



Pöttinger Servo-ploeg kan zich meten met bekendere merken

Veel mensen koppelen de naam Pöttinger niet direct aan ploegen. Toch bouwt het Oostenrijkse bedrijf al sinds 1975 ploegen. Sinds enkele jaren verkoopt importeur Duport de drie-, vier-, vijf- of zesscharige Servo-ploeg ook in Nederland.

Alle ploegen van de Oostenrijkse fabrikant Pöttinger dragen de naam Servo. Er zijn zes modellen met twee tot maximaal zes scharen. Voor ons land lijkt de Servo 35 het aangewezen model. Toch verkoopt importeur Duport vooral de Servo 45-modellen. Dit model is er in een uitvoering met drie, vier, vijf of zes scharen. Het 10 mm dikke frame heeft een afmeting van 140x140 mm en mag gebruikt worden achter trekkers met een vermogen

Bij de foto's 1 - 4

- [1] Met twee spindels verstel je de breedte van de eerste schaar en de treklijnverstelling.
- [2] Traction Control zorgt voor maximaal 2.000 kg extra druk op de achterwielen.
- [3] Het steunwiel is optioneel hydraulisch te bedienen. Handig voor het afploegen van een kant.
- [4] De voorscharen verstel je met een simpele pen.

Pöttinger Servo 45 Plus, 4 schaar

Aantal scharen	4 of 5 (5-uitvoering ook 3 of 6 mogelijk)
Totale ploegbreedte	180 cm (4-schaar) of 225 cm (5-schaar)
Afstand punt-tot-punt	95 tot 102 cm
Hoogte onder frame	80 of 90 cm
Afmetingen frame	140 x 140mm
Gewicht	1.321 kg (4-schaar) of 1.577 kg (5-schaar)
Max. vermogen	125 kW (170 pk)
Brutoprijs 4-schaar	18.105 euro, excl. btw
5-schaar	26.244 euro, excl. btw



▲ In de S-uitvoering heeft de Servo een verzwaaarde kop. Dit betekent dat de aanspanningspunten voor de hefarmen zijn verstevigd.

▲ Gebruikers roemen de brede voor van zowel het 46 W als het 27 W-rister. Ploegen met een 65 cm brede band is zo mogelijk.

▲ De optionele aanschroefprofielen in de kokerbalk verstevigen het frame.

tot 124 kW (170 pk). De snijbreedte is mechanisch verstelbaar. De Servo 45 S heeft ook een 140x140 mm kokerframe, maar heeft een dubbele aanbouw aan de kop en is hiermee geschikt tot vermogens tot 198 kW (270 pk). In de Plus-uitvoering is hij er ook met een hydraulische snijbreedteverstelling. De lichtere Servo 35- en 35 S-modellen hebben een 120x120 mm frame en zijn geschikt voor trekkers van 102 of 124 kW (140 of 170 pk).

Kleirister

De Servo 45 is leverbaar met drie tot zes scharen. De ruimte tussen schaarpunt en onderkant ploegbalk is op de Servo 45 standaard 80 of optioneel 90 cm. De onderlinge risterafstand bij de Servo 45 is 102 centimeter, afhankelijk van het risterstype. Voor Nederland zal meestal het kleiristerstype 46 W worden gekozen die de grond volledig omdraait. De maximale snijbreedte van dit rister is 54 en de maximale ploegdiepte 30 cm. De risters worden gemaakt uit 8 mm dik

gehard staal. Het strokenrister is nog iets dikker: 10 mm. Wie veel zware kleigrond ploegt, kan ook kiezen voor het 27 W rister. De draadspindels voor het instellen van de treklijn en het eerste ploeglichaam noemt Pöttinger Servomatic. Beide onderdelen zijn afzonderlijk van elkaar in te stellen, zodat de instellingen elkaar niet beïnvloeden. Wie kiest voor de hydraulische snijbreedteverstelling Plus krijgt een frame waarin de cilinder is weggewerkt. De hydrauliekleidingen worden door het draaipunt van de ploegkop getrokken, zodat ze niet bekneld raken in het werk. Met twee spindels op de ploegkop stel je de ploeg overbuik of overrug. Het steunwiel is optioneel hydraulisch instelbaar. Erg handig als je een ondiepe eindvoor wilt ploegen of wanneer de ploeg in een spoor loopt. De voorscharen verstel je in in stapjes van 2 cm met een pen. Uniek op de Servo-serie, aldus Pöttinger, zijn de aanschroefprofielen. Deze profielen, in de kokerbalk, zorgen voor een stijver frame op


plekken waar de krachten het grootst zijn. De profielen moeten ervoor zorgen dat de buigweerstand met 25 procent wordt verhoogd. Uniek is dat de bouten niet door de balk heen lopen. Volgens Pöttinger vermindert daardoor de slijtage. Bij een grote snijbreedte en risterafstand monteert Pöttinger een memorycilinder om de ploeg smaller te zetten bij het wentelen. De risters zouden anders tegen de grond slaan.

Meer trekkracht

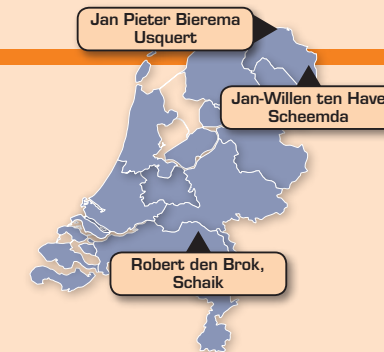
Pöttinger introduceerde in 2009 Traction Control, dat op de vijf- en zesschaarmodellen voor 1.500 tot 2.000 kg meer trekkracht zorgt. Aan de ploegkop wordt een kantelstuk gemonteerd. De topstang hang je in het sleufgat, zodat hij de contouren van het land volgt. Via het overdrachtssysteem heb je dan toch voldoende druk op de achterwielen. Er is één enkelwerkende hydrauliekleiding voor nodig. Deze optie kost 834 euro extra en is ook naderhand nog te monteren. In 'ploegenland' Nederland is de ploeg vaak zeer luxe uitgerust. Mede omdat we zeer kritisch naar het ploegwerk kijken en vaak lang met een machine doen. Overmatige slijtage door stenen is er natuurlijk niet bij. Nederlandse kopers zullen dan ook niet vaak kiezen voor de optionele hydraulische steenbeveiliging van Pöttinger. De breekbout functioneert prima. De schijfkouters kan Pöttinger optioneel met een veerbeveiliging leveren – wellicht nuttig voor gebruikers die veel over de vorst ploegen. Verder zijn een gladde of gekartelde schijf

leverbaar, met een diameter van 50 of 59 cm. Een leuk detail is de mogelijkheid om de houder naar achteren te plaatsen, zodat de schijf dicht op de voorschaar komt te staan. Pöttinger raadt dit aan bij het ploegen van losse grond. Als alternatief voor de schijfkouters, zijn tipkouters leverbaar. Qua voorscharen heeft de fabrikant een model voor maïsstro en een standaardmodel. Zowel de voorschaar als het rister zijn ook in kunststof leverbaar. Wie veel groenbemesters ploegt heeft misschien baat bij de glijkop. Dit is een opzetstuk op het rister dat de ploegboom beschermt.

Steunwielen

Pöttinger heeft een ruime keuze als het gaat om steunwielen. Zo kun je kiezen voor een enkel of dubbel vast steunwiel. Het alternatief is een pendelsteunwiel die zowel aan het einde van de framebalk als halverwege gemonteerd kan worden. Dit laatste is vooral gemakkelijk bij het afploegen van slootkanten. Optioneel fungeert het wiel ook als ondersteuning tijdens transport. Misschien goed om op te merken is de optie voor verlichting en waarschuwborden. Gezien de huidige ontwikkelingen bij de controle op landbouwverkeer is dit aan te raden. 

De ervaringen van gebruikers



Rapport

Bediening	8
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	9



Jan-Willem ten Have: 'Veel smeernippels is voordeel'

In het Groningse Scheemda boert Jan-Willem ten Have in maatschap met zijn ouders. Het bedrijf heeft een typisch Oldambtster bouwplan met tarwe, koolzaad en suikerbieten. De zwaarste grond is 65 procent afslibbaar. Ten Have ploegt voor het derde seizoen met een vijfschaar Servo 45 S met Traction Control. "Dit werkt goed, al gebruik ik het alleen onder natte omstandigheden", vertelt hij. "We ploegen jaarlijks 200 tot 230 hectare en we hebben nog geen problemen met de ploeg gehad. Overmatige slijtage kan ik niet ontdekken. Voor de ploeg staat een 200 pk trekker." Het relatief grote aantal smeernippels (33 stuks) ervaart hij als voordeel. "Onze vorige ploeg had weinig smerpunten en juist op die punten trad slijtage op." Ook over het afstellen van de ploeg is hij tevreden. "Het hydraulisch bediende steunwiel gebruiken we veel, bij het ploegen van de eindvoor en wanneer je in een spoor rijdt." Omdat het bedrijf als een van de eerste in Nederland een Pöttinger-ploeg kocht, was de aanschafprijs zeer gunstig. Na een succesvolle demonstratie gaf die gunstige prijs de doorslag.

Rapport

Bediening	8,5
Onderhoud	9
Prijs/kwaliteit	7,5



Robert den Brok: 'Zeer goede kering en verkrumeling'

Afgelopen seizoen ploegde akkerbouwer en loonwerker Robert den Brok uit Schaik met een demonstratie Pöttinger Servo-ploeg, als vervanging van zijn Kverneland-ploeg. De demoploeg beviel prima en dit jaar schafte hij een nieuwe Servo 45 S vijfschaarploeg aan. Den Brok ploegt zowel zand- als kleigrond, tot 35 procent afslibbaarheid. "De kering is met het 46 W-rister zeer goed en de ploeg laat een zeer brede voor achter, waar een 650 band in past", vertelt hij. Net als Ten Have ervaart hij het grote aantal smeernippels als 'een groot voordeel'. "Tijdens het ploegen afgelopen jaar viel het ons op dat de ploeg uit zichzelf al mooi recht loopt en geen grote schollen omdraait. De grond wordt volledig gekeerd en iets verkrumeld." Volgens Den Brok is de ploeg zeer netjes afgewerkt. Hij oogt zeer degelijk, is zijn oordeel. "Alleen de steunpoot had misschien iets zwaarder uitgerust mogen zijn." De Servo 45 S is met alle opties uitgerust waaronder: Traction Control, hydraulisch bediend steunwiel en een zware ploegkop.

Rapport

Bediening	9
Onderhoud	8
Prijs/kwaliteit	9



Jan Pieter Bierema: 'Lakkwaliteit is uitzonderlijk'

Jan Pieter Bierema is akkerbouwer in Usquert, Groningen. Op 75 hectare zavelgrond, met een afslibbaarheid van 10 tot 40 procent, verbouwt hij graan, suikerbieten en uien. Bierema ploegt jaarlijks ongeveer 40 hectare met zijn Pöttinger Servo 45 S vijfschaarploeg, uitgevoerd met het W 46-rister. "Ik wist dat Pöttinger ploegen bouwde en op de Agritechnica in Hannover zag ik een vijfschaar staan", vertelt hij. "De machine sprak mij erg aan door de kwalitatief hoogwaardige bouw, goede lagering en uitzonderlijk goede lakkwaliteit. Pöttinger heeft een goede naam met hooibouwwerktuigen waardoor ik het aandurfde om in 2005 zo'n ploeg aan te schaffen." Problemen heeft de akkerbouwer tot nu toe niet gehad. "Dit jaar heb ik voor het eerst slijtdelen vervangen. De voorscharen laat ik elk jaar oplassen met speciaal materiaal. Een groot voordeel is dat je de zoolijzers vier keer kunt omdraaien. De kosten blijven zo erg beperkt. Ik hoop deze ploeg de rest van mijn leven te kunnen gebruiken." Ook over de prijs is hij zeer goed te spreken. "Voor hetzelfde bedrag kreeg ik bij een ander merk een lichter model."

Pöttinger Servo 45 Plus in het kort

Met de Servo-ploegenlijn zet Pöttinger een doordachte machine neer, die niet onder doet voor ploegen van bekendere ploegenmerken. De afstelling en het gebruik zijn simpel. Het onderhoud vergt wat meer tijd door het grote aantal smeernippels.

Plus en min

- + Eenvoudige afstelling
- + Steunwiel optioneel hydraulisch bediend
- + Traction Control zorgt voor meer grip
- Veel smeernippels
- Standaard geen schraper op steunwiel