



© ANNE VANDENBOSCH

# UITBREIDING TRACTORGAMMA BIJ CASE IH

In de aanloop naar 's werelds grootste mechanisatiebeurs Agritechnica in Hannover, volgden we deze zomer heel wat persconferenties in de mechanisatiesector. Wij gingen in Maagdenburg luisteren naar de nieuwigheden bij Case IH. – Anne Vandenbosch

Case IH maakte van de gelegenheid gebruik om de toekomstvisie van het bedrijf voor te stellen. Gabriele Hammerschmid, directeur marketing: "We willen de bevoorrechte partner zijn door steeds innovatieve producten en markt-leidende oplossingen voor te stellen en een goede service te leveren aan onze klanten. We blijven daarom continu investeren, onder meer in een gloednieuw test- en trainingscentrum in St.-Valentin (Oostenrijk). Case IH groeit. Het voorbije jaar namen we in Europa maar liefst 50 nieuwe medewerkers in dienst. Hierdoor kunnen we een nog betere service leveren. Vermits stilstaan geen optie is tijdens drukke werkzaamheden, investeren we eveneens in lokale onderdelendepots die het mogelijk maken om – overal in Europa – onze klanten sneller te helpen. Case IH telt vandaag 1462 dealers in 32 landen. Een doorgedreven opleiding van deze dealers en specifiek uitgewerkte tools (apps) om hen daarbij te helpen,

## PRECISIELANDBOUW

Het gebruik van alsmaar nauwkeurigere geleidingssystemen maakt ook deel uit van de Efficient Power-filosofie. Immers, hoe correcter het signaal, hoe groter de nauwkeurigheid en de efficiëntie. Het neusje van de zalm dat Case IH hiervoor aanbiedt binnen het AFS-gamma (Advanced Farming System) is RTK Xfill. Dat geeft niet alleen een nauwkeurigheid tot 2 cm, maar voorziet bij onderbreking van het signaal nog 20 minuten assistentie. Hoewel deze begeleiding iets minder correct zal zijn naarmate de tijd vordert, is het dikwijls voldoende om verder te werken tot het normale signaal weerkeert.

moeten leiden tot een nog betere service." Case IH voert al enkele jaren de slogan 'Efficient Power' (EP). Deze staat voor een succesvolle symbiose tussen productiviteit, gebruiksgemak en kostenefficiëntie. Ook bij de nieuwigheden die begin augustus in Maagdenburg werden voorgesteld, stond deze filosofie centraal. Vooral het nieuwe gamma tractoren kreeg heel wat aandacht op het veld.

### Maxxum cvx

Na de Magnumserie vorig jaar, lanceerde Case IH dit voorjaar de nieuwe Maxxum-serie met cvx (continue variabele transmissie) op de SIMA in Parijs. De Europese vakpers kreeg nu de gelegenheid om deze tractor uit te testen op het veld. De Maxxum cvx is een veelzijdige trekker. De 3 nieuwe modellen met 4,5 L viercilindermotor hebben een vermogen van

respectievelijk 110, 120 en 130 pk. Deze motoren hebben een door Case IH gebouwd SCR-systeem om te voldoen aan de emissienormen. De motoren zijn afgesteld voor een maximaal rendement en behalen hun maximaal koppel bij een motortoerental van 1500 tpm. Deze tractoren zijn uitgerust met de beproefde cvx-transmissie met dubbele-koppelingstechnologie. De transmissie werkt continu variabel tussen 0 en 50 km/uur en heeft 2 mechanische overbrengingsverhoudingen voor een uitstekend rendement. De 2 voorwaartse versnellingen, de achteruitversnelling en de omkeerschakeling worden automatisch geschakeld met behulp van de dubbele koppeling. De koppelingen worden uitsluitend bekrachtigd wanneer beide met een gelijk toerental draaien – ideaal om een lange levensduur te behalen. De dubbele-koppelingstechnologie zorgt ervoor dat verliezen tot een minimum worden beperkt, waardoor een maximaal rendement wordt behaald. Maxxum cvx EP-trekkers zijn uitgerust

zorgt voor een verminderde slijtage aan remmen en koppelingsplaten. Dit zorgt voor een verhoogde veiligheid, aangezien het niet meer nodig is de parkeerrem in te schakelen. Door de ontwikkeling van een nieuwe softwarefunctie worden het brandstofverbruik en de bedrijfskosten nog verder gereduceerd. De motor verlaagt het stationair toerental automatisch van 850 tot 650 tpm. Deze verlaging treedt in 30 seconden nadat de bestuurder de cabine heeft verlaten en wanneer geen gebruik wordt gemaakt van elektronische afstandsbedieningen of de hefinrichting. De trekkers beschikken over een surroundcabine, met zowel een uitstekend zicht als zeer weinig lawaaihinder. Het ergonomisch ontwerp van de bedieningselementen garandeert een uiterst efficiënte bediening: alle belangrijke schakelaars en knoppen zijn geïntegreerd, net als de Multicontroller, in de rechterarmsteun. Op dezelfde console kunnen ook de AFS Pro 300 of de AFS Pro 700-touchscreenmonitors worden gemon-

vermogen van niet minder dan 628 pk (maximaal vermogen 692 pk). Door het Hi-efficient SCR-systeem voldoet de Quadtrac aan de stage 4 emissie-eisen. De uitlaatgassen gaan eerst door een Diesel Oxidation Catalysator (DOC). Na de AdBlue-injectie mengt een soort cycloon de luchtstroom voor een optimale werking van de SCR (Selective Catalytic Reduction). Na de SCR volgt nog een CUC-filter (Clean-Up Catalyst). Die laatste haalt het restant aan ammonium uit de uitlaatgassen dat ontstaat door de injectie van AdBlue. Hoewel deze filters de uitlaat behoorlijk omvangrijk maakten, konden we zelf ervaren dat het zicht vanuit de cabine hierdoor amper gestoord wordt. De Quadtrac beschikt over een knikbesturing en 4 onafhankelijk aangedreven rupsen. Deze zorgen voor een erg groot contactoppervlak (5,6 m<sup>2</sup>) met de bodem. Het geeft de machine veel tractie, een beperkte bodemdruk (0,4 bar) en weinig slijp. Deze reus op het veld is 3,77 m hoog en 7,60 m lang. Met rupsen van 710 mm beneemt hij een breedte van 2,99 m.



De indrukwekkende Quadtrac beschikt over knikbesturing en 4 onafhankelijk aangedreven rupsen. Door het Hi-efficient SCR-systeem voldoet hij aan de stage 4 emissie-eisen.

met APM (Automatic Productivity Management - automatisch productiviteitsmanagement). APM verlaagt automatisch het motortoerental wanneer er minder vermogen wordt gevraagd. Bovendien zijn de trekkers uitgerust met een Active Stop-regelsysteem. Dit kan ook omschreven worden als actieve stilstandregeling. Hiermee wordt de trekker bij een stop, zelfs op hellingen, veilig op zijn plaats gehouden, ongeacht of deze een lading trekt, zonder dat je hiervoor de koppeling hoeft te gebruiken. Active Stop (stilstandregeling) maakt het ook eenvoudiger om weg te rijden op gladde oppervlakken en

teerd, waardoor de Maxxum cvx EP ideaal wordt uitgerust voor precisielandbouwtoepassingen. Deze allrounders zijn vanaf januari verkrijgbaar bij de dealers.

#### Quadtrac

Case IH toonde tevens het vernieuwde vlaggenschip Quadtrac. Deze indrukwekkende tractor op 4 rupsen, en ook de Steiger op dubbele wielen, kregen nog meer motorvermogen. De Quadtrac en Steiger 550 en 600 worden namelijk opgevolgd door de 540, 580 en de 620. De laatste heeft een zescilinder 12,3 l FPT Cursor 13-motor met een nominaal

.....  
 'Efficient Power' staat voor een symbiose tussen productiviteit, gebruiksgemak en kosten-efficiëntie.  
 .....

#### Nieuwe rondebalenpersen

De nieuwe rondebalenpersen met variabele kamer die CNH, het moederbedrijf van New Holland, Case IH en Steyr, bouwt in Polen bestaat in 2 uitvoeringen. Namelijk één voor balen tot 1,5 m en één voor balen tot 1,8 m. De kleinste maat is voor beide 90 cm.

De RB 455 en RB 465 beschikken over een nieuwe pick-up van 2 of 2,3 m breed met 4 of optioneel 5 tandrijen. Deze laatste is de 'Heavy Duty'-pick-up met tanden die in rubber gemonteerd zijn. Optioneel is er een tweede invoerroter, boven de eerste rotor, voor meer invoercapaciteit. De snijrotor kan je uitrusten met maximaal 15 messen die je handmatig kunt demonteren. De pers kan via Isobus aangestuurd worden, maar ook via een vierkleurenmonitor. ■