



De snijmessen aan de zijkant, gezien vanuit de wagen.



De Redrock beschikt over een automatisch smeersysteem.



Door de grote 'peddel' wordt het voer luchtig gemengd.



Openingschuif die hydraulisch bediend wordt.

Onderhoudsvriendelijk Peddel Redrock mengt luchtig

Voermengwagens met een peddel zijn er niet zoveel. Redrock is een van de leveranciers die op die manier een luchtig mengsel voor de koeien brengt.

Tekst en foto's: Bernard Russchen

Het Noord-Ierse Redrock bouwt naast onder meer kuilhappers, mestpompen en silagetrailers ook Vari-Cut-peddelmengers. Een concept waarbij zonder dat de structuur verloren gaat voer wordt gemengd. Redrock levert deze machines in Nederland via importeur Bromach in Gorredijk. De wagen kan uitgevoerd worden met een inhoud van 12 tot 30 kuub. In Nederland zijn de varianten met een inhoud van 20 en 24 kuub het populairst.

Eenvoudig

Het systeem is vrij eenvoudig. Het voer moet zoals bij veel voermengwagens met een shovel, vereiker of voorlader in de

mengkuip gegooid worden. Hierna draaien de peddels op een ruim frame het voer langs de messen. Ze zorgen voor een goede, luchtige menging van het voer zonder dat het versmeerd wordt. Ook als er weinig voer in de mengwagen ligt, wordt het product goed gemengd doordat de peddel bijna dezelfde diameter heeft als de bak. Zo blijft er weinig tot geen voer in de mengwagen achter.

Bij het voerhek aangekomen, verander je de draairichting van de peddel. Zo komt het voer op een vijzel terecht die aan de loskant over de gehele lengte van de wagen gemonteerd is. De hydraulische schuif wordt geopend, de vijzel gaat draaien en het voer komt met een constante hoeveel-

heid en homogeen verdeeld voor het voerhek.

Feiten en cijfers

Aandrijving	Aftakas en hydrauliek
Inhoud	12 t/m 30 kuub
Messen	Tot 37 verdeeld over de zij- en onderkant
Prijs	vanaf 41.500 euro excl. btw
Bijvoorbeeld	Vari-Cut 24 FD (trommel-diameter 2,40 meter) bruto vanaf 50.500 euro



In het Groningse Aduard melkt de maatschap Van der Vis-Poorta 120 koeien. Sinds april 2013 zijn zij in het bezit van een 24 kuubs Redrock-voermengwagen. Een trekker van 80 pk drijft de wagen aan.

'De peddelmenger houdt de structuur in het rantsoen.'

Gebruiksgemak ★★★★★

'Het rijden vergt enige oefening. De peddel zelf beweegt in een heel rustig tempo waardoor we het mengen goed in de gaten kunnen houden. Daarnaast is de voermengwagen gemakkelijk te bedienen. Het peddel-systeem mengt het voer goed zonder dat het verdukt wordt.'

Technische kwaliteit ★★★★★

'Een solide wagen. Door het peddelsysteem en de vijzel zijn er weinig onderhoudsgevoelige delen. Onderin de wagen zitten geen lagers. Ook het frame en de bak zijn robuust. Het systeem heeft automatische smering.'

Werkkwaliteit ★★★★★

'Het is moeilijk om hier een oordeel over te vellen: we hadden geen voermengwagen waardoor vergelijken lastig is. Wel merken we dat het voer heel erg goed gemengd wordt. Daarnaast zien we de melk-productie stijgen. De afgifte van de Redrock is erg constant.'

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

'Het is een dure machine. Maar als we twintig jaar goed kunnen voeren en we vrijwel nooit naar de dealer hoeven, zijn we tevreden.'

Eindbeoordeling ★★★★★

De familie Schouten melkt 160 koeien in Middenmeer (NH) en maakt gebruik van de Redrock met een inhoud van 24 kuub.

'De Redrock is gebouwd voor het leven'

Gebruiksgemak ★★★★★

'Voor de wagen staat een trekker van 80 pk. Je hebt wel veel ruimte rond je stal nodig. Je kunt heel precies bepalen hoe intensief je snijdt. Door stro en/of aardappelen als eerste te laden, snijdt de machine deze al voor je de rest van het voer laadt.'

Technische kwaliteit ★★★★★

'Op termijn slijt de bodem en moet je kettingen en messen vervangen. De fabriek heeft bodemplaten beschikbaar, wat het reviseren eenvoudig maakt. Vanwege het hoge eigen gewicht hebben wij een tandem-asser. De losopening is vergroot om snel te kunnen lossen. Magneten op de losklep halen scherpe voorwerpen uit het voer.'

Werkkwaliteit ★★★★★

'Het mengen kan niet beter. We mengen water door het voer om selectie aan het voerhek tegen te gaan. Bij een reguliere doseerwagen is het water er al uit voordat je bij de stal bent.'

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

'Het is een degelijke machine met een eenvoudige, zware aandrijflijn. Hij vraagt weinig onderhoud en de voerkwaliteit is super. Door de lange levensduur verwachten we geen hoge kosten per jaar.'

Eindbeoordeling ★★★★★



Carl Vijverberg in Middenmeer (NH) melkt 110 koeien en heeft sinds twee jaar een Redrock van 20 kuub. Daarvoor voerde hij tien jaar lang met een versie van 16 kuub.

'Minder brandstofverbruik door De Redrock'

Gebruiksgemak ★★★★★

'Het voer wordt heel lichtig gemengd en niet verdukt. De bak is daardoor wel groot. Droge producten als soja, raap en maismeel laat ik een nacht voorweken in de wagen. Dit voorkomt ontmenging. De koeien kunnen niet meer selecteren.'

Technische kwaliteit ★★★★★

'Het is een oersterke machine. Aan de vorige wagen hebben we in tien jaar één keer messen moeten vervangen en één keer een ketting-schalm. Aan de nieuwe machine hebben we nog niets vervangen.'

Werkkwaliteit ★★★★★

'Door een goed en lichtig gemengd rantsoen is de mest van de koeien constanter. Daarnaast gebruik ik de Redrock ook om een mengsel van stro, water en kruit te maken voor de diepstrooiselboxen. Een trekker van 90 pk drijft de machine aan.'

Prijs-kwaliteitsverhouding ★★★★★

'De eerste Redrock heeft 1.000 euro afschrijving per jaar gekost. Dat bedrag zal bij de nieuwe waarschijnlijk hoger liggen, maar de machine is onderhoudsvriendelijk en je bespaart brandstof.'

Eindbeoordeling ★★★★★



Rapport *

Gebruiksgemak	★★★★★
Technische kwaliteit	★★★★★
Werkkwaliteit	★★★★★
Prijs-kwaliteitsverhouding	★★★★★

*) gemiddelde

slecht ★★★★★ onvoldoende ★★★★★ matig ★★★★★
voldoende ★★★★★ goed ★★★★★ zeer goed ★★★★★

Doordat er geen gebruik wordt gemaakt van vloerkettingen of transportbanden, is het onderhoud gering. De peddel en de vijzel zijn in deze machine de belangrijkste

draaiende delen, maar door een robuuste bouw en zeer lage draaisnelheid gaan deze onderdelen lang mee. Daarnaast worden de kettingen van het systeem automatisch

gesmeerd. Het smeersysteem treedt in werking als de machine begint te draaien. De peddel en de vijzel drijf je met de aftakas aan. Hydrauliek bedient de klep voor de voeropening en de steunpoot. Door een peddel en een enkele vijzel te monteren, is de mengwagen 'waterdicht'. Hierdoor kun je ook natte bijproducten of water door het voer mengen, zonder dat het door de wagen lekt. De voeropening is daarnaast relatief hoog geplaatst, waardoor ook daaruit geen vloeistoffen kunnen ontsnappen. De hoge opening heeft geen invloed op de hoeveelheid voer die in de wagen achterblijft. Doordat de peddel het voer op de vijzel gooit, wordt de mengwagen vrijwel volledig leeggedraaid. Mocht er vloeistof in de mengwagen blijven staan, dan kan dat opgevangen worden via een opening aan de achterkant van de mengwagen.

Een grote machine
De robuuste bouw van de voermengwagen

heeft ook een keerzijde. Hij is vrij groot. Het luchtige mengen vereist ook een relatief grote bak. Zeker in het begin moeten gebruikers wennen aan de grootte van de machine. De grootste uitvoering met een inhoud van 30 kuub is zelfs 3,40 meter hoog. Wel is één kant van de wagen iets lager, zodat de instorthoogte 2,55 tot 3,11 meter bedraagt. De Redrock-wagens zijn ook lang. De kleinste variant is al 5,50 meter lang. Zijn grote broer zelfs 7,44 meter. Daarnaast is opvallend dat de trossediameter weinig varieert. De eerste drie uitvoeringen hebben een diameter van 1,95 meter. De laatste twee uitvoeringen, met een bak met 24 en 30 kuub, hebben een trossediameter van 2,40 meter. Voor gebruiker Jorrit Schouten is dit verschil een reden geweest om te kiezen voor de 24 kuubs-uitvoering: "Doordat de diameter van deze bak en daarmee die van de peddel 45 centimeter langer is, vallen grotere blokken beter door de peddel heen en gaat het mengen sneller."

Een bijkomend voordeel van het peddelsysteem is dat het weinig vermogen vraagt. Door het rustige draaitempo en de ruime peddel staan er bovendien weinig krachten op de draaiende onderdelen. Dat is niet alleen goedkoper in aanschaf, het bespaart ook brandstof. Volgens Redrock voldoet 51,4 kW (70 pk) voor de kleinste variant, oplopend tot 95,5 kW (130 pk) voor de grootste. De Redrock wordt standaard uitgevoerd met zes weegcellen onder de bak. Je kunt ervoor kiezen om de weegcellen alleen te gebruiken om te bekijken hoeveel voer er geladen of gelost is. Daarnaast is het mogelijk om de weegcellen aan te sluiten op een programmeerbaar weegstelsel. Zo kun je bijvoorbeeld het rantsoen per koe invoeren. De informatie die het weegstelsel geeft, lees je af van een display dat op een draaiarm is gemonteerd. Hierdoor kan de gebruiker bij zowel het lossen als bij het laden het gewicht nauwlettend in de gaten houden. De hydrauliek en kettingen zijn zo veel mogelijk weggewerkt op een

centrale plek op de machine. Dit is aan de voorzijde van de wagen. Dit knooppunt wordt afgesloten door een kunststof kap die naar boven opklapt. ▮



De vijzel brengt het voer naar de losopening.



De bak wordt standaard gemonteerd op zes weegcellen.

Kortom

De Redrock Vari-Cut is een voermengwagen die door het peddelsysteem en de vijzel weinig onderhoud verlangt. Het systeem vraagt weinig vermogen. De bodem is dicht waardoor je natte bijproducten kunt voeren.

- Plus**
- + Natte bijproducten voeren
 - + Vraagt weinig vermogen
 - + Vergt weinig onderhoud

- Min**
- Hoge aanschafprijs
 - Grote machine