

Groot groen in Hannover tussen het landbouwspul

Agritechnica is eigenlijk de beurs met nieuwe techniek voor loonwerkers, akkerbouwers en rundveehouders. Toch is er ook voor tuin- en parkmensen wel nieuws te vinden. In twee hallen en op een bescheiden demonstratieterrein stonden onder meer machines voor bosbouw, hardhout en energie.

Groot groen een ondergeschoven kindje op de Agritechnica? Nee, dat niet. Uniek voor de groensector is het outdoor-demonstratieterrein naast de immense hal 26 die vol stond met machines voor groot groen. Op het demonstratieterrein was er vooral veel aandacht voor het kloven van hout, machines waarvoor in Nederland maar een heel beperkte markt is. Machines, veelal van Oostenrijkse komaf, toonden hun kunnen. Deze vindingen blijven verbazen. Eén van die vondsten is de volautomatische zaagtafel

van Binderberger, waarmee je gespleten stammen op een courante lengte kunt zagen. Als je dergelijke technieken niet kent, kun je je er op de Agritechnica uren aan vergapen.

Publiekstrekker

Ook de Robopower van McConnell was een publiekstrekker. Dit is een robotmaaier zoals we die al kenden van McConnell, maar dan groot, heel groot. De Robopower is de volwaardige vervanger van een trekker. De machine heeft voor- en achterop een hef-

inrichting en is op de foto op pagina 30 van dit verslag uitgerust klepelmaaicombinatie van 3,6 meter breed. Uiteraard kan hij ook uit de voeten met andere machines, cirkelmaaiers bijvoorbeeld of een hark. McConnell geeft voorzichtig een prijs op van 95.000 euro inclusief de klepelmaaiers. Lindner verbaasde het publiek met de Lin-trac. Deze Oostenrijker is wendbaar en laag. Dat maakt hem geschikt voor een voorlader, maar ook voor werk op het talud. Hij heeft een viercilinder van Perkins en een traploze transmissie. ■



Bij Sauter, fabrikant van onder meer fronthefinrichtingen, was deze DIN-plaat voor diverse John Deere-trekkerseries te zien. Zo kun je een versnipperaar die normaal voor een Unimog hangt, ook voor de trekker hangen. Doordat het hele frame met twee cilinders op het trekkerframe rust, kan het aangebouwde werktuig bewegen ten opzichte van de trekker. Staat de trekker scheef, dan kun je het werktuig recht hangen. Met een tandwielkast verplaats je ook de aftakasstomp zodat die, net als bij een Unimog, links van het midden zit. Sauter biedt meerdere oplossingen om een trekker met een DIN-plaat uit te rusten.



Met één machine zout laden en strooien, dat kan met deze Agrex Snow 1000-zoutstrooier met kiepcilinder waardoor je de bak zonder laadvoertuig kan vullen. Naast de 1.000 liter versie, is er ook één van 1.500 liter. Hydraulisch aangedreven vijzels onderin de bak brengen het zout naar de strooischiif. De Agrex Snow strooit minimaal 1,5 en maximaal 7 meter breed. De Snow 1000 is 1,80 meter breed, de 1.500 is 2,45 meter breed. Agrex schrijft behoorlijke trekkers voor, 90 kW voor de Snow 1000 en 113 kW voor de 1500. Overigens toonden ook concurrenten van Agrex zelfladende zoutstrooiers.



De nieuwe Lindner Lintrac heeft een cvt, vierwielbesturing en een laag zwaartepunt, geschikt voor werk in de bergen dus, of voor gebruik op het talud.



Het Deense Weidemann gaat met deze 1140 volledig elektrisch. De machine heeft geen motor, maar een accu die je 's nachts oplaadt. Weidemann richt zich met de machine op bedrijven die zelf elektriciteit produceren. Optisch is deze 1140 gelijk aan een 1140 met dieselmotor. Het verschil merk je pas als je gaat rijden (geen geluid) of onder de motor-kap kijkt waar de motor en dieseltank zijn vervangen door een accu en elektromotoren. De elektrische 1140 heeft het normale hydraulische circuit voor de wielaandrijving, het sturen en de beweging van de giek. Verder brengt Weidemann weinig informatie naar buiten, het betreft namelijk een prototype. Hoe lang je kunt werken met een acculading, is ook nog niet bekend.



De Q Synchron van Diverto – in 2009 schreef Tuin en Park Techniek er al over – is gecertificeerd voor de openbare weg en gaat in productie. Diverto vond voor de productie een partner in de VDL-Groep. In het eerste kwartaal van 2014 wordt er een nulserie gebouwd. De doelstelling van Diverto is om er in heel 2014 30 stuks te bouwen. Diverto heeft in Nederland en Zwitserland al enkele dealers gevonden die de machine willen verkopen. De Q Synchron is een mobiele kraan, shovel en trekker ineen. Door de driedelige giek op te vouwen en de scharnierpunten te vergrendelen, maak je van de kraan een shovel. Bovendien heeft de Q Synchron een hefinrichting en een aftakas.



Tobroco uit Oisterwijk kwam met een Giant T761V naar Hannover: Tobroco's grootste Giant tot nu toe. De shovel weegt 5,6 ton en heeft een motor van Deutz. Voorheen gebruikte Tobroco uitsluitend Kubota-motoren. Door de aansturing via canbus, kun je heel veel doen via de display. Zoals het onafhankelijk instellen van motortoerental en rijsnelheid, maar ook het debiet van de pomp voor aandrijving van bijvoorbeeld de rol-veger. Met deze Giant slaat Tobroco duidelijk de weg van het digitale tijdperk in. Ook het design is onder handen genomen. Later komt de T761V met een telescopische giek. Overigens is er in de cabine ruimte voor een koelbox die je met een 12-volts stekker aan de stroom kunt leggen.



Het meest verrassend op de Agritechnica was de enorme Robopower van het Engelse McConnel met een 105 kW (140 pk) Deutz-motor.



Het Ierse Major past het dek van de Roller-mowers aan en gaat de rollen anders ophangen zodat de fabrikant andere schrapers kan monteren. Het dek, inclusief de kokerprofielen voor en achter, wordt vervaardigd uit één stuk. Daardoor wordt de machine 20 tot 25 procent lichter en toch degelijker, aldus Major. De hoogteverstelling van de rol gaat nu indirect en vanuit een scharnierend punt. Het verstellen op zich gaat nog altijd met een spindel op het dek. Door de rollen anders op te hangen, kan Major makkelijker een hoeklijn als schraper blijven leverbaar.



Bomford heeft de Kestrel Evo S-driepunts werktuigenarm aangepast, zodat die in de frontheff kan. Daarvoor heeft de arm witte in plaats van rode ledlampen gekregen en een aanrijdveiliging omdat de arm nu wordt geduwd in plaats van getrokken. Om die aanrijdveiliging te kunnen verwezenlijken, kan de arm een hoek maken van 125 graden in plaats van 90. Daardoor kan de arm bij een aanrijding naar de trekker toe bewegen. De Kestrel Evo S heeft een horizontaal bereik van 5,7 meter. De machine heeft een eigen hydraulisch circuit met aftakasaangedreven tandwielpompe en proportionele ventielen. De arm vraagt voor aanbouw in de frontheff een trekker die zo'n vijf ton weegt. Zo'n trekker is steeds vaker voorhanden bij gemeenten, meent Bomford.



Grillo's nieuwe telg is de Climber 8.22 voor hoog gras. Vierwiel aandrijving heeft de hydrostatische 8.22 niet, wel een tweecilinder benzinemotor van Briggs & Stratton met een inhoud van 656 cc. De brandstoftank is 7 liter en er is een reservetank met 1 liter benzine. Ook een sper dat je met een pedaal inschakelt, behoort tot de standaarduitrusting. Dat geldt ook voor een aanhangwagenkoppeling en schijnwerper voorop. Het maaidek maait 91 cm breed en is in zes trappen op hoogtes van 35 tot 110 mm in te stellen. De Climber 8.22 weegt 265 kg en is net geen meter breed. Volgens Grillo is hij geschikt voor het hoogste gras. De 8.22 vult bij Grillo het gat tussen de Climber 7- en 8-serie.