

John Deere herontdekt de powershiftbak

Een variobak op de trekker is ideaal, op twee minpuntjes na: de cvt is duur en springt niet zo efficiënt om met brandstof. John Deere ontwikkelde voor de 7R- en 8R-serie een nieuwe powershiftbak die rijdt als een cvt.

Halverwege de jaren negentig van de vorige eeuw had Fendt de primeur: het merk presenteerde een traploos variabele versnellingsbak. Daarna verscheen de bak in steeds meer modellen van de Zuid-Duitse trekkerbouwer. Tegenwoordig kun je geen Fendt meer kopen met een schakelbak. Andere trekkerfabrikanten leken lange tijd de ontwikkelingen bij Fendt te volgen. Ook zij introduceren op steeds meer modellen een traploze versnellingsbak. Toch is er tot dusver geen enkel trekkermerk te vinden dat in navolging van Fendt heeft besloten definitief afscheid te nemen van de schakelbak.

Bij John Deere lijkt zelfs sprake van een tegengestelde ontwikkeling. Het merk heeft voor de in de Verenigde Staten gebouwde trekkers uit de 7R- en 8R-serie een nieuwe fullpowershiftversnellingsbak ontwikkeld. Het belangrijkste argument? Een mechanische powershiftbak heeft minder verliezen en is daardoor al gauw 5 procent zuiniger dan eenzelfde trekker met een traploze bak. John Deere zegt hiermee de trend van traploos naar mechanisch te volgen die ook is waar te nemen bij (vracht)auto's. Ook verwijst de fabrikant naar de positieve ontvangst van de vorig jaar geïntroduceerde mechanische DirectDrive-versnellingsbak op de in Duitsland geproduceerde 6R-serie.

Gelijke stappen

De nieuwe e23-fullpowershiftbak telt 23 versnellingen vooruit en 11 achteruit en heeft een top van 50 km/h. Van die 23 vooruitversnellingen zitten er 14 tussen 2,5 en 16 km/h. De intervallen tussen de versnellingen zijn gelijk: bij elke versnelling vooruit neemt de rijsnelheid met 15 procent toe, achteruit is dat 30 procent.

Tot zover niet al te veel nieuws onder de zonten opzichte van de powershiftbakken die we van John Deere gewend waren, al is de keuze tussen het aantal versnellingen wel aanzien-



John Deere 7290R

Motor	John Deere 6 cilinder, 9 l
Vermogen	213 kW (290 pk), met boost 229 kW (312 pk)
Transmissie	e23 fullpowershift (23 versnellingen vooruit, 11 achteruit)

lijk toegenomen. Wat de e23-bak interessant maakt, is de automatiek die de trekkerfabrikant erin heeft gebouwd. Met een draaiwiel-tje op de pook stel je de gewenste rijnsnelheid in waarmee je bijvoorbeeld wilt ploegen. Vervolgens zet je trekker met een hendel links-onder het stuur in de vooruit en druk je met je voet op het gaspedaal. De motor zoekt nu zelf het optimale – en dus zuinigste – toerental en versnelling bij die opgegeven snelheid: laag wanneer de trekker van de heuvel af ploegt en wat hoger bij de heuvel op of bij een natte plek in het perceel. Maar altijd handhaaft de trekker de opgegeven rijnsnelheid.

Zuiniger

Volgens eigen berekeningen van John Deere is de nieuwe 7290R met e23-fullpowershift-bak 6 procent zuiniger dan de 'oude' nage-nog even sterke 7280R met een variobak. Op de weg is met de nieuwe bak een rijnsnelheid van 35 km/h mogelijk bij nog geen 1.000 motortoeren. Bij de topsnelheid van 50 km/h blijft het toerental beperkt tot 1.750 toeren.

De nieuwe bak is niet de enige aanpassing aan de 7R-serie. John Deere heeft de vermogens van de zes types tellende serie wat opgeschroefd en de typeaanduiding aangepast. De nieuwe reeks van zes modellen loopt van de 7210R met 154 kW (210 pk, 323 pk met boost) tot 228 kW (310 pk, 340 pk met boost) voor het nieuwe vlaggeschip 7310 uit de 7R-serie.

John Deere wil het gebruik van AdBlue zo lang mogelijk uitstellen, meldt het management onomwonden. Simpelweg omdat de klant er niet aan wil. Vooral in Duitsland en Engeland, waar loonwerkers nog dikwijls voor een tarief werken waarbij ze bij de boeren tanken, zitten de loonwerkers niet te wachten op gehannes met jerrycans met AdBlue in het veld. En daarom profiteert de trekkerfabrikant zolang mogelijk van de mogelijkheid om nog trekkers op de markt te brengen met Stage 3b-motoren. John Deere mag dit nog zeker twee jaar doen.

Toch kan John Deere de 'alleen dieseltechnologie' niet consequent meer volhouden. Het topmodel uit de 7R-serie, de 7310R is de eerste John Deere-trekker met een SCR-unit en dit

model moet dus af en toe ook worden afgetankt met AdBlue. De positieve keerzijde van de medaille is dan wel dat de trekker voldoet aan de Stage 4-eisen.

Geen straf

Het verblijf in de cabine van de vorige 7R-serie was al geen straf. In de nieuwe cabine is het nog beter toeven. Vooral de vernieuwde armleuning springt in het oog. De bediening van de verschillende onderdelen is op functie gerangschikt en de armleuning is volledig geïntegreerd met het aanraakscherm van 17,8 of 25,4 cm. Standaard wordt de trekker geleverd met een luchtgeveerde stoel, maar ook een actieve stoel of hydraulische cabinevering is leverbaar. Om het werken met aanbouwmachines plezieriger te maken, kan de chauffeur de stoel nu 40 graden draaien – uiteraard draait de armleuning dan mee. Verder is het geluidsniveau verder omlaaggebracht door de montage van een dikkere, gelaagde voorruit. Ook fijn tijdens de lange dagen, is een koelkast linksonder de stoel met voldoende ruimte voor een paar flessen drinken. **LM**

John Deere 7290R in detail



▲ De John Deere 7R-modellen worden geleverd met een aanraakscherm van 17,8 of 25,4 cm.



▲ Linksonder de zitting heeft John Deere een koelkast ingebouwd.



▲ De bediening in de armleuning is gerangschikt op functie.