

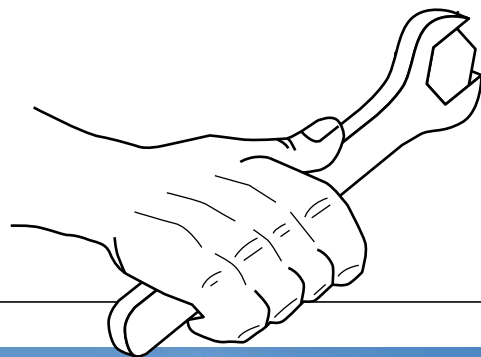
Standby in de oogsttijd

Op pad met de monteurs

Hollen en stilstaan – dat is oogsttijd voor mechanisatiebedrijven. Op een rustige dag aan het begin van het dorstseizoen liepen we een dagje mee met de monteurs van LMB Van Gemen in Numansdorp voor een sfeerimpressie.



Deze splinternieuwe Claas Avero-maaidorser had al naast de boot in Rotterdam moeten staan voor een enkeltje Cuba. Maar bij het verladen duwde de achterkant van een andere maaidorser het platform en de voorruit van de cabine kapot. Na een verzoek uit Duitsland om de schade binnen enkele dagen te herstellen, besloot Van Gemen de machine naar Numansdorp te halen. Met alle voorzieningen bij de hand werkt dat wel zo prettig. De machine gaat draaien in de rijstteelt.



De chauffeur van loonbedrijf Van de Velde in Kerkwerpe (Zld) had al eerder een akkefietje met een ratelende slipkoppeling in de invoer van deze Claas Quadrant-grootpakpers. En net als monteur Christiaan Bras een kijkje komt nemen, houdt het invoermechanisme er helemaal mee op. Dat blijkt de beveiliging voor overbelasting te zijn: de pal schiet niet terug op zijn plek. Helaas is dat niet het hele probleem. Een nieuwe slipkoppeling en aanpassingen aan de software blijken uiteindelijk nodig.



Vaste maaidorsermonteur Nico Boenders is soms ver van huis om trouwe klanten te bezoeken. Vandaag maakt hij een rondje langs telers in Flevoland. Dat brengt hem onder andere bij een jonge Lexion 620 in Lelystad. Behalve het vervangen van een kapotte module in de brandstofmeter en het vastzetten van een loszittende brandstofleiding, heeft Boenders de mogelijkheden van de boordcomputer samen met de eigenaar nog eens even kort doorgenomen. "Dat krijg je met een machine die maar zo weinig uren per jaar draait. De eigenaren hebben nauwelijks tijd om zich de mogelijkheden eigen te maken."



Werkplaatschef Arie Schäfer is de man die in het hoogseizoen de taken verdeelt. Hierdoor kunnen de monteurs zich volledig op het werk concentreren. Ze bellen pas als ze klaar zijn voor een volgend adres. Dat werkt plezierig, vinden de monteurs. In de winter plannen zij hun eigen onderhoudswerk. Als Schäfer even niet aan de telefoon zit, buigt hij zich over deze koppeling, afkomstig van de strohakselaar van een New Holland 8080. De lagers zijn vastgelopen, waarna de voering in de fik is gevlogen.



▲ Stefan Suikerbuik monteert na de grote beurt van deze Claas Arion 620 de stabilisatiestangen van de hefarmen, die hij vrij van roest heeft gemaakt. Ze draaien nu weer soepel. Nog even afsproeien en dan is de trekker weer tip top in orde. De inruiler is in stappen onder handen genomen, zodra er even tijd over was in de werkplaats. Ook was de trekker regelmatig even weg, onder andere voor de graandemonstratiedag in Westmaas en een open dag van Amazone. Komende herfst gaat de Arion in de verhuur bij het loonbedrijf dat hem heeft ingeruild.



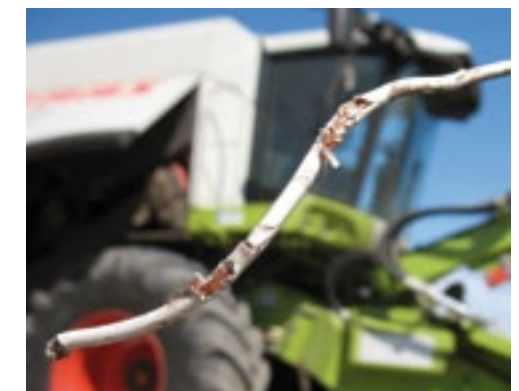
▲ Terwijl de familie Van der Waal met een vervangende Claas-maaidorser bloemzaden aan het dorsen is, klimt monteur Harm Coppens boven op hun New Holland 8060 uit 1982. Dat is even andere koek dan de nog vrij nieuwe Lexion waaraan hij even daarvoor nog sleutelde. Maar dit soort klussen heeft zijn charme, vindt Coppens. De brandstofpomp heeft het begeven door gebrek aan smering. Bij deze oude Ford-zcilinder gebeurt dat niet automatisch. Een nieuwe brandstofpomp vinden, viel niet mee. Maar via dieselspecialist Terlouw uit Mijnsheer-land heeft Van Gemeren een gereviseerd Engels exemplaar op de kop kunnen tikken. Na het omzetten van een tandwiel – het nieuwe exemplaar had de tanden onder een hoek van 30 graden staan terwijl die van de oude recht zijn – zit de pomp al snel weer op zijn plek. Coppens had de motor al voor het demonteren op tijd gezet. Dat wordt beloofd: de motor draait meteen soepel.



▲ 'De haspelautomat doet het niet'. Met die klacht wordt maaidorsermonteur Harm Coppens bij deze Claas Lexion 550 gehaald. Na het nodige speurwerk en het doormeten van draden, blijkt muizenschade de oorzaak. Precies achter een kap hebben de diertjes een draad blootgeknaagd (foto rechts). Het draad is ooit eens los op de bek aangebracht, zodat de eigenaar, loonbedrijf Van Ginneken, het voorzetstuk ook op de andere maaidorser kan gebruiken. Na het monteren van een nieuw draad kruipt Coppens nog even onder de achterkant van de maaidorser. Een van de sensoren van de verliesindicator is stuk en wordt ook vervangen.



▲ Druk is het regelmatig, maar stressvol wil Harm Coppens zijn baan niet noemen. "Je kunt niet meer dan je best doen. Dat weten onze klanten ook. Natuurlijk is er wel eens haast bij een klus, zeker als er regen in de lucht zit, maar dan proberen we zo gauw mogelijk een noodoplossing te bedenken. Het grote onderhoud doe ik in de winter vaak samen met de eigenaar of vaste medewerker. De sfeer is altijd erg gemoedelijk en de mensen zijn gastvrij. Dat maakt mijn werk extra mooi."



▲ Akkerbouwer Leen van der Waal controleert het leidingstelsel van zijn veldspuit, terwijl Harm Coppens (foto's links, pag. 46) zijn maaidorser repareert. Bijna zijn volledige machinepark komt bij Van Gemeren vandaan. Handig, want hij woont er hemelsbreed maar een kilometer vandaan. Met Van Gemeren is hij van trekkermerk ook overgestapt van Ford/New Holland naar Claas. "Ik ben niet zo merk- vast. De dealer vind ik belangrijker." LM