

Deutz-Fahr C9000-serie

Nieuw paradepaardje

Same Deutz-Fahr wil de verkopen van maaidorsers flink opschroeven van 350 dit jaar naar 700 stuks in 2016. Dat moet onder meer gebeuren met een nieuw type conventionele maaidorser: de C9000-serie.

Conventioneel dorsprincipe

De C9000-serie heeft een traditioneel dorsprincipe, met een dorstrommel, een -mantel en een afneemtrommel. Na de afneemtrommel heeft Deutz-Fahr nog een zogeheten Turbo Separator gemonteerd die het stro uit elkaar trekt. De fabrikant heeft het samenwerkingsverband met de Argentijnse fabrikant Vassalli Fabril stopgezet. En dat betekent dat Deutz-Fahr geen rotordorser meer levert. Deutz-Fahr wil in de eigen fabriek in Zupanja (Kroatië) op termijn zelf een rotordorsmachine ontwikkelen.

Retour

Net als eerdere Deutz-Fahr-maaidorsers is de C9000-serie uitgerust met double grain retour (DGR). Dat betekent dat het ongedorsen graan niet op de dorstrommel terecht komt, maar op beide zijden en dus egaal op de voorbereidingsbodem. Daardoor blijven de beschadigingen beperkt en drukt de retour de capaciteit van de dorstrommel niet.

Deutz-Fahr C9206 TS

Motor	6-cilinder Deutz, 7,8 liter
Vermogen	290 kW (395 pk)
Aantal schudders	6
Schudderoppervlak	6,70 m ²
Graantank	9.500 l
Breedte maaibord	5,40 tot 9,00 m

Breder maaibord

Voor het topmodel, de C9206 TS ontwikkelde Deutz-Fahr een nieuw maaibord met een breedte van 9 meter. Het is uitgerust met snijtechnologie en een mes uit één stuk van Schumacher. Het snijdt 1.220 keer per minuut. Het grootste model, de C9206 TS, is ook leverbaar met maaiborden van 5,40 en 6,30 meter. Het kleinste model, de C9205 TS is op verzoek leverbaar met een kleiner maaibord van 4,80 meter.

Graantank

Beide maaidorsers uit de C9000-serie hebben een graantank met een inhoud van 9.500 liter. Om het graan ook netjes en zonder te morsen te kunnen lossen, is de C9000-serie uitgerust met een zes meter lange lospijp.

Fijne cabine

Deutz-Fahr heeft er alles aan gedaan om het de chauffeur van de C9000-serie naar de zin te maken. Een prettige zetel, een laag geluidsniveau, goed zicht (ook 's nachts door een ruime batterij werkclampen) en een uitneembare koelkast onder de passagierszitting met een inhoud van 21 liter.

