

Paden en de aanleg van paden zijn op veel banen het kind van de rekening. En als paden slecht onderhouden worden, heeft dat zijn weerslag op de hele baan. Niet alleen zijn slecht onderhouden paden een doorn in het oog van golfers, golfers lopen dan ook naast de paden en veroorzaken daarmee extra schade aan de fairways. Veel banen starten overigens met een lay-out waarin helemaal geen paden zijn ingetekend. In de dagelijkse praktijk blijft dan vaak dat golfers de kortste weg kiezen en zo ontstaan er slijtageplekken.



Altharcken - Nadat het pad is geroeid, worden de randen weggehaakt voor een hol eindresultaat.

Het hazenpad kiezen!

Padenslede van Groenewoud Sport & Recreatie op golfclub Kromme Rijn

Golfclub De Kromme Rijn in Bunnik startte ook in een situatie met een lay-out zonder paden, maar heeft inmiddels gekozen om op de belangrijkste plaatsen een goed netwerk van paden aan te leggen.

Tijdens de eerste aanleg van een aantal paden met een mini-shovel bleek dit een zeer tijdrovend traject. Inmiddels was door aannemer Groenewoud Sport en

Recreatie een machine ontwikkeld om sneller, beter en goedkoper paden aan te leggen. En omdat Groenewoud compleet verantwoordelijk is voor het onderhoud van Kromme Rijn, bleek de keuze snel gemaakt.

Kromme Rijn

Kromme Rijn in Bunnik is een 9-holes baan die een korte, maar niet minder

opmerkelijke geschiedenis heeft. De baan is namelijk ontstaan als voortvloeisel uit een convenant tussen de Stichting Milieufederatie, de gemeente Bunnik en de stichting die de baan heeft aangelegd. Als gevolg van dit convenant is op het 25 hectare grote terrein veel aandacht besteed aan natuurbeheer en komt er bijvoorbeeld een record aantal libellensoorten voor. Hoofd greenkeeper Job Niemantsverdriet: "Dat kost natuurlijk wel extra aandacht, maar dat hebben we er graag voor over."

Padenslede

Terug naar de paden. Groenewoud zit als dochter van wegenbouwer KWS natuurlijk heel dichtbij het vuur als het om kennis gaat op het gebied van wegenbouw. De machine waarmee op Kromme Rijn recent een aantal paden is aangelegd, is dan ook een vereenvoudigd-



Kelleem.

Een handje Duits loeszand. Dit materiaal is op Kromme Rijn gebruikt maar er zijn veel meer mogelijkheden.

Walsen

Het mooiste eindresultaat krijg je bij redelijk droge omstandigheden. Bij vochtig weer is het walsen niet mogelijk aangezien het materiaal gaat plakken. Bij extreem droge omstandigheden wordt er water toegevoegd voor een optimale verdichting.

**Materialen****Duits Leemzand**

Natuurlijke uitstraling, fraai van kleur, leemfractie zorgt voor binding, stuift vrijwel niet, waterdoorlatend, toplaag wordt zacht bij extreem natte omstandigheden, weinig onderhoud en beperkt groei van onkruiden.

Verwerkt op Golfbaan Kromme Rijn te Bunnik en Golfbaan Amelisseweerd.

Gralux

Licht geel van kleur, chemische reactie met calciumcarbonaat zorgt voor binding, stuift onder droge omstandigheden en vervuult schoeisel, blijft zeer hard en stabiel onder alle omstandigheden, waterdoorlatend, beperkt onkruid groei.

Verwerkt :Parkpaden Maarssenbroek te Maarssen.

Tenairzand

Donkere kleur, blijft hard en stabiel, waterdoorlatend, Hoge ph niet in omgeving van greens gebruiken.

Verwerkt op hoofdtransportpad Golfbaan Kralingen te Rotterdam.

Keileem gemengd met stolgrind:

Natuurlijk product wordt in Drente gewonnen, leemfractie zorgt voor binding, stuift niet, blijft hard en stabiel, relatief goedkoop, waterdoorlatend.

Verwerkt op parkpaden landgoed Overholland te Breukelen.

Overige materialen

Ketelzand (in slappe gebieden i.v.m. laag soortelijk gewicht)
 Graniet gruis (rood van kleur)
 Gravier d'or (als Gralux)
 Baromix 0-12 (bruin rood als honken softbalvelden)
 Lava



Achter de padenslede v.l.n.r. Edwin Vroeswijk, Sjoef Verschuier, Hans Klok, Job Niemantsverdrift.



Voor een mooi strak pad is goede communicatie noodzakelijk! Edwin Vreeswijk op de tractor. Spel Verschuren achter de sleep.

de versie van een grote asfaltmachine. De werking van de machine is heel eenvoudig. Het gaat om een grote bak of slede die in breedte kan worden ingesteld van 1,2 meter tot 2,5 meter. Aan de achterkant van de slede is op grondniveau een instelbare opening gemaakt die het pad als het ware vormt. De sleuf is instelbaar van een dikte van 5 tot 15 centimeter.

Hans Klok, projectleider bij Groenewoud: "Het principe van de padenslede is heel eenvoudig, maar wij hebben door onze ervaringen met het gebruik van de machine het ontwerp steeds verfijnd. Groenewoud gebruikt de machine overigens niet alleen op golfbanen. Ook in woonwijken en in bossen van bijvoorbeeld Het Utrechts Landschap wordt de machine toegepast."

1,5 kilometer per dag

Onder ideale omstandigheden is het volgens Kok mogelijk om wel 1,5 kilometer pad op een dag aan te leggen. Dat hangt natuurlijk ook heel sterk af van de dikte en breedte van het pad en de rijafstanden op de baan. Als je efficiënt wilt werken is het noodzakelijk om met twee of drie kiepers te rijden om de gralux of een ander verhardingsmateriaal aan de voeren. Verder is het belangrijk dat de man achter de machine goed is ingespeeld op de tractorbestuurder die bepaalt hoeveel er in de slede wordt gekiept.





Kiepen, slepen, afharken, walsen.

De totale combinatie bestaat allereerst uit een tractor. In dit geval een krachtig uitgevoerde 4-wiel aangedreven smalspoor Fendt met 80 pk onder de kap. Achter de tractor hangt een kieper, die het verhardingsmateriaal gedoseerd in de slede kan kiepen. De slede hangt met een aantal kettingen vastgekoppeld aan de kieper. Achter de slee loopt één man die moet zorgen dat de slede over de volle breedte gevuld blijft, zodat er voldoende materiaal gelost wordt. Deze man zorgt er verder voor dat de randen van het pad schuin worden weggeharkt. Zodat er na het afwalsen een mooi bol gevormd pad ontstaat.



Makkelijk te vervoeren. De slede kan makkelijk van de grond worden getild voor transport op de baan.

