



© WATERMACO

NIEUWE MASSEY FERGUSON-TRACTOREN VAN 140 TOT 175 PK

Vorig jaar introduceerde Massey Ferguson de nieuwe 7600-serie. Naast de high horse power (meer dan 200 pk) introduceerde men in maart de 'boerenversie' van deze mastodont. Dat gebeurde op de landbouwbeurs in het Tjechische

Brno. – *Maarten Huybrechts, landbouwconsulent Boerenbond*

De nieuwe tractoren van de 7600-serie die het merk Massey Ferguson (MF) vorige maand voorstelde, zijn onderverdeeld in 4 types. Het gaat om tractoren van 140 tot 175 pk met alle mogelijke opties, maar met lage uitlaatemissies zodat ze voldoen aan de gestelde Tier 4-interimnormen. De zescilindermotor van Sisu krijgt een SCR (selectieve catalytische reductie) aangebouwd in de uitlaatpijp.

Motor vraagt minder onderhoud

Massey Ferguson brengt voor de eerste keer een trekker op de markt waarvan de motor slechts om de 500 uren een onderhoudsbeurt vraagt. Hiermee benadrukt MF haar vertrouwen in de AGCO-Sisumotor. In alle tractoren van de 7600-serie zit een zescilindermotor (6,6 l) met 4 kleppen per cilinder en een common rail inspuitstelsel. De Finse motor kan 100% geoptimaliseerd worden

naar prestaties en verbruik omdat de uitlaatgassen schoongemaakt worden door het SCR-systeem. Massey Ferguson was in de landbouwwereld quasi de eerste om het SCR-systeem in te bouwen.

.....
De 7600-serie heeft een optimaal brandstofverbruik dankzij een geoptimaliseerde commonrail inspuittechniek.
.....

Intussen is men aan de tweede generatie toe. De DOC (*diesel oxidation catalyst*) zal naast een oxidatie van elementen ook de eerste roetdeeltjes uit de uitlaatgassen halen (figuur 1). Nadien gaan de gassen door de ammoniumkatalysator. Ammo-

nium (AdBlue) vormt samen met de NO_x de onschadelijke N_2 -gassen en H_2O . Door de elektronische aansturing van de brandstofinspuiting is een boost van 25 pk mogelijk.

Opvallend is het brandstofverbruik. Vanaf 1200 toeren per minuut tot een motor-toerental van 1900 toeren per minuut zal het brandstofverbruik optimaal zijn, dankzij de optimalisatie van de common-rail inspuittechniek.

Moderne look, nieuwe cabine

Bij de nieuwe moderne look hoort uiteraard ook een nieuwe cabine. De tractoren van minder dan 200 pk krijgen dezelfde cabine als hun grotere broers uit de 7600-serie. De cabine heeft een gebolde grote voorruit, grote glazen deuren en in optie is een glazen dakvenster verkrijgbaar. Massey Ferguson bouwde heel wat jaren geleden, als eerste

tractorbouwer, de cabine ver naar voren. Dit laat toe ruime comfortabele deuren te monteren. Bij deze nieuwe 7600-serie loopt de achterstijl van de cabine net gelijk met het midden van de achteras. Binnenin

aangeboden. Met dit systeem zullen de voorwielen tegen een lage snelheid sneller uitzwaaien bij een kleine reactie aan het stuurwiel. Op vlak van communicatie is deze tractor af fabriek 'gps-RTK-ready' te

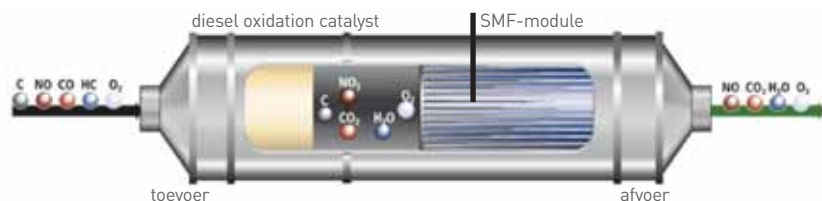
Dyna-VT. Deze transmissie is te verkrijgen op tractoren vanaf 150 pk.

De bediening van de transmissie en andere aandrijvingen kan op 3 manieren gebeuren. De meest luxueuze hendel is een Multipadjoystick in de armleuning. Het vermogen van de tractor kan je afleiden uit de 2 laatste cijfers van de benaming (tabel 1). De tractoren wegen tussen 5400 kg en 7500 kg. Het gewicht is afhankelijk van de uitvoering zoals frontlift, voorasvering, gietijzeren velgen, omvang van de wielen ...

De MF 7600 high powerserie (MF 7619, MF 7620, MF 7622 en MF 7624) weegt tussen 7500 en 8500 kg. Afhankelijk van de inzet op het veld of op de weg zal het gewicht van deze tractor zwaar of licht moeten zijn.

Tabel 1 Overzicht mid horsepower van MF 7600 gelanceerd in 2012

Transmissie	Dyna-4		Dyna-6 Eco			Dyna-VT		
Model	MF 7614	MF 7615	MF 7615	MF 7616	MF 7618	MF 7615	MF 7616	MF 7618
Motor	6 cilinder AGCO Sisu Power met tweede generatie SCR							
Maximumvermogen (pk)	140	150	150	160	175	150	160	175
Maximumvermogen met boost (pk)	155	165	175	185	200			



Figuur 1 De DOC-filter is een passieve filter waarbij C, H en N geoxideerd en de dieselpartikels gedeeltelijk gefilterd worden.

krijgt men zo meer ruimte en een brede vloer. Een iets slechter zicht op de trekhaak kan als nadeel bij het aankoppelen genoteerd worden. Anderzijds zit de chauffeur wel dicht bij de frontwerktuigen en dat zal in de toekomst zeker niet ondergewaardeerd worden.

De klant kan kiezen uit verschillende soorten cabinevering: van de mechanische vierpuntsvering tot het hydraulische OptiRidePlussysteem. Blijkbaar is het systeem SuperSteer populair want ook in de MF kan dit nu als optie worden

leveren. Eveneens kan het model af fabriek ook Isobuswerktuigen besturen.

Dynashift

Massey Ferguson werkt al jaren met de Dynashift-transmissie. Ook bij deze 7600 kan men kiezen voor de Dyna-4 of de Dyna-6-powershift. Deze transmissies worden in eigen huis gebouwd in samenwerking met Claas. Omdat AGCO ook eigenaar is van Fendt, is het logisch dat de Fendt Variotransmissie wordt ingebouwd in de MF-tractoren. MF noemt dit de

Voor akkerbouwers en veehouders

De MF 5400, MF 6400 en MF 7400 worden vervangen door de nieuwe 7600-serie. Nieuw is dat je het motorvermogen kan afleiden uit de 2 laatste cijfers van de benaming. Deze serie werd dit jaar naar beneden uitgebreid. De 7600-serie start met een trekker van 140 pk, allemaal hebben ze een zescilindermotor van Sisu. Deze moderne tractor zal zeker in de smaak vallen bij heel wat akkerbouwers en veehouders. Dankzij AdBlue blijven de uitlaatgassen schoon.

Massey Ferguson wil met zijn nieuwe Sisumotor (Valtra), een nieuwe ruime cabine en het geslaagde design van de motorkap op vele landbouwbedrijven het kloppend hart worden. ■