrijdende werktuigendrager kan verschillende werkzaamheden tegelijk en met hoge snelheid uitvoeren.

Constructeurs van Mechanisatie Haarlemmermeer bouwden in nauw overleg met de opdrachtgevers, gebroeders Verschoor uit Haarlem de MH-werktuigendrager. De eisen: de machine moet tegelijk kunnen schoffelen, spuiten en kunstmeststrooien. Verder mag het voertuig geen planten beschadigen en moet het met een snelheid van 12 km/h kunnen werken.

Hoe werkt het?

Om bij 12 km/h nog precies te kunnen schoffelen, mag een hobbel in het rijpad geen zijdelingse beweging van de schoffels veroorzaken. Daarom zijn de voorwielen met een parallellogram aan het frame bevestigd met daarin een hydraulische cilinder. Rijdt een wiel over een hobbel, dan stroomt olie van de ene naar de andere cilinder tot de gronddruk onder beide banden gelijk is. Het frame gaat daarbij verticaal omhoog.

Voorop de machine zit een rijenstrooier. Deze

doseert kunstmest met twee slangen tussen twee rijen planten. Vlak voor de kunstmestbak zit de oliekoeler. De warmte hiervan wordt in de slangen van de rijenstrooier geblazen om condensatie van vocht tegen te gaan. De biologische olie is opgeslagen in het frame van de machine. Achter de voorwielen zit de eenheid met vijf rolschoffels met elk een diameter van 180 mm. De werkbreedte is 165 mm. De rolschoffels zitten met lange stelen aan parallellogrammen. De druk van de schoffels op de grond kan met veren worden ontlast. De kap voor elke rolschoffel beschermt het gewas. Het onkruid in en dichtbij de rij planten wordt bestreden met vingerwieders.

Achter de achterwielen zit het derde werktuig: de rijenspuiter. Ook hierbij zijn de doppen aan lange stelen gemonteerd. Loopwielen zorgen voor een juiste hoogte. De doppen zijn aan de voorzijde afgeschermd om de invloed van wind uit te sluiten. Ook de rijenspuiter kan elektrohydraulisch worden geheven voor transport.

MH-werktuigendrager

Motor	4-cilinder Perkins
Vermogen	55 kW (75 pk)
Oliehoeveelheid	200 liter
Spoorbreedte	150 cm
Wielbasis	255 cm
Stuuruitslag	65 graden
Besturing	hydrostatisch
Bandenmaat	voor 9.5R28 achter 9.5R32
Rijaandrijving	hydrostatisch
Rijsnelheid	0 – 25 km/h
Vrije ruimte	120 cm
Gewicht	2.700 kg

Wat tegenvalt

Schoffelen bij mooi weer is heerlijk in de open lucht. Maar je krijgt, ondanks dat de motor slechts 1.400 toeren maakt toch flink wat lawaai om de oren. ◀



^ Schoffelen

Voor transport en als alleen wordt gespoeten wordt de schoffelunit met een tandwiel en een ketting over 120 cm omhooggebracht.



^ Vingerwieders

Achter de brede rolschoffels zitten vingerwieders voor het verwijderen van onkruid in de rij. De geleideplaten brengen de bladmassa omhoog en beschermen de planten.



^ Parallellogram

In het parallellogram van elk voorwiel zit een cilinder. Via een slang fungeren deze als communicerende vaten, waardoor de gronddruk onder de banden weer gelijk wordt.



MH-werktuigendrager

- Meest opvallend Veel vrije ruimte, goed zicht en stabiele koers bij hoge werksnelheid.
- Wat valt tegen Het lawaai vlak bij de chauffeur.
- Wat levert het op? Een machine die met hoge snelheid drie bewerkingen tegelijk kan uitvoeren.