



BCS Invictus K600 AR: comfortabel achteruitrijden

De Italiaanse trekkerbouwer BCS heeft met de Invictus K600 een nieuwe compacte trekkerserie geïntroduceerd. De machine oogt degelijk en is netjes afgewerkt. Bovendien is die aanzienlijk stiller dan zijn voorganger.



Scan de foto met de AgriMedia app om de machine in actie te zien. Voor download app, zie ook pagina 3.

De Italiaanse bouwer van compacttrekkers BCS presenteerde eind vorig jaar op de vakbeurs Eima in Bologna de BCS Invictus K600. Deze compacttrekker zal op termijn de BCS Valiant 500 vervangen, verwacht Peter Kuijlen van BCS-importeur ZHE Trading in Heijningen. “De Valiant 500 is een prima trekker. Maar het type is inmiddels al wel 12 jaar op de markt. Bovendien is de Valiant 500 uitgerust met een viercilinder Lombardini-motor en gebruikers vinden die nogal rumoerig.”

Zijn opvolger, de Invictus K600, waarmee de redactie van Tuin en Park Techniek mocht sturen, heeft een watergekoelde viercilinder van de Japanse fabrikant Kubota in het vooronder. En het moet gezegd: een fluistermotor is het niet, maar hij loopt wel mooi rustig, ook op toeren.

Geloof

Met het nieuwe type is de Italiaanse trekkerbouwer niet al te veel van zijn geloof gevallen. De filosofie en de bouwwijze komen grotendeels overeen met de compacttrekkers zoals we die van deze Italiaanse fabrikant kennen. Gebleven zijn bijvoorbeeld de permanente vierwielaandrijving, de vier evengrote wielen, de keuze tussen knik- dan wel wielbesturing en de optie van een omkeerbaar bestuurdersplatform. Verder rust er zonder werktuig 55 procent van de ruim 1.500 kilo wegende trekker op de vooras en 45 procent op de achteras van de trekker. Met een machine in de hef ontstaat zo een ideale gewichtsverdeling, waarbij de voor- en achteras ongeveer even zwaar worden belast.

Zoals gezegd, de BCS Invictus K600 is uitgerust met een viercilinder, direct ingespotten,

Kubota-dieselmotor met een inhoud van 2,2 liter. Deze motor levert een vermogen van 35,2 kW (49 pk). Dat is een fractie meer dan zijn voorganger: de Valiant 500 perste uit zijn Lombardini-motor 34 kW (46 pk). Maar belangrijker is wellicht dat de motor het bij weerstand ook langer volhoudt. Het maximumkoppel ligt bij de Kubota-motor op 1.600 toeren terwijl de Lombardini-motor het onder 1.800 motortoeren al wat moeilijker kreeg. De fabrikant geeft voor de Invictus K600 een specifiek verbruik op van 245 g/kWh.

Drie poken

De mechanisch aangedreven trekker is uitgerust met 12 versnellingen voor- en achteruit, waarbij de snelheden achteruit exact net zo hoog liggen als vooruit. Voor het bedienen van de versnellingen zijn er drie poken tussen je benen: een groepenpook, een pook voor

Exact spoorvolgend

voor- en achteruit en een versnellingspook met vier versnellingen. In de hoogste versnelling haalt de Invictus K600 een top van 35 km/h. Standaard is de trekker voorzien van een 540/750-toerenaftakas. Voor het wisselen van het toerental moet je even afstappen en een hendel naast de asstomp overhalen. Door de tweetoerige aftakas, kun je bij licht aftakswerk met een laag toerental werken en zo brandstof besparen. Het inschakelen van de

BCS Invictus K600 AR	
Motor	Kubota 4 cilinder diesel
Vermogen	35,2 kW (48 pk)
Koppel	145 Nm bij 1.600 rpm
Besturing	knik
Versnellingsbak	12x12
Aftakas	540/750 r/min
Hydrauliek	2 pompen (30 en 17 l/min of 35 en 22 l/min)
Hefkracht	1.510 kg
Gewicht ¹⁾	1.560 kg
Prijs ²⁾	26.800 euro

1) zonder cabine
2) incl. omkeerbaar stoel

aftakas doe je met een tuimelschakelaar op het dashboard en op het digitale display kun je vervolgens het aftakstoerental aflezen. Met een klein knopje kun je er ook voor kiezen om op dezelfde display de rijsnelheid af te lezen.

Oliepompen

Standaard is de Invictus K600 voorzien van twee oliepompen. De lagedruk pomp levert 17 liter per minuut voor onder meer de (knik)besturing. De tweede hogedruk pomp, die standaard 30 liter per minuut levert bij 180 bar is voor de externe hydrauliek. Op verzoek kan de olie-opbrengst van de pompen worden vergroot tot 22 liter voor de lagedruk pomp en 35 liter per minuut voor de hogedruk pomp. Af-fabriek is de trekker uitgerust met één dubbelwerkend ventiel, maar op verzoek kan dat aantal worden uitgebreid tot maximaal drie dubbelwerkende ventielen en eventueel zelfs met vier dubbelwerkende ventielen die dan met een joystick

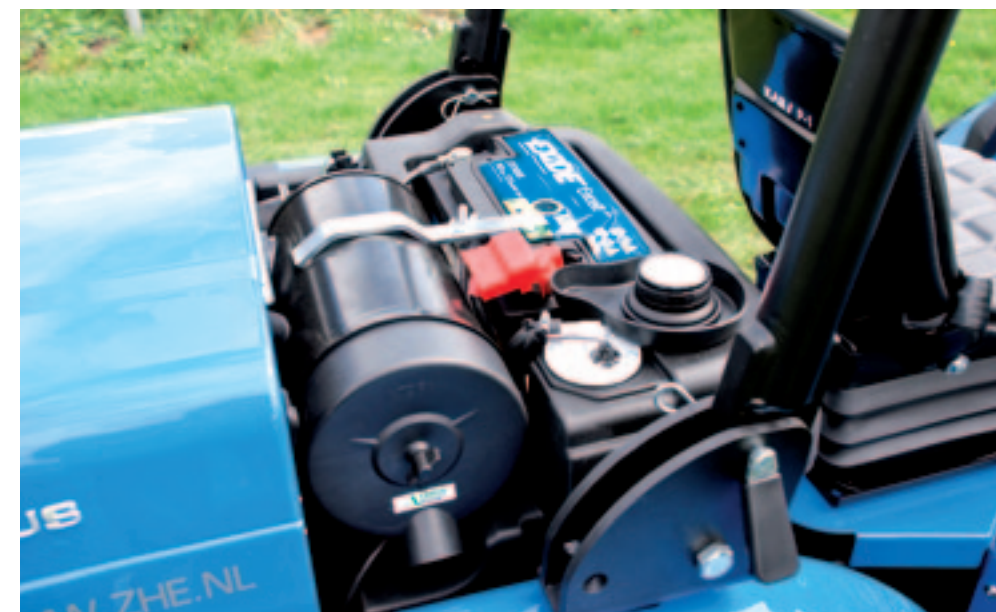
op de armleniging van de stoel worden bediend. De driepunsthaf achterop de trekker tilt 1.600 kilo tussen de kogels. Een fronthead op de Invictus K600 is nog niet leverbaar. Maar Kuijlen verwacht niet dat dit lang zal duren.

Spoorvolgend

BCS levert de Invictus K600 in drie types: de AR, de RS en de MT. De AR heeft knikbesturing, waarbij de knik precies tussen de voor- en de achterwielen zit. Daardoor lopen de achterwielen altijd exact door het spoor van de voorwielen. Tel daarbij op dat de voorwielen geen voorloop hebben en je weet dat de trekker de graszode in de bochten heel zal laten.

De RS- en de MT-uitvoering hebben ‘gewoon’ fuseebesturing op de vooras. Zowel knik- als wielbesturing – een optie die BCS wel levert op de grotere Vulcan-serie – is op de Invictus niet leverbaar. De MT is specifiek ontwikkeld als maaitrekker. Dit type wordt onder meer geleverd met het Dual Floating-systeem op de hef: een stikstofbol die ervoor zorgt dat een deel van het gewicht van de maaier niet op de machine rust.

De MT-versie wordt standaard geleverd met een omkeerbaar bestuurdersplatform, op de AR en de RS is dat een optie die 2.000 euro (exclusief btw) extra kost. Dat is vooral handig bij werkzaamheden waarbij je langdurig achteruit moet rijden. Het omdraaien van de stuurinrichting gaat kinderlijk eenvoudig: je ontgrendelt de stoel, kantelt hem voorover en vervolgens draai je de stoel en het dashboard in zijn geheel 180 graden en vergrendel je de boel weer. De versnellingspoken, het koppelings- en rempedaal en het voetgas draaien niet mee. Dat betekent dat beide rij-



De brandstoftank en de accu zitten achter de motor. Daardoor zijn beide goed toegankelijk en netjes afgeschermd door een afneembaar deel van de motorkap.

richtingen een eigen koppelings-, rem en gaspedaal hebben. Is de trekker uitgevoerd met een fabriekscabine, dan moeten beide deuren tijdens het draaien van het bestuurdersplatform even open. Wie kiest voor het omkeerbaar bestuurdersplatform levert wat bewegingsruimte in. Maar er blijft voldoende ruimte over voor voeten en benen.

Identiek

BCS is één van de drie merken die de BCS-groep in de Italiaanse fabrieken bouwt. Naast BCS, zijn dat de merken Pasquali – het merk dat in 1999 door de BCS-groep werd overgenomen – en Ferrari, dat in 1988 al werd toegevoegd aan de BCS-groep. De compacttrekkers van alledrie merken zijn identiek.

Reden dat de BCS-groep vasthoudt aan de drie merken is dat klanten in sommige landen erg gehecht zijn aan een merk en er weinig voor voelen om over te stappen op een ander merk.

Rolbeugel

Importeur ZHE Trading verkocht de afgelopen jaren tussen de 40 en 50 BCS-compacttrekkers in Nederland. De Invictus K600 denkt de importeur vooral te verkopen in de tuinbouw, bij telers van kleinfruit en aan grotere hoveniers en groenaanemers. Het bedrijf heeft de hoogste verwachtingen van de knikbestuurde AR-variant met een rolbeugel. ■

BCS Invictus K600AR in detail



Het omkeren van het bestuurdersplatform is eenvoudig. Kwestie van ontgrendelen, draaien en weer vastklikken.



Het bestuurdersplatform rust op rubberblokken. Daardoor worden de trillingen vanuit de achterbrug gedempt.



De Invictus K600 heeft twee hydrauliekpompen. Een voor onder meer het sturen, de ander voor de externe hydrauliek.



De knikbestuurde AR pendelt over de knik. Daardoor blijven de wielen ook in heuvelachtig terrein altijd aan de grond.



Met een tuimelschakelaar zet je de aftakas in het werk. Voor het wisselen van het toerental, moet je van de trekker af.



Kwetsbare onderdelen, zoals hydrauliekslangen, zijn bij de Invictus K600 netjes afgeschermd.