



## Hansa C21-versnipperaar

# Veelvraat

Angenendt importeert behalve de Kingcat-maaimachines ook de eenvoudige, maar daadkrachtige Hansa-versnipperaars uit Nieuw-Zeeland. We probeerden de Hansa C21 met 16 kW (21 pk).

Hansa C21	
Capaciteit	130 mm
Motor	Honda GX 630
Vermogen	16 kW (21 pk)
Brandstof	benzine
Gewicht	420 kg
Opening trechter	22 x 30 cm
Diameter rotor	65 cm
Aandrijf-as rotor	50 mm
Rotordikte	2 cm
Rotortoerental	1.800 omw./min
Messen	2
Loshogte	1,90 m
Brandstoftank	8,5 l
Prijs	9.200 euro

In de omgeving van Nijmegen kan de oplettende tuin- en parkman een groene Hansa-versnipperaar tegenkomen. Angenendt Tuin en Park machines uit Overasselt haalt de machines uit Nieuw-Zeeland. Het bedrijf doet dat naast de import van de eveneens uit Nieuw-Zeeland afkomstige Kingcat-zeroturnmaaiers en de verkoop van meer gangbare machines van Stihl, Iseki en John Deere. Wilbert Angenendt heeft in Nieuw-Zeeland gewoond en kwam zodoende in contact met bedrijven daar. Hansa, die Angenendt in uitvoeringen van 3 tot 16 kW (4 tot 21 pk) levert, wordt gebouwd in Hamilton

op het Noordereiland van Nieuw-Zeeland. De machines kenmerken zich door hun eenvoud. Voor de C21 wordt 6 mm dik staal gebruikt, voor de kleinere C4 tot met C16 is dat 5 mm dik. Angenendt is vooral gecharmeerd van de grote rotors van de versnipperaars. De C21 heeft een rotor van 95 kg die met twee V-snaren wordt aangedreven. De tweecilinderbenzinemotor op de Hansa C21 – de enige in de Hansa-reeks tot en met 16 kW met een elektrische startmotor – is van Honda. Ook de andere modellen hebben een Honda-motor. Uitzondering is de C16. Die heeft een tweecilindermotor van Briggs

& Stratton. Net als bij grote versnipperaars, draait de rotor van de Hansa niet direct na het starten mee. Je moet, nadat je het motor-toertal hebt opgevoerd, handmatig de V-snaren spannen om de rotor in het werk te stellen. Met een spindel breng je de snaren stapvoets op spanning. Het handmatig spannen van de V-snaren houdt de Hansa C21 eenvoudig en betaalbaar. Een hydraulisch systeem is volledig achterwege gebleven bij de Hansa's tot en met 16 kW. Bij de oudere modellen spande je de V-snaren met een hendel. Dan bestond het risico dat je dat te snel deed en smoorde je de motor. De bouwers van de Hansa hebben er niet voor gekozen om de rotor af te stemmen op de motor. Om de capaciteit van de motor volledig te benutten, kozen zij ervoor om de rotor stapvoets in te schakelen op het moment dat de motor op toeren is..

### Grote diameter

De relatief grote rotor moet van de Hansa een veelvraat maken. De combinatie van gewicht, 95 kilo en een grote diameter, 65 cm, zorgt voor een hoog draaimoment. "Daardoor houdt de rotor lang een hoge draaisnelheid en dus

kracht vast", legt Wilbert Angenendt uit. "De machine snijpt lang door als de motor smooert, het grote verschil is dus dat je hier relatief lange takken in kunt gooien." De rotor van de Hansa C21 heeft twee messen van 200 bij 80 mm en een tegenmes. Door het bovenste deel van de behuizing met de blaaspijp volledig opzij te klappen, heb je toegang tot de rotor met messen en het tegenmes. De messen stel je in de lengte scheef in ten opzichte van het tegenmes, zodat de rotor de takken naar binnen werkt. Hansa heeft gekozen voor een hooggeplaatste trechter, geen hydraulische invoerrollen dus. Dat zorgt er, samen met het handmatig spannen van de V-snaren, voor dat de Hansa's C4 tot en met C21 zonder hydraulisch systeem kunnen. Wie werkt met de Hansa, ondervindt dat de versnipperaar niet snel terugdeinst. Gevoelsmatig mag de fabrikant de trechter zelfs wel groter maken. De rotor lijkt wel een dikker pak aan te kunnen dan je erin kunt krijgen. Een hoge invoertrechter is natuurlijk niet het meest ideaal voor wie dagelijks snijpt, maar het is het gevolg van een compacte machine. De Hansa staat op een enkelassige trailer en mag mee de snelweg op. De C21 weegt slechts

425 kg en mag achter elke personenauto. De trailers zijn niet geremd, maar wel voorzien van kogelkop en beveiliging, verlichting en een kentekenplaat houder met verlichting. De ledachterlichten zitten op het spatbord en zijn plat: minder risico dat je ze erafrijdt. Behalve achter de auto, kan Angenendt de C13 ook leveren als 'kruiwagen'. Hij past de C13 dan zelf aan, zodat die makkelijker met de hand door het veld te vervoeren is en op een bus of aanhangwagen vervoerd kan worden. Hansa voert de C21 ook uit als aftakas-aangedreven machine voor in de hefinrichting.

### Kohler-diesel

Nog niet bij Angenendt in het pakket, maar in de toekomst wel leverbaar, zijn de Hansa's C30, C40 en C60 die stammen tot zo'n 26 centimeter kunnen versnipperen. Die machines staan ook op een trailer en hebben een Kohler-dieselmotor voorop. Ze blijven uiteraard niet onder 750 kg. Ze worden vervaardigd uit plaatwerk van een cm dik. Bovendien is er een C110 met een 83 kW (110 pk) diesel van Perkins. ■

### Hansa C21 in detail



De ledlichten zijn plat, minder risico dat je ze beschadigt dus.



De pijp draait 360 graden en borg je met een spindel.



De benzinemotor van de C21 is een tweecilinder van Honda. De motor heeft een urenteller en start elektrisch. Alle bediening, inclusief choke en de gashendel, is netjes bij elkaar gebracht.