

Groene Sector Hardenberg Kleurrijk met lichtpuntjes

De Groene Sector in Hardenberg trok vorige maand 18.436 bezoekers. Dat waren er ongeveer net zoveel als in 2012 en 2013. De Groene Sector is dus een constante factor in de tuin- en parkwereld. De beurs biedt voor elk wat wils en is vooral kleurrijk, tot aan de kruitwagens toe. De standhouders zagen lichtpuntjes.

Hardenberg startte in 2000 en beleefde dit jaar dus z'n vijftiende editie. De stemming onder de standhouders was redelijk positief, of in elk geval duidelijk beter dan een jaar geleden. Niet dat er nu zoveel werd verkocht of dat er concrete afspraken werden gemaakt, maar de belangstelling die de bezoekers toonden en de uitspraken die ze deden, gaf de standhouders vertrouwen in de toekomst. Ook nu viel het bezoek op de eerste dag – dinsdag 7 januari – met ruim 4.500 mensen ietwat tegen, maar dat werd ruimschoots gecompenseerd door

fors hogere bezoekersaantallen op de woensdag en de donderdag.

Nieuw grasmaaiermerk

Die bezoekers zagen onder andere Grasshopper als nieuw grasmaaiermerk bij Lozeman en Antonio Ferrari als nieuw trekkermerk bij Hissink. In de vaste aanlooproute naar de verschillende hallen was de MIC 26C-werktuigendrager van Kärcher niet te missen. De strooier die erachter zat, heet ook Kärcher, maar die wordt gemaakt door Stoll. Verder was het bakje boven de achteras van Nesbo

en de sneeuwschuif voorop van Wiedemann.

De Tuinbouw Relatiedagen maakten dit jaar voor het eerst geen deel uit van de beurs. De Evenementenhal in Hardenberg stond dus volledig in het teken van De Groene Sector. Nieuw daarin was het Kennisprogramma waar de bezoekers informatie konden inwinnen over actuele zaken in de groene branche. Volgens de organisatie werd er veel gebruik van gemaakt. De volgende editie van de Groene Sector is 13, 14 en 15 januari 2015. ■



Altrad Fort uit Tiel levert Fort-kruitwagens in allerlei maten, vormen en van verschillende materialen, maar ook in een groot aantal kleuren.



Antonio Carraro wordt in Nederland nu ook vertegenwoordigd door Hissink. Dit mechanisatie- en importbedrijf in het Gelderse Oeken (bij Brummen) gaat alle disciplines van het Italiaanse trekkermerk doen, behalve die van de golfterreinen. Die blijven bij Jean Heybroek in Houten. Hissink was al dealer van Carraro en hoopt binnenkort meer duidelijkheid te bieden over het verkoopnetwerk. Carraro past volgens Arthur de Nies prima bij de vele werktuigen die Hissink importeert. Dat zijn onder meer werktuigarmen, klepelmaaiers en hydraulische kranen. Hissink is ook importeur van Seppi M, Igland en Marolin.



Pierik Techniek uit Enschede levert motoren van de Chinese fabrikant Loncin. Deels worden die ook op de markt gebracht onder de eigen naam PTM. Volgens René Ruiter van PTM Engines zijn de motoren vooral aantrekkelijk in de vervangingsmarkt. Loncin levert zowel benzine- als dieselmotoren: van een éencilinder met 118 cm³, via een V-twin met 678 cm³ tot aan een 2,2 liter viercilinder. Daarnaast levert Pierik Techniek aggregaten, pompen en hogedrukreinigers.



Dit railsysteem met een uitschuifbaar deel en een lier is verkrijgbaar via MAD in Veenendaal. Het heet EasyLoad en is – zoals de foto duidelijk maakt – vooral handig om in je eentje zwaar gereedschap in of uit een bus te halen. Er zijn lasten mee te tillen tot 250 kg. Het zelfdragende frame steunt af op de vloer van de bus of de kleine vrachtwagen en hangt dus niet aan het dak. Er zijn allerlei hulphijsstukken beschikbaar zoals palletvorken, vatenklemmen, hijsbanden en stropen. De prijs voor een compleet systeem begint bij zo'n 3.000 euro; de inbouw komt daar nog bij. Er is ook een versie voor 500 kg.



De vertegenwoordiging voor Grasshopper in de Benelux zit in Nederland nu bij Lozeman in Elst. Dit mechanisatiebedrijf annex importeur heeft ook vestigingen in het Limburgse Lottum, in Smilde en in Aalsmeerderbrug. Tot voor kort was CF Tuinbouw in Krabbendijke de importeur, maar dit bedrijf is gestopt. Grasshopper is gevestigd in Moundridge in de Amerikaanse staat Kansas. Het merk is vooral bekend door zijn zeroturnmaaiers. Die zijn er zowel met maaidekken voor frontbevestiging als midscheeps. Er zijn ook veel aanbouwwerktuigen beschikbaar.



Greenclipper Mowing Solutions uit Sint Annaparochie toonde deze nieuwe tweedeks Compact-uitvoering van de Green Clipper met een werkbreedte van 2,05 meter. Volgens de fabrikant is deze Clipper speciaal ontwikkeld voor compacttrekkers. De elektrisch aangedreven maaier was er tot voor kort alleen in werkbreedtes van 4,1 meter of meer. Deze smalle versie speelt in op kleinschaliger gebruik. Elk van de zes messen heeft een eigen elektromotor. De voeding komt een aftakasaangedreven generator in de hef van de trekker. De messen van de Compact zijn licht gebogen. Daardoor vragen ze volgens Mowing Solutions 20 procent minder energie dan rechte messen.



De Boomer 3050 was er al, maar de Turbo 3050 is nieuw. De compressor schroeft samen met meer dieselinisping het vermogen op van 37 naar 53 kW (51 naar 72 pk). Dat is 41 procent meer. Deze serie in de Boomer-reeks kent ook de modellen 3040 en 3045, waarbij de laatste twee cijfers bij benadering het motorvermogen in pk's weergeven. Dat is ook het geval bij de T3.55 en de T3.65. Daarvan komen halverwege dit jaar F-versies. Deze smalspoorvarianten zijn technisch in grote lijnen gelijk aan de T3000-uitvoeringen, maar hebben fors meer hefkracht en hydraulisch vermogen.