

Amazone gaat vreemd

Boeren willen toch ploegen

Amazone toont op de Agritechnica een wentelploeg: de Cayron 200. Daarmee breekt de fabrikant met het verleden.

Niet dat de machinebouwer ineens heilig gelooft in de kerende grondbewerking. Maar sommige boeren zijn nu eenmaal verknocht aan de ploeg. En die klanten wil Amazone graag bedienen.

Al jaren doet de Duitse werktuigenfabrikant Amazone onderzoek naar de effecten van verschillende grondbewerkingen. En uit die proeven blijkt dat ploegen lang niet altijd noodzakelijk is voor een goede opbrengst. Een niet-kerende grondbewerking levert vaak dezelfde en soms zelfs betere financiële resultaten op. Niet in de laatste plaats omdat je er met ploegen een aanzienlijke slok diesel doorheen jaagt. Conclusie: boeren in de 21ste eeuw hebben geen behoefte meer aan een

ploeg. En dus was er voor Amazone geen enkele aanleiding om ploegen te gaan bouwen. Toen Amazone in 1998 de vermaarde, maar in financiële problemen verkerende Oost-Duitse ploegenfabrikant BBG Leipzig overnam, ging de bestaande ploegenlijn van BBG in lijn met de bedrijfsfilosofie subiet overboord.

Opmerkelijk

De aankondiging in 2011 dat Amazone een eigen ploeg ging ontwikkelen, was dan ook



▲ De hydrauliekslangen voor de varioverstelling lopen keurig door de driepuntsbok heen. De kans dat de slangen hier beschadigd raken, is gering.



▲ Het ijzerwerk voor de variobreedteverstelling loopt niet over en onder de ploegboom langs, maar dwars door de ploegboom heen.

opmerkelijk. Niet dat de Duitse fabrikant ineens een heilig geloof had gekregen in de kerende grondbewerking. Maar boeren zijn nu eenmaal eigenzinnig en blijven stug vasthouden aan de ploeg, constateerde Amazone. Daarnaast zorgt de schimmelziekte fusarium in bouwplannen met veel mais en granen voor een hernieuwde interesse in de ploeg. Onderploegen van de stoppelresten is een beproefde methode om de ziektedruk enigszins in de hand te houden.

Hoe het ook zij, Amazone-importeur Kamps de Wild is zeer gelukkig met de stap van de Duitse fabrikant. "Nederlandse boeren telen veel rooivruchten en willen de ploeg niet missen", zegt Eite van der Veen van Kamps de Wild. "En dealers willen hun klanten een ploeg kunnen verkopen. En als wij hen dan geen Amazone-ploeg kunnen aanbieden, verkopen de dealers hun klanten een rode of blauwe ploeg van de concurrentie." En ja, de stap om die klant dan ook maar meteen een rode of blauwe kopeg of zaaimachine te verkopen is dan ineens heel klein.

Nulserie

Nadat de kogel in 2011 door de kerk ging, stelde Amazone een achtkoppig team samen van specialisten van wie er een paar in een vorige carrière ploegen ontwikkelden bij Lemken, Rabe, Vogel & Noot en Niemeyer. Want ja, als een bedrijf als Amazone is het aan zijn stand verplicht iets bijzonders te bouwen.

Deze zomer kon de fabrikant in Leipzig een eerste resultaat tonen: de Cayron 200. Akkerbouwers moeten nog even geduld hebben. Dit najaar staat de ploeg op de Agritechnica

in Hannover, volgend jaar komt er een nulserie waarmee intensief zal worden getest en pas in 2015 zijn de ploegen ook daadwerkelijk te koop.

Patenten

Volgens de fabrikant zijn er in de Cayron 200 maar liefst negentien patenten verwerkt. Maar welke vondsten dat precies zijn, blijft onduidelijk, want heel revolutionair is de ploeg nu ook weer niet. Een van de patenten zou misschien het stangenstelsel van de variobreedteverstelling kunnen zijn, waarmee je de hoek van de ploegboom ten opzichte van de ploegscharen kunt verstellen. Dit ijzerwerk loopt niet – zoals bij veel ploegen – over en onder de ploegboom langs, maar dwars door de ploegboom heen. Het voordeel? Het oppervlak van het frame blijft glad en er kan geen rommel achter het stangenstelsel blijven hangen. Slim. Maar door de sleuven kan er wel rommel in de balk terecht komen. En hoe krijg je dat er weer uit?

De rechthoekige ploegboom. Is dat dan een patent? De meeste fabrikanten kiezen immers voor een vierkante ploegboom. Door de rechthoekige vorm en de afmetingen (120 x 200 mm) en de dikte (8,8 mm) ontstaat volgens Amazone een sterke en stijve ploegboom, zonder dat die ook enorm zwaar is geworden. Misschien heeft Amazone de verende en gelagerde aankoppelstang (de stang tussen de vanghaken van de trekker) gepatenteerd, zodat de klappen tijdens transport worden opgevangen en de hefinrichting van de trekker wordt ontlast.

Mooi en verzorgd is de wijze waarop Amazone de hydrauliekslangen voor de variobreedte-

verstelling door de driepuntsbok van de ploeg heeft geleid, maar vernieuwend is dat niet.

De Cayron 200 komt er voorsnog in twee typen: als vijf- en als zesscharige wentelploeg voor trekkers met vermogens tot 176 kW (240 pk). De snijbreedte per schaar is 30 tot 55 cm. De ploeg is uitgerust met een dieptewiel (13.0/55-16) dat bij transport fungeert als zwenkend transportwiel. Opvallend is verder dat Amazone de ploeg ruim heeft opgezet. De afstand van de schaarpunt tot het frame is 83 cm, de afstand tussen de risters is 1 meter. Grote hoeveelheden stro- of gewasresten zullen bij zo'n ruim opgezette ploeg zelden tot verstoppingen leiden.

Bij het getoonde prototype was alleen de laatste schaar van de Cayron 200 uitgerust met een schijf, zodat de ploegvoor waar je doorheen rijdt mooi schoon blijft. Nederlandse boeren zien liefst op elke schaar een schijf en dat zal op termijn ook wel leverbaar worden.

Doordacht

Amazone heeft met de Cayron 200 een mooie ploeg willen bouwen en de fabrikant lijkt daarin geslaagd: de Cayron 200 ziet er verzorgd en doordacht uit.

Helaas kon de verzamelde landbouwjournalistiek de ploeg niet aan het werk zien. Daarvoor moeten we nog even wachten op de verrichtingen van de nulserie volgend jaar. Op het oog lijken alleen de risters wat aan de korte kant om mooi ploegwerk te leveren op de zwaardere gronden. Maar de fabrikant heeft laten weten dat er wordt gewerkt aan andere rister types, waarmee onder meer met bredere banden kan worden geploegd. **LM**

