

New Hollands CX en TC: evolutie in breedte en diepte

De nieuwe CX- en TC-maaidorsers van New Holland hebben tal van goede verbeteringen. In de breedte gaat de CX nu tot 10,7 meter en een 12 meter maaibord is in voorbereiding. In ons land past de kleinere TC het best.

Maaidorsers ogen het best in een glooiend landschap: tegen een natuurlijke achtergrond komen vorm en grootte prima uit de verf. De keuze van New Holland om de nieuwe CX en TC voor te stellen bij het Noord-Franse Troyes pakte – mede dankzij het stralende weer – in alle opzichten goed uit. Dat de vernieuwingen een hoog praktisch gehalte hebben, versterkt dat idee: techniek hoeft niet per se revolutionair te zijn om indruk te maken. De nieuwe Harvest Suite- cabine op de TC bijvoorbeeld is nu geveerd, waardoor het rijcomfort beduidend verbetert. Een goed gevoel bij de chauffeur draagt automatisch bij aan meer capaciteit. Bij de grote CX zit die capaciteitsverhoging voor een belangrijk deel in de Opti-Speed-techniek. Die is bedoeld voor heuvelachtig terrein: de schuddersnelheid past zich dan automatisch aan bij de helling en de hoek daarvan. Naar beneden neemt de schuddersnelheid toe en naar boven af. New Holland praat daarbij over een verbetering van de productiviteit tot 10 procent. Dat overstijgt al bijna het begrip evolutie. New Holland koppelt aan haar nieuwe CX zelf de naam Elevation, oftewel naar een hoger niveau tillen.

Techniek CX 8090	
Maaibordbreedte	van 7,6 tot 10,7 m
Kolvenplukker	6 of 8 rijen (à 75 cm)
Breedte dorstroommel	156 cm
Diameter dorstroommel	75 cm
Aantal schudders	6
Zeefoppervlakte	6,5 m²
Inhoud graantank	11.500 liter
Loscapaciteit	125 liter/sec
Motor	FPT Cursor 10,2 liter
Nominaal vermogen	330 kW (449 pk)
Maximum vermogen	360 kW (490 pk)
Inhoud dieseltank	1000 liter
Inhoud Adbluetank	120 liter
Rij-aandrijving	hydrostatisch 4-traps
Maximale rijsnelheid	30 of 40 km/h
Banden	900/60R38
Transportbreedte	3,96 m
Transporthoogte	3,90 m
Transportgewicht	16 ton
Bandenopties	900/65R32, 800/70R32, 900/60R32, 900/70R32 en 1050/50R32

Opschudding
De CX is leverbaar als 7 met vijf schudders en als 8 met zes schudders. De TC heeft ook vijf schudders, maar de oppervlakte daarvan is beduidend kleiner dan die van de CX 7. De 7090 heeft als het zware model van de CX 7 hetzelfde motorvermogen als het lichte model 8070 van de CX 8. Beide hebben een maximum van 270 kW/367 pk. Opti-Fan is standaard op alle nieuwe CX'en. Het varieert de ventilatorsnelheid afhankelijk van het feit of de maaidorser tegen de helling oprijdt of er vanaf. In het laatste geval neemt het toerental van de ventilator toe en in de andere richting af. De zelfnivellerende versies van de CX zijn daarenboven nog voorzien van Opti-Clean. Deze techniek optimaliseert de slag-



hoogte en de werphoek van de reiniging voor een betere efficiëntie. New Holland praat hier over een verbetering tot 20 procent. Op papier is dat imponerend. Beter tastbaar is de verhoging van de lossnelheid met 14 procent naar 125 liter per seconde. Daarmee is een volle graantank (11.500 liter) van de CX 8080 of 8090 in anderhalve minuut leeg. Bijzonder is ook de hoge top van 40 km/h bij een motortoerental van 1.600). Dat levert een flinke brandstofbesparing op. Drie van de vijf CX-modellen zijn ook nog leverbaar met het rupsonderstel SmartTrax. New Holland claimt daarmee 57 procent minder bodemverdichting.

Voor de TC-serie zijn drie maaibordbreedtes beschikbaar (366, 518 en 603 cm). De smalste wordt in principe niet geleverd bij de TC 5080 en de breedste niet bij de TC 5060. Dat is logisch, omdat de breedte uiteraard wel een beetje moet passen bij het vermogen. De cabine van de TC heeft 27 procent meer inhoud en 23 procent meer glasoppervlak dan de vorige TC. New Holland claimt een geluidsniveau dat niet boven de 74 dB(A) uitkomt. Ook dat draagt veel bij aan comforta-

bel werken, net als de ergonomisch goed doordachte Command Grip-bedieningsarm. Op de InfoView II-monitor verschijnen de belangrijkste kengetallen. De opties Opti-Fan, die net als bij de CX de ventilatorsnelheid regelt, en SmartSieve (die de schudhoek van de zeven verandert) zijn vooral bedoeld voor heuvelachtig terrein. In Nederland zijn die opties in directe zin alleen nuttig voor akkerbouwers en/of loonwerkers in Zuid-Limburg. Voor gebruikers op vlakke percelen kunnen deze technieken bij inruil alsnog geld opleveren.

Heavy Duty Varifeed

Bij een grote variatie aan te dorsen gewassen zijn voor de TC 5000-serie twee Varifeed-maaiborden beschikbaar met een breedte van 4,87 of 6,03 meter (16 of 22 voet). Het mes kan daarbij over een afstand van 575 mm naar voren schuiven. De kans dat bijvoorbeeld koolzaad op de grond terecht komt, neemt daarmee sterk af. Voor boeren die het stro liever op het land achterlaten, biedt New Holland het Dual-Chop-systeem. Dat snijdt het stro super kort en verspreidt het

over een breedte die gelijk is aan die van het maaibord. **LM**

Techniek TC 5080

Maaibordbreedte	van 3,66 tot 6,03 m
Heavy Duty Varifeed	4,87 of 5,48 m
Kolvenplukker	5 of 6 rijen (à 75 cm)
Breedte dorstroommel	130 cm
Diameter dorstroommel	61 cm
Aantal schudders	5
Zeefoppervlakte	4,3 m ²
Inhoud graantank	6.400 liter
Loscapaciteit	72 liter/sec
Motor	6,8 liter NEF
Nominaal vermogen	175 kW (238 pk)
Maximum vermogen	190 kW (258 pk)
Inhoud dieseltank	400 liter
Rij-aandrijving	hydrostatisch
Minimale breedte	3,27 m incl. banden
Rijklaar gewicht	10,8 ton zonder maaibord

New Holland's nieuwe TC 5000-maaidorser nader bekenen



▲ De nieuwe cabine is groter en heeft 23 procent meer glasoppervlak.



▲ Bediening onder handbereik en afgestemd op Fingerspitzengefühl. Info in de A-stijl.



▲ De beplating en daarmee de vorm van de TC 5060 en 5070 (op deze foto) is nog grotendeels identiek aan dat van de vorige TC-modellen. De TC 5080 ligt qua vorm al wel in lijn met de nieuwe CX.