



Voor alle voertuigen breder dan 1,30 meter

# Invoering T-rijbewijs in 2015

Onder voorbehoud dat politiek Den Haag alles nog voor het einde van het jaar in orde krijgt, wordt per 1 januari 2015 het T-rijbewijs geïntroduceerd. Een verplicht roze papiertje voor iedereen die de openbare weg betreedt met een landbouw-, bostrekker of een ander vervoersmiddel. Het goede nieuws: iedereen die nu al een B-rijbewijs heeft krijgt bij het verlengen van zijn papieren automatisch het T-rijbewijs bijgeschreven.

Door Remco Faasen

In het eerste nummer van VHG Magazine van dit jaar werd de invoering van het T-rijbewijs al aangekondigd, waarbij de 'T' een afgeleide is van 'trekker'. Jan Batenburg, die namens Branchevereniging VHG is betrokken bij de totstandkoming van het nieuwe rijbewijs, wil benadrukken dat het te beperkt is om te denken dat het T-rijbewijs alleen voor trekkers gaat gelden. "De definitie 'trekker' is veel te beperkt. Deze regeling komt er voor het besturen van alle gemotoriseerde voertuigen, met uitzondering van enkele soorten die een breedte hebben tot 1,30 meter (zie ook

het schema, -RF). De SRV-man moet hier bijvoorbeeld straks ook aan voldoen. Vandaar dat er niet meer wordt gesproken van trekkerrijbewijs, maar gewoon van T-rijbewijs."

### Verkeersveiligheid

De reden voor de invoering van het T-rijbewijs is een eenvoudige: de verkeersveiligheid. Waar deze in het algemeen de laatste jaren sterk is verbeterd (van drieduizend doden in begin jaren '70 tot 661 in 2011) blijft het aandeel ongelukken waarbij landbouw-, bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met een beperkte snelheid

betrokken waren, gelijk: gemiddeld 16 doden en enkele honderden gewonden per jaar. De slachtoffers zijn voornamelijk voetgangers, fietsers en automobilisten; niet de bestuurders van de voertuigen zelf. Omdat dergelijke voertuigen ook nog eens steeds vaker deelnemen aan het verkeer op de openbare weg, moet met het T-rijbewijs worden getoetst of iemand beschikt over de nodige kennis, rijvaardigheid en rijgeschiktheid.

### Proces

Dat is overigens een proces dat al langer loopt. Jan Batenburg haalt zonder pro-

blemen verslagen, e-mails, brieven en onderzoeken te voorschijn die jaren teruggaan. "Ik ben nu zes jaar betrokken bij de gesprekken. Het initiatief voor invoering ligt bij het toenmalige ministerie van Verkeer en Waterstaat en dat heeft met verschillende branches overleg gevoerd. VHG is samen opgetrokken met andere werkgeversorganisaties als LTO en Cumela, ondersteund door Fedecom. Grote partijen, en dat heeft effect gehad. Zo wilde het ministerie dat voor alle voertuigen het T-rijbewijs zou gaan gelden. Wij gingen voor een uitzondering voor voertuigen smaller dan 1,50 meter en uiteindelijk is daar 1,30 meter uitgekomen. We hebben de kleine 'groene' machines buiten de regeling weten te houden en de overgangstermijn om een T-rijbewijs bij een B- of C-rijbewijs te krijgen is nu verlengd van drie naar tien jaar." Medewerkers, en dus werkgevers, komen dan niet voor extra kosten te staan als het B-rijbewijs al is behaald. Dit scheelt een enorme kostenpost ten opzichte van het vorige voorstel.

### Geen B-rijbewijs

Dat neemt niet weg dat er toch nog mensen de dupe dreigen te worden van

de nieuwe regeling. Batenburg: "Dege- nen zonder B- of C-rijbewijs. Die kunnen een paar dingen doen. Als eerste nooit met hun voertuig de openbare weg op gaan. Anders zit er niets anders op dan een certificaat voor vakbekwaamheid (beter bekend als het trekkercertificaat - RF) te halen bij een AOC-opleider. Als je dit vóór 1 januari 2014 doet, dan kan dit volgens het oude regime. Vanaf 1 januari gelden de nieuwe opleidingseisen en moet je een T-rijbewijs halen." Het certificaat voor vakbekwaamheid is nu nog vereist voor jongeren van 16 en 17 jaar die tijdens hun werk een voertuig moeten besturen waar uiteindelijk het T-rijbewijs verplicht voor wordt. Houders van een dergelijk certificaat krijgen een jaar de tijd het in te wisselen voor een T-rijbewijs. Als het T-rijbewijs in 2015 wordt ingevoerd, wordt het certificaat direct afgeschaft. "Vanaf 2015 moet er gewoon examen worden gedaan voor het T-rijbewijs, als je geen B-rijbewijs hebt. Waarschijnlijk kan dat dan vanaf 16 jaar te behalen zijn. Er volgt gewoon een theorie en een praktijkonderdeel en het examen wordt afgenomen door het CBR."

### SW-bedrijven

Jan Batenburg geeft aan dat er ook aan medewerkers van SW-bedrijven is gedacht. "Nu beschikken vrijwel alle medewerkers ook over een B-rijbewijs en is de invoering van het T-rijbewijs nog geen probleem. De uitzondering op de kleine 'groene' machines geeft ook enige ruimte. Als de medewerkers op bredere machines rijden, moeten ze straks echter ook examen doen voor het T-rijbewijs. Voor hen is het afleggen van een schriftelijk examen niet altijd mogelijk, daarom zouden we een mondeling examen wenselijk vinden. We willen dat de mogelijkheid komt een mondeling examen te doen waarbij deelnemers de vragen en antwoorden voorgelezen krijgen en vervolgens mondeling het juiste antwoord kunnen geven. Uiteindelijk ont- komt niemand aan het behalen van een T-rijbewijs. Houd wel in de gaten of je bij het verlengen van het B-rijbewijs ook de mogelijkheid krijgt een T-rijbewijs toe te voegen. Gemeenten zijn tussen 2015 en 2025 verplicht dat te vragen maar dat zal zeker in het begin lang niet altijd gebeuren. Werkgevers doen er verstan- dig aan dit soort dingen bij te houden in de administratie." ■

