



MEER WERKCOMFORT DANKZIJ WENDBARE VOERMENGWAGEN

Melkveehouder Bart Moonen gebruikt sinds begin 2011 de Siloking- voermengwagen op zijn bedrijf in Weelde. Hij heeft er intussen dus meer dan een jaar ervaring mee. Wij gingen kijken. – Anne Vandenbosch

BART MOONEN

Locatie: Weelde
 Leeftijd: 43 jaar
 Specialisatie: 90 melkkoeien, 50 ha areaal – waarvan 25 ha maïs en 25 ha grasland

De Siloking zelfrijdende voermengwagen vergemakkelijkt het voeren van de koeien in de stal.

Bart Moonen en zijn echtgenote Astrid Smets houden 90 melkkoeien op hun bedrijf in Weelde, in de Antwerpse Kempen. Het sympathieke koppel heeft een zontje van 4 en een dochtertje van 2 jaar. “In 1994 zijn we hier gestart met gemengd voeren. Tot voor kort gebruikten we bij het klaarmaken van het voeder een tractor en een aparte loader. Beide machines werden langzamerhand wel oud en kregen meer en meer startproblemen”, legt Bart uit. “Het werd dus tijd om uit te kijken naar iets nieuws. Een vraag die je dan automatisch moet stellen is of je met één of 2 machines verder wilt werken, met andere woorden schakelen we over naar een zelfrijdende voermengwagen of niet? Een belangrijk voordeel van zo’n machine is dat je maar één machine hoeft te onderhouden én dat je maar één keer hoeft te rijden – voor het vullen zowel als het mengen en voeren – en dus maar één chauffeur nodig hebt.” Om deze keuze te maken, testte Bart enkele voermengwagens van diverse merken uit. “Bij de Siloking viel me onmiddellijk het lagere brandstofverbruik op. Dikwijls heb je een hoog verbruik door overcapaciteit van het motorvermogen, maar doordat ze minder messen heeft, heeft deze machine juist minder vermogen nodig. Met 200 l brandstof kon ik ongeveer 6 weken voeren, het verbruik komt dus maar op 5 l per dag. Bij andere merken liep dit zelfs op tot 100 l per week.” Bart opteert dus bewust voor de Siloking. Hij gebruikt hem sinds januari 2011 op zijn melkveebedrijf.

Compact ontwerp

“Bart koos voor een Siloking van het monotype – dus met één verticale vijzel – met een mengkuip met een capaciteit van 13 m³



© ANNE VANDENBOSCH

- 1 Met de zeer wendbare Siloking kan je snel het gewenste rantsoen mengen. Bart laadt eerst de voordroog. Dat is lang en droog materiaal. Het komt via een korte transportband in de mengkuip.
- 2 De frees is 2 m breed en beschikt over 42 geharde messen. Hiermee kan je snel en gelijkmatig voer uit de silo halen.
- 3 Bart toont hoe hij op een display in de cabine de gewogen hoeveelheid voer die in de mengkuip terechtkomt, kan opvolgen. Via een camera heeft hij ook zicht op het mengproces.
- 4 Het uitgooien van het voeder in de voergang kan langs links zowel als rechts.

en een motorvermogen van 128 pk”, legt Jan Pelsmakers van de Kverneland Group uit. De Monoversie van de Siloking is ook beschikbaar met een kuip van 10, 12 of 14 m³; de Duoversie, met dubbele mengvrijzel, heeft een capaciteit van 16, 20 of 22 m³. Jan overloopt met ons enkele technische kenmerken van deze knalrode voermengwagen. “De Siloking is erg wendbaar en heeft een compact ontwerp. Hij heeft beperkte afmetingen, hij is namelijk 2,65 m hoog en 2,55 m breed. Hierdoor kan de machine zonder problemen in zowat alle stallen binnenrijden. De beperkte hoogte betekent ook dat de transportband minder hoog loopt en korter is. Ook een smalle voergang is geen probleem. Deze voermengwagen is uitgerust met slechts 3 wielen. Door het sturende centrale achterwiel heeft deze machine een korte draaicirkel, voor dit type is dat 9 m. Ze is dus ook extreem wendbaar. Dit is van belang bij het laden zowel als het voeren. Dankzij de achterwielbesturing kan de uitnamefrees zonder veel moeite ook het materiaal aan de rand van de silo vlot opnemen. Dit betekent minder handmatig werk en minder verspilling. Met dit driewielontwerp vermijd je trouwens ook dat je over het voer rijdt dat net in de voergang verdeeld werd.”

Optimaal mengen in kuip van 13 m³

“De frees is 2 m breed”, beschrijft Jan verder. “Er staan 42 geharde messen met een speciale vorm op. Hiermee kan je snel en gelijkmatig voer uit de silo halen. De messen zijn bovendien omkeerbaar, waardoor ze een lange levensduur hebben. Het voer wordt niet kleiner gehakseld, waardoor het zijn structuur behoudt. Door de meenemers, vlak achter de frees, komt het uitgefreesde voer in het midden van de kuip terecht. Via de 75 cm brede transportband belandt het voer vervolgens snel in de grote mengkuip. Van in de cabine kan de chauffeur met behulp van camera’s de voerstroam volgen op de transportband en in de mengkuip. Als het voer in de behuizing van de transportband stroopt, kan hij de band in tegengestelde richting laten draaien om dat te verhelpen.

De mengkuip van de Siloking is vervaardigd uit erg sterk staal, de bodem heeft een dikte van 2 cm. Bovenaan zit een ring die vermijdt dat het mengsel over de rand valt. Onderin de mengkuip zit een grote turbovijzel. Hiermee kan je tegen een laag toerental toch een grondige menging realiseren. De binnenkant van de voerkuip is gekant uitgevoerd. Hierdoor vertraagt de beweging

van het materiaal, wat tegelijkertijd het mengproces ondersteunt. Met deze vijzel kan je de mengkuip ook proper leegdraaien.”

Goed zicht op de werkzaamheden

Van in de cabine kan je de hoeveelheden van de verschillende voedingrediënten goed volgen, toont Bart intussen. Een weegsysteem meet telkens het nieuwe materiaal en/of de totale hoeveelheid voeder in de kuip. Zo kan hij het rantsoen nauwkeurig samenstellen. Bart maakt een samenstelling met een vijftal componenten. Hij laadt tegen een snel tempo vanuit meerdere sleufsilos eerst voordroog, vervolgens Rumipus luzerne – die hij vooraf in een apart hoopje heeft klaargelegd in een van de

.....
 De Siloking is extreem wendbaar, wat handig is bij het laden zowel als het voeren.

silos – dan perspulp en maïs. Daar voegt hij nog eiwitkern en mineralen bij. “Voor een optimale menging in de mengkuip werk ik meestal in die volgorde – dus van lang en droog materiaal naar kort, natter materiaal. Dat geeft het beste resultaat”, stelt Bart. “Ik kan dit mengproces goed volgen met de camera’s. Ik heb trouwens ook een camerabeeld van achter de machine. Dat schakelt automatisch in als ik in achteruit schakel. Vermits ik bij het samenstellen van het voeder heel wat heen-en-weer rij, verhoogt dat de veiligheid tijdens de werkzaamheden.”

De cabine van de Siloking is gemakkelijk toegankelijk, want ze heeft een lage instap. De multifunctionele joystick bevat de meeste bedieningsfuncties voor het laden en lossen. Bart vindt dat hij een goed zicht heeft op de werkzaamheden: “Ik zit in een uitstekende positie om de werking van de frees te controleren, zowel in hoge stand als in lage stand. Ook bij het verdelen van het rantsoen in de stal kan ik goed volgen hoe dat verloopt.” Bart toont ons ten slotte nog dat het motorcompartiment eveneens vlot toegankelijk is. Hij zet de transportband met frees omhoog en opent hieronder de motorklep. “Hierdoor kan ik zelf de onderhoudswerkzaamheden uitvoeren. Je moet wel opletten, want het overkwam me al dat ik nadien de klep vergat te sluiten ...” ■