



Kubota M135GX: Praktisch met dikke viercilinder

De M135 GX is met 99 kW (135 pk) het sterkste model van Kubota. Hij valt op door de 6,1 liter viercilindermotor, een 8-traps powershift en een praktische cabine. Op andere punten is de M135 GX weer eenvoudig.

Tekst: Henk Beunk – Foto's: Gertjan Zevenbergen

De viercilinder onder de motorkap van de Kubota M135GX is van Kubota zelf. De Japanse fabrikant geeft een maximumvermogen op van 99,3 kW (135 pk) bij het nominaal toerental van 2.200. Als de motor maximaal moet presteren, is het zaak om hem niet onder 1.900 toeren te laten zakken; daaronder is de vechtlust namelijk beperkt. De motor heeft een inhoud 6,1 liter. Dat is veel voor een vier-

cilinder en dat zie je terug in het verbruik bij maximumvermogen: dat ligt zo'n zes procent boven het gemiddelde. Bij lagere toeren verbruikt de Kubota daarentegen minder brandstof, om bij het maximumkoppel (1.200 toeren) zuiniger te zijn dan de concurrentie. Rond dat punt kun je werken met een kunstmeststrooier of schudder. De motor heeft dan nog driekwart van z'n maximumvermogen beschikbaar.

De versnellingsbak biedt 24 keuzes voor- en achteruit, waarbij vooruit een half procent sneller gaat. In het werktraject tussen 4 en 12 km/h zijn er zeven versnellingen. Dat is voldoende. Het elektronische motormanagement houdt bij aftakswerk het toerental constant. Lukt dat niet en de auto-modus van de transmissie is actief, dan schakelt de bak een stap terug (als die ruimte er tenminste nog is).



De 650/65R38 banden steken ver buiten de spartborden uit. Verbreders zijn leverbaar. De hefkracht is gemiddeld.



De groepenpook heeft twee neutraalstanden en herbergt ook powershiftknopjes.



De elektrohydraulische omkeer bedient makkelijk en voorspelbaar.

De M135GX heeft standaard Bi-speed: een techniek die de voorwielaandrijving in de bocht kan 'versnellen'. Daardoor kan de trekker heel kort draaien. Het is de vraag of melkveehouders op deze techniek zitten te wachten, want de voorbanden krabben daarbij wel fors door de grond en laten weinig van de zode heel. Gelukkig kun je die Bi-speed ook uitschakelen. De hef laat zich gemakkelijk bedienen, heeft goede verstelmogelijkheden, een digitale hoogte-indicatie en een praktische stabilisatie. Het bedieningshendeltje in de armleuning ligt bovendien goed binnen bereik. De tuimelschakelaar voor het vlotte werk, die een werktuig ook snel op diepte brengt, zit echter minder gunstig. De daalsnelheid en de hoogtebegrenzing zijn daarentegen weer makkelijk instelbaar. Bij de hefkrachtmeting noteerden we tussen de kogels een minimumhefkracht van 5.075 daN (5.177 kg): gemiddeld. De aftakas heeft standaard twee toerentalen: 540 en 1.000 of 540 en 750. Een keuze uit drie zou niet misstaan. De schakeling met de gele draaiknop is makkelijk, maar de keuzehendel voor de toeren laat zich stug bedienen. Met die hendel in neutraal is de aftakasstomp ook bij lopende motor met

de hand te draaien. Ook de hydrauliek-mogelijkheden zijn beperkt. Twee goed bereikbare hendels rechtsvoor bedienen mechanisch twee dubbelwerkende ventielen. Met 61 l/min bij nominaal toerental is de opbrengst niet al te hoog.

Onderhoud

De peilstok en de vulopening van de motorolie zitten naast elkaar en zijn makkelijk bereikbaar. Dat geldt ook voor de peilstok annex vuldop voor het grote reservoir. De accu en de katalysator zitten onder de motorkap. De motorkap gaat voldoende veropen om het luchtfilter en het expansietankje te kunnen bereiken. Bij de koelers werkt Kubota met losse gaaspanelen; ook is de koeler van de airco tussen de andere koelers uit te trekken. Deze ideeën zijn goed, maar de uitwerking kan beter. Het Engelstalige instructieboek zit losbladig in een klapper: een goed idee. Onlangs is het ook vertaald in het Nederlands. De wagentrekhaak is van het type snelverstel en draaibaar. Het frame biedt acht posities voor de hoogte, maar door de zwaaiende ondertrekhaak en de kieperknobbel zijn er daarvan vijf te benutten. Voor het normale

werk is dat voldoende. Met 4.900 kg is de Kubota een vrij lichte trekker. Dat is prima voor werk op een melkveebedrijf. Af-fabriek is er een voorlader leverbaar. Die heft ruim twee ton en komt tot vier meter hoogte. Voor die voorlader met standaard schok-absorbering komt er een kruishendel op de voorzijde van de armleuning. Met 58 dB(A) bij stationaire motor is de brede cabine opvallend stil. Ook bij hogere toerentallen blijft het stil, al is het dan wel zaak om de achterruit dicht te houden. De rechterconsole had wel wat hoger gemogen. En bij nachtwerk zou er wel wat licht van bovenaf op die console mogen vallen. De cabine is niet geveerd, maar met de (optionele) geveerde vooras is het rijcomfort goed. De chauffeur zelf zit op een luchtgeveerde Grammer. Ondanks de grote inhoud van de cabine is de hoeveelheid praktische opbergruimte gering. De koplampen zitten laag in de grille en worden dus vrij snel door een frontmaaier aan het zicht onttrokken. Het rondomzicht is door het ontbreken van zijstijlen prima. Ook schuin naar beneden en op de hef verdient dat zicht een compliment.

Motor & brandstofverbruik

Een viercilinder commonrail-motor met turbo en tussenkoeling en een inhoud van 6,1 liter. Verbruik bij hoge toerentallen vrij pittig; bij lage toerentallen gunstig. Vechtlust tegen terugzakken in toeren vrij beperkt, maar maximumkoppel bij zeer laag toerental (1.200 omw/min).



Transmissie & aftakas

Een 8-traps powershift die te gebruiken is in drie groepen met een soepel belast schakelende voor-/achteruit. Drie trappen (naar eigen keuze) kunnen automatisch schakelen. Zeven keuzes van 4-12 km/h en acht keuzes van 0-4 km/h. Twee toerenkeuzes voor aftakas: 540/1.000 of 540/750.



Hefinrichting & hydrauliek

Hefinrichting met praktische bediening, elektronische hoogte-indicatie en goede stabilisatie; hefkracht gemiddeld. Hydrauliek standaard bescheiden in uitvoering (2x DW mechanisch) en beperkt in opbrengst. Geen voorzieningen voor doorstroomhoeveelheid en/of tijdsinstelling.



Kubota M135GX – Technische gegevens en meetresultaten

Meetgegevens Veehouderij Techniek

Nominaal aftakvermogen	82,4 kW bij 2.225 omw./min
• met specifiek verbruik	282 g/kWh
Maximum aftakvermogen	84,6 kW bij 2.100 omw./min
• met specifiek verbruik	279 g/kWh
Maximum draaimoment	506 Nm bij 1.200 omw./min
• met specifiek verbruik	247 g/kWh

Constant vermogen traject	15%
Specifieke inhoud	72 cm ³ /kW
Koppelstijging (bij toerending)	39% (46%)

Olieopbrengst hydrauliek	65 l/min
	via één ventiel
Maximum druk	190 bar
Maximum hefkracht	5.270 daN

Draaicirkel 2wd/4wd/Bi-speed	11,70 m/12,45 m/10,05 m
------------------------------	-------------------------

Geluidsniveau	stationair	58 dB(A)
	volgas	70 dB(A)

Afmetingen trekker	hoogte	285 cm
	breedte	245 cm
	lengte	442/468* cm

Wielbasis	2.690 mm	
Bodemvrijheid	38 cm	
Gewicht	4.900 /5.460* kg	
Gewichtsverdeling*	v/a 2.740/2.720 kg	
Banden	vóór	480/65R24
	achter	650/65R38

* incl. frontgewichten

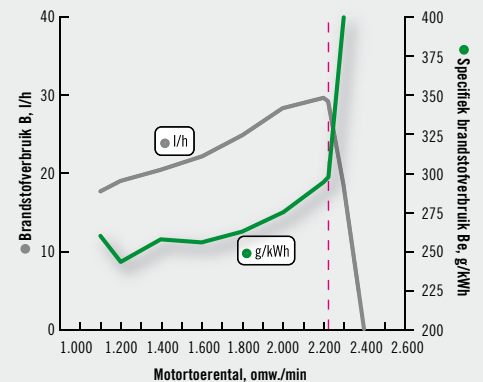
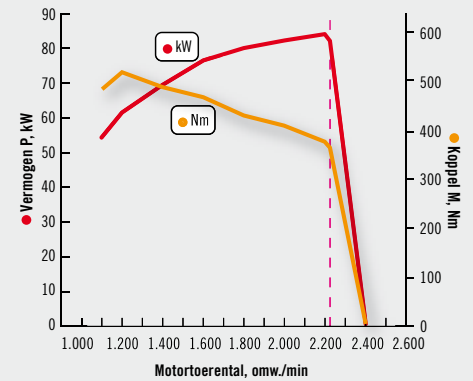
Technische gegevens opgave fabrikant

Motor merk en type	Kubota V6108 TJ CRS
Cilinders en inhoud	4, 6124 cm ³
Nominaal vermogen	99 kW (135 pk) bij 2.200 omw./min
Maximum vermogen	99 kW (135 pk) bij 2.200 omw./min
Maximum draaimoment	567 Nm bij 1.200 omw./min
Inhoud dieseltank	190 liter
Transmissie	24+24 met achttraps powershift en drie groepen meerplaats nat
Koppeling	meerplaats nat
Remmen	meerplaats nat
Aftakas	540/750 of 540/1.000
Aftakstoeren	540 bij 1994, 1.000 bij 2.050 omw./min

Oliepomp	tandwiel
Opbrengst en druk	82,5 liter, 200 bar
Aantal ventielen standaard	2 DW, mechanisch
Maximum hefkracht	6.100 kg

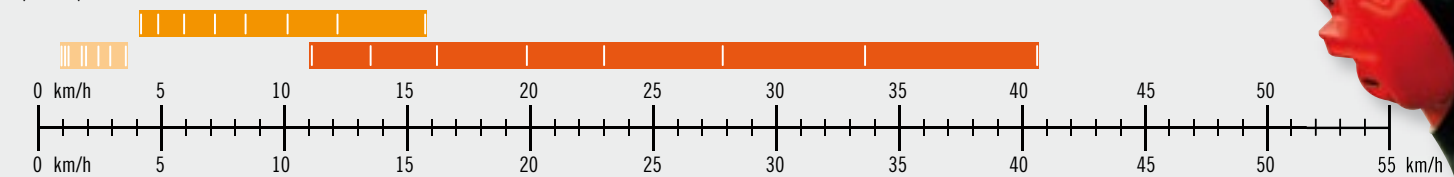
Achterbrug- en hydrauliekolie	65 liter
Vooras totaal	22 liter (verversingstermijn 600 uren)
Motorolie	14,6 liter (verversingstermijn 400 uren)

Brutoprijs excl. btw	standaard	€ 75.350
	getest	€ 83.100



Snelheidsopbouw transmissie Kubota M135 GX op 650/65R38 bij 2.350 omw./min

F (voorruit)



R (achterruit)



Onderhoud & kosten

Werken bij hoge toeren schroeft bij deze trekker de brandstofkosten op; lage toeren werken besparend. De achterbrugolie is frequent (elke 600 uur) aan verversing toe, maar de overige periodieke kosten zijn beperkt. De achterraut of een kapot portier lopen ernstig in de papieren.



Cabine & comfort

De ongeveer cabine heeft met optie voorasvering voldoende rijcomfort. Cabine met een laag geluidsniveau en veel ruimte; desondanks weinig praktische opbergruimte. Goed zicht rondom en irritante zonneklep (is ondertussen aangepast). Instructieboekje nu in het Nederlands.



Voor en tegen

Plus

- + 8-traps powershift met automatiek
- + motor zuinig bij lage toerentallen
- + ruime en stille cabine
- + zeer scherp draaien met Bi-speed

Min

- geringe vechtlust van de motor
- verbruik bij hoge toeren bovengemiddeld
- twee toeren op de aftakas