

PAUZE GEEN ONTSPANNING VOOR VARKENS

- **Zonder ventilatie loopt temperatuur snel op.**

Het vaak urenlange transport van de boerderij naar de slager is geen feest voor varkens. Marien Gerritzen van Livestock Research controleerde het welzijn van varkens tijdens hun transport in Duitsland, van de Deense grens naar Berlijn. Een rit van 550 kilometer en zo'n acht uur, waarin de onderzoeker de lichaamstemperatuur, de hart-

slag, bloedwaarden en gedrag van de varkens in de peiling hield. De helft van de varkens was behuïsd volgens de EU-norm: twee varkens op een vierkante meter. De andere helft zat minder krap, met iets meer dan anderhalf varken per vierkante meter.

Gerritzen constateerde dat de varkens met meer ruimte eerder gingen liggen in de vrachtwagen. 'In de eerste uren van het transport staan de varkens, ze vinden het spannend. Bij een lage belading gaan ze na 3 uur liggen, bij een ho-

ge belading pas na 4 uur, als de vrachtwagen stilstaat tijdens de pauze. Ik denk dat ze bij hoge belading wel willen liggen, maar dat het niet gaat, omdat het te vol is. Dat is een teken van verminderd welzijn.'

KLIMAATBEHEERSINGSSYSTEMEN

Maar een belangrijker welzijns-
issue vond Gerritzen bij beide groepen varkens, tijdens de pauze na 4 uur rijden. Dan gaat de chauffeur lunchen en staan de varkens op de parkeerplaats, zonder me-

chanische ventilatie. 'Dan gaat de temperatuur in de wagen en de hartslag van de varkens snel omhoog.' Daarom denkt Gerritzen dat er klimaatbeheersingssystemen moeten komen voor de varkenswagens. 'Transportbedrijven kunnen kiezen voor zo'n klimaatsysteem als ze zich als welzijnsvriendelijke transporteurs willen afficheren.' Gerritzen deed zijn onderzoek voor het ministerie van Economische Zaken en publiceerde het deze maand in het wetenschappelijke tijdschrift *Animal*. **AS**