LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT
DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLKWEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.35

Rapport No 119.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT EN KOSTPRIJS IN DE NEDERLANDSE GROTE TRAWLVISSERIJ IN 1948 EN 1949.

De in dit rapport verzamelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke zich met de inhoud kon verenigen.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van dit rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

De Commissie van Advies ad hoc was als volgt samengesteld:

Ir G.J. Lienesch, voorzitter, Directeur der Visserijen;
H.S. Drost, plv. voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 1e District;
Jac. Frater Smid, reder te IJmuiden;
D.J. Gouda , " " " ;
Ir T. Polderman , " " " ;
A.L. van Reenen , " " " ;
Ir F. Thiel , " " " ;

INHOUD.

1. Doel en omvang van het onderzoek.
2. Recapitulatie van de voornaamste uitkomsten van het onderzoek.
3. Wijze van verzamelen der gegevens.
4. Samenstelling van de vloot.
5. Statistiek van de aanvoer, de invoer en de uitvoer.
6. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.
7. De rentabiliteit van de grote trawlvisserij in 1948.
   a. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.
   b. Bedrijfsresultaten grote trawlvisserij over 1948.
   c. Gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen over 1948.
   d. Overzicht van de kostenbestanddelen.
8. Benadering van de kostprijs van trawlharing in 1948.
9. Analyse van de bedrijfsresultaten in 1948 per type trawler en per tak van visserij.
10. Gemiddeld verdiende gage van de bemanning in 1948.
11. Begroting van de kostenbestanddelen over 1949.
12. Aanvoer en opbrengst in het eerste halfjaar 1949.
13. Benadering van het bedrijfsresultaat over het eerste halfjaar 1949.
14. Voorcalculatie van de kostprijs van trawlharing, seizoen 1949.
15. Slotopmerking.
Tabellen en bijlagen.

's-Gravenhage, 15 Augustus 1949.
Samengesteld o.l.v.:
Drs A.G.U. Hildebrandt.

LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT,
De directeur,
(Dr J. Hoorring)

L1
119 A
LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT BIBLIOTHEEK
520.
2034651

NIET VOOR PUBLICATIE.
NADRUK VERBODEN.

Rapport No 119.

ONDERZOEK NAAR RENTABILITEIT EN KOSTPRIJS IN DE NEDERLANDSE GROTE TRAWLVISSERIJ IN 1948 EN 1949.

1. Doel en omvang van het onderzoek.

Doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of door het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen een benadering te geven van de rentabiliteit van de grote trawlvisserij, alsmede van de benaderde kostprijs van trawlharing over de jaren 1948 en 1949.

Het onderzoek werd beperkt tot stoom- en motortrawlers van te IJmuiden gevestigde rederijen.

2. Recapitulatie van de voornaamste uitkomsten van het onderzoek.

Tabel 1 geeft een recapitulatie van de voornaamste uitkomsten, waartoe het onderzoek naar de rentabiliteit en kostprijs in de grote trawlvisserij heeft geleid. Hieruit blijkt, dat de kustboten over de gehele linie in 1948 met verlies hebben gewerkt. Voor de tussenboten heeft de uitoefening van de trawlharingvisserij een geringe winst opgeleverd, de Noordzeevisserij leverde daarentegen verlies op. De IJslandtrawlers, welke thans de ruggegraat van de IJmuider trawlvloot zijn gaan vormen, hebben in 1948 met winst kunnen werken, welke voornamelijk aan de trawlharingvisserij was te danken.

3. Wijze van verzamelen der gegevens.

Ten behoeve van dit rapport werd in Mei 1949 een boekenonderzoek over het boekjaar 1948 ingesteld bij enige reders te IJmuiden, die daartoe hun vrijwillige medewerking verleenden. Voorts werd gebruik gemaakt van de visserij-statistieken van de Directie der Visserijen van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, van het Centraal Bureau voor de Statistiek, van inlichtingen verkregen van de Scheepvaartinspectie te 's-Gravenhage, van de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden en van enige leveranciers van visserijbenodigdheden.

De grote trawlvisserij werd in 1948 door 17 rederijen uitgeoefend. Van enkele rederijen waren de boeken tijdens het onderzoek nog niet voldoende bijgewerkt, zodat voor dit rapport met de gegevens van zeven rederijen werd volstaan.

Uit de aard der zaak beperkt de boekhouding der rederijen zich tot een financiële verantwoording mede ten behoeve van fiscale doeleinden. Voor een bedrijfs-economische analyse zou een verdere detaillering naar kostensoorten en kostenplaatsen gewenst zijn, terwijl een min of meer gelijkluidend rekeningschema voor alle rederijen tot het sneller

verwerken der gegevens zou kunnen leiden. Thans is volstaan met de kosten in enige zo homogeen mogelijke groepen te verdelen en met behulp van de beschikbare gegevens zo goed mogelijk te verdelen over de kostenplaatsen teneinde tot benadering van de rentabiliteit en waar gewenst en mogelijk, tot benadering van kostprijzen te komen.

4. Samenstelling van de vloot.

Tabel 2 geeft per 1 Juli 1949 een overzicht van de Nederlandse trawlers, waarvoor door de Scheepvaartinspectie een Certificaat van Deugdelijkheid was afgegeven.

De trawlers zijn als volgt ingedeeld:

230 t/m 300	pk	kustboten
311 t/m 399	"	tussenboten
400 t/m 499	"	Noordzeeboten
500 t/m 599	"	Noordboten
600 t/m 699	"	IJslandboten
700 t/m 799	"	" "
800 t/m 899	"	" "

Voor de indeling naar machine-vermogen is als basis genomen het aantal pk's, zoals dit door de Scheepvaartinspectie is vermeld op het Certificaat van Deugdelijkheid.

Met betrekking tot het aantal trawlers per rederij is niet uitgegaan van de feitelijke juridische situatie, doch van de economische eenheid, waartoe de trawlers behoren.

5. Statistiek van de aanvoer, de invoer en de uitvoer.

A. De aanvoer.

Tabel 3 geeft een algemeen overzicht van de aanvoer van visserijproducten, waaruit blijkt, dat de totale aanvoer in 1948 slechts weinig groter was dan in 1947; de totale opbrengst daarentegen was ongeveer 9% groter.

Bijlage A geeft een analyse van de aanvoer van de stoom- en motortrawlers in 1946, 1947 en 1948, waarvan tabel 4 een recapitulatie van de belangrijkste gegevens weergeeft. Hieruit blijkt, dat de kust- en de tussenboten slechts weinig aan de trawlharingvisserij hebben deelgenomen. De grotere en de grote trawlers hebben daarentegen zo lang mogelijk aan de haringtrawlvisserij deelgenomen.

Beschouwt men voorts over de jaren 1946 t/m 1948 het gemiddeld aantal reisdagen per reis dan constateert men zowel voor de haringtrawlvisserij als voor de visserij op verse zeevis een toenemend aantal reisdagen per reis ten opzichte van het voorafgaande jaar, terwijl de vangsten per reisdag zowel voor de trawlvisserij op haring als op verse zeevis een achteruitgang vertoont. De verlenging van de reisduur en de geringere vangsten zijn te verklaren uit de achteruitgang van de visstand. Immers tengevolge van de stilstand van de visserij gedurende de oorlogsjaren kon de visstand aanzienlijk gunstiger worden

dan voor de oorlog het geval was. De hervatting van de visserij beinvloedt echter bij toenemende bevissing de visstand ongunstig en kan op de duur zelfs tot overbevissing leiden.

Beschouwt men de IJslandtrawlers met een machinevermogen van ongeveer 650 pk dan blijkt, dat van 1947 op 1948 de reisduur met betrekking tot trawlharing met 13% en die ten aanzien van verse zeevis met 11% is toegenomen. De vangsten per reisdag daalden voor deze trawlers van 1947 op 1948 voor haring met 15% en voor verse zeevis met 7%.

Ofschoon geen biologische rapporten inzake de te verwachten verdere ontwikkeling van de visstand ter beschikking staan, moet het niet onwaarschijnlijk worden geacht, dat in 1949 de daling van de vangsten van verse zeevis zich zal voortzetten. Ten aanzien van haring is er vooralsnog minder vrees voor overbevissing.

De besomming per reisdag, welke economisch van het meeste belang is, vertoont van 1947 op 1948 voor de kleine vaartuigen een aanzienlijke daling; daarentegen voor de grootste vaartuigen een geringe stijging.

B. In- en uitvoer.

Tabel 5 geeft een overzicht van de totale in- en uitvoer van visserijproducten.

Opmerkelijk is de grotere invoer van verse zeevis (diepgevroren filets uit IJsland) na de oorlog ten opzichte van 1938. De invoer van geconserveerde vis was echter aanzienlijk geringer.

De uitvoer wijkt, wat de hoeveelheid betreft, slechts weinig af van de jaren voor 1940. Opvallend is de geringe export van verse zeevis na de oorlog en de aanzienlijk toegenomen uitvoer van Nederlandse visconserven in blik, afkomstig van de vooral in de oorlogsjaren opgekomen Nederlandse visconservenindustrie.

6. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.

A. Vis.

Tabel 6 geeft een overzicht van de indexcijfers van het prijsverloop van vis en vootooltproducten. Hieruit blijkt, dat haring en rondvis in 1948 ongeveer 3 à 4 maal zo duur waren als voor de oorlog; platvis daarentegen slechts 2 à 3 maal duurder. Ter vergelijking is ook het verloop van de indexcijfers van enkele concurrerende producten: vlees en eieren vermeld, waaruit blijkt, dat deze in het algemeen minder in prijs zijn gestegen.

Voorts zij er op gewezen, dat vis in 1948 nog aan een maximumprijs was gebonden, met dien verstande, dat met ingang van 4 Februari 1948 tong, griet, tarbot en enige minder belangrijke vissoorten niet meer aan een maximumprijs waren gebonden.

B. Visserijmaterialen.

Tabel 7 geeft een overzicht van het verloop van de prijsindexcijfers van enkele visserijmaterialen, waarvoor de gegevens werden verkregen van verschillende leveranciers.

Bunkerkolen en netwerk blijken meer dan de visprijzen te zijn gestegen. Gasolie en enige andere visserijmaterialen zijn daarentegen minder in prijs gestegen. Het is thans echter nog niet mogelijk een indexcijfer te berekenen van de totale exploitatiekosten per type trawler.

7. De rentabiliteit van de grote trawlvisserij in 1948.

Opdat een zo nauwkeurig mogelijke benadering van de rentabiliteit van de bedrijfsonderdelen (bijv. de verschillende takken van visserij) wordt bereikt, alsmede van de kostprijs der voornaamste vissoorten en ten behoeve van een doelmatige contrôle op de bedrijfsefficiency (bedrijfsvergelijking) is het ten zeerste gewenst, dat de administratie der rederijen ten minste de volgende gegevens verschaft per trawler:

1. een tamelijk vèrgaande detaillering naar kostensoorten en een zo nauwkeurig mogelijke toerekening van de kostensoorten per tak van visserij;
2. specificatie van de tijdschrijving naar visdagen, reisdagen, ligdagen, enz.

Voorts is het zowel ten behoeve van bedrijfsvergelijking (efficiencycontrôle) als voor een snelle verwerking der gegevens in groepsverband gewenst, dat door de rederijen een uniform rekeningschema wordt toegepast.

Met betrekking tot het boekjaar 1948 stonden slechts beperkte specificaties ter beschikking en ontbrak een uniform rekeningsysteem, zodat een vèrgaande bedrijfsanalyse en kostencalculatie nog niet mogelijk was. De kostensoorten konden echter over zo homogeen mogelijke groepen worden verdeeld. Bovendien is, doordat nog slechts een begin is gemaakt met het economisch visserij-onderzoek, normalisering van kosten en opbrengsten nog niet mogelijk. Zodra dit mogelijk zal worden, kan het inzicht verder verruimd worden.

a. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

Tabel 8 geeft een overzicht van de bedrijfsgegevens en de tijdschrijving. Van 25 trawlers, toebehorend aan 7 rederijen, werden de gegevens verwerkt. De kust- en tussenboten betreffen uitsluitend stoomtrawlers, nl. 10 kustboten van 250 t/m 300 pk en 7 tussenboten van 320 tot 380 pk. De IJslandtrawlers zowel stoom- als motortrawlers, nl. 1 van 550 pk, 6 van 600 pk en 1 van 625 pk.

Met betrekking tot de tijdschrijving was het niet mogelijk de reisduur te splitsen in visdagen en vaardagen.

Het aantal reisdagen van de kustboten was in verband met de slechte besommingen gering. Ook met betrekking tot de tussenboten werd het aantal reisdagen gedrukt tengevolge van minder gunstige bedrijfsresultaten.

b. Bedrijfsresultaten grote trawlvisserij over 1948.

Tabel 9 geeft een globaal overzicht van de bedrijfsresultaten over 1948 gemiddeld per type trawler. Hieruit blijkt, dat de kust- en tussenboten in 1948 een verlies van resp. ongeveer f.31.000,-

en f.11.000,-, terwijl de IJslandtrawlers gemiddeld een netto-winst (incl. vergoeding voor ondernemersrisico) maakten van ongeveer f.70.000,-, waarbij moet worden opgemerkt, dat bij de resultatenbepaling geen rekening is gehouden met de Ondernemings- en de Vennootschapsbelasting, welke tezamen ongeveer 40% uitmaken van de fiscaal belastbare winst. Deze laatste kan echter enigermate afwijken van gecalculeerde bedrijfseconomische winst (voornamelijk in verband met de afschrijvingen).

Voorts zij opgemerkt, dat in de groep IJslandtrawlers onderscheid naar stoom- en motortrawlers gewenst is. Dit is echter met betrekking tot 1948 achterwege gelaten teneinde het daaraan verbonden bezwaar van vorming van te kleine groepen, te vermijden.

Met betrekking tot een toelichting op de kostensoorten zij verwezen naar de hierna volgende bespreking van de kostenbestanddelen.

c. Gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen over 1948.

Tabel 10 geeft een overzicht van de gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen zowel in totaal over 1948 als per reisdag. Zoals uit deze tabel blijkt, maakte de trawlharingvisserij voor de IJslandvisserij ruim 45% van de totale besomming uit, terwijl voor de kust- en de tussenboten de Noordzee-visserij overwoog. De aanvoer in Grimsby was vooral voor de kustboten van betekenis.

Van de gemiddelde bruto-besomming per 100 kg geeft onderstaande tabel een beeld.

Tabel 11. Gemiddelde bruto-besomming per 100 kg

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Trawlharing, aanvoer IJmuiden	f. 24,07	f. 23,80	f. 26,06
Bijvis trawlharingvisserij aanv.IJmuiden	" 6,15	" 3,50	" 2,62
Totaal gem.trawlharingv. " "	f. 30,22	f. 27,30	f. 28,68
Noordzeevis " "	" 55,-	" 52,33	" 40,04
" " " Grimsby	" 75,21	" 72,23	" 47,80
Noordzeevis, na aftrek van afleveringskosten, loskosten en percentengeld bemanning			
aanv.IJmuiden	" 41,23	" 38,04	" 28,19
" Grimsby	" 49,63	" 47,69	" 30,17
IJslandvisserij " IJmuiden	" -	-	" 64,14

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, leverde de aanvoer te Grimsby, ondanks de invoerrechten en commissielonen, gemiddeld een gunstiger resultaat dan de aanvoer te IJmuiden.

d. Overzicht van de kostenbestanddelen.

Tabel 12 geeft een overzicht van de kostenbestanddelen in totaal en per reisdag. Hierin zijn de in tabel 9 voorkomende bedrijfskosten in hoofdgroepen gerubriceerd naar de mate waarin zij variabel zijn.

Dagkosten. Rapport No 119.

Hieronder vallen de kosten, welke geheel of grotendeels afhankelijk zijn van het aantal reisdagen. In het bijzonder de kosten van het netwerk hangen ten nauwste af van het aantal visdagen, hetwelk echter niet bekend is, zodat uitsluitend het aantal reisdagen als verdelingssleutel is gebruikt.
Met betrekking tot de post "Brandstoffen" der IJslandboten zij opgemerkt, dat deze voor stoom- en motortrawlers tezamen gemiddeld f.309,22 per reisdag bedroeg en wel gemiddeld f.345,01 per reisdag voor de stoomtrawlers en f.227,11 per reisdag voor de motortrawlers.

Vaste kosten.

De vaste kosten zijn niet of slechts zeer ten dele afhankelijk van het aantal reisdagen.

Deze vaste kosten zijn verdeeld in:

1. betaalde vaste kosten, waarvoor dus in 1948 uitgaven werden gedaan;
2. berekende vaste kosten, waarvoor in 1948 geen uitgaven werden gedaan, doch welke voor de berekening van de rentabiliteit en voor de calculatie nog in rekening moeten worden gebracht (survey-reserve, afschrijving en rente).

Vaste lonen varend personeel.

De vaste gages van de bemanning zijn onder de betaalde vaste kosten opgenomen, waarbij ervan is uitgegaan, dat bij een trawler een vaste personeelsbezetting behoort, waardoor mede in verband met de wachtgeldregeling de afhankelijkheid van het aantal reisdagen slechts beperkt is.

Sociale voorzieningen.

Hieronder zijn, in overeenstemming met de meestal aangetroffen boekingen, samengevat de premie, volgens de Kinderbijslagwet, van het varend en het overig personeel, de sociale voorzieningen voor directie en kantoorpersoneel en andere niet gespecificeerde sociale lasten.

Verzekering schip.

Hiervoor is het bedrag van de betaalde premiën voor de verzekering van schip en machinerieën aangehouden.

Survey-reserve.

Voor de jaarlijkse bijdrage in de buiten het gewone onderhoud vallende vierjaarlijkse survey is, overeenkomstig de algemeen gebleken opvattingen, een bedrag opgevoerd van f.7.500,- voor de kust- en de tussenboten en f.10.000,- voor de IJslandtrawlers.

Afschrijvingen.

Uit tabel 8 blijkt, dat de kust- en de tussenboten, resp. 35 en 43 jaar oud zijn, terwijl uit tabel 9 blijkt, dat met verlies is gewerkt. Er is van uitgegaan, dat de kust- en de tussenboten economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds afgeschreven te zijn. Wel hebben deze schepen tengevolge van de zeer gunstige

visstand gedurende de onmiddellijk op de oorlog volgende jaren nog voordelige bedrijfsresultaten kunnen bereiken, doch zulks is onder normale omstandigheden niet te verwachten. In verband hiermede is voor de kust- en de tussenboten geen bedrag voor afschrijving gecalculeerd.

De groep IJslandtrawlers bestaat voornamelijk uit reeds gebruikte, na de bevrijding overgenomen schepen, waarvoor de economische levensduur is geraamd op 8 jaar en waarop dienovereenkomstig 12½% per jaar van de aanschaffingsprijs is afgeschreven. Van de nieuwgebouwde trawlers is de economische levensduur op 20 jaar geschat en de jaarlijkse afschrijving gesteld op 5%. De gemiddelde afschrijving bedraagt f.33.100,-.

Rente over geïnvesteerd kapitaal.

Hiervoor is gecalculeerd 4% van het totale gemiddelde geïnvesteerde kapitaal per trawler, waarbij voor de IJslandtrawlers rekening werd gehouden met de gemiddelde boekwaarde tijdens de economische levensduur.

Vergoeding van ondernemersrisico.

De ondernemer dient behalve voor het geven van leiding en het houden van toezicht (waarvoor in de vorm van het salaris van de directeur een bedrag onder de algemene kosten is opgenomen) ook een vergoeding te ontvangen voor het dragen van het eigenlijke ondernemersrisico. Voor deze laatste vergoeding is het echter niet mogelijk volgens een objectieve maatstaf een bepaald bedrag als kosten op te nemen.

Bij het beoordelen van de resultaten van dit rapport dient men er dan ook rekening mede te houden, dat boven de gecalculeerde kosten nog een bedrag moet worden toegevoegd als vergoeding voor het ondernemersrisico.

Procentuele kosten van de besomming.

Bepaalde in tabel 12 nader gespecificeerde kosten drukken op de rederij in de vorm van een vast percentage uitgedrukt in de bruto-besomming. Deze percentages zijn in tabel 12 uitgedrukt in procenten van de bruto-besomming zonder dat daarop eerst de in de practijk gebruikelijke verminderingen zijn toegepast.
Tot deze procentuele kosten behoren:

1. het percentengeld van de bemanning.
2. "Zeerisico", een percentage van de bruto-besomming ingehouden ingevolge de Zee-ongevallenwet.
3. een heffing van het Bedrijfschap voor Visserijproducten, welke in 1948 tot en met 25 April 1948 1% bedroeg en daarna 0,5% van de bruto-besomming.
4. een retributie voor de visafslag te IJmuiden, welke 3,09 % van de bruto-besomming bedraagt (incl. omzetbelasting).

5. "C.A.B." een heffing van de bruto-besomming ten behoeve van het Centraal Administratie Bureau te IJmuiden, hetwelk bestemd is voor verrekening van het loon van de vislossers.

Voorts brengt het aanvoeren van vis aan de afslag te Grimsby invoerrechten, commissieloon, havengelden, enz. als extra-kosten met zich mede.

8. Benadering van de kostprijs van trawlharing in 1948.

In tabel 13 zijn de kosten bepaald per 100 kg trawlharing, verse Noordzeevis en IJslandvis, op basis van de in de reeds besproken tabellen vermelde uitkomsten (na-calculatie 1948). Daartoe zijn de gemiddelde dag-, betaalde en berekende vaste kosten per reisdag gedeeld door de gemiddelde hoeveelheden per reisdag per tak van uitgeoefende visserij aangevoerd. Deze gelijkstelling van de gemiddelde kosten per reisdag voor alle takken van visserij, welke worden uitgeoefend is uiteraard niet geheel juist, doch is onvermijdelijk tengevolge van het meer fiscaal georiënteerde karakter der rederijboekhouding. Van invloed van betekenis op het eindresultaat is deze onnauwkeurigheid evenwel niet.

De gemiddelde dag- en vaste kosten zijn voorts verhoogd met een opslag voor dekking van de procentuele kosten, volgens de percentages genoemd in tabel 12. De bijdrage in het exportfonds voor de haring is hierbij buiten beschouwing gelaten, aangezien het hierbij om de prijs bij aanvoer te IJmuiden gaat.

De aldus gevonden kostprijs is voorzover het trawlharing betreft de bruto-opbrengst op de afslag, welke om de netto-opbrengst te verkrijgen nog moet worden verminderd met de opbrengst van de bijvangst op elke 100 kg haring.

Zoals uit tabel 13 blijkt, lag voor de kustboten de opbrengst onder de kostprijs. Ten aanzien van de tussenboten lag de opbrengst van de trawlharing boven de kostprijs, terwijl voor de IJslandtrawlers de opbrengst zowel van trawlharing als van verse Noordzee- en IJslandvis boven de kostprijs lag.

9. Analyse van de bedrijfsresultaten in 1948 per type trawler en tak van visserij.

In de tabellen 14 en 15 zijn de bedrijfsresultaten over 1948 uitgedrukt per reisdag over alle takken van visserij, welke werden uitgeoefend en per reisdag per tak van visserij.

Uit deze tabellen blijkt o.m.:

1. de dagkosten werden zowel voor de kust-, tussen- als IJslandboten geheel gedekt door de opbrengst van de vis, na aftrek van de procentuele kosten;
2. de betaalde vaste kosten werden door de kustboten niet geheel gedekt en door de tussenboten alleen voorzover de trawlharingvisserij betrof.
3. de berekende vaste kosten werden door de kustboten in het geheel niet verdiend en door de tussenboten alleen voorzover de trawlharingvisserij betrof.
4. de IJslandtrawlers gaven over alle takken van visserij een gunstig saldo.

Tenslotte blijkt uit de recapitulatie van tabel 16 dat bij de

tussenboten 34% van het verlies op de Noordzeevisserij werd opgevangen door de trawlharingvisserij en dat voor de IJslandtrawlers 73% van de totale winst met de trawlharingvisserij werd behaald.

Tabel 16. Recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948.

	Kustboten		Tussenboten		IJslandboten	
	Verlies	Winst	Verlies	Winst	Verlies	Winst
Trawlharingvisserij	f. 1.285,- 4			f 5.735,-		f.50.884,- 73
Noordzeevisserij	29.635,- 96		f.17.056,-			" 12.443,- 18
IJslandvisserij						" 6.740,- 9
Totaal saldo winst						" 70.067,- 100
Totaal saldo verl.	f.30.920,- 100		f.11.321,-			

Tabel 17 geeft een analyse van het gecalculeerde bedrijfsresultaat per 100 kg in 1948 aangevoerde vis, waaruit blijkt:

1. de gemiddelde opbrengst van de vis te Grimsby leverde een belangrijk voordeel op voor de kust- en tussenboten ten opzichte van de aanvoer te IJmuiden. Daarentegen was dit voordeel voor de IJslandtrawlers aanzienlijk geringer.
2. de IJslandvis leverde tengevolge van een hoog gemiddelde opbrengst in 1948 de grootste winst op.

Voorts geeft tabel 18 een recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948.

Tabel 18. Recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948.

	Kustboten		Tussenboten		IJslandboten	
	Verlies	Winst	Verlies	Winst	Verlies	Winst
Trawlharing	f. 1.285,-			f. 5.735,-		f.50.884,-
Noordzeevis-IJmuiden	" 25.021,-		f.18.043,-			" 7.078,-
Noordzeevis-Grimsby	" 4.614,-			" 987,-		" 5.365,-
IJslandvis						" 6.740,-
Totaal saldo-winst						f.70.067,-
Totaal saldo-verlies	f.30.920,-		f.11.321,-			

10. Gemiddeld verdiende gage van de bemanning in 1948.

Tenslotte volgt hieronder met betrekking tot het boekjaar 1948 tabel 19 welke een overzicht geeft van de verdiende gages per functie (totaal van vaste gage en percentengeld). Met de emolumenten is bij deze benaderde gages geen rekening gehouden.

Tabel 19. Gemiddeld verdiende gage per man over 1948.

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Schipper	f. 5.200,-	f. 10.100,-	f. 24.500,-
Stuurman	" 2.500,-	" 4.200,-	" 8.700,-
1e machinist	" 3.100,-	" 5.300,-	" 11.200,-
2e machinist	" 2.400,-	" 3.800,-	" 7.600,-
Matroos	" 2.000,-	" 3.200,-	" 6.300,-
Stoker	" 2.000,-	" 3.200,-	" 6.300,-
Kok	" 1.900,-	" 3.000,-	" 6,000,-
[illegible]	" 1.600,-	2.500,-	" 4.600,-

11. Begroting van de kostenbestanddelen over 1949.

Alvorens een benadering van de bedrijfsresultaten over het eerste halfjaar 1949 en een voorcalculatie voor de trawlharingvisserij, zomer en najaar 1949, te geven, zullen eerst de begrote kostenbestanddelen worden behandeld, waarvan tabel 20 een overzicht geeft.

De kustboten zijn buiten beschouwing gelaten, omdat deze in verband met de ongunstige bedrijfsresultaten in 1948 en de te verwachten nog ongunstiger bedrijfsresultaten in 1949 vrijwel niet meer in bedrijf waren.

Met betrekking tot de kostenbestanddelen is uitgegaan van de gemiddelde kosten over 1948, waarbij werd rekening gehouden met wijzigingen in het prijsverloop, zoals dit in tabel 7 is weergegeven.

Brandstoffen.

Hierin is verwerkt een stijging van de kolenprijs ten opzichte van 1948 van 22,3 % en voorzover de motortrawlers betreft een daling van de olieprijs van 20,3%. De brandstofkosten per reisdag bij de IJslandboten is het gemiddelde van deze kosten bij de in 1949 te IJmuiden bestaande verhouding tussen de aantallen motor- en stoomtrawlers in deze scheepsklassen. Het gemiddelde per reisdag bedraagt voor de IJslandboten voor stoom- en motortrawlers tezamen f.320,50 en wel gemiddeld f.421,95 per reisdag voor de stoomtrawlers en f.181,- per reisdag voor de motortrawlers.

IJs.

Hierbij is rekening gehouden met een prijsdaling van 6,3 %. Voor de overige kostenbestanddelen zijn dezelfde bedragen aangehouden als over 1948.

De naast de begrote kosten vermelde calculatie betreft alleen de in het 1e halfjaar gevangen Noordzee- en IJslandvis. De afwijkingen ten opzichte van 1948 zijn slechts gering, met uitzondering van de Noordzeevis in de groep IJslandtrawlers, waarvan wegens een daling van de gemiddelde vangst per reisdag, de gecalculeerde kostprijs ongeveer 1/3 hoger ligt dan in 1948.

12. Aanvoer en opbrengst in het 1e halfjaar 1949.

Tabel 21 geeft een overzicht van de reisdagen, aanvoer en opbrengst in het 1e halfjaar 1949 vergeleken met 1948.

Opvallend is dat terwijl het aantal kg Noordzeevis per reisdag bij de tussenboten t.o.v. 1948 enige stijging toont, dit t.a.v. de IJslandtrawlers een daling toont met ongeveer 25%.

Evenzeer valt de verschillende prijsontwikkeling te Grimsby t.o.v. tussenboten en IJslandtrawlers.

Voor de IJslandvisserij is voorts de sterke prijsdaling van grote invloed op het resultaat van het 1e halfjaar geweest.

13. Benadering van het bedrijfsresultaat over het 1e halfjaar 1949.

Uit tabel 22 blijkt, dat zowel de tussenboten als de IJslandtrawlers gedurende het 1e halfjaar 1949 met verlies hebben gewerkt. Hierbij zij echter uitdrukkelijk opgemerkt, dat het zwaartepunt van de visserij op verse zeevis economisch op de visserij in het najaar valt, zodat de bedrijfsresultaten over het eerste halfjaar nog geen definitieve conclusie toelaten ten aanzien van het gehele seizoen van de visserij op verse zeevis.

Tussenboten.

In 1948 leverde de Noordzeevisserij bij 192 reisdagen een verlies op van f.17.056,-. In het 1e halfjaar 1949 bedroeg het verlies bij 103 reisdagen f.7.016,-.

Na aftrek van de dagkosten van de besomming resteert nog een zodanig overschot, dat het uiteindelijke verlies bij het in bedrijf houden van deze schepen geringer is dan het verlies zou zijn geweest bij stillegging van het schip.

IJslandtrawlers.

a. Noordzeevisserij.

In 1948 werden 144 reisdagen met een gemiddelde winst per reisdag gemaakt van f.86,- hetgeen een totale winst van f.12.443,- opleverde.

In het 1e halfjaar 1949 werd over 99 reisdagen per reisdag een verlies geleden van f.154,-. Dit nadelig verschil van gemiddeld f.240,- per reisdag moet verklaard worden uit de reeds besproken daling van de gemiddelde vangsten per reisdag met ongeveer 25%.

b. IJslandvisserij.

Gedurende 22 reisdagen in 1948 werd een gemiddelde winst per reisdag gemaakt van ongeveer f.306,- tegen een gemiddeld verlies per reisdag van f.236,- gedurende 27 reisdagen in het 1e halfjaar 1949. Het nadelig verschil van gemiddeld f.542,- per reisdag werd echter niet door daling van de vangsten veroorzaakt, doch door een scherpe daling van de bruto-opbrengst per 100 kg met ruim 40%.

14. Voor-calculatie van de kostprijs van trawlharing, seizoen 1949.

Tenslotte is op grond van de hiervoor besproken gegevens in tabel 23 een voor-calculatie van de kostprijs van trawlharing voor het seizoen 1949 opgesteld. De opzet van deze voor-calculatie is principieel gelijk aan de na-calculatie 1948.

Allereerst zijn de kosten berekend bij gelijke gemiddelde vangsten per reisdag in 1949 als in 1948. Bij de beschouwing van tabel 4 bleek echter reeds dat de vangsten van trawlharing in de jaren na de bevrijding een daling vertonen.

Aangezien een biologische benadering van de te verwachten vangst in 1949 ontbreekt, is ook de kostprijs berekend indien de vangsten

van trawlharing per reisdag in 1949 10, 15, 20 of 25% lager zoudon liggen dan in 1948 het geval was.

Grensprijs.

In tabel 23 is tevens ter oriëntering de grensprijs aangegeven, d.w.z. de prijs, waarbij alle in een boekjaar betaalde kosten nog juist worden gedekt. Bij deze grensprijs worden dus niet de in een boekjaar berekende, doch in dat jaar niet betaalde kosten gedekt, nl. afschrijving, survey-reserve en rente over geïnvesteerd kapitaal. Zou de gemiddelde te verwachten prijs van de trawlharing beneden deze grensprijs liggen, dan wordt het commercieel voordeliger de trawler op te leggen.

15. Slotopmerking.

Er zij nog eens op gewezen, dat met betrekking tot de rentabiliteit en kostprijzen geen vergoeding voor het eigenlijke ondernemersrisico is gecalculeerd, wegens het ontbreken van een bruikbare norm daarvoor.

Voorts zij erop gewezen, dat een nog nauwkeuriger benadering zal kunnen worden bereikt indien gegevens over meerdere jaren ter beschikking komen, zodat het mogelijk zal worden kosten en opbrengsten te normaliseren en indien biologische benaderingen ten aanzien van de te verwachten vangsten beschikbaar komen.

TABEL 1.

RECAPITULATIE GROTE TRAWLVISSERIJ IN 1948 EN '49

1948	Kustboot		Tussenboot		IJslandtrawler	
Bruto besomming						
Trawlharingvisserij	3.681,-		48.887,-		237.448,-	
Verse zeevis: Noordzee	103.029,-		162.406,-		242.443,-	
" " : IJsland					42.750,-	
Totaal	106.710,-		211.293,-		522.631,-	
Bedrijfskosten						
Totaal betaalde kosten		129.130,-		214.114,-		401.464,-
Bruto winst						121.167,-
Verlies	22.420,-		2.821,-			
Berekende kosten		8.500,-		8.500,-		51.100,-
Netto winst/verlies	Verlies	Winst	Verlies	Winst	Verlies	Winst
Haringtrawlvisserij	1.285,-			5.735,-		50.884,-
Noordzeevisserij	29.635,-		17.056,-			12.443,-
IJslandvisserij						6.740,-
Totaal 1)	30.920,-		11.321,-			70.067,-
Gecalculeerde kostprijs en bruto-opbrengst per 100 kg in 1948	kostprijs	opbrengst	kostprijs	opbrengst	kostprijs	opbrengst
Trawlharingvisserij	37,40	30,22	18,45	27,30	16,56	28,68
Noordzeevisserij	80,79	59,39	61,87	54,73	37,70	42,03
IJslandvisserij	-	-	-	-	49,77	64,14
Opbrengst per f.100,-kosten in 1948:		78,-		95,-		111,-
Voorgecalculeerde netto-winst/verlies 1e halfjaar 1949:						
Verlies 2)	3)		7.016,-		21.728,-	
Voorgecalculeerde kosten per 100 kg trawlharing zomer 1949.						
Gelijke vangst als in 1948			20,04		16,58	
Bij daling vangst t.o.v.1948	10%4)		23,01		18,97	
" " " " "	15%		24,71		20,36	
" " " " "	20%		26,63		21,90	

1) geen vergoeding voor ondernemersrisico in rekening gebracht.
2) excl.vergoeding voor ondernemersrisico.
3) gedurende het eerste halfjaar 1949 waren er te weinig kustboten in bedrijf.
4) er is verondersteld, dat er geen kustboten meer aan de trawlharingvisserij zullen deelnemen.

L.E.I.
504

TABEL 2

DE TOESTAND VAN DE NEDERLANDSE TRAWLVLOOT PER 1 JULI 1949[1)]

Indeling naar ouderdom	t/m 5 jaar	6 t/m 10 jr	11 t/m 15 jr	16 t/m 20 jr	21 t/m 30 jr	31 t/m 40 jr	ouder dan 40 jaar	Totaal aantal
Aantal stoomtrawlers	1	3	1	-	12	11	21	49
Aantal motortrawlers	2	1	-	1	2	-	1	7
Totaal aantal	3	4	1	1	14	11	22	56
Indeling naar voortstuwingsvermogen	**t/m 310 pk**	**311 t/m 399 pk**	**400 t/m 499 pk**	**500 t/m 599 pk**	**600 t/m 699 pk**	**700 t/m 799 pk**	**800 t/m 899 pk**	
Aantal stoomtrawlers	12	11	10	3	8	1	4	49
Aantal motortrawlers	-	1	-	2	4	-	-	7
Totaal aantal	12	12	10	5	12	1	4	56
Indeling naar ouderdom van de motor	**t/m 5 jaar**	**6 t/m 10 jr**	**11 t/m 15 jr**	**16 t/m 20 jr**	**21 t/m 30 jr**	**31 t/m 40 jr**	**ouder dan 40 jaar**	
Aantal motortrawlers	3	3	-	1	-	-		7
Aantal trawlers per rederij	1	2	3	4	5	7	14	
Aantal rederijen	8	1	1	3	2	1	1	

1) Uitsluitend vaartuigen waarvoor per 1 Juli 1949 door de Scheepvaartinspectie een certificaat van deugdelijkheid was afgegeven.

TABEL 3

TOTALE AANVOER VAN VIS, SCHAAL- EN SCHELPDIEREN IN NEDERLAND.

	Gem.per jaar in 1936-1938		1946		1947		1948	
	1000 kg	f.1000,-	1000 kg	f.1000,-	1000 kg	f.1000,-	1000 kg	f.1000,-
Zeevisserij								
Pekel- en steurharing	81.307	7.403	75.052	27.724	89.856	29.680	92.141	33.712
Verse drijfnetharing	11.567	408	13.282	3.346	9.189	2.469	7.441	2.131
Verse trawlharing	7.252	713	10.988	3.240	27.700	6.663	31.017	7.724
Verse zeevis	37.570	6.588	42.023	24.215	40.787	16.694	41.366	20.318
Overige aanvoer	5	1	44	20	515	279	623	309
Waddenzeevisserij								
Consumptiegarnalen	377	45	979	381	1.154	489	1.320	588
Drogerij-garnalen	13.813	183	2.235	54	6.007	158	3.053	82
Overige aanvoer	30.828	791	4.615	674	5.747	401	9.587	805
Zuid-Hollandse en Zeeuwse Stromen								
Oesters	749	644	1.334	3.049	1.137	2.591	1.442	3.255
Mosselen	41.355	971	31.016	1.616	56.196	2.932	50.647	2.639
Consumptiegarnalen	2.548	380	1.548	853	2.900	1.495	2.445	1.407
Drogerij-garnalen	7.934	147	60	2	1.050	30	284	8
Overige aanvoer	1.993	336	4.921	1.739	7.059	2.204	10.772	2.848
IJsselmeervisserij								
Aal en paling	2.863	1.156	3.492	5.351	4.502	14.834	4.107	12.424
Snoekbaars	68	23	446	648	1.191	1.277	936	1.204
Overige aanvoer	330	51	5.800	750	5.392	959	5.337	824
Binnenvisserij[1)]	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	240.559	19.840	197.871	73.662	260.382	83.155	263.112	90.278

[1)] Aanvoergegevens onbekend.

Gegevens ontleend aan de Jaarcijfers van de Afdeling Visserijen van het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.

TABEL 4.

GEMIDDELDE REISDUUR EN PROCENTUELE DALING VAN DE VANGSTEN EN BESOMMINGEN PER REISDAG

	Gemiddeld aantal reisd. per reis			Daling vangsten		Daling besommingen	
	1946	1947	1948	1947 t.o.v.'46	1948 t.o.v.'47	1947 t.o.v.'46	1948 t.o.v.'47
Trawlharingvisserij							
Kustboten 250 pk	7,3	7,9	9,2	+ 5 %	- 41 %	- 15 %	- 40 %
Tussenboten 350 "	7,9	8,4	9,2	- 13	- 25	- 30	- 21
Noordzeeboten 450 "	7,3	8,4	9,6	- 33	- 10	- 48	0
Noordboten 550 "	-	8,2	8,6	-	- 28	-	- 24
IJslandtrawlers 650 "	6,6	8,4	9,5	- 40	- 15	- 57	0
IJslandtrawlers 850 "	-	8,2	9,4	-	- 2	-	+ 12
Noordzeevisserij (verse zeevis)							
Kustboten 250 pk	9,7	9,4	10,7	+ 2	- 44	- 23	- 22
Tussenboten 350 "	10,2	10,4	11,4	- 3	- 35	- 24	- 12
Noordzeeboten 450 "	10,6	10,5	12,6	+ 15	- 34	- 17	- 16
Noordboten 550 "	-	11,1	12,7	-	- 33	-	- 18
IJslandtrawlers 650 "	9,9	11,9	13,1	- 24	- 77	- 31	+ 9
IJslandtrawlers 850 "	-	12,0	13,1	-	- 4	-	+ 16

TABEL 5

IN- EN UITVOER VAN VIS, SCHAAL- EN SCHELPDIEREN.

A. Invoer	Gem. per jaar 1936-1938		1946		1947		1948	
	1000 kg bruto	f.1000,-	1000 kg bruto	f.1000,-	1000 kg bruto	f.1000,-	1000 kg netto	f.1000,-
Pekel- en steurharing	1.571	130	220	140	1.405	410	76	40
Bokking	64	7	13	10	12	13	-	-
x Verse haring	2.170	201	33	7	951	288	40	12
Ger.,gez.en gedr.zeevis	1.938	367	978	1.158	1.034	1.288	1.107	1.394
Ansjovis	10	2	-	-	134	107	11	11
x Verse of ger.spiering	2	1	12	5	3	1	-	-
x Verse aal en paling	433	286	178	273	376	774	596	1.254
x Verse,ger.en gez.zalm	312	341	0	2	45	143	107	370
x Verse zoetwatervis	44	37	33	73	29	86	12	49
x Verse zeevis	826	217	2.177	2.224	3.146	2.812	3.957	4.311
Oosters	457	225	-	-	60	88	73	85
Mosselen	266	6	-	-	-	-	-	-
Verse kreeften,langousten	597	512	211	779	300	1.059	142	794
Ongepelde garnalen	-	-	-	-	-	-		
Gepelde garnalen	-	-	-	-	-	-		
Overige schaal- en schelpdieren	-	-	-	-	-	-		
Geconserveerde vis	4.440	1.221	1.040	1.325	97	209	138	318
Totaal	13.130	3.553	4.895	5.996	7.592	7.278	6.259	8.638

B. Uitvoer								
Pekel- en steurharing	71.089	5.985	13.269	6.228	46.465	19.367	44.018	23.359
Bokking	4.248	564	1.401	1.450	2.307	1.925	4.788	4.179
x Verse haring	15.374	1.129	3.304	1.359	6.799	2.783	8.753	3.390
Ger.,gez. en gedr.zeevis	828	155	175	341	10	15	67	114
Ansjovis	1.157	427	-	-	1	2	-	-
x Verse of ger.spiering	400	88	15	10	42	33	-	-
x Verse en gerookte aal en paling	175	128	29	103	56	182	170	414
x Verse, ger. en gez. zalm	84	165	-	-	1	6	0	5
x Verse zoetwatervis	1.003	349	360	474	1.532	1.913	1.816	2.150
x Verse zeevis	5.490	2.206	2.754	3.188	4.410	4.143	2.752	3.097
Oesters	737	532	1.111	2.068	1.345	2.389	1.040	2.164
Mosselen	40.016	1.109	23.476	2.743	43.690	5.023	41.646	4.510
Verse kreeften,langousten	385	400	178	771	270	1.220	107	887
Ongepelde garnalen	1.526	241	349	262	996	678	726	774
Gepelde garnalen	237	150	9	34	105	325	158	652
Overige schaal- en schelpdieren	833	78	253	304	183	207	456	280
Geconserveerde vis	498	211	1.359	1.896	6.493	9.282	5.345	8.935
Totaal	144.080	13.917	48.042	21.231	114.705	49.492	111.842	54.910

x betreft netto-gewicht.

Gegevens ontleend aan de In-, uit- en doorvoerstatistiek.

TABEL 6.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VIS- EN VEETEELTPRODUCTEN.

vis: 1947 - 1948 = 100 veeteeltproducten: 1946/47-1947/48 = 100	1938	1946	1947	1948
Verse haring	28	112	104	100
Gezouten haring	26	106	94	106
Haring	27	108	97	104
Makreel	18	82	103	100
Sprot	19	119	200	73
Schelvis	33	98	83	124
Kabeljauw	40	125	85	150
Koolvis	21	88	74	115
Wijting	27	100	92	104
Poon	48	108	80	112
Stokvis	39	96	72	126
Spiering	33	95	73	128
Leng	27	88	73	108
Schol	43	133	105	98
Bot	40	131	121	91
Schar	41	89	93	100
Tong	46	90	81	121
Tarbot	43	87	82	123
Verse zeevis	38	109	94	114
Oesters	36	100	100	100
Mosselen	40	100	100	100
Garnalen	29	84	98	104
Snoekbaars	30	125	92	110
Witvis	41	138	97	103
Aal en paling	16	52	111	89
Zoetwatervisserij	18	59	109	91
Totaal visserij	28	98	99	104
Rundvlees	34		101	99
Varkensvlees	33		97	103
Schapenvlees	23		101	99
Melk	40		96	104
Eieren	28		106	94
Totaal veeteeltproducten	37		98	102

Gegevens ontleend aan het Maandschrift van het C.B.S.

TABEL 7.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJ-MATERIALEN.

1947 - 1948 = 100	1938	1946	1947	1948	1949
Bunkerkolen	30	82	100	100	123
Gasolie	42	80	86	114	91
Smeerolie	54	88	95	105	105
IJs	35	100	100	100	94
Zeezout	17	109	109	92	88
Mijnzout	19	100	100	-	77
Patentnetten	26	-	92	108	108
Haringdrijfnetten	20	88	93	107	117
Sisaltouw	13	91	95	114	114
Hercules 4 "	15	66	96	104	93
Twine 200 m	24	84	84	116	116
Staaldraad 2 "	23	118	100	100	100
Huidverf I	46	100	100	100	100
Korgaren 180 slag	36	75	100	100	100
Katoen netwerk voor fuiken	31	90	99	104	106
Katoen netwerk voor zegenwant	32	87	96	104	106
Zijden garens (voor fuiken)	22	131	109	91	69
Cachou	51	123	104	96	108
Haringtonnen	20	112	107	93	88

TABEL 8.

OVERZICHT BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Aantal trawlers	10	7	8
Gem. ouderdom schip	35	43	20
Gem. ouderdom motor	-	-	7
Gem. aantal reizen.			
Trawlharingaanvoer IJmuiden	0,7	4,3	11,2
Verse zeevis aanvoer IJmuiden	12,3	14,6	9,3
Verse zeevis aanvoer Grimsby	3,8	2,1	3,0
Totaal reizen verze zeevis	16,1	16,7	12,3
IJsland-reizen aanvoer IJmuiden	-	-	1
Totaal aantal reizen	16,8	21,-	24,5
Gem. aantal reisdagen			
Trawlharingvisserij	6,6	41,1	105,3
Noordzeevisserij	172,6	192,-	144,2
IJslandvisserij	-	-	22,0
Totaal aantal reisdagen	179,2	233,1	271,5
Gem. aantal dagen per reis			
Trawlharing	9,4	9,6	9,4
Noordzee	10,7	11,5	11,7
IJsland	-	-	22,-
Gem. per reis	10,7	11,1	11,1
Aantal leden der bemanning	12	12-14	14-16

In deze en de volgende tabellen wordt verstaan onder:

1. kustboten, stoomtrawlers met een machinevermogen van 250 tot 300 pk
2. tussenboten, stoomtrawlers met een machinevermogen van 320 tot 380 pk
3. IJslandboten, stoom- en motortrawlers met een machinevermogen van 600 pk

TABEL 9.

OVERZICHT VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE GROTE TRAWL-VISSERIJ OVER 1948

GEMIDDELD PER TRAWLER

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Bruto besomming			
1. Haringvisserij IJmuiden	3.681,-	48.887,-	237.448,-
2. Noordzeevisserij:			
a. aanvoer IJmuiden	71.235,-	136.192,-	171.781,-
b. Aanvoer Grimsby	31.794,-	26.214,-	70.652,-
3. Totaal Noordzeevisserij	103.029,-	162.406,-	242.433,-
4. IJslandvisserij IJmuiden	-	-	42.750,-
5. Totaal bruto-besomming	106.710,-	211.293,-	522.631,-
Bedrijfskosten			
A. Betaalde bedrijfskosten.			
1. Brandstoffen	36.197,-	58.119,-	83.953,-
2. IJs en zout	2.961,-	6.494,-	13.708
3. Scheeps- en machinekamerbehoeften	4.612,-	4.677,-	6.212,-
4. Netten en vistuig	11.767,-	24.135,-	36.118,-
5. Reparatie en onderhoud vaartuig	9.930,-	14.792,-	29.078,-
6. Kosten bemanning:			
a. Vaste gages	13.139,-	14.580,-	23.040,-
b. Percentengeld	16.557,-	37.298,-	97.700,-
c. Victualiën	3.506,-	6.117,-	7.483,-
d. Zeerisico	954,-	2.321,-	5.242,-
7. Overige sociale voorzieningen	2.079,-	2.938,-	4.480,-
8. Verzekering schip	4.385,-	8.069,-	14.479,-
9. Salarissen walpersoneel, algemene en diverse kosten	10.907,-	13.514,-	18.560,-
10. Los- en afleveringskosten:			
a. Retributie	2.321,-	5.719,-	13.966,-
b. Bedrijfschap	695,-	1.502,-	2.885,-
c. C.A.B. en andere loskosten	3.308,-	8.402,-	27.164,-
11. Invoerrechten en Commissie Grimsby	4.634,-	3.448,-	8.859,-
12. Diverse los- en andere kosten Grimsby	1.111,-	767,-	4.050,-
13. Exportfonds verse haring	67,-	1.222,-	4.487,-
14. Totaal betaalde bedrijfskosten	129.130,-	214.114,-	401.464,-
15. Bruto winst			121.167,-
16. Verlies	22.420,-	2.821,-	
B. Berekende kosten.			
1. Survey-reserve	7.500,-	7.500,-	10.000,-
2. Afschrijvingen schip en machine	-	-	33.100,-
3. Intrest	1.000,-	1.000,-	8.000,-
4. Totaal berekende kosten	8.500,-	8.500,-	51.100,-
C. Totaal van alle bedrijfskosten	137.630,-	222.614,-	452.564,-
Netto winst (incl. ondernemerswinst)			70.067,-
Verlies (excl.ondernemerswinst)	30.920,-	11.321,-	

GEM. AANVOER EN BRUTO-BESOMMING OVER 1948 PER TRAWLER.

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Aanvoer in kg			
Haringvisserij			
Haring	12.181 kg	179.097 kg	827.869 kg
Bijvis	1.845	15.160	60.232
Totaal	14.026	194.257	888.101
Noordzeevisserij			
Aanvoer IJmuiden	129.525	260.242	429.030
Grimsby	42.272	36.295	147.809
Totaal	171.797	296.537	576.839
IJslandvisserij - IJmuiden	-	-	66.660
Totaal IJmuiden	143.551	454.499	1.383.791
Totaal Grimsby	42.272	36.295	147.809
Totale aanvoer	185.823 kg	490.794 kg	1.531.600 kg
Besommingen			
Haringvisserij			
Haring	f 2.932	f 42.622	f 215.731
Bijvis	749	6.265	21.717
Totaal	3.681 3 %	48.887 23 %	237.448 45,5 %
Noordzeevisserij			
Aanvoer IJmuiden	71.235	136.192	171.781
Grimsby	31.794	26.214	70.652
Totaal	103.029 97 %	162.406 77 %	242.433 46,5 %
IJslandvisserij - IJmuiden	-	-	42.750 8 %
Totaal IJmuiden	74.916	185.079	451.979
Grimsby	31.794	26.214	70.652
Totale bruto besomming	f 106.710 100 %	f 211.293 100 %	f 522.631 100 %

GEM. AANVOER EN BRUTO-BESOMMINGEN OVER 1948 PER REISDAG PER TRAWLER

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Aanvoer in kg			
Haringvisserij			
Haring	1.846 kg	4.353 . kg	7.862 kg
Bijvis	279	369	572
Totaal	2.125	4.722	8.434
	-	-	-
	-	-	-
Noordzeevisserij	995 kg	1.545 kg	4.000 kg
IJslandvisserij - IJmuiden	-	-	3.030 kg
Gem.van alle reisdagen	1.037 kg	2.105 kg	5.641 kg
Besommingen			
Haringvisserij			
Haring	f 444,18	f 1.035,94	f 2.048,73
Bijvis	113,52	152,28	206,24
Totaal	557,70	1.188,22	2.254,97
	-	-	-
	-	-	-
Noordzeevisserij	f 596,93	845,86	1.681,23
IJslandvisserij	-	-	f 1.943,20
Gem.van alle reisdagen	f 595,48	906,28	1.924,98

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948, GEM. PER TRAWLER

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
1. Dagkosten			
Brandstoffen	f 36.197	f 58,119	f 83.953
IJs en zout	2.961	6.494	13.708
Scheeps- en mach.k.behoeften	4.612	4.677	6.212
Netten en vistuig	11,767	24.135	36.118
Reparatie en onderhoud	9.930	14.792	29,078
Victualiën	3.506	6.117	7.483
Diverse dagkosten	907	1.514	2.560
Totaal dagkosten	69.880	115.848	179.112
Vaste kosten			
2. A. Betaalde vaste kosten			
Vaste lonen varend personeel	13.139	14.580	23.040
Sociale voorzieningen (Behalve Zeerisico)	2.079	2.938	4.480
Verzekering schip	4.385	8.069	14.479
Salarissen, walpersoneel, algem.- en diverse kosten	10.000	12.000	16.000
Totaal betaalde vaste kosten	29.603	37.587	57.999
B. Berekende vaste kosten			
Survey	7.500	7.500	10.000
Afschrijving trawler	-	-	33.100
Rente geïnvesteerd kapitaal	1.000	1.000	8.000
Totaal berekende vaste kosten	8.500	8.500	51.100
Totaal vaste kosten	38.103	46.087	109.099
Totaal dag- en betaalde vaste kosten	99.483	153.435	237.111
Totaal van alle dag- en vaste kosten	107.983	161.935	288.211
3. Procentuele kosten van de besomming			
a. Percentengeld bemanning	16.557	37.298	97.700
b. Zeerisico	954	2.321	5.242
c. Bedrijfschap	695	1.502	2.885
d. Afleveringskosten IJmuiden			
1. Retributie visafslag	2.321	5.719	13.966
2. C.A.B.en andere loskosten	3.308	8.402	27.164
Totaal IJmuiden	5.629	14.121	41,130
e. Afleveringskosten Grimsby			
1. Invoerrechten en Commissie	4.634	3.448	8.859
2. Loskosten, Havengelden, etc.	1.111	767	4.050
Totaal Grimsby	5.745	4.215	12.909
Totaal procentuele kosten exclus. exportfonds haring	29.580	59.457	159.866
Exportfonds haring	67	1.222	4.487
Totaal alle procentuele kosten	29.647	60.679	164,353
Totaal van alle bedrijfskosten excl. ondernemerswinst	137.630	222.614	452.564

TABEL 12.

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948 GEM. PER REISDAG PER TRAWLER.

	Kustboten		Tussenboten		IJslandboten	
1. Gemiddelde dagkosten per reisdag						
Brandstoffen	f. 201,99		f. 249,29		f. 309,22	
IJs en zout	" 16,52		" 27,85		" 50,49	
Scheeps- en mach.k.behoeften	" 25,74		" 20,06		" 22,88	
Netten en vistuig	" 65,67		" 103,52		" 133,03	
Reparatie en onderhoud	" 55,42		" 63,45		" 107,10	
Victualiën	" 19,56		" 26,24		" 27,56	
Diverse dagkosten	" 5,06		" 6,49		" 9,43	
Totaal dagkosten	f. 389,96		f. 496,90		f. 659,71	
2. Gemiddelde vaste kosten per reisd.						
A.Betaalde vaste kosten						
Vaste lonen varend personeel	f. 73,32		f. 62,53		f. 84,86	
Sociale voorzieningen (behalve Zeerisico)	" 11,60		" 12,60		" 16,50	
Verzekering schip	" 24,47		" 34,61		" 53,33	
Salarissen, walpersoneel, algemene en diverse kosten	" 55,80		" 51,48		" 58,93	
	f. 165,19		f. 161,22		f. 213,62	
B.Berekende vaste kosten						
Survey	f. 41,85		f. 32,17		f. 36,83	
Afschrijving per trawler	" -		" -		" 121,92	
Rente geinvesteerd kapitaal	" 5,58		" 4,29		" 29,47	
Totaal berekende vaste kosten	f. 47,43		f. 36,46		f. 188,22	
Totaal vaste kosten	" 212,62		" 197,68		" 401,84	
Dagkosten en betaalde vaste kosten	" 555,15		" 658,12		" 873,33	
Totaal van alle dag- en vaste kosten gem.p.reisdag	" 602,58		" 694,58		" 1061,55	
3. Proc.kost.in proc.v.d.bruto-besomming	IJmuiden	Grimsby	IJmuiden	Grimsby	IJmuiden	Grimsby
a.Percentengeld bemanning	16,- %	14,39%	17,87%	16,09 %	18,95 %	17,06%
b.Zeerisico	0,89	0,89	1,10	1,10	1,-	1,-
c.Bedrijfschap	0,65	0,65	0,71	0,71	0,55	0,55
d.Afleveringskosten IJmuiden						
1.Retributie Visafslag	3,09	-	3,09	-	3,09	-
2.C.A.B. en andere loskosten	4,42	-	4,54	-	6,01	-
Totaal IJmuiden	7,51	-	7,63	-	9,10	-
e.Afleveringskosten Grimsby						
1.Invoerrechten en Commissie	-	14,58	-	13,15	-	12,54
2.Loskosten,havengelden,etc.	-	3,50	-	2,93	-	5,73
Totaal Grimsby	-	18,08	-	16,08	-	18,27
Totaal procenten	25,05%	34,01%	27,31%	33,98%	29,60%	36,88%
Totaal proc.kosten gem.per reisdag	f.165,44	-	260,27	-	605,35	-
Gemiddeld percentage van de proc. kosten op de gezamenlijke aanvoer van Noordzee-vis te IJm. en Grimsby	27,82 %		28,39 %		31,73 %	

TABEL 13.

NA-GECALCULEERDE KOSTEN PER 100 KG IN 1948.

				Haring			Noordzee-vis			IJsland-vis
	Kust-boten	Tussen-boten	IJsland-boten	Kust-boten	Tussen-boten	IJsland-boten	Kust-boten	Tussen-boten	IJsland-boten	IJsland-boten
Aanvoer in kg per reisdag	-	-	-	1.846 kg	4.353 kg	7.862 kg	995 kg	1.515 kg	4.000 kg	3.030 kg
	Gem.kosten per reisdag			Gem.kosten per 100 kg			Gem.kosten per 100 kg			Gem.kosten per 100 kg
A. Dag- en vaste kosten										
1. Dagkosten	f 389,96	f 496,90	f 659,71	21,12	11,42	8,39	39,18	32,17	16,49	21,78
2. Betaalde vaste kosten	165,19	161,22	213,62	8,95	3,70	2,72	16,60	10,44	5,34	7,05
3. Totaal betaalde kosten	555,15	658,12	873,33	30,07	15,12	11,11	55,78	42,61	21,83	28,83
4. Berekende vaste kosten	47,43	36,46	188,22	2,57	0,84	2,39	4,77	2,36	4,71	6,21
5. Totaal dag- en vaste kosten	f 602,58	f 694,58	f1061,55	32,64	15,96	13,50	60,55	44,97	26,54	35,04
B. Totale kosten (d.z.dag- betaalde- berekende vaste kosten en procentuele kosten) bij aanvoer te IJmuiden										
1. Percentage procentuele kosten van de bruto besomming te IJm.	25,05%	27,31%	29,60%							
De onder A-5 vermelde bedragen per 100 kg derhalve te vermenigvuldigen met	100	100	100							
	74,95	72,69	70,40							
2. Uitkomst daarvan (bruto kosten)				f 43,55	f 21,95	f 19,18	f 80,79	f 61,87	f 37,70	f 49,77
3. Bij haring nog te verminderen met de bruto opbrengst aan bijvis op de 100 kg				" 6,15	" 3,50	" 2,62	-	-	-	-
4. Gecalculeerde kostprijs 1948 per 100 kg, zonder ondernemerswinst, bij aanvoer te IJmuiden				f 37,40	f 18,45	f 16,56	f 80,79	f 61,87	f 37,70	f 49,77
Opbrengst in 1948 per 100 kg				30,22	27,30	28,68	59,39	54,73	42,03	64,14

TABEL 14.

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT PER REISDAG IN 1948.

	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten
Gem. bruto opbrengst	595,48	906,28	1.924,98
af: Procentuele kosten van de besomming	165,44	260;27	605;35
Bruto besomming na aftrek van de procentuele kosten	430,04	646,01	1.319,63
Dagkosten	389,96	496,90	659,71
	40,08	149,11	659,92
Betaalde vaste kosten	165,19	161,22	213,62
Bruto winst per reisdag			446,30
Verlies per reisdag	125,11	12,11	
Berekende vaste kosten	47,43	36,46	188,22
Netto winst per reisdag			258,08
Totaal verlies per reisdag	172,54	48,57	
Aantal reisdagen	179,2	233,1	271,5
Netto winst 1948			70.067,-
Verlies 1948 (excl.ondernemerswinst).	30.920,-	11.321,-	

TABEL 15

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT 1948 PER REISDAG, PER TAK VAN VISSERIJ.

Kustboten		Tussenboten		IJslandboten			Per reisdag	Haringvisserij			Noordzeevisserij			IJsland-visserij
ring-sserij	Noordzee-visserij	Haring-visserij	Noordzee-visserij	Haring-visserij	Noordzee-visserij	IJsland-visserij		Kust-boten	Tussen-boten	IJsland-boten	Kust-boten	Tussen-boten	IJsland-boten	IJsland-boten
557,70	596,93	1188,22	845,86	2254,97	1681,23	1943,20	Bruto-opbrengst	557,70	1188,22	2254,77	596,93	845,86	1681,23	1943,20
139,69	166,04	324,54	240,12	667,58	533,39	575,28	af:procentuele kosten	139,69	324,54	667,58	166,04	240,12	533,39	575,28
418,01	430,89	863,68	605,74	1587,39	1147,84	1367,92		418,01	863,68	1587,39	430,89	605,74	1147,84	1367,92
389,96	389,96	496,90	496,90	659,71	659,71	659,71	Dagkosten	389,96	496,90	659,71	389,96	496,90	659,71	659,71
28,05	40,93	366,78	108,84	927,68	488,13	708,21		28,05	366,78	927,68	40,93	108,84	488,13	708,21
165,19	165,19	161,22	161,22	213,62	213,62	213,62	Betaalde vaste kosten	165,19	161,22	213,62	165,19	161,22	213,62	213,62
		205,56		714,06	274,51	494,59	Bruto-winst p.reisdag		205,56	714,06			274,51	494,59
137,14	124,26		52,38				Verlies per reisdag	137,14			124,26	52,38		
47,43	47,43	36,46	36,46	188,22	188,22	188,22	Berekende vaste kosten	47,43	36,46	188,22	47,43	36,46	188,22	188,22
		169,10		525,84	86,29	306,37	Netto-winst p.reisdag		169,10	525,84			86,29	306,37
184,57	171,69		88,84				Totaal verlies p.reisd.	184,57			171,69	88,84		
6,6	172,6	41,1	192,-	105,3	144,2	22,-	Aantal reisdagen	6,6	41,1	105,3	172,6	192,-	144,2	22,-
		6957,-		55371,-	12443,-	6740,-	Winst 1948		6957,-	55371,-			12443,-	6740,-
1218,-	29635,-		17056,-				Verlies 1948	1218,-			29635,-	17056,-		
67,-		1222,-		4487,-			Exportfonds haring	67,-	1222,-	4487,-				
		5735,-		50884,-	12443,-	6740,-	Netto-winst 1948		5735,-	50884,-			12443,-	6740,-
1285,-	29635,-		17056,-				Verlies 1948 (excl. ondernemers-winst)	1285,-			29635,-	17056,-		

L.E.I.
504

GECALCULEERD BEDRIJFSRESULTAAT OVER 1948 PER 100 KG

TABEL 17.

Gem.per 100 kg	Kustboten			Tussenboten			IJslandboten			
	Haring	Noordzeevis		Haring	Noordzeevis		Haring	Noordzeevis		IJslandvis
	Aanvoer			Aanvoer			Aanvoer			Aanvoer
	IJmuiden	IJmuiden	Grimsby	IJmuiden	IJmuiden	Grimsby	IJmuiden	IJmuiden	Grimsby	IJmuiden
Bruto-opbrengst	24,07	55,-	75,21	23,80	52,38	72,23	26,06	40,04	47,80	64,14
Bruto-opbrengst aan bijvis op iedere 100 kg	6,15	-,-	-,-	3,50	-,-	-,-	2,62	-,-	-,-	-,-
Totale bruto-opbrengst	30,22	55,-	75,21	27,30	52,33	72,23	28,68	40,04	47,80	64,14
Af: Procentuele kosten	7,57	13,77	25,58	7,46	14,29	24,54	8,49	11,85	17,63	18,99
	22,65	41,23	49,63	19,84	38,04	47,69	20,19	28,19	30,17	45,15
Dagkosten	21,12	39,18	39,18	11,42	32,17	32,17	8,39	16,49	16,49	21,78
	1,53	2,05	10,45	8,42	5,87	15,52	11,80	11,70	13,68	23,37
Betaalde vaste kosten	8,95	16,60	16,60	3,70	10,44	10,44	2,72	5,34	5,34	7,05
Bruto-winst per 100 kg				4,72		5,08	9,08	6,36	8,34	16,32
Verlies per 100 kg	7,42	14,55	6,15		4,57					
Berekende vaste kosten	2,57	4,77	4,77	0,84	2,36	2,36	2,39	4,71	4,71	6,21
Nettowinst per 100 kg				3,88		2,72	6,69	1,65	3,63	10,11
Totaal verlies per 100 kg	9,99	19,32	10,92		6,93					
Gem.hoeveelh. per trawler	12.181 kg	129.525 kg	42.272 kg	179.097 kg	260.242 kg	36.295 kg	827.869 kg	429.030 kg	147.809 kg	66.660 kg
Winst 1948				6.957		987	55.371	7.078	5.365	6.740
Verlies 1948	1.218	25.021	4.614		18.043					
Exportfonds haring	67	-	-	1.222	-	-	4.487	-	-	-
Nettowinst 1948				5.735		987	50.884	7.078	5.365	6.740
Verlies 1948 (excl.ondernemerswinst)	1:285	25.021	4.614		18.043					

TABEL 17a

GECALCULEERD BEDRIJFSRESULTAAT OVER 1948 PER 100 KG

em.per 100 kg	Haring aanvoer IJmuiden			Noordzeevis aanvoer IJmuiden			Noordzeevis aanvoer Grimsby			Noordzevis aanvoer IJmuide
	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten	Kustboten	Tussenboten	IJslandboten	IJslandboten
ruto-opbrengst	24,07	23,80	26,06	55,-	52,33	40,04	75,21	72,23	47,80	64,14
ruto-opbrengst aan bijvis p iedere 100 kg	6,15	3,50	2,62	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-	-,-
otale bruto-opbrengst	30,22	27,30	28,68	55,-	52,33	40,04	75,21	72,23	47,80	64,14
f: Procentuele kosten	7,57	7,46	8,49	13,77	14,29	11,85	25,58	24,54	17,63	18,99
	22,65	19,84	20,19	41,23	38,04	28,19	49,63	47,69	30,17	45,15
agkosten	21,12	11,42	8,39	39,18	32,17	16,49	39,18	32,17	16,49	21,78
	1,53	8,42	11,80	2,05	5,87	11,70	10,45	15,52	13,68	23,37
etaalde vaste kosten	8,95	3,70	2,72	16,60	10,44	5,34	16,60	10,44	5,34	7,05
ruto winst per 100 kg		4,72	9,08			6,36		5,08	8,34	16,32
erlies per 100 kg	7,42			14,55	4,57		6,15			
erekende vaste kosten	2,57	0,84	2,39	4,77	2,36	4,71	4,77	2,36	4,71	6,21
ettowinst per 100 kg		3,88	6,69			1,65		2,72	3,63	10,11
otaal verlies per 100 kg	9,99			19,32	6,93		10,92			
em.hoeveelheid per trawler	12.181 kg	179.097 kg	872.869 kg	129.525 kg	260.242 kg	429.030 kg	42.272 kg	36.295 kg	147.809 kg	66.660 kg
inst 1948		6.957	55.371			7.078		987	5.365	6.740
erlies 1948	1.218			25.021	18.043		4.614			
xportfonds haring	67	1.222	4.487							
etto winst 1948		5.735	50.884			7.078		987	5.365	6.740
erlies 1948 excl.ondernemerswinst)	1.285			25.021	18.043		4.614			

BEGROTE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1949.

	Tussenboten		IJslandboten	
	Per jaar	Per reisdag	Per jaar	Per reisdag
1. Dagkosten.				
Brandstoffen	-	f 305,-	-	f 320,50
IJs en zout	-	26,-	-	47,25
Scheeps- en mach.k.behoeften	-	20,-	-	23,-
Netten en vistuig	-	103,50	-	133,-
Reparatie en onderhoud	-	63,50	-	107,-
Victualiën	-	26,25	-	27,50
Diverse kosten	-	6,50	-	9,50
Totaal dagkosten	-	550,75	-	667,75
Aantal reisdagen	235		270	
2. Vaste kosten				
A. Betaalde Vaste kosten				
Vaste lonen varend personeel	f 16.000,-	f 68,08	f 23.000,-	f 85,18
Sociale voorzieningen	3.000,-	12,77	4.500,-	16,67
Verzekering schip	8.100,-	34,47	14.500,-	53,70
Salarissen, walpersoneel, algemene en diverse kosten	12.000,-	51,06	16.000,-	59,26
Totaal betaalde vaste kosten	f 39.100,-	f 166,38	f 58.000,-	f 214,81
B. Berekende vaste kosten				
Survey	f 7.500,-	31,91	f 10.000,-	37,04
Afschrijvingen	-		33.100,-	122,59
Rente geïnvesteerd kapitaal	1.000,-	4,26	8.000,-	29,63
Totaal berekende vaste kosten	f 8.500,-	36,17	f 51.100,-	189,26
Totaal vaste kosten	f 47.600,-	202,55	109.100,-	404,07
Totaal dagkosten en betaalde vaste kosten per reisdag	-	f 717,13	-	f 882,56
Totaal van alle dag- en vaste kosten per reisdag	-	f 753,30	-	f 1.071,82

3. Procentuele kosten van de besomming in procenten van de bruto besomming.

	IJm.	Grimsby	IJm.	Grimsby
a. Percentengeld bemanning	17,9	16,1	19,-	17,1
b. Zeerisico	1,-	1,-	1,-	1,-
c. Bedrijfschap	0,5	0,5	0,5	0,5
d. Afleveringskosten IJm.				
1. Retributie visafslag	3,09	-	3,09	
2. C.A.B. en andere loskosten	4,61	-	6,01	
Totaal IJm.	27,1		29,6	
e. Afleveringskosten Grimsby				
1. Invoerrechten en Commissie	-	13,15		12,54
2. Loskosten, Havengelden etc.	-	2,95		5,76
Totaal Grimsby		33,7		36,9
Met ingang van het 2e halfjaar 1949 wordt het perc. voor Zeerisico verlaagd met 0,5 % en dat voor het Bedrijfschap met 0,1 %. De begrote procentuele kosten worden dan totaal :	26,5 %	33,2 %	29,0 %	36,3 %

L.E.I.

504

VOORGECALCULEERDE KOSTEN PER 100 KG IN HET 1e HALFJAAR 1949
AANGEVOERDE VIS BIJ AANVOER TE IJM.

	Noordzeevis		IJslandvis
	Tussenboten	IJslandboten	IJslandboten
Gem. aanvoer in kg per reisdag over het 1e halfjaar 1949	1721 kg	2938 kg	3140 kg
1. Totaal dagkosten	32,-	22,73	21,27
2. Totaal betaalde vaste kosten	9,67	7,31	6,84
Totaal berekende vaste kosten	2,10	6,44	6,03
Totaal van alle dag- en vaste kosten	43,77	36,48	34,14
3. Percentage procentuele kosten	27,1 %	29,6 %	29,6 %
Voor de bepaling van de kostprijs, het totaal van de dag- en vaste kosten derhalve te vermenigvuldigen met	100 / 72,9	100 / 70,4	100 / 70,4
Voor gecalcul. kosten 1e halfjaar 1949 per 100 kg vis, bij aanvoer te IJm., zonder ondernemerswinst	f 60,04	f 51,82	f 48,49

TABEL 21

GEM. AANTAL REISDAGEN, AANVOER EN BRUTO-BESOMMING OVER HET 1e HALFJAAR 1949, GEM.PER TRAWLER.

	Tussenboten 1e hjr '49	IJslandboten 1e hjr '49	Tussenboten 1e hjr '49	Tussenboten 1948	IJslandboten 1e hjr '49	IJslandboten 1948
Reisdagen						
Noordzeevisserij	103	99				
IJslandvisserij	-	27,6				
Totaal reisdagen	103	126,6				
Aanvoer in kg.						
Noordzeevisserij			Gem.per reisdag		Gem.per reisdag	
Aanvoer IJmuiden	170.139 kg	263.284 kg				
Grimsby	7.139	27.541				
Totaal	177.278	290.825	1.721 kg	1545 kg	2.937 kg	4.000 kg
IJslandvisserij	-	86.662			3.140	3.030
Totaal IJmuiden	170.139	349.946				
Totaal Grimsby	7.139	27.541				
Totale aanvoer	177.278 kg	377.487 kg				
Besommingen						
Noordzeevisserij						
Aanvoer IJmuiden	f.92.475,-	115.796,-				
Grimsby	4.766,-	14.857,-				
Totaal	f.97.241,-	130.653,-	f.944,09	f.845,86	f. 1.319,73	f.1.681,23
IJslandvisserij-IJmuiden		32.767,-	-	-	f. 1.187,21	f.1.943,20
Totaal IJmuiden	f.92.475,-	148.563,-				
Totaal Grimsby	4.766,-	14.857,-				
Totale besomming	f.97.241,-	163.420,-		-		-
			Bruto besommingen p.100 kg		Bruto besommingen per 100 kg	
Noordzeevis-IJmuiden			54,35	52,33	43,98	40,04
Noordzeevis-Grimsby			66,76	72,23	53,95	47,80
Noordzeevis-IJmuiden en Grimsby			54,85	54,77	44,93	42,03
IJslandvis-IJmuiden			-	-	37,81	64,14

VOOR-GECALCULEERD BEDRIJFSRESULTAAT OVER HET 1e HALFJAAR - 1949.
GEM. PER REISDAG PER TAK VAN VISSERIJ.

Gem. Per reisdag	Tussen-boten	IJsland-boten	
	Noordzee-visserij	Noordzee-visserij	IJsland-visserij
Gem. bruto opbrengst	944,09	1.319,73	1.187,21
Af: Procentuele kosten	258,91	401,59	351,41
	685,18	918,14	835,80
Dagkosten	550,75	667,75	667,75
	134,43	250,39	168,05
Betaalde vaste kosten	166,38	214,81	214,81
Bruto winst per reisdag		35,58	
Verlies per reisdag	31,95		46,76
Berekende vaste kosten	36,17	189,26	189,26
Netto winst per reisdag			
Totaal Verlies per reisdag	68,12	153,68	236,02
Aantal reisdagen	103	99	27,6
Verlies 1e halfjaar 1949	7.016,-	15.214,-	6.514,-
	Tussen-boten	IJsland-boten	
Totaal verlies per trawler, voor-gecalculeerd 1e halfjaar 1949 (excl. ondernemerswinst)	7.016	21.728	

VOOR-GECALCULEERD BEDRIJFSRESULTAAT OVER HET 1e HALFJAAR 1949
GEM. PER 100 KG VIS.

Gem. per 100 kg	Tussonboten		IJslandboten		
	Noordzeevis		Noordzeevis		IJslandvis
	aanvoer Ymuiden	aanvoer Grimsby	aanvoer Ymuiden	aanvoer Grimsby	aanvoer Ymuiden
Bruto opbrengst per 100 kg	54,35	66,75	43,98	53,95	37,81
Af: Procentuele kosten	14,73	22,50	13,02	19,91	11,19
	39,62	44,26	30,96	34,04	26,62
Dagkosten	32,-	32,-	22,73	22,73	21,27
	7,62	12,26	8,23	11,31	5,35
Betaalde vaste kosten	9,67	9,67	7,31	7,31	6,84
Bruto winst per 100 kg		2,59	0,92	4,-	
Verlies per 100 kg	2,05				1,49
Berekende vaste kosten	2,10	2,10	6,44	6,44	6,03
Netto winst per 100 kg		0,49			
Totaal verlies per 100 kg	4,15		5,52	2,44	7,52
Gem.hoeveelheid per trawler	170.139kg	7.139kg	263.284kg	27.541kg	86.662kg
Winst 1e halfjaar 1949		35-			
Verlies 1e halfjaar 1949	7.051 -		14.541	673	6.514 -
Recapitulatie	Verlies	Winst	Verlies	Winst	
Noordzeevis-IJmuiden	7.051 -		14.541		
Noordzeevis-Grimsby		35 -	673		
IJslandvis - IJmuiden			6.514		
Voor-gecalculeerd		-	-	-	
Totaal/Saldo Verlies 1e halfjaar'49	7.016 -	-	21.728 -	-	

VOORCALCULATIE VAN DE KOSTPRIJS VAN TRAWLHARING, SEIZOEN 1949

	Tussenboten	IJslandboten	Tussenboten	IJslandboten
Aanvoer haring in kg per reisdag in 1948	-	-	4.353 kg	7.862 kg
	Begrote kosten per reisdag		Begrote kosten per 100 kg bij gelijke dagvangsten als in 1948	
A. Dag- en vaste kosten				
1. Dagkosten	f. 550,75	f. 667,75	f. 12,65	f. 8,49
2. Betaalde vaste kosten	" 166,38	" 214,81	" 3,82	" 2,73
3. Totaal betaalde kosten	f. 717,13	f. 882,56	f. 16,47	f. 11,22
4. Berekende vaste kosten	" 36,17	" 189,26	" 0,83	" 2,41
5. Totaal dag- en vaste kosten	f. 753,30	f.1071,82	f. 17,30	f. 13,63
B. Totale kosten (dag-, betaalde en berekende vaste kosten en procentuele kosten) per 100 kg haring bij aanvoer te IJmuiden.				
1. Begroot percentage procentuele kosten te IJmuiden	26,5%	29,0%		
De onder A-5 vermelde bedragen derhalve te vermenigvuldigen met:	100 / 73,5	100 / 71,-		
2. Uitkomst daarvan (brutokosten)			f. 23,54	f. 19,20
3. Te verminderen met de bruto-opbrengst aan bijvis op elke 100 kg, in 1948			" 3,50	" 2,62
4. Voorgecalculeerde kosten per 100 kg haring, op basis van de begrote kosten 1949 en de vangsten over 1948, bij aanvoer te IJmuiden (zonder ondernemerswinst)			f. 20,04	f. 16,58
C. Grensprijs (d.i. de prijs, waarbij alleen de in het jaar betaalde kosten worden gedekt, dus niet de berekende vaste kosten (survey, afschrijv., rente)				
1. Bruto grensprijs (betaalde kosten volgens A-3, vermenigvuldigd met de onder B-1 vermelde factor)			f. 22,41	f. 15,80
2. Te verminderen met de bruto-opbrengst aan bijvis in 1948			" 3,50	" 2,62
3. Voorgecalculeerde grensprijs per 100 kg haring bij gelijke vangsten als in 1948.			f. 18,91	f. 13,18

D. Voorgecalculeerde kosten per 100 kg haring te IJmuiden bij daling van de vangsten in 1949 t.o.v. 1948 met resp. 10%, 20% en 25%.

	Tussenboten				IJslandboten			
Daling van de vangst	10%	15%	20%	25%	10%	15%	20%	25%
Brutokosten (B-2)	26,16	27,69	29,43	31,39	21,33	22,59	24,00	25,60
Bruto-opbrengst aan bijvis per 100 kg haring	3,15	2,98	2,80	2,63	2,36	2,23	2,10	1,97
Voorgecalculeerde kosten per 100 kg haring te IJm.	23,01	24,71	26,63	28,76	18,97	20,36	21,90	23,63
E. Grensprijs bij daling van de vangsten								
Bruto grensprijs (C-1)	24,90	26,36	28,01	29,88	17,56	18,59	19,75	21,07
Bruto opbrengst aan bijvis p.100 kg haring	3,15	2,98	2,80	2,63	2,36	2,23	2,10	1,97
Voorgecalculeerde grensprijs per 100 kg haring	21,75	23,38	25,21	27,25	15,20	16,36	17,65	19,10

Bijlage A.

ANALYSE VAN DE AANVOER VAN STOOM- EN MOTORTRAWLERS TE IJMUIDEN.

	Kustboten t/m 310 pk			Tussenboten 311 t/m 399 pk		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Totaal aantal trawlers	17	15	14	10	13	13
Totaal aantal reizen						
a.trawlharing	39	17	23	41	86	73
b.verse zeevis	259	231	167	165	126	150
c.totaal	298	248	190	206	212	223
Totaal aant.reisdagen						
a.trawlharing	285	134	211	323	723	668
b.verse zeevis	2.505	2.172	1.782	1.677	1.312	1.706
c.totaal	2.790	2.306	1.993	2.000	2.035	2.374
Gem.aant.reizen per trawler						
a.trawlharing	2,3	1,1	1,6	4,1	6,6	5,6
b.verse zeevis	15,2	15,4	11,9	16,5	9,7	11,5
c.totaal	17,5	16,5	13,6	20,6	16,3	17,2
Gem.aant.reisd.p.trawler						
a.trawlharing	17	9	15	32	56	51
b.verse zeevis	147	145	127	168	101	131
c.totaal	164	154	142	200	157	182
Gem.aant.reisdag.p.reis						
a.trawlharing	7,3	7,9	9,2	7,9	8,4	9,2
b.verse zeevis	9,7	9,4	10,7	10,2	10,4	11,4
c.van alle reizen	9,4	9,3	10,5	9,7	9,6	10,6
Totale aanvoer in kg						
a.trawlharing	1.686.000	837.000	776.000	2.154.000	4.189.000	2.903.000
b.verse zeevis	4.745.000	4.215.000	1.927.000	4.269.000	3.242.000	2.743.000
c.totaal	6.431.000	5.052.000	2.703.000	6.423.000	7.431.000	5.646.000
Totale bruto-besomming in gld						
a.trawlharing	464.000,-	185.000,-	175.000,-	643.000,-	1.000.000,-	733.000,-
b.verse zeevis	2.429.000,-	1.619.000,-	1.040.000,-	2.037.000,-	1.215.000,-	1.397.000,-
c.totaal	2.893.000,-	1.804.000,-	1.215.000,-	2.680.000,-	2.215.000,-	2.130.000,-
Gem.aanvoer per reis in kg						
a.per trawlharingreis	43.220	49.214	33.728	52.541	48.714	39.764
b.per verse zeevisreis	18.322	18.249	11.540	25.873	25.731	18.290
c.van alle reizen	21.581	20.372	14.226	31.181	35.054	25.320
Gem.bruto-besomming per reis in gld						
a.per trawlharingreis	11.895,-	10.904,-	7.594,-	15.677,-	11.626,-	10.036,-
b.per verse zeevisreis	9.379,-	7.008,-	6.231,-	12.348,-	9.642,-	9.314,-
c.van alle reizen	9.708,-	7.275,-	6.396,-	13.011,-	10.447,-	9.550,-
Gem.aanvoer p.reisd.in kg						
a.per trawlharingreisdag	5.914	6.244	3.676	6.669	5.794	4.346
b.per verse zeevis-reisdag	1.894	1.941	1.082	2.546	2.471	1.608
c.van alle reisdagen	2.305	2.191	1.356	3.212	3.652	2.378
Gem.bruto-besomming p.reisd.in gld						
a.per trawlharingreisdag	1.628,-	1.383,-	828,-	1.990,-	1.383,-	1.097,-
b.per zeevisreisdag	970,-	745,-	584,-	1.215,-	926,-	819,-
c.van alle reisdagen	1.037,-	782,-	610,-	1.340,-	1.088,-	897,-

ANALYSE VAN DE AANVOER VAN STOOM- EN MOTORTRAWLERS TE IJMUIDEN Bijlage A.

	Noordzeetrawlers 400 t/m 499 pk			Noordtrawlers 500 t/m 599 pk		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Totaal aant.trawlers	5	7	8	-	3	6
Totaal aant.reizen						
a.trawlharing	39	52	67		36	72
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	71	63	86		15	65
2.IJsland						3
c.totaal	110	115	153		51	140
Totaal aant.reisdagen						
a.trawlharing	283	436	643		296	616
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	752	661	1.085		167	805
2.IJsland						60
c.totaal	1.035	1.097	1.728		463	1.481
Totaal aant.reizen p.trawler						
a.trawlharing	7,8	7,4	8,4		12,0	12,0
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	14,2	9,0	10,8		5,0	10,8
2.IJsland						0,5
c.totaal	22,0	16,4	19,2		17,0	23,3
Gem.aant.reisd.p.trawler						
a.trawlharing	57	62	80		99	103
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	150	94	136		56	134
2.IJsland						10
c.totaal	207	156	216		155	247
Gem.aant.reisd.p.reis						
a.trawlharing	7,3	8,4	9,6		8,2	8,6
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	10,6	10,5	12,6		11,1	12,7
2.IJsland						20,0
c.van alle reizen	9,4	9,5	11,3		9,1	10,6
Totale aanvoer in kg						
a.trawlharing	3.020.000	3.136.000	4.166.000		3.282.000	4.903.000
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	2.357.000	2.385.000	2.600.000		693.000	2.286.000
2.IJsland						139.000
c.totaal	5.377.000	5.521.000	6.766.000		3.975.000	7.328.000
Totale bruto-besomming in gld						
a.trawlharing	935.000,-	758.000,-	1.115.000,-		823.000,-	1.308.000,-
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	1.161.000,-	851.000,-	1.175,000,-		251.000,-	981.000,-
2.IJsland						94.000,-
c.totaal	2.096.000,-	1.609.000,-	2.290.000,-		1.074.000,-	2.383.000,-
Gem.aanvoer per reis in kg						
a.trawlharing-reis	77.423	60.307	62.179		91.160	68.095
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reis	33.203	37.850	38.235		46.208	35.661
2.IJsland-reis						46.198
c.van alle reizen	48.881	48.005	44.224		77.939	52.341
Gem.bruto-besomming per reis in gld						
a.trawlharing-reis	23.968,-	14.573,-	16.649,-		22.879,-	18.170,-
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reis	16.359,-	13.515,-	13.664,-		16.717,-	15.811,-
2.IJsland-reis						31.360,-
c.van alle reizen	19.057,-	13.993,-	14.971,-		21.060,-	17.024,-
Gem.aanvoer p.reisd.in kg						
a.trawlharing-reisd.	10.670	7.193	6.479		11.087	7.959
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reisd.	3.135	3.608	2.397		4.150	2.803
2.IJsland-reisd.						2.310
c.van alle reisdag.	5.195	5.032	3.916		8.585	4.948
Gem.bruto-besomming p.reisd.in gld						
a.trawlharing-reisd.	3.303	1.738	1.735		2.781	2.124
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reisd.	1.545	1.288	1.083		1.502	1.243
2.IJsland-reisd.						1.568
c.van alle reisdag.	2.025	1.467	1.326		2.320	1.609

ANALYSE VAN DE AANVOER VAN STOOM- EN MOTORTRAWLERS TE IJMUIDEN Bijlage A.

	IJslandtrawlers 600 t/m 699 pk			IJslandtrawlers 800 t/m 899 pk		
	1946	1947	1948	1946	1947	1948
Totaal aant.trawlers	1	9	12	-	1	2
Totaal aant.reizen						
a.trawlharing	8	88	122		9	11
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	20	43	90		2	11
2.IJsland			9			1
c.totaal	28	131	221		11	23
Totaal aant.reisdagen						
a.trawlharing	53	735	1.161		74	103
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	197	513	1.104		24	137
2.IJsland			195			20
c.totaal	250	1.248	2.460		98	260
Totaal aant.reizen per trawler						
a.trawlharing	8,0	9,8	10,2		9,0	5,5
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	20,0	4,8	7,5		2,0	5,5
2.IJsland			0,8			0,5
c.totaal	28,0	14,6	18,4		11,0	11,5
Gem.aant.reisd.p.trawler						
a.trawlharing	53	82	97		74	51
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	197	57	92		24	69
2.IJsland			16			10
c.totaal	250	139	205		98	130
Gem.aant.reisd.p.reis						
a.trawlharing	6,6	8,4	9,5		8,2	9,4
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	9,9	11,9	13,1		12,0	13,1
2.IJsland			21,7			20,0
c.van alle reizen	8,9	9,5	11,1		8,9	11,3
Totale aanvoer in kg						
a.trawlharing	891.000	7.374.000	9.937.000		1.101.000	1.463.000
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	1.026.000	2.043.000	4.221.000		146.000	842.000
2.IJsland			687.000			80.000
c.totaal	1.917.000	9.417.000	14.744.000		1.247.000	2.385.000
Totale bruto-besomming in gld						
a.trawlharing	288.000,-	1.734.000,-	2.685.000,-		249.000,-	391.000,-
b.verse zeevis:						
1.Noordzee	444.000,-	779.000,-	1.711.000,-		48.000,-	331.000,-
2.IJsland			439.000,-			38.000,-
c.totaal	732.000,-	2.513.000,-	4.835.000,-		297.000,-	760.000,-
Gem.aanvoer p.reis in kg						
a.trawlharing-reis	111.356	83.800	81.455		122.349	132.956
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reis	51.304	47.519	48.554		72.869	76.834
2.IJsland-reis			76.365			80.155
c.van alle reizen	68.461	71.890	66.716		113.352	103.675
Gem.bruto-besomming p.reis in gld						
a.trawlharing-reis	35.951,-	19.702,-	22.007,-		27.714,-	35.528,-
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reis	22.207,-	18.118,-	21.717,-		24.129,-	30.738,-
2.IJsland-reis			48.766,-			38.192,-
c.van alle reizen	26.134,-	19.182,-	21.877,-		27.062,-	33.029,-
Gem.aanvoer p.reisd.in kg						
a.trawlharing-reisd.	16.808	10.033	8.559		14.880	14.199
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reisd.	5.209	3.983	3.700		6.072	5.873
2.IJsland-reisd.			3.525			4.008
c.van alle reisdag.	7.668	7.546	5.994		12.723	9.171
Gem.bruto-besomming per reisdag in gld						
a.trawlharing-reisd.	5.427,-	2.359,-	2.312,-		3.371,-	3.794,-
b.verse zeevis:						
1.Noordzee-reisd.	2.255,-	1.519,-	1.655,-		2.011,-	2.349,-
2.IJsland-reisd.			2.251,-			1.910,-
c.van alle reisdag.	2.927,-	2.013,-	1.965,-		3.038,-	2.922,-

L.E.I.