



KVERNELAND KIJKT UIT NAAR 2014

In het Duitse Soest stelde Kverneland onlangs alle nieuwigheden voor waarmee het merk in 2014 zal uitpakken. De nieuwe machines werden zowel in de fabriek als op het veld getoond. Ook tijdens de beurzen Agritechnica en Agribex kon het grote publiek al kennismaken met (een deel van) het nieuwe aanbod.

— Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond

De fabriek in Soest werd opgericht in 1948 en werd al snel bekend onder de naam Accord. Accord is een klinkende naam in de wereld van de zaaitechniek. Dit merk introduceerde de pneumatische zaaitechniek in Europa. In 1996 werd het bedrijf overgenomen door Kverneland. Dit jaar konden we in Soest de opening mee-maken van de nieuwe lakstraat. Group Kverneland deed immers ruime investeringen sinds de overname van Kverneland door Kubota in 2012.

Grondbewerking, van ploegen tot zaaien

Het moederbedrijf Kverneland is gevestigd in Zweden en is van oudsher erg actief in bodembewerkingsmachines. Van ploegen tot zaaien, in al zijn vormen. Op wereldniveau levert Kverneland naar eigen zeggen nog altijd jaarlijks het grootste aantal ploegen. Momenteel

De vernieuwingen van Kverneland richten zich op kwaliteit en hogere rijksnelheden.

wordt de 250-serie geïntroduceerd. Dit cijfer slaat op het toegelaten vermogen in pk dat de ploeg kan weerstaan. Daarbij introduceert Kverneland de ploeg met variabele breedte die via RTK gestuurd kan worden. Deze slimme ploeg met eigen software kan 'af fabriek' geleverd worden. Dit kan erg interessant zijn voor scheve percelen. Ook de Isobus gestuurde Geocontrol breekt door. De ploeg krijgt verder een nieuwe schaar met uitgesproken scherp punt. Dit scherp punt kan met een eenvoudige hamerklop worden

ontgrendeld en is uitwisselbaar met een aantal Kverneland-cultivatoren.

Cultivator en zaaitechniek

Kverneland bouwt cultivatoren waarvan de tanden in 3 richtingen kunnen bewegen. Het zijn starre tanden waarbij de tandarm gebouwd is uit een kokerprofiel. De tandarm kan zowel achteruit, omhoog als opzij bewegen. Een obstakel in de bodem zal niet of moeilijk tot machinebreuk leiden. De aandrukrol is licht uitgevoerd zodat een gewone middelmatige tractor de machine vlot kan optillen. De aandrukringen zijn vervaardigd uit verstaal waardoor aarde (vrijwel) niet blijft plakken.

De precisiezaaimachines hebben traditioneel een individuele zaadbak. Kverneland levert naast deze klassieke uitvoering nu ook een nieuwe pneumatische zaaimachine waarbij het zaad rechtstreeks

vanuit de centrale zaadbak naar de diverse zaaielementen wordt gestuurd. De bekende pneumatische zaaimachine van Accord kreeg steeds een doseersysteem met een instelbaar schuifrad. De zaaddosis werd ingesteld door het verschuiven van een huls. Vandaag heeft Kverneland een uitvoering met een vervangbare cassette. Afhankelijk van de hoeveelheid zaad per ha zal men een groot of een klein rad plaatsen.

combinatie goed voor een inhoud van 2000 tot 3300 l. Het Multi-Tank-Management-systeem van Kverneland biedt je een grote variatie in gebruik van de iXtra Pro-fronttank en iXter-gedragen spuit. De iXtra Pro biedt meer dan alleen extra waterinhoud. Het Multi-Tank-Management-systeem zorgt onder meer voor extra flexibiliteit tijdens het spuiten. Met de eentankoplossing wordt de capaciteit verhoogd op het



1 De Optima TF maxi wordt centraal gevuld. Gedaan met 16 bakjes apart te vullen. De aanvoer kan nu met bigbags. **2** Met de iXtra-fronttank maakt de teler een zelfrijdende spuitmachine met grote capaciteit en goede rijeigenschappen.

De maïsprecisiezaaimachines kunnen nu ook worden aangeleverd in een versie waarbij je de rijafstand steeds eenvoudig kan aanpassen. Hierbij maakt men gebruik van een telescopisch uitschuifbare balk. De zaaielementen zijn met een instelbare stang aan elkaar verbonden. In één minuut pas je de rijafstand van de maïszaaimachine aan van 75 naar bijvoorbeeld 50 cm.

Plantenbescherming

De meeste constructeurs bouwden de laatste jaren een professionele fronttank. Bij Kverneland is deze kleine zelfrijdende

moment dat er gebruik wordt gemaakt van slechts een spuitmiddel. De twee-tankoplossing maakt het mogelijk om met 2 verschillende middelen te spuiten. Je doet dan een middel in de fronttank, het tweede middel kan in de iXter-spuit. Je hebt ook nog de reservoiroplossing. Wanneer de iXtra-fronttank gevuld wordt met schoon water kan je dit later gebruiken als reinigingswater, bijvoorbeeld bij de start van de spuitwerkzaamheden op een ander veld of gewas. Met de fronttank maakt de teler een zelfrijdende spuitmachine met grote capaciteit en goede rijeigenschappen.

Maaien en bewerken

Kverneland heeft, na de verkoop van de PZ-fabriek in Geldrop aan Kuhn, alleen nog de maaiers van Vicon. De Vicon-schijvenmaaiers zijn zeer typisch door hun driehoekige maaischotels. Dat betekent dat bij elke omwenteling van de schijf 3 mesjes een hap uit het gras maaïen. Vicon wil daarmee aantonen dat ze de maaikwaliteit kunnen behouden bij hoge rijsnelheden. De capaciteit per uur verbetert niet alleen door de rijsnelheid op te drijven, maar uiteraard ook door de werkbreedte. Jaren geleden was Vicon een van de allereerste merken die met een zelfrijdende vlindermaaier op de markt kwamen. Deze vlindermaaier was zijn tijd vooruit en Vicon moest het idee bij gebrek aan interesse in de koelkast stoppen. Nu is de tijd wel rijp. Heel wat grasland wordt gemaaid door loonbedrijven. Zij kunnen nu wel triplemaaïers gebruiken. Vicon is klaar met nieuwe modellen die tot 950 cm breedte maaïen. De zijdelingse maaïers hebben een centrale ophanging zodat bodemoneffenheden gemakkelijker kunnen worden gevolgd.

Hark

Door de nieuwe drive die Kverneland vond, werd ook de hark aangepakt. Hij voldoet aan de Europese verkeersregels van maximaal 4 m hoogte en 3 m breedte. Met een werkbreedte van bijna 4 m per harkrotor komt men aan een totale arbeidsbreedte van ruim 9 m. Op dit moment is Vicon nog geen speler op het domein van de vierrotorharken omdat dit marktsegment veel te klein is. Vicon kan wel een middenzwad afleggen van 1 m tot ruim 2 m breedte. Vooral de rondebalepersen hebben nood aan een breed zwad om mooi gevulde balen te krijgen. De curvebaan van de hark werd vernieuwd omdat bij hogere snelheid het gras tijdig moet worden gelost. Hiervoor zal de curvebaan iets worden verdraaid zodat de tandarmen eerder oplichten.

Opraapwagen Vicon Rotex

De opraapwagen krijgt een nieuw leven, dankzij de grote capaciteit van de laadruimte in combinatie met de grotere samendrukking van het geladen gras. Het gras zal in de praktijk iets korter gesneden worden omdat het geleverde vermogen van de tractoren dit beter aankan. De opraapwagen van Vicon wordt geleverd door Veenhuis. Tussen Veenhuis en Kverneland is er een ruimere samenwerking. Ook op het vlak van mesttanks en mestinjecteurs zullen Kverneland en Veenhuis op Europees niveau een com-



De Vicor-opraapwagen komt dankzij zijn verhoogde capaciteit terug in de belangstelling voor de voordroogkuil.

merciële tandem vormen. In ons land zullen we daar weinig van zien omdat beide merken reeds aanwezig zijn op onze markt.

De rondebalenpers uit Geldrop ging naar Kuhn. Om die reden was Kverneland

opnieuw op zoek naar een pers. Die werd gevonden bij het Italiaanse merk Gallignani. Kubota zorgde er ook voor dat Kverneland eigenaar werd van Gallignani. Het merk heeft heel wat types in productie. Er worden zowel persen met vaste als

met variabele kamers gebouwd. Vicor koos voor persen die voordroogkuil kunnen persen en met rekfolie kunnen inwikkelen. Hiervoor gebruikt men 17 inwendig versterkte rollen, zodat de persdruk kan worden opgevoerd.

Kwaliteit en hogere snelheden

Sinds de overname van Kverneland door Kubota in 2012 waait er een nieuwe wind door het bedrijf. Het bedrijf wil sterk doorgaan in de diverse specialisaties. Wanneer de Kverneland Group aangevuld wordt met de tractoren van Kubota mag je deze speler zeker tot de top 5 van de landbouwmecanische rekenen. De vernieuwingen die Kverneland voor 2014 aanmeldt, richten zich op kwaliteit en hogere rijnsnelheid bij de werkzaamheden. Kverneland Benelux is gevestigd in het Nederlandse Dronten, maar er is ook een Belgisch filiaal in Ternat. ■