

Vleeskalf fit aan de start

De diergezondheid en de weerstand van het kalf hebben momenteel bij ons de hoogste prioriteit, aldus Jacques de Groot, hoofd R&D van kalverhouderij-integratie VanDrie Group. We moeten het antwoord vinden op de vraag hoe we het kalf dat we op een leeftijd van zo'n veertien dagen binnenkrijgen naar een zo hoog mogelijk gezondheidsniveau tillen.

D

e rundveehouderij en kalverhouderij zijn van elkaar gescheiden; het is nu eenmaal zo dat melkproductie en kalfvleesproductie niet op één

bedrijf plaatsvinden. De kalveren die niet worden aangehouden op het melkveebedrijf, zoals de stierkalveren, gaan naar speciale bedrijven waar zij opgroeien voor het vlees.

De opstartfase is de meest kritische fase in het leven van vleeskalveren. De dieren worden op jonge leeftijd opgehaald op de melkveebedrijven, zij worden verzameld in opvangcentra en gaan vervolgens op transport naar het vleeskalverbedrijf. Hier worden ze wederom geconfronteerd met nieuwe omstandigheden. De eerste weken bevatten dan ook meerdere momenten waarop extra zorg nodig is.

Eerste punt van aandacht betreft de biestverstrekking op het melkveebedrijf. Voor een goede opstart is de verstrekking van voldoende biest in de eerste levensdagen essentieel. Dan komt het transport. De jonge kalveren reageren sterk op het transport, dat is bekend uit wetenschappelijk onderzoek. Met het verbeteren van de transport-

Kalversector stelt zelf prioriteiten

Yvonne Kleintjes, beleidsmedewerker van het ministerie van Economische Zaken: "Belangrijke maatschappelijke thema's voor de kalverhouderij betreffen de diergezondheid en daarmee samenhangend de reductie van het antibioticumgebruik en het dierenwelzijn. Een gezond en robuust kalf en het voorkomen van stressmomenten in de eerste levensweken van het kalf zijn daarbij cruciale factoren. Het is de kalversector zelf die de prioriteiten stelt in het onderzoek. Uiteraard hebben wij nauwe contacten met de sector en het onderzoek, en binnen onze mogelijkheden ondersteunen wij de initiatieven voor een duurzame kalverhouderij."

condities, bijvoorbeeld door het gebruik van wagens met klimaatbeheersing, valt veel winst te behalen. Maar wat dan het beste klimaat is voor onderweg, weten we nog niet. En evenmin welk voederregime gehanteerd moet worden en welke invloed de reisduur heeft. Onderzoek moet dat nog uitwijzen. "Te vermijden is transportstress niet helemaal, maar we kunnen wel zorgen voor de beste condities onderweg zodat de kalveren zo snel mogelijk van de reis herstellen. Als sector vinden wij het belangrijk dat de optimale transportcondities op basis van rationele gegevens worden vastgesteld", aldus De Groot.

Belangrijke rol voor adviseurs

Bij aankomst op de plaats van bestemming wacht de kalveren opnieuw een periode waarin extra zorg onontbeerlijk is: de kennismaking met de



EEN GOED BEGIN

Een goede opstart is de basis van een gunstig verloopende ronde.

Foto: AgriMedia

nieuwe stal. Op het bedrijf (en ook al tijdens het transport) worden kalveren bijeengebracht van veel verschillende herkomstbedrijven en dus met veel verschillende dierziekteachtergronden. Dit heeft invloed op de weerstand van de dieren. We moeten er dus voor zorgen dat de eerste weken van het kalf zo optimaal mogelijk verlopen. Momenteel wordt met meerdere partijen gewerkt aan goede instructies voor de opvang van de kalveren. Bedrijfsadviseurs, zoals dierenartsen, spelen daarin een grote rol. Die instructies betreffen onder meer de wijze van transport, de wijze van het opvangen van de kalveren op het bedrijf, de voeding in de opstartfase en de algehele verzorging van de dieren.

Contact

dr. ir. Kees van Reenen

T 0320 238 203

E kees.vanreenen@wur.nl

VanDrie Groep, Pali Groep, Denkvit en LTO, in samenwerking met het Centre for Animal Nutrition (CAN) en het Centre for Adaptation and Animal Welfare (CAWA), hebben de ambitie om vanuit de ketenaanpak de kalversector verder door te ontwikkelen tot een duurzame sector met focus op dierenwelzijn en reductie van antibioticagebruik.

TOPSECTOR AGRI&FOOD
DUURZAME VEEHOUDERIJ