



Ongecompliceerd

Landini PowerMondial 120

De Landini Power Mondial 120 is vooral een mechanische trekker. Op de hectareteller en de aansturing van de hef na heeft hij geen elektronica aan boord. Op de kwaliteit en afwerking is weinig aan te merken.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Henk Beunk en Gertjan Zevenbergen

De viercilinder-Perkins in de Landini Power Mondial 120 heeft een inhoud van 4.400 cm³. Hij heeft een turbo en een tussenkoeler en een elektronisch geregelde inspuiting. Aan de aftakas levert dat 78,4 kW op. Opvallend is dat het maximum ligt bij het nominale toerental van 2.200 omwentelingen per minuut. De motor heeft bij terugzakken in toeren dus geen oververmogen. Ten opzichte

van andere elektronisch geregelde motoren is de vechtlust van deze Perkins beperkt. Bij zwaar werk is het dus zaak de viercilinder op toeren te houden. Het verbruik is daarbij wat aan de hoge kant. Werk je met deze Perkins echter vooral in de buurt van het maximumkoppel (1.400 motortoeren of lager), dan is hij plezierig zuinig. Dat kan goed, omdat de optionele 540 E op de aftakas bij 1.350 motortoeren zit. Op dat punt

levert de aftakas nog 64 kW (86 pk). Het 540 aftakstoerental zit bij 1.950 motortoeren en de 1.000 bij 1.900. Dat is curieus, want met de 1.000-toerenaftakas verricht je meestal zwaarder werk, terwijl de motor dan een fractie minder vermogen heeft. De Power Mondial heeft standaard een 36+12-transmissie. Die keuzes zijn verdeeld over drie groepen, vier versnellingen, een drietrapspowershift en een belast schakel-



De Landini Power Mondial 120 heeft drie dubbelwerkende ventielen. De hef tilt 4.450 daN.



De 4,4 liter Perkins heeft een turbocompressor en een intercooler en een elektronisch geregelde inspuiting. Die zorgt voor een boost in vermogen.



De gehele bediening van de trekker zit op het rechterconsole. De bediening van de hef en is afkomstig van Bosch.

bare voor-/achteruit. Omdat de bak in de achteruit altijd de middenstand van de powershift pakt, zijn er in die richting maar 12 keuzes. Vooruit zijn er dat in het traject van 4 tot 12 km/h maar liefst 13. Dat is veel. Handig is de ruime overlap tussen de lage veldgroep (die stopt bij 8,1 km/h) en de hoge (die begint bij 3,4 km/h). Die hoge overlap weer ruim met de transportgroep. In de snelle stand van de powershift haalde onze Landini een top van 41 km/h bij 2.000 motortoeren. De bereikbaarheid van de knopjes op de versnellingspook kan beter. De felheid van schakelen tussen voor- en achteruit met de hendel linksonder het stuur is traploos instelbaar. Een praktisch idee, maar je moet die oranje knop rechts-achter wel eerst even vinden. Door de spoorbreedte van de vooras van 187 cm draait de Landini plezierig kort: gemeten over de buitenkant van de voorwielen net iets meer dan 10 meter. Voordeel heeft de Power Mondial daarbij van de niet al te lange wielbasis (240 cm) en van de Carraro-vooras met een wieluitslag van 55 graden. Voorasvering is er niet. Een hefkracht van maximaal 4.540 kg

(4.450 daN) is voor een trekker met een motorvermogen van 120 pk niet echt veel. Gelukkig ligt het maximum redelijk bovenin. Onderin noteerden we 4.065 kg (3.985 daN). Met een eigen massa van 4.460 kg en een daaruit resulterend specifiek gewicht van 57 kg per kW aftakasvermogen is de Power Mondial 120 in z'n basis een aangenaam lichte trekker.

Geen moderne indruk

De hydrauliek van de Landini lijkt op de hef: het is er en het werkt goed, maar het maakt geen moderne indruk. Een tijdsinstelling en/of een bediening van een ventiel achteraan de trekker zijn er niet. Een opbrengst van 60 liter per minuut bij 2.300 toeren zit gezien het bescheiden motorvermogen tegen het gemiddelde aan. Bij 1.400 toeren is het maar 37 liter per minuut. In het gezamenlijke reservoir van hydrauliek, achterbrug en transmissie gaat slechts 53 liter. Dat drukt de onderhoudskosten. Na een eerste keer op 500 uren is die olie vervolgens elke 1.000 uren aan verversing toe. Om de motorkap te openen, moet je de 'plastic sleutel' gebruiken waarvan je eerst

denkt dat het één of andere gadget is. De riem waarmee je de kap terugtrekt, moet je net voor het definitief dichtdrukken over de radiator leggen anders zit hij er altijd tussen. Zowel de peilstok van de motorolie als de vuldop en de aftapplug zitten links: prima. Ook de tankdop zit links, voldoende laag en dus goed bereikbaar. Het luchtfilter zit boven de motor. Daar kun je op zich goed bij, maar het patroon eruithalen is desondanks pijnlijk door de slangen van de intercooler die in de weg zitten. Ook het expansietankje van het koelsysteem blinkt niet uit door toegankelijkheid. De koelers zijn goed te reinigen en de brandstoffilters en ook het motoroliefilter leveren weinig problemen op. De cabine biedt binnenin ondanks een iets gedateerde eerste indruk veel licht en goed zicht. Er is een dakruit. Maar voor een goed zicht op een frontlader is de dwarsverbinding tussen voorruit en dakruit aan de forse kant. De opbergmogelijkheden maken geen indruk. Gelukkig is het op de pneumatisch geveerde stoel (meerprijs 293 euro) goed zitten. Ook het klimaat in de cabine is met acht standen op de ventilator goed te regelen, zowel bij warmte als bij kou.

Motor & brandstofverbruik

De viercilinder-Perkins met elektronisch geregelde brandstofpomp heeft een traditioneel karakter: het maximumvermogen ligt bij nominaal toerental. De weerstand tegen terugzakken is beperkt. Bij hoge toerentallen is het verbruik relatief hoog, bij lage toerentallen is het plezierig laag.



Transmissie & aftakas

36 versnellingen verdeeld over drie groepen, een ruime overlap tussen de lage en hoge veldgroep en 13 keuzes in het traject van 4 tot 12 km/h. De agressiviteit van de belast schakelbare voor-/achteruit is instelbaar. 540 E ligt bij 1.350 toeren. De aftakas beschikt daar nog over 64 kW (86 pk).



Hefinrichting & hydrauliek

De hefkracht is oké, maar ook niet meer dan dat. Dat geldt ook voor de hydrauliek. Bij lage toeren zakt de opbrengst van de pomp nogal terug. Drie mechanisch bediende dubbelwerkende ventielen zijn standaard – twee zitten op een kruishendel. Een hydraulische rechterhefstang is een optie.



Technische gegevens en meetresultaten

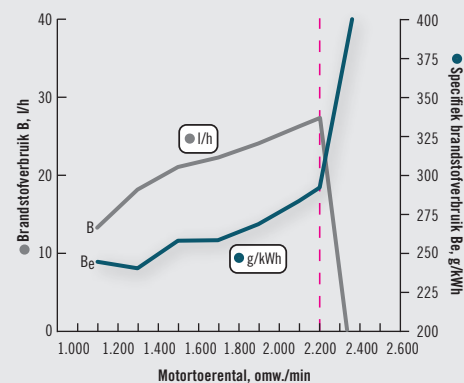
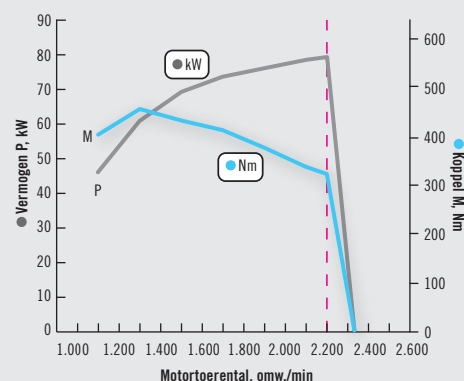
Meetgegevens Veehouderij Techniek

Nominaal aftakasvermogen	78,4 kW
	bij 2.200 omw./min
• met specifiek verbruik	286 g/kWh
Maximum aftakasvermogen	78,4 kW
	bij 2.200 omw./min
• met specifiek verbruik	286 g/kWh
Maximum draaimoment	451 Nm bij 1.200 omw./min
• met specifiek verbruik	253 g/kWh
Constant vermogen traject	n.v.t.
Specifieke inhoud	56 cm ³ /kW
Koppelstijging (bij toerendaling)	33% (45%)
Opbrengst hydrauliek	60 l/min via één ventiel
Maximum druk	200 bar
Maximum hefkracht	4.450 daN
Draaicirkel 2WD/4WD	10,20 m/11,00 m
Geluidsniveau stationair	64 dB(A)
volgas	74 dB(A)
Afmetingen trekker hoogte	281 cm
breedte	245 cm
lengte	420/455* cm
Wielbasis	2.400 mm
Bodemvrijheid	45 cm
Gewicht	4.460/4.880* kg
Gewichtsverdeling* v/a	2.280/4.600 = 47/53%
Banden voor	480/65R24
achter	600/65R34

* incl. frontgewichten

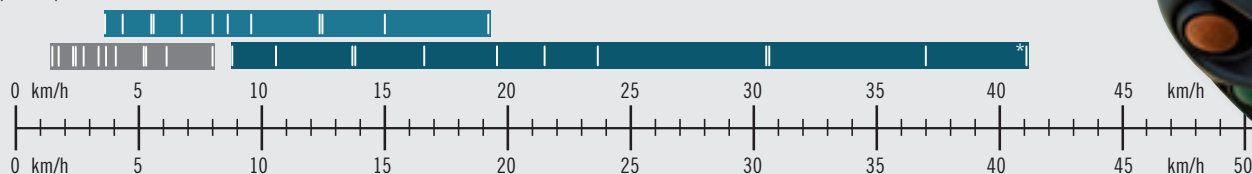
Technische gegevens opgave fabrikant

Motor merk en type	Perkins 1104D-E44TA
Cilinders en inhoud	vier, 4.400 cm ³
Nominaal vermogen	82 kW (112 pk)
	bij 2.200 omw./min
Maximum vermogen	89 kW (121 pk)
	bij 2.200 omw./min
Max. draaimoment	486 Nm bij 1.400 omw./min
Inhoud dieseltank	180 liter
Transmissie	36+12 met 3-traps powershift, vier versnellingen en drie groepen vooruit en één achteruit
Koppeling	meerplaats nat
Remmen	meerplaats nat + 4WD
Aftakas	540/1.000 of 540/540 E/1.000
Aftakstoeren	540 bij 1.944, 1.000 bij 1.956 omw./min en 540 E bij 1.375 omw./min
Oliepomp	tandwiel
Opbrengst en druk	60 l/min voor hef & hydrauliek 30 l/min voor besturing
Aantal ventielen standaard	drie DW mechanisch
Maximum hefkracht	4.700 kg
Achterbrug en hydrauliekolie	53 liter
Vooras totaal	10 liter (verversingstermijn 1.000 uren)
Motorolie	8 liter (verversingstermijn 500 uren)
Brutoprijs excl. btw standaard	€ 54.578
Brutoprijs excl. btw getest	€ 60.070



Snelheidsopbouw transmissie Landini Power Mondial 120 Dual Power op 600/65R34 bij 2.200 omw./min

F (vooruit)



R (achterruit)



* In 4^e versnelling Overdrive wordt het motortoerental beperkt tot 1.900 omw./min

Onderhoud & kosten

Het dagelijks en periodiek onderhoud is vrij probleemloos uitvoerbaar en de hoeveelheid te vervangen olie beperkt zich tot een totaal van 71 liter. De motorkap gaat als één geheel open en de koelers zijn goed te reinigen. De bereikbaarheid van het luchtfilter kan beter.



Cabine & Comfort

De bijrijdersstoel hindert iets bij de in- en uitstap, maar verder is er op het cabinecomfort weinig aan te merken, ondanks het ontbreken van cabine- en voorasvering. Het zicht rondom is goed en het geluidsniveau bij gesloten ramen en deuren goed.



Voor en tegen

Plus

- + Makkelijk te bedienen
- + Veel versnellingen
- + Kleine draaicirkel

Min

- Pittig verbruik bij hoge toeren
- Hefkracht niet overtuigend
- Hydrauliekopbrengst beperkt