

Steyr 9100 MT: vertrouwd

De Steyr 9000 MT is in zijn basisversie mechanisch en vertrouwd. Praktisch zijn de vier toerentallen op de aftakas. Er zijn echter ook de nodige zaken die beter kunnen.

Tekst en foto's: Henk Beunk

De 9000 MT-serie volgt bij Steyr de 9000 M op. Er zijn drie typen met een vermogen van 60 tot 71 kW (82 tot 97 pk). Wij reden topmodel 9100. De trekker heeft een langere neus gekregen met meer ruimte voorin. Ook is de vooras sterker en kreeg de bak natte koppelingen in plaats van droge. Bovenal oogt de trekker als een die doet wat hij doen moet. Helaas verdwijnt een voorlader gauw uit het zicht. Steyr ondervangt dat met een dakraam, maar de hoeveelheid metaal tussen bovenruit en voorruit blijft groot. Naar achteren en naar de zijkanten is het zicht prima, mede door de smalle B-stijlen. Wel mis je een handgreep om de ruit dicht te trekken. De voorruit kan ook open. Het bereik van de ruitenwisser is echter klein en opberg ruimte ontbreekt. Doordacht is de massaschakelaar op het dashboard. Die moet je indrukken voordat de trekker start. Een zaterdaghulp moet dat wel even verteld krijgen. Met tweewiel-aandrijving is de draaicirkel ruim: 12,95 meter.

Een typisch kenmerk van Steyr is de veeltoerige aftakas. Beide hendels voor 540 en 1.000 toeren en de eco-standen schakelen goed. Het toerental verschijnt digitaal. Net als de snelheid. Onbelast liep onze 9100 ruim 44 km/h. De vierbak biedt met twee groepen en powershuttle (knopjes op de pook) zestien keuzes vooruit en acht achteruit. Tussen 4 en 12 km/h zijn er zes versnelingen. Dat houdt niet over. De tweetraps-powershuttle (20 procent sneller of 17 procent langzamer) pakt tijdens transport automatisch de logische stand. Handig.

▪ Op de schop

De met de voet (ont)koppelbare rempedalen moesten meer merken hebben. Verder zijn hef en aftakas ook op beide spatborden te bedienen. Steyr meldt een hefkracht van 4.700 kg. Dat is niet erg veel, maar voldoende.

Steyr 9100 MT

Motor	4,4 l, 4-cilinder, Stage 2
Vermogen nominaal	72 kW (98 pk)
Transmissie	16 vooruit en 8 achteruit
Hefkracht (kg)	maximaal 4.700
Hydrauliek (l/min, bar)	86 en 175
Eigen gewicht (kg)	4.150
Prijs (euro)	57.354

Datzelfde geldt voor de 86 l/min en 175 bar van het hydraulische circuit met twee dubbelwerkende ventielen. De bediening van de kruishendel gaat echter vrij zwaar. De MT typeaanduiding gaat binnenkort weer op de schop. In plaats van 9080, 9090 en 9100 wordt het 9085, 9095 en 9105. De vermogens stijgen, in de neus komt een intercooler en in de cabine een opbergvak. Onze uitvoering blijkt een praktische trekker met vier toerentallen op de aftakas, die 57.354 euro kost. Een gemiddelde prijs. ■

