

GOEDE REIS! VEILIG VOORBIJ DE VIJZEL



Deze zomer verschenen de resultaten van 'Vissen zwemmen weer heen en weer' een groot project van STOWA en vier waterschappen. In het onderzoek werd bij zeven gemalen en een sluis de effectiviteit van de aangebrachte visvriendelijke migratievoorzieningen bekeken: onder andere werden visvriendelijke vijzels, visveilige pompen en bypasses in de praktijk onderzocht.

Praktijkonderzoekers verrichtten zowel voor als na aanpassing van de kunstwerken metingen. De meeste voorzieningen bleken goed te werken. Maar er was meer goed nieuws: ook zonder grote aanpassingen kun je al iets doen aan visvriendelijkheid, onder meer door een bestaande pomp op een lager toerental te laten draaien.

Binnenkort wordt, mede naar aanleiding van de resultaten van dit project, de Gemalenwijzer van STOWA ge-update. Dit instrument bevat praktische handvatten voor waterbeheerders om visvriendelijkheid mee te nemen bij nieuwbouw of renovatie van een gemaal. Op basis van enkele invoergegevens krijgt de gebruiker een richtinggevend advies bij de selectie van het type opvoerwerk.

➔ Vissen die een gemaal passeren lopen gereede kans om het uiteinde van een vijzelblad in de nek te krijgen. U ziet op deze pagina details van vijzels die minder schade aanrichten. Bij de afgebeelde De-Wit vijzels eindigt het vijzelblad niet loodrecht, maar loopt het langzaam af naar de as van de vijzel. Hierdoor blijft de klap uit die menig vis het loodje doet leggen. De foto onderaan de pagina toont een vijzel waarbij bovendien het vijzelblad aan de omhulling - de vijzelbuis - is vastgemaakt. De vijzel en de buis draaien als één geheel. Dit voorkomt dat vissen bekneld raken tussen vijzelblad en vijzelbuis. STOWA besteedt aandacht aan veilige vispassages. Onderzoek hiernaar maakt deel uit van het kennisprogramma Watermozaïek.

