

Demopark Eisenach: breed in trends en nieuws

De Demopark in het oosten van Duitsland Eisenach trok dit jaar 36.000 bezoekers. Deze grote buitenbeurs voor tuin- en parktechniek en aanverwante zaken zoals hoogwerkers en grondverzet bood naast een compleet overzicht van de markt (425 standhouders uit binnen- en buitenland) ook een grote variatie aan nieuws en trends.

Buitenbeurzen als de Demopark zijn gebaat bij goed weer. Zondag 23 juni deed wat dat betreft zijn naam eer aan: een stralend zonnige en warme dag. Het bezoek was op die dag vooral particulier. De maandag bood ideaal beursweer, maar dinsdag 25 juni viel grotendeels in het water. Er kwam maar weinig bezoek en wat er was, vertrok weer snel. Desondanks was het totale bezoekersaantal van 36.000 over de drie dagen nagenoeg gelijk aan dat van de editie van 2011. Bovendien gaf 97 procent van die

bezoekers aan dat de beurs op het vliegveld van Kindel aan de verwachtingen had voldaan. Een positief gegeven in een tijd die nog steeds valt onder de noemer crisis, al lijkt die wat Duitsland betreft op een haar na voorbij.

Accu

Het steeds verder uitdijende gamma van accu-aangedreven handwerktuigen en machines was op Eisenach een duidelijke trend. Geen uitlaatgassen, een lage geluids-

druk én lage gebruikskosten gelden daarbij als belangrijkste argumenten. Verder was er ook veel aandacht voor onkruidbestrijding. De draaiende staalborstel is daarbij favoriet. De voorzichtige trend naar een toename van het aantal eenassige trekkers houdt daarmee duidelijk verband. Tegelijkertijd tekent zich ook een trend naar meer werktuigendragers af. Multifunctionele voertuigen die zowel onkruidbestrijden, reinigen als blad verwijderen. Het Bediencomfort komt daarbij op een steeds hoger niveau. ■



John Deere demonstreerde met de nieuwe tuintrekker-serie X700. Ten opzichte van de voorgangers hebben die meer vermogen, meer comfort en een nieuw maaidek met breedtes van 122, 137 en 153 cm. Dat dek is (op de 122 cm na) nu makkelijk aan te koppelen, doordat de voorwielen er overheen rijden. Een snelkoppelsysteem is een optie. De serie kent de modellen X750, X754 en X758, die alledrie een vermogen hebben van 17,9 kW (24 pk). De X750 en de X758 hebben voorwielbesturing, de X754 heeft vierwielbesturing en de X758 heeft vierwiel aandrijving.



Mercedes Benz pakte grootschalig uit met de nieuwe modellen BlueTec 6, waar de Euro 6-emissienorm de aanleiding was voor een groot aantal verbeteringen aan deze oervader van de werktuigendragers. Naast het gebruik van AdBlue is ook de optie van een gecombineerd hydrostatische en mechanische transmissie. Het oliedeel biedt bij het werk een traploze aanpassing van de snelheid en het mechanische deel zorgt voor een laag verbruik bij transport – de olietechniek wordt dan ontkoppeld.



Bewegelijk en daardoor uiterst terreinvaardig is de 300 MX van Schliesing. Deze zelfrijdende versnipperaar heeft een Kubota-dieselmotor met 33 kW (45 pk).



Multikon heet deze multifunctionele loopmaaier van Götz Lamm uit Grossenhain. Behalve in de uitvoering als 43 cm breed werkende cirkelmaaier (zoals hierboven afgebeeld) passen op de Multikon ook een 86 cm brede maaibalk, een 65 cm brede veger met een 15 liter opvangbak of een 60 cm breed werkende mechanisch aangedreven sneeuwruimer. Die laatste kan tot 15 cm sneeuwhoogte aan en werkt naar links of naar rechts. De motor is een 2,7 kW (3,7 pk) Briggs & Stratton. Als grasmaaier inclusief 58 liter opvangbak weegt de Multikon 45 kg en kost dan 2.300 euro. Op de Multikon is ook een 1,5 kW generator te monteren.



Calmdura is een jong bedrijf uit Frankfurt dat zich bezighoudt met de overstap van verbrandingsmotoren naar accupower. Het bedrijf brengt zelf een universele ruggedragen 'powerpack' voor handwerktuigen op de markt. Die is er in drie varianten: 1000, 1200 en 1400. Dat getal geeft bij benadering de capaciteit weer in Watt-uur (Wh). Het gewicht is respectievelijk 6,0, 6,5 en 7,4 kg. Voor elk merk gereedschap zijn er adapters. Bij volledige ontlading bedraagt de laadtijd circa 4,5 uur. Calmdura berekent in haar brochure dat 200 werkdagen met accupower 40 euro aan stroomkosten opleveren, tegenover 1.700 euro aan brandstofkosten bij mengsmering en 4.000 euro bij alkylaatbrandstof.



De AR 722 is een prototype van Jacobsen met een 7-voudige cirkelmaaier met 314 cm werkbreedte. Elk element (twee zitten er onder de machine) is individueel opgehangen en kan in zowel de lengte- als de breedterichting pendelen. Dat waarborgt een goede bodemaanpassing. Elk element heeft een eigen hydromotor. De 722 komt volgens importeur Pols volgend jaar op de markt als grote broer van de AR 522 met vijf elementen. De Trimtek-maaidekken hebben een werkbreedte van 22 inch (56 cm) en zijn met een lichte aanpassing aan de achterzijde zowel geschikt voor mulchen als voor achteruitworp.



TJA 8100 heet de nieuwe en tot nu toe sterkste trekker van Iseki. Hij beschikt over een driecilinder 3,3 liter commonrail-motor van Agco Sisu met een maximum vermogen van 75 kW (102 pk) bij 2.000 toeren. De transmissie heeft zes versnellingen, drie groepen (inclusief krimp), een belast schakelbare hoog-laag en een omkeerschakeling. Het totaal aan keuzes komt daarmee op 36+36. De aftakas biedt 540 en 540E. De topsnelheid ligt op 40 km/h. De opbrengst van de oliepomp is 66 l/min en de hef tilt 4 ton. Op dezelfde basis als de TJA 8100 is er ook de TJA 8080 met een maximumvermogen van 63 kW (86 pk) en 18+18 versnellingen; de belast schakelbare hoog-laag ontbreekt bij deze lichtere variant.



De Hymog E331 van PTH uit het Oostenrijkse Neuburg/Mürz is een radiografisch bestuurd hybride werktuigendrager. Hij weegt 720 kg en heeft een 23 kW (31 pk) benzinemotor. Die drijft een generator aan die op zijn beurt de vier wielmotoren van elektrische aandrijfkracht voorziet. De benzinemotor drijft via de aftakas de (klepel)maaier aan, waarbij er de keuze is uit 540 of 1.000 toeren. De standaardhefinrichting kan 400 kg tillen. De Hymog is vooral bedoeld voor het maaien van taluds en dergelijke en kan daarbij hellingen aan tot 50 graden. De snelheid van de werktuigendrager is traploos regelbaar van 0 tot 7 km/h en de afstandsbediening overbrugt maximaal 300 meter.



Holder trok op Eisenach de nodige aandacht met deze rupsaangedreven versie van de M480. De voordelen ten opzichte van luchtbanden zitten vooral in de lage bodemdruk en de goede grip bij natte omstandigheden. De rupsen zijn afkomstig uit Oostenrijk en hebben een meerprijs van rond de tien mille. Op het demonstratieterrein van 30 bij 50 meter waren meer dan 30 Holder-varianten actief. De afgebeelde M 480 heeft een 56 kW (77 pk) motor en haalt (op luchtbanden) een top van 40 km/h. De beide hefinrichtingen tillen elk 2.000 kg. De aftakas aan de voorzijde wordt mechanisch aangedreven; die aan de achterzijde hydrostatisch. Holder viert dit jaar zijn 125-jarig jubileum.



De maaiers van het Britse Lastec hebben als kenmerk dat ze de contouren van het perceel volgen, dus weinig problemen hebben met een hol- of bolligende grasmat. Op het vlakke perceel achter de stand van Lastec kwam dat uiteraard niet uit de verf, maar de brochure spreekt boekdelen. Dat doet ook de techniek van het hier afgebeelde model 721 met een werkbreedte van 330 cm. De afzonderlijke elementen (het zijn er zeven) hebben V-snaaraandrijving volgens een gepatenteerd principe. Ten opzichte van hydraulische aandrijving is deze maaier daardoor relatief goedkoop. De Duitse vestiging van Lastec zit in Bedburg-Hau.



Deze 550 XP komt samen met de 545 XP vers van de pers bij Husqvarna. Ze hebben een catalogusprijs van respectievelijk 879 en 719 euro en een vermogen van 3,1 en 2,5 kW. Nieuw is dat de ketting en kettingblad iets verder naar binnen liggen, waardoor de balans van de zaag verbetert. Het wisselen en reinigen van de ketting wordt daardoor (althans theoretisch) iets omslachtiger. De afgebeelde 550 is als optie voorzien van een kettingrem bij de achtergreep. Deze extra veiligheid heeft een meerprijs van 50 euro en gaat onder meer tegen dat de gebruiker voorover gebukt over de (draaiende) machine gaat staan.



RS Golftechnik (de beide letters staan voor Roland Stöver uit Tostedt) toonde de Top Changer van het Nederlandse bedrijf VGR (Verschoor Almkerk). Het is een combinatie van een beluchtungs- en bezandingsmachine die het zand onder hoge druk – samen met water waarin voedingsstoffen zijn op te lossen – deels in en over de zode blaast. De machine heeft een werkbreedte van 160 cm en weegt leeg 410 kg. De voorraadbak heeft een inhoud van 250 liter en er is een trekker nodig met een motorvermogen vanaf 45 kW (60 pk). De aftakas moet minimaal 750 toeren draaien. De gewenste rijsnelheid ligt tussen 0,5 en 2 km/h.



Deze elektrisch aangedreven frontcirkelmaaier van Kalinke uit Berg-Höhenrain heeft vijf elementen met elk een elektromotor. Achterop de werktuigendrager hangt een aftakasaangedreven generator van het Oostenrijkse merk Schneeberger uit Eggelsberg. Het maximumvermogen van de generator is 30 kW. De werkbreedte van de E-310 KLH, zoals de maaier heet, is 310 cm. Daarvan komt 180 cm voor rekening van het starre middendeel en 65 cm voor elk van beide opklapbare zijdelen. De cilinders voor dat opklappen zijn ook elektrisch. De transportbreedte is 220 cm.



Een vreemde eend in de bijt van de bodemverbetering is deze air2g2 van het Britse Campey. Hij perst via drie pennen (u mag ze ook injectienaalden noemen) onder hoge druk lucht in de grond. Daardoor breken verdichtingen open, zonder dat daar aan de oppervlakte noemenswaardige sporen van te zien zijn. De machine drijft zichzelf hydrostatisch aan (zowel voor- als achteruit), maar moet uiteraard wel door mensenhanden worden gestuurd. Bij een voorwaartse beweging rond 75 cm wordt er per keer zo'n anderhalve vierkante meter tot een diepte van maximaal 12 inch (30 cm) belucht. De krachtbron is een 14 kW (19 pk) Kohler-benzinemotor.



De vierwielbestuurde werktuigendrager die deze klepelmaaier van Fiedler draagt, is de BM-Trac. Deze wordt gebouwd in de Italiaanse plaats Zocca en heeft als krachtbron een viercilinder van FPT met een vermogen van 93 kW (125 pk). In de ruime cabine zit een omkeerbare stuurinrichting, waardoor er prima zicht is op een werktuig in de hef. De arm FFA 500 van Fiedler kan zowel naar links als naar rechts zwenken en is over een afstand van 165 cm zijdelings verschuifbaar. De maximale reikwijdte is 5,0 meter. Fiedler zetelt in Schmölln-Putzkau, achter Dresden, dicht tegen de Poolse grens.



Nieuw in het gamma van Kersten in het Duitse Rees is deze onkruidborstel met twee rotoren. Kersten leverde tot nu toe alleen maar versies met één borstel. De afgebeelde Weedo haalt met z'n borstels – die nagenoeg vlak staan – een werkbreedte van 90 cm. De borstels draaien tegen elkaar in en neutraliseren zo de horizontale krachten. De aandrijving is mechanisch en komt in dit geval van de Master 18G, Kerstens eigen eenassige trekker met een tweecilinder Vanguard-motor van 13 kW (18 pk). Hij staat hier op 21 x 11.00-8 banden. Kersten is vooral bekend van hydraulisch aangedreven veegmachines. Dat gamma loopt van de KM 12552 (125 cm werkbreedte en 52 cm borsteldiameter) tot aan de KM 27060 (270 cm werkbreedte en 60 cm borsteldiameter).



De 43 STF van UFT (Universal) stond in Eisenach aantrekkelijk te zijn met een actieprijis van 21.190 euro exclusief btw. Inclusief de omzetbelasting komt dat neer op 25.216 euro. Voor een vierwiel-aangedreven trekker met een relatief goede cabine en een motorvermogen van 31 kW (42 pk) is dat een sympathiek prijskaartje. Het vermogen van dit Roemeense werkpaard komt uit een viercilinder Perkins met een inhoud van slechts 2.216 cm³. De aftakas biedt 540 en 1.000 toeren en de hefkracht bedraagt 1.500 kg. De transmissie is een 16+16 en de topsnelheid ligt bij 30 km/h.



Handig voor de hovenier die als bemesting de zelfgemaakte compost van de tuineigenaar wil gebruiken. Deze zeef van Akwa+V verdeelt de compost in een fijne en grove fractie. Die laatste kan dan nog een keer weer terug in de hoop voor een jaar later. De fijne fractie is direct over het gras en de perken te verspreiden. De trommel is 85 cm lang en 70 cm in doorsnede; de maaswijdte is 10x10 mm. Inclusief frame weegt het geheel 90 kg en kost 2.500 euro. Een 220 Volt-aansluiting voldoet. Afhankelijk van de aard van de compost is er volgens de fabrikant uit het Duitse Hirschau per uur 1,5 tot 3,0 kuub te verwerken.



De Toro Groundsmaster 4700 D, hier met geheven chauffeursstoel en opengeklapte motorkap, voldoet met zijn viercilinder Kubota-turbodiesel van 43 kW (58 pk) al aan de Tier 4-emissienorm en is zijn tijd dus vooruit. Verdere bijzonderheden zijn de permanente vierwiel-aandrijving en de zeven Contour Plus maai-units met een werkbreedte van 69 cm. Elk dek kan in zowel de lengte als de breedterichting pendelen, waardoor de bodemaanpassing optimaal is. De totale werkbreedte is 381 cm.



Akkuvac ES 424E is naam van deze industriestofzuiger. De naam laat weinig aan de verbeelding over, want hij trekt z'n vacuüm via accu's. Echo brengt hem op de markt en legt uiteraard vooral de nadruk op de lage geluidsdruk en de 'schoonheid' voor mens en omgeving. De Akkuvac heeft normale lood-accu's en dus niet de lithiumionversies, omdat het koppelen van meerdere van deze moderne batterijen nog onvoldoende bedrijfszeker is. Overigens is ook de benzineversie van deze blad- en stofzuiger nu een stuk stiller. Echo claimt een verlaging in het decibellenniveau van maar liefst 62 procent.