

# Spannende Agritechnica

## Elektriciteit speelt hoofdrol

De Agritechnica is ook voor de melkveehouder interessant. Dit jaar kenmerkt het nieuws zich vooral door het gebruik van elektriciteit.

Tekst en foto's: Wilbert Beerling en Gertjan Zevenbergen

Iedere twee jaar vindt in het Duitse Hannover de grootste landbouwmechanisatietentoonstelling van de wereld plaats: Agritechnica. En zoals elke keer, waren ook nu weer twee hallen ingeruimd voor de melkveehouderij. Een stond vol met voederwinningsmachines, de andere met voermengwagens. Opvallend is dat de trend van vorige aflevering dit jaar een vervolg krijgt. Pöttinger toonde in 2011 een elektrisch aangedreven hark. En hoewel het bedrijf die hark dit jaar thuis liet, was de elektrificatie van

landbouwmachines wel degelijk een belangrijke trend. John Deere liet eerder al een trekker zien die 30 kW aan elektriciteit levert en Fendt toonde dit keer voor het eerst het X-concept. Een trekker die via een tussen de motor en transmissie gebouwde generator 130 kW aan elektrisch vermogen opwekt. Daarmee kunnen werktuigen achter de trekker van stroom worden voorzien. Dat kan een schudder, een hark of zelfs een voermengwagen zijn. De trekker is echter pas over minimaal tien jaar praktijkrijp. Daar wil

het Nederlandse Peecon niet op wachten. Het bedrijf bouwde een voermengwagen die met accu's wordt aangedreven. Dat is niet de enige vorm van elektriciteit die tijdens Agritechnica was te zien. Weidemann kwam met een minishovel naar de beurs die volledig elektrisch is aangedreven. Merlo toonde een hybride verreiker. De machine doet zijn werk in de stal elektrisch en daarbuiten op de dieselmotor die met een de accu's oplaadt.



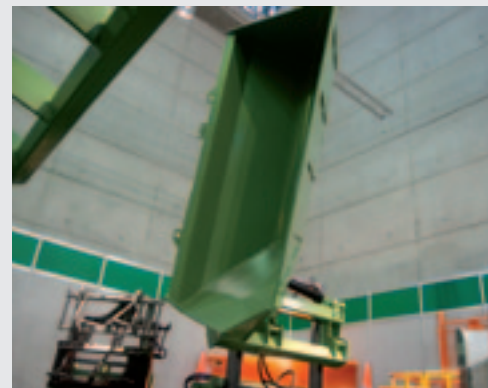
### Weidemann gaat elektrisch

Deze 1160 van Weidemann lijkt op een 'gewone' 1160. Maar deze kniklader moet aan de stroom om de accu's op te laden. Weidemann richt zich met de elektrische machine op de melkveebedrijven met zonnepanelen. De rijaandrijving en giekbewegingen werken gewoon hydraulisch.



### Merlo hybride verreiker

Merlo gaat op de Toyota-toer. Deze verreiker heeft een accupakket bij zich dat kan worden opgeladen door de dieselmotor of door hem aan de stroom te leggen. Wanneer je binnen werkt, kan dat dus geluidsarm en emissievrij. Merlo belooft 30 procent minder brandstofverbruik.



### Opzij kiepende bak

Wat kun je doen met een bak aan de voorlader die opzij kan kiepen? Een rijkui of sleufsilo met grond afdekken, restvoer lossen voor het jongvee, een wagen laden in de sleufsilo of een kruiwagen vullen. Dit aanbouwdeel voor voorladers van het Duitse Bressel und Lade kan veel doeleinden dienen. Met een cilinder kiep je de bak leeg aan de rechterzijde van de trekker.



### Silokings kleine menger

Het Duitse Siloking voegt de Siloking Selfline Smart5 toe aan het programma. De mengkuip heeft een inhoud van 5 kuub waar het bedrijf een aandrijfunite van Sauerberger aanschroeft. De machine wordt aangedreven door een 37 kW (49 pk) motor. De voermengwagen heeft een hoogte van 2,45 meter en een breedte van 2,20 meter waardoor hij in kleine stallen past. Siloking verwacht dat de machine ook interessant is voor vleesveehouders en voor melkveebedrijven tot 60 koeien. Hij kost 45.000 euro.



### Kuilhapper en balentang in één

Deze Ierse Tango 175-kuilhapper kan eigenlijk twee dingen. Op zich is het een gewone kuilhapper van 1.000 liter en 1,60 meter breed. Een klem in de happer beweegt echter mee met openen van de happer en pakt het folie of het net van de ronde baal. Zo kun je die met je kuilhapper doormidden knippen zonder dat je van de trekker hoeft te klauteren. Eén extra functie voldoet. De Tango-kuilhapper kan balen met een diameter tot anderhalve meter aan.



### Ronde balen laden

De Tsjechische fabrikant Romill toont de Rotos, een wagen waarmee je 8 tot 12 ronde balen kunt laden. Door de knikdissel kun je zowel de linker- als rechtertafel laden. De tafels hebben een knikpunt waardoor het voorste deel naar beneden en weer naar boven kan bewegen. Zodra de laaghangende tafel een baal pakt en weer omhoog beweegt, grijpen twee tangen de baal. Als de tafel eenmaal omhoog is, doet de zwaartekracht de rest. Ook het lossen gaat door de zwaartekracht eenvoudig.



### Kuilwals voor de rijkui

Een rijkui kun je niet zo vastrijden als een sleufsilo. Om het gebrek van de rijkui enigszins te compenseren tijdens het vastrijden, toont de Duitse loonwerker Hilmar Thomßen op zijn stand deze kuilwals voor de driepunt met een extra wals met banden. Tijdens het afwerken van de kanten laat je de extra wals zo'n 150 graden zakken om ook de kanten van de rijkui aan te drukken. Met twee stikstofbollen zet je druk op de wals.



### Lindner Lintrac

Lindner komt met een echte voorladertrekker. Eentje die zelfs een minishovel kan vervangen. De ZF-cvt en de meesturende achterwielen zijn op z'n zachtst gezegd het meest opvallend. De Lindner Lintrac 90 is voorzien van een viercilinder Perkins-motor met een inhoud van 3,4 liter en een vermogen van 75 kW (102 pk). Volgens Lindner is de trekker door zijn lage zwaartepunt uitermate geschikt voor het werk in de bergen. In mei volgend jaar rollen de eerste trekkers uit de voorserie van de band.



### 11,20 meter breed maaien

Een revolutionaire breedte zou je verwachten bij deze 'boerenvlinder' van de Oostenrijkse fabrikant Pöttinger. De Novacat S12 bestaat uit twee Novacats 442 die je niet verticaal maar horizontaal transporteert. Door het opklappen van de afschermkappen blijft de combinatie smal op de weg. De vlinder weegt 2 ton en maait volgens de fabrikant meer dan 12 hectare in een uur. 120 kW (160 pk) en een dubbelwerkend ventiel moeten voldoende zijn om de machine baas te kunnen.



### Hakselen met de opraapwagen

Het Zweedse Metsjo combineerde een haakarmsysteem met een opraapwagen. De 3,1 meter brede, hydraulisch opklapbare opraper is aan de zijkant van het frame gemonteerd. Een vijzel transporteert het gras naar een dwarsgeplaatste JF-hakselaar die het gehakselde materiaal in de container blaast. Het systeem kost zonder bak 140.000 euro. Je hebt weliswaar geen dure zelfrijdende hakselaar nodig, maar wel een trekker van minstens 170 kW (230 pk) om het gras te hakselen.



### Storti veegt het voer aan

De Italiaanse fabrikant van voermengwagens, Storti, bedacht dat melkveehouders ook regelmatig het voer moeten aanschuiven. Daarom winkelden ze bij landgenoot Repposi en kochten bij die fabrikant de Motobrush. Deze door 7,4 kW (9,9 pk) sterke Yanmar-motor aangedreven veegmachine, harkt het gras naar het voerhek. De machine waar je zelf op zit, heeft een draaicirkel van 1,70 meter door het zwenkende, derde wiel. De machine kost 11.000 euro.



### Grotere luxere Giant

De Nederlandse fabrikant Tobroco verrast met deze V761T-shovel. De nieuwe telg weegt 5,6 ton en zal er later ook komen met een telescopische giek. Voor het eerst gebruikt Tobroco een motor van Deutz. De V761T kenmerkt zich door een nieuw design en de aansturing via canbus. Daarmee kun je bijvoorbeeld het maximummotortoerental en de rijsnelheid onafhankelijk van elkaar instellen. De machine heeft dezelfde cabine als de Giant V6004T, tot dusver de grootste shovel van Giant.



### Isobus voor voorlader

Isobus kun je overal voor gebruiken. Op deze Agritechnica lijkt Isobus nu echt door te breken. Fliegl komt met een box om oude voorladers op nieuwe Isobus-trekkers in te stellen via de terminal. Zo kun je op die terminal bijvoorbeeld de maximale hefhoogte instellen of de maximale kiephoek. De box, beter gezegd het ventielenblok, bouw je tussen de hydrauliek van de voorlader en de trekker. Ook functies als einddemping en hefsnelheidsbegrenzing stel je in met Isobus. Ook wegen wordt eenvoudiger. 