



LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT

DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLKWEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.35

Nadruk verboden

Rapport no 121

Niet voor publicatie

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE GARNALENVISSERIJ IN 1948.

De in dit rapport vermelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke verklaarde zich met de inhoud van dit rapport te kunnen verenigen.

De verantwoordelijkheid over de inhoud van dit rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

De Commissie van Advies ad hoc was als volgt samengesteld:

1. Ir G.J. Lienesch, voorzitter, Directeur der Visserijen.
2. H.S. Drost, plv. voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 1^e District.
3. P. de Baare, BR 20, Breskens.
4. J. Boom, TX 88, Texel.
5. L. van Noord, OD 5, Ouddorp.
6. P. Notebaart, Breskens.
7. A. v.d. Ree, YM 249, IJmuiden.

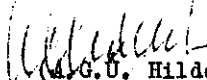
De Heer C. van Noord was verhinderd de vergadering bij te wonen.

L1

121 B

HET HOOFD VAN DE AFD. VISSERIJ,

's-Gravenhage, 10 October 1949.


(A.G.U. Hildebrandt co. drs)

INHOUD.

- I. Doel en omvang van het onderzoek
- II. Wijze van verzamelen der gegevens
- III. Samenstelling van de kustvisserijvloot
- IV. De aanvoer van garnalen
- V. De uitvoer van consumptie-garnalen
- VI. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen
- VII. De rentabiliteit van de garnalenvisserij in 1948
 - A. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving
 - B. Bedrijfsresultaten garnalenvisserij over 1948
 - C. Gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen in 1948



2034654

- D. De kostenbestanddelen over 1948
 - E. Recapitulatie van de kosten
 - F. Samenstelling van de bedrijfsresultaten over 1948, per reisdag en per tak van visserij.
- VIII. De kostprijs van consumptie-garnalen.

TABELLEN.

- No 1. De kustvisserijvloot per 1 Januari 1949.
- " 2. De aanvoer van consumptie-garnalen.
 - " 3. De aanvoer van drogerij-garnalen.
 - " 4. De uitvoer van garnalen.
 - " 5. Indexcijfers van het prijsverloop van vis en veetoeltproducten.
 - " 6. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijmaterialen.
 - " 7. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving over 1948.
 - " 8. Bedrijfsresultaat over 1948, gemiddeld per vaartuig.
 - " 9. Overzicht van de gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen in 1948.
 - " 10. Overzicht van de kostenbestanddelen over 1948, gemiddeld bedrag per vaartuig.
 - " 11. Overzicht van de kostenbestanddelen over 1948, gemiddelde kosten per reisdag en gemiddeldepercentages.
 - " 12. Recapitulatie van de kosten der garnalenvisserij.
 - " 13. Recapitulatie van de kosten der overige visserijen.
 - " 14. Gemiddeld bedrijfsresultaat per reisdag in 1948.
 - " 15. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948, per reisdag-garnalenvisserij.
 - " 16. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948, per reisdag-overige visserijen.
 - " 17. Kostprijs van consumptie-garnalen in 1948, bij deelloon.
 - " 18. Kostprijs van consumptie-garnalen in 1948, bij vast loon.

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE GARNALENVISSERIJ IN 1948.

I. Doel en omvang van het onderzoek.

Doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of door het georganiseerde vissersbedrijf te nemen maatregelen een benadering te geven van de rentabiliteit van de garnalenvisserij in het jaar 1948.

Dit onderzoek omvat uitsluitend de garnalenvisserij in de zeegeten en op de Noordzee. De garnalenvisserij op de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart wordt in rapport no 122 behandeld.

II. Wijze van verzamelen der gegevens.

De gegevens voor dit onderzoek gebruikt, werden verkregen van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij, waaraan deelnamen te:

Armenuiden	4	bedrijven
Breskens	2	"
Ouddorp	3	"
Goedereede	2	"
Stellendam	6	"
Scheveningen	1	bedrijf
IJmuiden	1	"
Den Helder	2	bedrijven
Texel	4	"

In totaal 25 bedrijven.

III. Samenstelling van de kustvissersvloot.

Tabel 1 geeft een overzicht van de kustvissersvaartuigen, waarvoor door de Scheepvaartinspectie een Certificaat van Deugdelijkheid A of B is afgegeven.

Het zijn voornamelijk de vaartuigen met een motorvermogen van minder dan 60 pk, waarmee de garnalenvisserij wordt uitgeoefend. Met de grotere vaartuigen wordt voornamelijk de kleine trawlvisserij uitgeoefend.

Zeilschepen blijken voor de kustvisserij niet meer te worden gebruikt. Ofschoon het stalen vaartuig overweegt, behoren vele schepen nog tot het verouderde houten bottertype. Zowel de casco's als de motoren zijn oud en dientengevolge duur in het gebruik (hoge onderhoudskosten, hoog brandstofverbruik).

De benzine-motoren betreffen garnalonvissersvaartuigen, welke zijn uitgerust met een oude Ford-automobielmotor, waarvan het motorvermogen op niet meer dan ongeveer 10 pk geraamd kan worden.

IV. De aanvoer van garnalen.

De tabellen 2 en 3 geven een overzicht van de aanvoer van consumptie- en van drogerijgarnalen.

Uit tabel 2 blijkt in de jaren na de oorlog een aanzienlijk grotere aanvoer van consumptiegarnalen van Waddenzee, Lauwerzee en Dollart dan voor de oorlog het geval was, hetgeen te verklaren is uit de grote vraag naar voedingsmiddelen enerzijds en de betrekkelijk geringe vangsten van garnalen in de Zeeuwse en Zuidhollandse zeegaten. De opbrengst van de consumptie-garnalen lag tengevolge van de grote vraag bijna vier maal zo hoog als voor de oorlog.

Met betrekking tot de aanvoer van drogerijgarnalen toont tabel 3 een ander beeld: geringe aanvoer en geringe prijsstijging. De kleinere aanvoer van drogerijgarnalen was een gevolg van schralere vangsten langs de gehele kust. Dientengevolge was er een aanzienlijk grotere vraag naar consumptiegarnalen van de Waddenzee dan voor de oorlog. Bovendien was de maximum-prijs voor drogerij-garnalen slechts weinig hoger dan de prijs voor de oorlog, waardoor de aanvoer van drogerij-garnalen van de Waddenzee niet lonend was.

V. De uitvoer van consumptie-garnalen.

Tabel no 4 geeft een overzicht van de uitvoer van gepelde ~~anonge~~pelde consumptie-garnalen. De totale uitvoer is na de oorlog achtergebleven bij de vooeroorlogse jaren, mede tengevolge van de grotere binnenlandse vraag. Frankrijk en België zijn de voornaamste invoerlanden van garnalen.

VI. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.

Tabel 5 geeft een overzicht van de indexcijfers van het prijsverloop van vis, vlees en eieren. Hieruit blijkt, dat de garnalen ten opzichte van de periode voor 1940 in het algemeen iets meer in prijs zijn gestegen dan zulks met vlees en eieren het geval is.

Tabel 6 geeft een overzicht van het verloop van de prijsindexcijfers van enkele visserijmaterialen, waarvoor de gegevens werden verkregen van verschillende leveranciers. Netwerk blijkt iets meer in prijs te zijn gestegen dan de visprijzen. Gasolie en enkele andere visserijmaterialen zijn daarentegen iets minder in prijs gestegen. Het is echter thans nog niet mogelijk een indexcijfer te berekenen van de totale exploitatiekosten per vaartuig.

VII. De rentabiliteit van de garnalenvisserij in 1948.

De gegevens welke werden gebruikt ten behoeve van een benadering van de rentabiliteit van de garnalenvisserij zijn ontleend aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij waaraan in 1948 25 garnalenvissers deelnamen.

De bedrijven werden onderverdeeld in 4 groepen nl. 9 vaartuigen met een motorvermogen van 15-24 pk, 6 vaartuigen van 28-33 pk, 6 vaartuigen van 35-44 pk en 4 vaartuigen van 50-70 pk.

A. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

Tabel 7 geeft een overzicht van de tijdschrijving en enkele bedrijfsgegevens. Hieruit blijkt, dat de garnalenvisserij in 1948 gemiddeld 42 weken werd uitgeoefend, waarin 148 reisdagen werden gemaakt. De kleinere schepen hebben voornamelijk aan de garnalenvisserij deelgenomen, terwijl de grootste vaartuigen een aanzienlijk aantal dagen de kleine trawl- en ijle haringvisserij hebben uitgeoefend. De gemiddelde ouderdom van schip en motor is voor alle groepen hoog.

De gemiddelde bemanning van de kleinste vaartuigen bestond uit 2 man; die van de schepen van de beide midden-groepen uit 3 à 4 man en die van de grootste schepen uit 4 man.

B. Bedrijfsresultaten garnalenvisserij over 1948.

Tabel 8 geeft een overzicht van de gemiddeld per vaartuig behaalde exploitatie-resultaten over 1948 in elk der onderscheiden groepen van bedrijven.

Bij de beoordeling van het eindresultaat moeten mede de volgende onderdelen daarvan in beschouwing worden genomen.

1. het bruto-overschot (verschil tussen de bruto-besomming en de betaalde bedrijfskosten, waarbij rekening moet worden gehouden met deelloon voor de schipper-eigenaar)
2. het gemiddeld per man bereikte loonpeil
3. de bedragen welke zijn opgevoerd voor afschrijving en rente.

Het deelloon, dat voor de schipper-eigenaar is opgenomen, is gelijkgesteld aan het gemiddeld in elke groep per volwassen knocht verdiende deel.

De grondslagen, welke voor de berekening van de op het bruto-overschot in mindering gebrachte bedragen voor afschrijving en rente zijn aangehouden, worden hieronder nog nader aangegeven. Zoals daarbij wordt gemotiveerd, is voor schepen ouder dan 20 jaar, over het algemeen geen bedrag voor afschrijving opgevoerd.

Het bruto-overschot is in alle groepen toereikend geweest voor dekking van de berekende afschrijvings- en rentekosten.

De beste resultaten - zowel wat betreft het netto-overschot als het gemiddeld bereikte loonpeil - zijn behaald in de twee groepen met het sterkste motorvermogen (35-44 pk en 50-70 pk).

Er is echter, zoals hierna nog blijkt, een belangrijk verschil in de samenstelling van het bedrijfsresultaat in deze beide groepen.

In de groep 35-44 pk is het bedrijfsoverschot in hoofdzaak behaald in de garnalen-visserij; daarentegen was in de groep 50-70 pk het overschot in de garnalen-visserij van slechts geringe betekenis en heeft de ijle haringvisserij het resultaat goed moeten maken. Het gemiddeld per man verdiende deelloon lag verreweg het hoogst in de groep 50-70 pk en het laagst in de groep 15-24 pk. Uitgedrukt in procenten van de bruto-besomming bedroeg het per volwassen man verdiende deel in de 15-24 pk groep ca 23% en in de overige groepen ca 14%. Het gemiddelde netto-overschot in de groep van de kleinste vaartuigen was van geringe betekenis. Neemt men tevens het lage loonpeil in aanmerking, dat met deze schepen is bereikt, dan moet - economisch gezien - de exploitatie van deze categorie verliesgevend worden geacht.

Een verdere uitwerking en toelichting betreffende de besommingen, de bedrijfskosten en het netto-overschot volgt hierna.

C. Gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen in 1948.

In tabel 9 is de gemiddelde aanvoer over 1948 zowel in kg als in guldens opgenomen. In de garnalenvisserij is tevens de specificatie van de soorten en de bijvis gegeven.

Voorts zijn van elk der uitgeoefende takken van visserij de procentuele samenstelling van de vaartuigen en van de besomming naast de gemiddelde besommingen per reisdag gesteld.

D. De kostenbestanddelen over 1948.

Hiervan is in tabellen 10 en 11 een overzicht opgenomen. De reeds in tabel 8 voorkomende bedrijfskosten zijn in verband met de nog volgende kostprijsberekeningen en resultatenberekeningen per tak van visserij in deze tabellen in hoofdgroepen gerubriceerd naar de wijze waarnaar de grootte der bedragen varieert. Het totaal van tabel 10 is dus gelijk aan het totaal van de bedrijfskosten volgens tabel 8. (tabel 10 geeft aan de jaarbedragen; tabel 11 de cijfers per reisdag, enz.)

Er zijn 4 hoofdgroepen gevormd, nl. dagkosten, vaste kosten, procentuele kosten en kosten per 100 kg.

1. Dagkosten.

Deze hangen geheel of grotendeels af van het aantal gemaakte reisdagen. Van de onder 1. vermelde "Algemene dagkosten" kon niet nauwkeurig worden vastgesteld hoeveel daarvan ten laste van de verschillende visserijen moet worden gebracht. Deze kosten zijn in verband daarmee per reisdag voor alle takken van visserij gelijk gesteld, hetgeen geen onnauwkeurigheden van grote betekenis in de einduitkomsten zal veroorzaken.

De onder B voorkomende "Speciale dagkosten" (network en speciale kosten garnalenvisserij) zijn aan de hand van de beschikbare gegevens zo juist mogelijk per tak van visserij vastgesteld. Deze kosten zijn per dag dan ook niet voor alle visserijen gelijk. Bij de ijle haringvisserij in de groep van 35-44 pk valt het hoge bedrag voor network op, dit werd veroorzaakt door het verspelen van network tongevolge van wrakken.

2. Vaste kosten.

De vaste kosten zijn niet of slechts voor een klein gedeelte afhankelijk van het aantal reisdagen. Deze kosten zijn verdeeld in:

- A. Betaalde vaste kosten; deze zijn in 1948 uitgegeven.
- B. Berekende vaste kosten; deze zijn niet in 1948 uitgegeven, doch moeten voor de berekening van de rentabiliteit en de kostprijs nog worden opgevoerd (afschrijving en rente).

De vaste kosten zijn per reisdag voor alle takken van visserij gelijk gesteld.

Verzekering vaartuij.

Hiervoor is het bedrag van de betaalde premien voor de verzekering van het schip aangehouden.

Algemene- en diverse kosten en reisgelden.

Hieronder is het totaal van de algemene en diverse kosten en de reisgelden van de bemanning opgenomen.

Afschrijving en rente.

Voor de berekening hiervan zijn de volgende maatstaven aangehouden:

- a. T.a.v. nieuw gebouwde schepen is uitgegaan van een economische levensduur van 20 jaar voor het casco en 10 jaar voor de motor; afgeschreven is dus resp. 5 en 10% over de aankoopprijs, waarbij rekening is gehouden met een restwaarde variërend van f. 1500,- - f. 2000,- voor het casco en f. 500,- - f. 750,- voor de motor.
- b. T.a.v. schepen welke nog niet langer dan 20 jaar in het bedrijf zijn (motor 10 jaar), zijn dezelfde normen als onder a toegepast op de voor deze schepen geldende vervangingswaarde, welke bedragen voor:
 - 1e schepen van 15-24 pk - f. 25.000,- casco, f. 8000,- motor,
 - 2e " " 28-33 pk en 35-44 pk - f. 30.000,- casco, f. 10.000,-
f. 12.500,- motor,
 - 3e " " 50-70 pk - f. 40.000,- casco, f. 15.000,- motor.
- c. T.a.v. na de oorlog 2e hands gekochte schepen van ouder dan 20 jaar is aangenomen, dat deze door aangebrachte verbeteringen en vernieuwingen nog een economische levensduur van 8 jaar voor het casco en 4 jaar voor de motor zullen hebben, zodat voor deze categorie de afschrijvingen bedragen: resp. 12½% (casco) en 25% (motor) van de overnamesom na aftrek van de geschatte restwaarde.
- d. T.a.v. schepen welke langer dan 20 jaar in het bedrijf zijn (motor 10 jaar) is uitgegaan van het standpunt dat deze economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds te zijn afgeschreven. Op grond hiervan is voor deze schepen geen afschrijving gecalculeerd.

De in tabel 10 opgevoerde afschrijvingsbedragen zijn de gemiddelden van de volgens de bovenstaande normen bepaalde individuele afschrijvingen. Aangezien het aantal schepen ouder dan 20 jaar in de verschillende groepen groot is en hierover dus niet werd afgeschreven, ligt het gemiddelde afschrijvingsbedrag vrij laag.

Voor rente is een bedrag opgevoerd gelijk aan 4% van het gemiddeld geïnvesteerd kapitaal.

3. Procentuele kosten van de besomming.

De in tabel 10 onder punt III vermelde bedrijfskosten zijn afhankelijk van de gemaakte besomming.

Rechten visafslag.

Deze worden geheven op de besomming in alle visserijen en zijn derhalve uitgedrukt in een percentage van de totale besomming. Daar bij enkele afslagen de heffing boven de 3,09% ligt, komt in 2 groepen het gemiddelde percentage daarboven uit.

Deel bemanning.

Hieronder is ook het deel van de schipper-eigenaar opgenomen, (d.i. - zoals reeds is opgemerkt - gelijkgesteld aan het gemiddelde deelloon van een volwassen knecht). Ook deze post is uitgedrukt in een percentage van de bruto-besomming.

Het bedraagt (inclusief schipper) in de 4 groepen resp. ca 52, 46, 43 en 52%. Het hogere percentage in de 1e groep wordt verklaard door het hogere deelpercentage per man (23% tegenover 14% in de overige groepen) en dat in de 4e groep door de grotere bemanning.

Heffing bedrijfsschap voor Visserijproducten.

Deze heffing wordt niet geheven over de opbrengst van garnalen, zodat bij de berekening van het percentage deze opbrengst buiten beschouwing blijft.

Heffing Aan- en Verkoopkantoor voor garnalen.

Deze drukte in 1948 uitsluitend op de besomming van consumptie-garnalen en is derhalve in een percentage daarvan uitgedrukt.

4. Kosten per 100 kg.

Kolen voor koken en drogen en loskosten.

Deze posten zijn uitgedrukt per 100 kg afgeleverd gewicht van de vissoort, waarop zij betrekking hebben. Aangenomen is, dat de kolenkosten per 100 kg gedroogde garnalen 4 x zo hoog waren als die per 100 kg consumptie-garnalen.

5. Ondernemersloon.

In de calculaties is voor de schipper-eigenaar een zelfde deelloon opgenomen als voor de knechts. Dit deelloon bestaat uit een vergoeding voor de verrichte arbeid en een aandeel in het overschot in verband met het ondernemersrisico dat in de deelvisserij ook de knechts dragen.

De schipper-eigenaar daarentegen heeft bovendien recht op een vergoeding voor het houden van toezicht en het geven van leiding in zijn bedrijf, terwijl het ondernemersrisico, dat hij loopt in verband met zijn kapitaalsinvestering, aanzienlijk groter is dan dat van zijn knechts, zodat hij ook daarvoor economisch recht heeft op een extra-vergoeding.

Er is echter geen objectieve bruikbare maatstaf op grond waarvan een bepaald bedrag onder de kosten zou kunnen worden gecalculeerd als ondernemersloon ten behoeve van de schipper-eigenaar in de zin als hierboven bedoeld.

Bij het beoordelen van de resultaten van dit rapport dient men er dan ook rekening mede te houden, dat boven de gecalculeerde kosten nog een bedrag moet worden toegevoegd als vergoeding voor het geven van leiding, het houden van toezicht en het grotere ondernemersrisico dat de schipper-eigenaar loopt.

E. Recapitulatie van de kosten.

In tabel 12 zijn de in de voorgaande tabel vermelde kostenbestanddelen samengevat, voorzover betreft de garnalenvisserij, terwijl dit in tabel 13 is geschied t.a.v. de overige visserijen. De in deze recapitulatie vermelde samengevoegde kostenbestanddelen worden nl. toegepast in de navolgende tabellen 15, 16 en 17 (resultaten per tak van visserij en kostprijsberekening garnalen).

Voorts zij er met nadruk op gewezen, dat in die gevallen, waarin het gemiddeld aantal reisdagen per tak van visserij gering is, onderlinge vergelijking niet meer mogelijk is, aangezien toevallige oorzaken dan tot zodanige afwijkingen kunnen leiden, dat onderlinge vergelijking geen zin meer heeft.

F. Samenstelling van de bedrijfsresultaten over 1948 per reisdag en per tak van visserij.

In de tabellen 14, 15 en 16 zijn de bedrijfsresultaten uitgedrukt resp. per reisdag - algemeen, per reisdag garnalen-visserij en per reisdag overige - visserijen.

In de garnalenvisserij heeft de groep van 50-70 pk de hoogste gemiddelde dagbesomming gemaakt en wel door een hoge gemiddelde opbrengst per 100 kg i.v.m. afleveringen van exportgarnalen - zie tabel 9 - (in kg. waren de dagvangsten in de groep 35-44 pk het grootst). In vergelijking met de 35-44 pk-groep woog de hogere dagbesomming van de 50-70 pk-groep echter niet op tegen de daartegenover staande hogere exploitatiekosten. Het grootste netto-overschot per reisdag - en daarmee netto-overschot per jaar - in de garnalenvisserij is behaald met de 35-44 pk vaartuigen.

De netto-overschotten per reisdag in de overige groepen waren slechts gering.

In de overige visserijen zijn gunstige resultaten bereikt met de 50-70 pk vaartuig in de ijle-haringvisserij (grote dagvangsten). Voor de beide grootste pk-groepen is nog van enige betekenis de kleine trawlvisserij geweest.

In het algemeen waren de overige visserijen van min of meer ondergeschikte betekenis.

Onderstaand overzicht geeft een korte recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948.

Recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948

Motorvermogen	15-24 pk			28-33 pk			35-44 pk			50-70 pk		
Tak van visserij	Te-kort	Overschot		Te-kort	Overschot		Te-kort	Overschot		Te-kort	Overschot	
	be-drag	be-drag	%	be-drag	be-drag	%	be-drag	be-drag	%	be-drag	be-drag	%
1. Garnalenvisserij		14	6,5		827	60,1		2437	83,5		144	3,8
2. Kleine Trawlvisserij		28	12,9		213	15,5		613	21,-		693	18,4
3. IJle haringvisserij		-			350	25,4	135		-4,6		2962	78,8
4. Wulken en overige visserij		175	80,6	14		-1,0		2	0,1	37		-1,0
5. Totaal netto-overschot (na aftrek van schippersdeel)		217	100%		1376	100%		2517	100%		3762	100%

VIII. De kostprijs van consumptie-garnalen.

De kostprijs van consumptie-garnalen is in de tabellen 17 en 18 berekend voor de volgende gevallen.

- Kostprijs bij doelloon volgens de in 1948 uitbetaalde percentages (tabel 17).
- Kostprijs bij een vast loon per man, variërend van f. 1.600,- t/m f. 2.500,- per jaar (tabel 18).

Bij geval A. is ter oriëntatie tevens vermeld het deelloon per man per jaar, dat ongeveer zou worden behaald bij verkoop van consumptie-garnalen tegen de gevonden kostprijs en bij overigens gelijke omstandigheden als in 1948, dus gelijke hoeveelheden en gelijke besommingen aan bijvangsten en overige visserijen.

De kostprijs ligt het laagst in de groep 35-44 pk. De hogere exploitatiekosten van deze schepen t.o.v. de kleinere vaartuigen werden nl. ruimschoots goed gemaakt door de hogere vangsten (237 kg per reisdag). De kostprijs ligt het hoogst in de groep 50-70 pk (uitgezonderd bij calculatie van een laag vast loon - zie tabel 18).

Tegenover de hogere exploitatiekosten in deze groep stond nl. geen voldoende compensatie in de vorm van hogere vangsten (218 kg per reisdag). Hierbij moet echter in aanmerking worden genomen, dat deze grotere schepen slechts een deel van het jaar op garnalen hebben gevist en wel in de daarvoor minder gunstige maanden. Economisch lag bij deze schepen het zwaartepunt in de ijle-haringvisserij.

Tot de kostprijsverhogende factoren behoort hier mede de - in vergelijking met de overige groepen - grotere bemanning, welke voor dit scheepstype wel nodig is, doch economisch beter benut zou kunnen worden op vaartuigen met een motorvermogen van 80 tot 100 pk, zoals in Rapport 83 "Onderzoek ten behoeve van de sanering van de Nederlandse garnalenvisserij" nader werd gemotiveerd.

Het in tabel 17, onder 10 vermelde netto-overschot per 100 kg consumptie-garnalen in 1948, bestaat uit het verschil tussen de doorsnee-opbrengst per 100 kg consumptie-garnalen en de berekende kostprijs per 100 kg, vermindert met de procentuele kosten van dat verschil volgens de in elke groep geldende percentages (voor de doorsnee-opbrengst per 100 kg consumptie-garnalen wordt verwezen naar tabel 9, waaruit blijkt, dat deze in de groepen 35-44 pk en 50-70 pk in belangrijke mate door de opbrengst van export-garnalen is beïnvloed).

De calculatie bij vast loon (tabel 18) is gebaseerd op een vast jaarinkomen per man, er vanuit gaande, dat dit moet worden verdiend over alle vaardagen tezamen, dus mede over die vaardagen, waarin andere visserijen dan de garnalenvisserij worden uitgeoefend (aangehouden is het totaal aantal vaardagen in 1948). Gegeven zijn de kostprijzen bij vaste jaarinkomens variërend van f. 1600,- tot f. 2500,- per man.

IX. Slotopmerking.

Bij de beoordeling van het voorgaande moet in aanmerking worden genomen, dat met gegevens over één jaar werd gewerkt en derhalve toevallige omstandigheden een rol kunnen spelen. Het inzicht zal verruimd worden indien gegevens over meer jaren beschikbaar komen en daardoor met genormaliseerde kosten en opbrengsten kan worden gewerkt.

Vissershaven	Letter- teken	Totaal aantal vaartuigen	Voortbeweging		Casco		Scheepstype		Certificaat van Deugdelijkheid der Scheepvaartsinspectie		
			zeil	motor	hout	staal	botters	kotters	A	B	C
1. Breskens	BR	25	-	25	22	3	10	15	17	8	-
2. Vlissingen	VLI	10	-	10	10	-	6	4	10	-	-
3. Arnhemuiden	ARM	22	-	22	21	1	20	2	22	-	-
4. Veere	VE	3	-	3	-	3	3	-	3	-	-
5. Brouwershaven	BH	3	-	3	2	1	2	1	3	-	-
6. Ouddorp	OD	19	-	19	15	4	17	2	19	-	-
7. Goedereede	GO	13	-	13	6	7	9	4	2	11	-
8. Stellendam	SL	25	-	25	17	8	21	4	24	1	-
9. Scheveningen	SCH	24	-	24	8	18	14	10	16	8	-
10. IJmuiden	YM	32	-	32	18	14	17	15	15	17	-
11. Den Helder	HD	40	-	40	15	25	24	16	22	18	-
12. Texel	TX	18	-	18	6	12	6	12	7	11	-
13. Wieringen	WR	11	-	11	3	8	5	6	10	1	-
14. Urk	UK	101	-	101	26	75	52	49	68	33	-
15. Volendam	VD	2	-	2	-	2	1	1	1	1	-
16. Harlingen	HA	2	-	2	-	2	1	1	2	-	-
17. Zoutkamp	ZK	4	-	4	-	4	3	1	4	-	-
18. Overige plaatsen		27	-	27	11	16	19	8	26	1	-
19. Totaal		381		381	178	203	230	151	271	110	-
Ouderdom van de vaartuigen											
Lengte van de vaartuigen			10-15m			15-20m			20-30 jr.		
			10 m	10-15m	15-20m	20 m	10 jaar	10-20 jr.	20-30 jr.	30 jr.	onbekend
Vissershaven		10 m	19	9	5	-	3	8	6	2	
1. Breskens		1	9	1	1	-	1	2	6	2	
2. Vlissingen		1	18	3	-	-	3	1	12	2	
3. Arnhemuiden		-	2	1	-	-	1	5	2	-	
4. Veere		-	3	1	-	-	1	-	2	-	
5. Brouwershaven		-	13	6	-	-	-	3	12	4	
6. Ouddorp		-	4	9	-	-	3	2	5	5	
7. Goedereede		-	18	7	-	-	8	2	17	6	
8. Stellendam		7	8	7	-	-	7	1	5	7	
9. Scheveningen		3	11	14	-	-	11	4	10	4	
10. IJmuiden		4	15	20	-	-	18	8	2	5	
11. Den Helder		2	5	6	-	-	1	2	2	4	
12. Texel		-	3	6	-	-	17	7	32	25	
13. Wieringen		2	60	39	-	-	1	1	-	-	
14. Urk		-	-	2	-	-	1	-	-	-	
15. Volendam		-	-	1	-	-	-	-	-	-	
16. Harlingen		-	1	1	-	-	-	-	1	-	
17. Zoutkamp		2	2	-	-	-	3	-	1	-	
18. Overige plaatsen		1	16	10	-	5	1	6	11	4	
19. Totaal		23	207	137	14	63	75	47	134	62	

Tabel No 1 (vervolg)

AANTAL BENZINE-MOTOREN, MOTORVERMOGEN, TYPE EN OUDERDOM VAN DE GASOLIEMOTOREN

	Motorvermogen														Type motor			Ouderdom van de motor					
	Aantal benzi- nemo- toren	20 pk	20 t/m 29pk	30 t/m 39pk	40 t/m 49pk	50 t/m 59pk	60 t/m 69pk	70 t/m 79pk	80 t/m 89pk	90 t/m 99pk	100 t/m 119pk	120 t/m 139pk	140 t/m 169pk	170 t/m 189pk	190 t/m 229pk	Mid- del- druk	Die- sel	On- be- kend	10 jaar	10-15 jaar	15-20 jaar	20 jaar	onbe- kend
1. Breskens	-	-	6	4	-	3	4	-	6	-	2	-	-	-	-	8	2	15	5	5	8	5	2
2. Vlissingen	-	-	1	2	1	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	3	1	6	-	-	3	-	7
3. Arnhemuiden	-	-	-	4	6	1	4	-	1	-	1	-	-	-	-	9	2	11	2	3	9	3	5
4. Veere	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	1	1
5. Brouwers- haven	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	1	1	-
6. Ouddorp	-	-	-	2	5	3	2	2	1	1	-	-	-	-	-	8	-	11	1	1	5	8	4
7. Goedereede	-	-	-	2	2	1	2	1	2	1	2	1	-	-	-	1	3	9	4	2	2	3	1
8. Stellendam	2	-	5	3	4	2	3	1	3	-	1	2	-	-	-	5	-	18	8	3	-	1	11
9. Scheveningen	-	6	2	4	3	-	4	2	4	1	4	-	-	-	-	8	7	9	2	4	3	5	10
10. IJmuiden	-	2	2	5	3	2	4	-	7	-	4	-	3	-	-	11	9	12	7	3	4	2	16
11. Den Helder	-	2	5	5	1	5	3	4	5	-	6	3	-	-	1	16	11	13	14	6	4	5	11
12. Texel	2	2	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	6	-	2	1	7	8	2	3	-	2	9
13. Wieringen	-	-	2	1	3	-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	2	-	9	5	-	-	2	4
14. Urk	-	1	42	10	11	6	-	1	4	-	16	9	1	-	-	31	12	58	19	4	9	22	47
15. Volendam	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-
16. Harlingen	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-
17. Zoutkamp	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	2	1	-
18. Overige pl.	-	1	9	2	3	3	1	2	2	2	2	-	-	-	-	9	3	15	4	2	4	4	13
19. Totaal	4	14	75	57	47	31	31	16	41	5	36	16	10	-	4	118	62	197	76	38	57	65	141

DE AANVOER VAN CONSUMPTIE-GARNALEN

Tabel no 2

Consumptie-garnalen	1936-'38 p.j.		1946		1947		1948	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1. Zeeuwse zeegaten	1.678.509	276.565,-	1.097.249	686.264,-	1.950.960	1.076.730,-	1.400.159	906.899,-
2. Zuidhollandse zeegaten	869.429	103.477,-	450.533	166.871,-	949.136	418.035,-	1.045.109	500.477,-
3. Waddenzee	303.362	36.545,-	573.017	232.294,-	677.635	297.395,-	644.745	291.248,-
4. Lauwerzee en Dollart	73.379	8.509,-	405.651	148.431,-	476.352	191.475,-	674.819	297.108,-
5. Overige aanvoer	563.291	75.743,-	44.335	19.570,-	385.889	172.785,-	607.049	297.479,-
6. Totaal per jaar	3.487.970	500.839,-	2.570.785	1.253.530,-	4.439.972	2.156.420,-	4.371.881	2.293.211,-
7. Gem. prijs per kg in cts		14,3		48,7		48,5		52,4
8. Aanvoer per plaats								
9. Zeeuwse Zeegaten 1)								
10. Breskens			90.473	44.665,-	387.298	229.632,-	255.472	208.754,-
11. Vlissingen			158.041	67.661,-	325.766	192.117,-	216.738	149.349,-
12. Veere			245.701	121.590,-	429.031	230.812,-	310.475	210.424,-
13. Brouwershaven			81.187	30.427,-	185.433	86.755,-	178.790	93.926,-
14. Ouddorp			176.944	66.873,-	103.780	68.888,-	285.320	115.610,-
15. Overige plaatsen			344.903	355.048,-	519.652	268.526,-	173.364	128.836,-
16. Zuidhollandse zeegaten								
17. Goedereede	50.702	6.033,-	2.474	915,-				
18. Stellendam	807.563	96.015,-	448.059	165.956,-	949.136	418.035,-	1.045.109	500.477,-
19. Overige plaatsen	11.164	1.329,-						
20. Waddenzee								
21. Harlingen			170.027	64.208,-	156.521	67.352,-	143.731	63.227,-
22. Den Helder	245.216	29.426,-	67.791	29.521,-	126.387	55.029,-	126.395	57.239,-
23. Texel	58.146	7.119,-	115.864	41.952,-	171.899	73.028,-	178.340	79.643,-
24. Den Oever (Wieringen)			219.335	96.613,-	222.828	101.986,-	194.279	91.139,-
25. Overige plaatsen								
26. Lauwerzee en Dollart	65.122	7.554,-	252.531	91.557,-	333.088	127.350,-	477.996	209.111,-
27. Zoutkamp	8.257	955,-	127.088	46.808,-	85.833	38.099,-	119.239	53.206,-
28. Termunten			26.032	10.065,-	57.431	26.026,-	77.584	34.791,-
29. Overige plaatsen								

Gegevens ontleend aan de jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

1) Voor de Zeeuwse zeegaten geen specificatie vermeld voor de jaren 1936-'38.

Tabel no 3

DE AANVOER VAN DROGERIJ-GAPNALEN

	1936-'38 p.j.		1946		1947		1948	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1. Zeeuwse Zeegaten	6.149.622	115.384,-	11.647	309,-	853.863	25.177,-	179.675	5.336,-
2. Zuidhollandse Zeegaten	1.406.283	28.126,-	48.912	1.312,-	196.375	5.980,-	103.922	3.167,-
3. Waddenzee	3.221.461	40.286,-	205.766	5.516,-	700.606	18.835,-	288.524	7.592,-
4. Leuwerzee en Dollart	10.514.301	142.321,-	2.029.346	48.943,-	5.305.938	138.920,-	2.764.264	74.358,-
5. Overige aanvoer								
6. Totaal per jaar	21.291.667	326.117,-	2.295.671	56.080,-	7.056.782	187.512,-	3.336.385	90.453,-
7. Gem. prijs per kg in ots		1,5		2,4		2,6		2,7
8. Aanvoer per plaats								
9. Zeeuwse Zeegaten 1)								
10. Breskens								
11. Vlissingen								
12. Veere								
13. Brouwershaven								
14. Ouddorp								
15. Overige plaatsen								
16. Zuidhollandse Zeegaten								
17. Goedereede	37.100	742,-						
18. Stellendam	1.369.183	27.384,-	48.912	1.312,-	196.375	5.980,-	103.922	3.167,-
19. Overige plaatsen								
20. Waddenzee								
21. Harlingen	294.973	3.687,-			264.507	7.276,-	186.683	4.876,-
22. Den Helder	130	2,-			30.303	823,-	6.290	173,-
23. Texel	1.823.281	22.791,-	34.068	816,-	170.068	4.476,-	10.121	264,-
24. Den Oever (Wieringen)	504.060	6.301,-	171.698	4.700,-	193.125	5.088,-	83.930	2.238,-
25. Overige plaatsen	599.014	7.505,-			42.603	1.172,-	1.500	41,-
26. Leuwerzee en Dollart								
27. Zoutkamp	5.618.865	56.189,-	1.263.484	31.434,-	3.988.172	104.390,-	1.643.601	43.510,-
28. Termonden	2.869.552	28.696,-	304.937	7.341,-	654.622	18.324,-	450.168	12.409,-
29. Overige plaatsen	1.306.276	13.062,-	460.925	10.168,-	663.144	16.206,-	1.242.616	34.534,-

Gegevens ontleend aan de jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

1) Voor de Zeeuwse zeegaten geen specificatie vermeld.

I.E.I.

605

DE UITVOER VAN GARNALEN

Tabel no 4

	Gem. 1936-'38 per jr.		1946		1947		1948	
	kg bruto	opbrengst	kg bruto	opbrengst	kg bruto	opbrengst	kg netto	opbrengst
<u>A. Ongepelde garnalen</u>								
Totaal	1.526.056 kg	f 240.897,-	348.974 kg	f 261.966,-	995.542 kg	f 677.573,-	725.552 kg	f 774.086,-
waarvan naar:								
1. Duitsland	340.625	34.117,-	-	-	-	-	-	-
2. België	457.157	85.967,-	348.634	260.873,-	741.275	464.651,-	495.957	532.518,-
3. Engeland	376.591	56.002,-	200	168,-	9.302	6.927,-	1.526	1.542,-
4. Frankrijk	282.959	57.772,-	-	-	244.965	205.995,-	227.535	239.724,-
5. Zwitserland	52.536	5.516,-	140	925,-	-	-	534	302,-
6. Overige landen	16.188	1.523,-	-	-	-	-	-	-
<u>B. Gepelde garnalen</u>								
Totaal	237.404	150.503,-	8.878	34.392,-	104.608	324.813,-	157.622	652.411,-
waarvan naar:								
1. Duitsland	-	-	-	-	-	-	-	-
2. België	112.003	67.585,-	5.518	22.063,-	26.673	94.594,-	106.427	454.655,-
3. Engeland	112.772	74.454,-	3.150	11.601,-	76.706	226.495,-	49.894	191.662,-
4. Frankrijk	11.331	7.281,-	-	-	-	-	283	1.200,-
5. Zwitserland	1.000	892,-	185	663,-	83	236,-	29	115,-
6. Overige landen	298	291,-	25	65,-	1.146	3.493,-	989	4.779,-

INDEXGIFTERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VIS- EN VEEËELTPRODUCTEN.

vis: 1947 - 1948 = 100 veeteeltproducten: 1946/47-1947/48 = 100	1938	1946	1947	1948
Verse haring	28	112	104	100
Gezouten haring	26	106	94	106
Haring	27	108	97	104
Makreel	18	82	103	100
Sprot	19	119	200	73
Schelvis	33	98	83	124
Kabeljauw	40	125	85	150
Koolvis	21	88	74	115
Wijting	27	100	92	104
Poon	48	108	80	112
Stokvis	39	96	72	126
Spiering	33	95	73	128
Leng	27	88	73	108
Schol	43	133	105	98
Bot	40	131	121	91
Schar	41	89	93	100
Tong	46	90	81	121
Tarbot	43	87	82	123
Verse zeevis	38	109	94	114
Oesters	36	100	100	100
Mosselen	40	100	100	100
Garnalen	29	84	98	104
Snoekbaars	30	125	92	110
Witvis	41	138	97	103
Aal en paling	16	52	111	89
Zoetwatervisserij	18	59	109	91
Totaal visserij	28	98	99	104
Rundvlees	34		101	99
Varkensvlees	33		97	103
Schapenvlees	23		101	99
Melk	40		96	104
Eieren	28		106	94
Totaal veeteeltproducten	37		98	102

Gegevens ontleend aan het Maandschrift van het C.B.S.

Tabel No 6.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJ-MATERIALEN.

1947 - 1948 = 100	1938	1946	1947	1948	1949
Bunkerkolen	30	82	100	100	123
Gasolie	42	80	86	114	91
Smeerolie	54	88	95	105	105
IJs	35	100	100	100	94
Zeezout	17	109	109	92	88
Mijnzout	19	100	100	-	77
Patentnetten	26	-	92	108	108
Haringdrijfnetten	20	88	93	107	117
Sisaltouw	13	91	95	114	114
Hercules 4"	15	66	96	104	93
Twine 200 m	24	84	84	116	116
Staaldraad 2 "	23	118	100	100	100
Huidverf I	46	100	100	100	100
Korgaren 180 slag	36	75	100	100	100
Katoen netwerk voor fuiken	31	90	99	104	106
Katoen netwerk voor zegenwant	32	87	96	104	106
Zijden garens (voor fuiken)	22	131	109	91	69
Cachou	51	123	104	96	108
Haringtonnen	20	112	107	93	88

BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING OVER 1948.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4	Totaal 25
Motorvermogen	15-24 PK	28-33 PK	35-44 PK	50-70 PK	15-70 PK
1. Gem.aantal bedrijfsweken	38,7	40,3	45,0	45,8	41,7
2. Gem. ouderdom casco	34	31	42	22	33
3. Gem. ouderdom motor	14	12	13	16	14
4. Gem. bemanning	2,25	3,50	3,07	3,95	3,07
5. <u>Reisdagen</u> ¹⁾					
a. Garnalenvisserij	114,7	132,5	121,4	81,0	115,1
b. Kleine Trawlvisserij	2,1	2,2	26,8	49,0	15,6
c. IJle Haringvisserij	-	11,8	3,5	33,7	9,1
d. Wulkenvisserij	15,5	-	3,8	-	6,5
e. Overige visserijen	1,3	2,7	0,5	0,8	1,3
Totaal reisdagen	133,6	149,2	156,0	164,5	147,6
6. <u>Stilligdagen</u>					
a. Vorst	9,8	4,-	6,2	-	6,0
b. Slecht weer	54,5	56,-	76,3	58,5	60,7
c. Reparatie schip/motor	9,7	18,-	10,2	21,2	13,6
d. Klaarmaken schip/visserij	1,6	11,-		0,5	3,3
e. Schip opgelegd	21,3	-	13,-	6,0	11,8
f. Geen aanvoer/afzet	34,7	30,3	14,2	12,8	25,2
g. Zon-, feest- en Zaterdagen	72,4	80,8	83,8	95,7	81,0
h. Andere oorzaken	26,4	14,7	4,3	4,8	14,8
Totaal stilligdagen	230,4	214,8	208,0	199,5	216,4

- 1) Onder reisdagen wordt verstaan het aantal dagen, dat het vaartuig in de vaart is. Op de overige werkdagen, waarop niet wordt gevist of kan worden gevist vindt het onderhoud van het vaartuig, netten, vistuig en andere werkzaamheden plaats.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4	Totaal 25
Motorvermogen	15-24 PK	28-33 PK	35-44 PK	50-70 PK	15-70 PK
Gemiddeld aantal reisdagen	133,6	149,2	156,0	164,5	147,6
I. Bedrijfsopbrengsten					
1. Garnalenvisserij	5647	12299	15418	12698	10717
2. Kleine trawl-visserij	143	682	3818	8200	2444
3. IJle Haring-visserij	-	1443	248	11081	2179
4. Vulkan-visserij	1121	-	269	-	468
5. Overige visserijen	127	133	59	-	55
Totaal bruto-besomming	6938	14557	19812	31979	15863
II. Bedrijfskosten					
A. Betaalde bedrijfskosten					
1. Brandstoffen:					
a. Gasolie	329	1017	1726	2501	1177
b. Smeerolie	136	336	571	511	348
c. Benzine	22	-	-	-	8
d. Cayburino	103	-	-	-	37
Totaal brandstoffen	590	1353	2297	3012	1570
2. Conserveermiddelen (zout en ijs)	-	63	75	73	45
3. Diverse dekbehoefte	107	243	349	355	238
4. Kolen garnalen koken	83	142	210	142	137
5. Materialen garn. visserij	2	36	4	25	14
6. Net- en Zeilwerk	421	1142	1402	2309	1132
7. Reparatie en Onderh. schip	193	422	347	800	382
8. " " " motor	212	509	280	650	370
9. Kosten bemanning					
a. Deel bemanning, zonder schipper	1968	4754	5650	12037	5131
b. Proviant	14	173	140	177	109
c. Sociale voorzieningen	21	35	42	52	34
d. Reisgelden	1	195	24	85	67
e. Bedrijfskleding	15	21	15	3	14
Totaal kosten bemanning	2019	5178	5871	12354	5355
10. Verzekering vaartuig	6	4	309	104	94
11. Algemene en diverse kosten					
a. Haven- en bruggeld	3	7	8	4	5
b. Radio- en Zenderhuur	-	-	-	-	-
c. Reisgelden	-	4	21	-	6
d. Contributies	14	-	112	24	36
e. Administratie	6	2	34	6	12
f. Verzekering goed. a/d wal	1	-	3	-	1
g. Diverse kosten	18	11	44	23	23
Totaal alg. en div. kosten	42	24	222	57	83
12. Afleveringskosten					
a. Rechten visafslag	216	492	535	925	472
b. Bedrijfschap	7	35	40	159	44
c. Aan- en Verkoopk. Garnalen	108	231	270	238	197
d. Loskosten	-	19	87	191	56
Totaal afleveringskosten	331	767	932	1513	769
Totaal betaalde bedrijfskosten	4006	9883	12298	21394	10189
Bruto-overschot, incl. schippers-deel	2932	4674	7514	10585	5674
B. Berekende bedrijfskosten					
1. Deel schipper (gelijkgesteld aan dat der knechts)					
Bruto-overschot, na aftrek van schippersdeel	1625	1984	2857	4516	2469
2. Afschrijvingen en rente	1307	2690	4657	6069	3205
Totaal van alle bedr. kosten	1090	1314	1740	2307	1495
C. Totaal van alle bedr. kosten					
Netto-overschot (na aftrek van schippersdeel)	6721	13181	16895	28217	14153
Arbeidsinkomen van de schipper-eigenaar	217	1376	2917	3762	1710
(I minus II A minus II B 2)					
Arbeidsinkomen van een volwassene knecht	1842	3360	5774	8278	4179
Bruto-besomming per f.100,- kosten	1625	1984	2857	4516	2469
	103	110	110	110	110

Aantal vaartuigen			9			6			6			4			Totaal 25			
Motorvermogen			15 - 24 pk			28 - 33 pk			35 - 44 pk			50 - 70 pk			15 - 70 pk			
Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	Afgele- verde hoeveel- heid	Be- drag	Prijs per 100kg	
A. Garnalen-visserij																		
1. Levende garnalen	1.687	574	34,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	206	33,94	-	-	
2. Pellerij-garnalen	6.509	2.863	43,99	13.468	5.929	44,02	18.445	8.142	44,14	6.555	2.887	44,04	11.052	4.870	44,06	-	-	
3. Handels-garnalen	4.590	2.030	44,23	796	393	49,37	8.826	4.192	47,50	1.488	737	49,53	4.200	1.949	46,40	-	-	
4. Export-garnalen	1	1	-	6.258	5.304	84,76	1.531	1.201	78,45	9.584	8.225	85,82	3.403	2.877	84,54	-	-	
5. Totaal consumptie-garnalen	12.787	5.468	42,76	20.522	11.626	56,65	28.802	13.535	46,99	17.627	11.849	67,22	19.262	9.902	51,41	-	-	
6. Drogerij-garnalen	1.607	45	2,80	7.626	213	2,79	3.402	93	2,73	2.211	62	2,80	3.579	100	2,79	-	-	
7. Gedroogde garnalen	14.394	5.513	38,30	28.148	11.839	42,06	32.204	13.628	42,32	20.245	11.952	59,04	22.906	10.009	43,70	-	-	
8. Totaal afgeleverde garnalen	-	134	-	-	460	-	-	1.790	-	-	746	-	-	708	-	-	-	
9. Bijvis	14.394	5.647	39,23	28.148	12.299	43,69	32.204	15.418	47,88	20.245	12.698	62,72	22.906	10.717	46,79	-	-	
Totaal garnalen-visserij																		
B. Overige visserijen																		
1. Kleine trawl	367	143	38,96	2.779	682	24,54	9.626	3.818	39,66	21.635	8.200	37,90	6.571	2.444	37,19	-	-	
2. IJle haring	-	-	-	8.177	1.443	17,65	1.279	248	19,39	51.681	11.081	21,44	10.538	2.179	20,68	-	-	
3. Wulken	1.037	1.121	108,10	-	-	-	196	269	137,25	-	-	-	420	468	111,43	-	-	
4. Overige	78	27	34,62	385	133	34,54	113	59	52,21	-	-	-	148	55	37,16	-	-	
C. Totaal alle visserijen	15.876	6.938	43,70	39.489	14.557	36,86	43.418	19.812	45,63	93.561	31.979	34,18	40.583	15.863	39,09	-	-	
D. Aantal reisdagen en besommingen																		
Vaardagen	Aan- tal	Besommingen		Vaardagen	Aan- tal	Besommingen		Vaardagen	Aan- tal	Besommingen		Vaardagen	Aan- tal	Besommingen		Vaardagen	Aan- tal	
		%	Be- drag			%	Be- drag			%	Be- drag			%	Be- drag			
1. Garnalen	114,7	85,8	5647	81,4	49,23	13,5	88,8	12299	84,4	92,82	2,2	1,5	682	4,5	30,0	115,1	78,-	
2. Kl. trawl	2,1	1,6	143	2,1	68,10	-	-	-	26,8	17,2	3818	19,3	142,46	49,-	29,8	8200	15,6	10,6
3. IJle haring	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	2,2	248	1,2	70,86	33,7	20,5	11081	9,1	6,1
4. Wulken	15,5	11,6	1121	16,1	72,32	-	-	-	3,8	2,5	269	1,4	70,79	-	-	6,5	4,4	
5. Overige	1,3	1,-	27	0,4	20,77	2,7	1,8	133	0,5	0,3	59	0,3	118,-	0,8	0,5	1,3	0,9	
Totaal	133,6	100	6938	100	51,93	149,2	100	1455	100	97,57	156,-	100	19182	100	31979	147,6	100	
Motorvermogen																		
15 - 24 PK																		
28 - 33 PK																		
35 - 44 PK																		
50 - 70 PK																		
15 - 70 PK																		

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948.

Gemiddeld bedrag per vaartuig.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4
Motorvermogen	15-24 PK	28-33 PK	35-44 PK	50-70 PK
I. DAGKOSTEN				
A. Algemene dagkosten				
1. Gasolie liters		9020 l.	16074 l.	22902 l.
2. Gasolie bedrag	454	1017	1726	2501
3. Smeerolie	136	336	571	511
4. Conserveermiddelen	-	63	75	73
5. Diverse Dekbehoeften	107	243	349	355
6. Reparatie en onderhoud schip	193	422	347	800
7. Reparatie en onderhoud motor	212	509	280	650
8. Proviand	14	173	140	177
Totaal algemene dagkosten	1116	2763	3488	5067
B. Speciale dagkosten				
1. Net en Zeilwerk				
a. Garnalenvisserij	372	1082	906	1421
b. Kleine-trawlvisserij		55	360	617
c. IJle haringvisserij		5	127	268
d. Wulkenvisserij en overige visserijen	49		9	
Totaal netwerk	421	1142	1402	2309
2. Materialen garnalenvisserij	2	36	4	25
Totaal speciale dagkosten	423	1178	1406	2334
Totaal alle dagkosten	1539	3941	4894	7401
II. VASTE KOSTEN				
A. Betaalde vaste kosten				
1. Sociale voorzieningen	21	35	42	52
2. Bedrijfskleding	15	21	15	3
3. Verzekering vaartuig	6	4	309	104
4. Alg. en Div. kosten en reisgelden bemanning	43	219	246	142
Totaal betaalde vaste kosten	85	279	612	301
B. Berekende vaste kosten				
Afschrijvingen en rente	1090	1314	1740	2307
Totaal vaste kosten	1175	1593	2352	2608
III. PROCENTUELE KOSTEN VAN DE BESOMMING				
A. Kosten van alle besommingen				
1. Rechten visafslag	216	492	535	925
2. Deel bemanning incl. schipper	3593	6738	8507	16553
B. Kosten alleen van de besomming vis (zonder garnalen)				
Bedrijfschap	7	25	40	159
C. Heffing Aan- en Verkoopkantoor garnalen	108	231	270	238
Totaal van alle procentuele kosten	3924	7486	9352	17875
IV. KOSTEN PER 100 KG				
1. Kolen cons. en gedr. garnalen	83	142	210	142
2. Loskosten vis (zonder garnalen)	-	19	87	191
Totaal kg kosten	83	161	297	333
Totaal van alle bedrijfskosten (incl. schippersdeel)	6721	13181	16895	28217

L.E.I.

605

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948.

Tabel no 11

Gemiddelde kosten per reisdag en gemiddelde percentages.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4
Motorvermogen	15-24 pk	28-33 pk	35-44 pk	50-70 pk
I. DAGKOSTEN				
A. Algemene dagkosten, over alle visserijen				
1. Gasolie liters	22 l.	60 l.	103 l.	139 l.
2. Gasolie bedrag	3,40	6,82	11,06	15,20
3. Smeerolie	1,02	2,25	3,66	3,11
4. Conserveermiddelen	-	0,42	0,48	0,44
5. Diverse Dekbehoefden	0,80	1,63	2,24	2,16
6. Reparatie en onderhoud schip	1,44	2,83	2,22	4,87
7. Reparatie en onderhoud motor	1,59	3,41	1,79	3,95
8. Proviant	0,10	1,16	0,90	1,07
Totaal algemene dagkosten	8,35	18,52	22,35	30,80
B. Speciale dagkosten				
1. Net en Zeilwerk				
a. Garnalenvisserij	3,24	8,17	7,46	17,58
b. Kleine-trawlvisserij	-	25,-	13,41	12,59
c. IJle haringvisserij	-	0,42	36,31	7,95
d. Wulken en overige visserijen	2,92	-	2,45	-
Totaal netwerk over alle visserijen	3,15	7,66	8,99	14,03
2. Materialen garnalenvisserij				
Totaal speciale dagkosten over alle visserijen	0,01	0,27	0,03	0,31
Totaal alle dagkosten, over alle visserijen	3,17	7,90	9,03	14,19
	11,52	26,42	31,38	44,99
II. VASTE KOSTEN				
A. Betaalde vaste kosten				
1. Sociale voorzieningen	0,15	0,23	0,27	0,32
2. Bedrijfskleding	0,11	0,14	0,10	0,02
3. Verzekering vaartuig	0,05	0,03	1,98	0,63
4. Algemene en diverse kosten en reisgelden bemanning	0,33	1,47	1,57	0,86
Totaal betaalde vaste kosten	0,64	1,87	3,92	1,83
B. Berekende vaste kosten				
Afschrijvingen en rente	8,16	8,80	11,15	14,03
Totaal vaste kosten	8,80	10,67	15,07	15,86
III. PROCENTUELE KOSTEN VAN DE BESOMMING				
A. Kosten van alle besommingen				
1. Rechten visafslag	3,11%	3,38%	2,70%	2,89%
2. Deel bemanning incl. schipper	51,79%	46,29%	42,94%	51,77%
B. Kosten alleen van de besomming vis (zonder garnalen)				
Bedrijfschap	0,49%	0,91%	0,65%	0,79%
C. Heffing Aan- en Verkoopkantoor garnalen uitsluitend over besomming				
Consumptie-garnalen	2,-%	2,-%	2,-%	2,-%
Totaal van alle procentuele kosten	29,37	50,17	59,95	108,66
IV. KOSTEN PER 100 KG				
1. Kolen-consumptiegarnalen	0,65	0,69	0,73	0,74
2. Kolen-gedroogde garnalen	-	-	-	2,95
3. Loskosten (vis)	-	0,17	0,78	0,26
Totaal kg-kosten	0,62	1,08	1,90	2,02
Procentuele- en kg-kosten, tezamen gem. per reisdag	29,99	51,25	61,85	110,68

RECAPITULATIE VAN DE KOSTEN DER GARNALENVISSERIJ

Aantal vaartuigen	9	6	6	4	Totaal 25
Motorvermogen	15-24 PK	28-33 PK	35-44 PK	50-70 PK	15-70 PK
Gemiddeld aantal reisdagen	114,7	132,5	121,4	81,0	115,1
I. Dag en vaste kosten					
<u>Gem. per reisdag.</u>					
1. Algemene dagkosten	f. 8,35	18,52	22,35	30,80	17,24
2. Net- en zeilwerk	3,24	8,17	7,46	17,58	7,28
3. Materialen garnalenvisserij	0,01	0,27	0,03	0,31	0,12
4. Totaal dagkosten	11,60	26,96	29,84	48,69	24,64
5. Betaalde vaste kosten	0,64	1,87	3,92	1,83	1,95
6. Berekende vaste kosten	12,24	28,83	33,76	50,52	26,59
	8,16	8,80	11,15	14,03	9,76
7. Totaal dag en vaste kosten	20,40	37,63	44,91	64,55	36,35
II. Procentuele kosten					
<u>1. Percentages:</u>					
a. Rechten visafslag	3,11	3,38	2,70	2,89	3,-
b. Deel bemanning (incl. schipper)	51,79	46,29	42,94	51,77	47,22
c. Perc. Drog. en Gedr. garn.:	54,90	49,67	45,64	54,66	50,22
d. Heffing A.V.G.	2,-	2,-	2,-	2,-	2,-
e. Perc. Consumptie-garnalen	56,90	51,67	47,64	56,66	52,22
<u>2. Procentuele kosten per reisdag</u> <u>garnalenvisserij</u> (d.z. bovenstaande percentages over de bruto-besomming per reisdag):					
a. Consumptie-garnalen	f. 27,12	45,33	53,11	82,88	44,92
b. Drogerij-garnalen	0,21	0,80	0,35	0,42	0,45
c. Gedroogde garnalen				0,28	0,03
d. Bijvis (incl. Bedrijfschap)	0,65	1,75	6,83	5,11	3,13
III. Kosten per 100 kg					
<u>1. Kosten van koken en drogen</u> <u>per 100 kg:</u>					
a. Consumptie-garnalen	0,65	0,69	0,73	0,74	0,70
b. Gedroogde garnalen	-	-	-	2,95	2,95
<u>2. Per reisdag</u>					
a. Consumptie-garnalen	0,72	1,07	1,73	1,61	1,17
b. Gedroogde garnalen				0,15	0,02
IV. Procent. en kg kosten tezamen <u>per reisdag:</u>					
1. Consumptie-garnalen	f. 27,85	46,40	54,84	84,49	46,68
2. Drogerij-garnalen	0,21	0,80	0,35	0,42	0,45
3. Gedroogde garnalen	-	-	-	0,43	0,05
4. Bijvis (incl. Bedrijfschap)	0,65	1,75	6,83	5,11	3,13

Tabel no 13

RECAPITULATIE VAN DE KOSTEN DER OVERIGE VISSERIJEN

	9			6			6			4		
	15 - 24 pk			28 - 33 pk			35 - 44 pk			50 - 70 pk		
Aantal vaartuigen	Kleine trawl	Wulken en overige visserijen		Kleine trawl	IJle haring	Wulken en overige visserijen	Kleine trawl	IJle haring	Wulken en overige visserijen	Kleine trawl	IJle haring	Wulken
Motorvermogen												
Tak van visserij												
Gem. aantal reisdagen	2,1	16,8	2,2	11,8	2,7	26,8	3,5	4,3	33,7	49,-	0,8	
I. Dag- en vaste kosten												
Gem. per reisdag												
1. Algemene dagkosten	8,35	8,35	18,52	18,52	18,52	18,52	22,35	22,35	30,80	30,80	30,80	
2. Met- en weilwerk	0,03	2,92	25,-	0,42			36,31	2,49	7,95	12,59		
3. Materialen garn. visserij												
4. Totaaldagkosten	8,35	11,27	43,52	18,94	18,52	18,52	58,66	24,84	38,75	43,39	30,80	
5. Betaalde vaste kosten	0,64	0,64	1,87	1,87	1,87	1,87	3,92	3,92	1,83	1,83	1,83	
6. Tot.dag. en bet.vaste kosten	8,99	11,91	45,39	20,81	20,39	20,39	62,58	28,76	40,58	45,22	32,63	
7. Berekende vaste kosten	8,16	8,16	8,80	8,80	8,80	8,80	11,15	11,15	14,03	14,03	14,03	
8. Totaal dag- en vaste kosten	17,15	20,07	54,19	29,61	29,19	29,19	73,73	39,81	54,61	59,25	46,66	
II. Procentuele kosten												
1. Percentages:												
a. Rechten vissafslag	3,11	3,11	3,38	3,38	3,38	3,38	2,70	2,70	2,89	2,89		
b. Bedrijfschap	0,49	0,49	0,91	0,91	0,91	0,91	0,65	0,65	0,79	0,79		
c. Deel bemanning (incl. schip- per)	51,79	51,79	46,29	46,29	46,29	46,29	42,94	42,94	51,77	51,77		
2. Totaal van alle percentages	55,39	55,39	50,58	50,58	50,58	50,58	46,29	46,29	55,45	55,45		
3. Bruto besomming gem.p/reisd.	68,10	68,33	310,-	122,29	49,26	49,26	142,46	76,28	328,81	167,35		
4. Tot.van alle proc.kosten gem. per reisdag	37,72	37,95	156,80	61,86	24,94	24,94	65,94	35,31	182,33	92,80		
III. Kosten per 100 kg												
1. Loskosten per 100 kg	-	-	0,17	0,17	0,17	0,17	0,78	0,78	0,26	0,26		
2. Vangsten in kg gem.p/reisd.	-	-	1263	693	142,6	142,6	359	71,9	1533,6	441,5		
3. Loskosten gem.per reisdag	-	-	2,15	1,18	0,24	0,24	2,85	0,56	3,99	1,15		
IV. Totaal van de procentuele- en loskosten gem.per reisdag	37,72	37,85	158,95	63,04	25,18	25,18	68,74	35,87	186,32	93,95		

E.I.

15

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT PER REISDAG IN 1948.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4
Motorvermogen	15 - 24 PK	28 - 33 PK	35 - 44 PK	50 - 70 PK
Gem.aantal reisdagen	133,6	149,2	156,0	164,5
1. Gemiddelde bruto-besamming	51,93	97,57	127,-	194,40
2. Loskosten en procentuele kosten	29,99	51,25	61,85	110,68
3. Dagkosten	21,94	46,32	65,15	83,72
	11,52	26,42	31,38	44,99
4. Betaalde vaste kosten	10,42	19,90	33,77	38,73
	0,64	1,87	3,92	1,83
5. Bruto-overschot na aftrek van schippersdeel	9,78	18,03	29,85	36,90
6. Berokende vaste kosten	8,16	8,80	11,15	14,03
7. Netto-overschot per reisdag	1,62	9,23	18,70	22,87
8. Aantal reisdagen	133,6	149,2	156,0	164,5
9. Totaal netto-overschot over 1948, na aftrek van schippersdeel.	217	1376	2917	3762

Tabel no 15

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948 PER REISDAG-GARNALENVISSERIJ

	9		6		6		4	
	15 - 24 pk	114,7	28 - 33 pk	132,5	35 - 44 pk	121,4	50 - 70 pk	81,-
Aantal vaartuigen								
Motorvermogen								
Gem. aantal reisdagen								
A. Consumptiegarnalen								
1. Afleveringen in kg	111,5		154,9		237,3		217,6	
2. Opbrengst per 100 kg	f 42,76		56,65		46,99		67,22	
3. Gem. bruto besomming	" 47,67		87,74		111,49		146,28	
4. Procentuele- en kg-kosten	" 27,85		46,40		54,84		84,49	
5. Netto besomming	f 19,82		41,34		56,65		61,79	
B. Drogerijgarnalen								
1. Vangsten in kg	14,-		57,6		28,-		27,3	
2. Opbrengst per 100 kg	f 2,80		2,79		2,73		2,80	
3. Gem. bruto besomming	" 0,39		1,61		0,76		0,77	
4. Procentuele- en kg-kosten	" 0,21		0,80		0,35		0,42	
5. Netto besomming	" 0,18		0,81		0,41		0,35	
C. Gedroogde garnalen								
1. Afleveringen in kg							5,-	
2. Opbrengst per 100 kg							10,07	
3. Gem. bruto besomming							0,51	
4. Procentuele- en kg-kosten							0,43	
5. Netto besomming							0,08	
D. Bijvis								
1. Gem. bruto besomming	f 1,17		3,47		14,75		9,21	
2. Procentuele- en kg-kosten	" 0,65		1,75		6,83		5,11	
3. Netto besomming								
E. Totaal netto besomming								
1. Dagkosten	" 0,52		1,72		7,92		4,10	
	" 20,52		43,87		64,98		66,32	
	" 11,60		26,96		29,84		48,69	
	" 8,92		16,91		35,14		17,63	
	" 0,64		1,87		3,92		1,83	
	" 8,28		15,04		31,22		15,80	
	" 8,16		8,80		11,15		14,03	
	" 0,12		6,24		20,07		1,77	
	114,7		132,5		121,4		81	
I. Aantal reisdagen	f 14		827		2437		144	
J. Totaal netto overschot								
K. Gemiddeld verdiend deelloon per volwassen knecht per reisdag-garnalenvisserij	f 11,53		12,65		18,31		22,14	

Tabel no 16

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948 PER REISDAG - OVERIGE VISSERIJEN

Aantal vaartuigen	9				6				4			
	15 - 24 pk		28 - 33 pk		35 - 44 pk		50 - 70 pk					
Motorvermogen	Kleine trawl	Wulken e.o. visserijen	Kleine trawl	IJle haring	Wulken e.o. visserijen	Kleine trawl	IJle haring	Wulken e.o. visserijen	Kleine trawl	IJle haring	Wulken e.o. visserijen	
Gem. per reisdag												
Gem. aantal reisdagen	2,1	16,8	2,2	11,8	2,7	26,8	3,5	4,3	49,-	33,7	0,8	
1. Vangsten in kg	174,8	66	1.263	693	142,6	359	365,4	71,9	441,5	1533,6	-	
2. Opbrengst per 100 kg	38,96	103,53	24,54	17,65	34,54	39,66	19,39	106,15	37,90	21,44	-	
3. Gem. bruto besomming	68,10	68,33	310,-	122,29	49,26	142,46	70,86	76,28	167,35	328,81	-	
4. Procentuele- en loskosten	37,72	37,85	158,95	63,04	25,18	68,74	35,65	35,87	93,95	186,32	-	
5. Dagkosten	30,38	30,48	151,05	59,25	24,08	73,72	35,21	40,41	73,40	142,49	-	
6. Betaalde vaste kosten	8,35	11,27	43,52	18,94	18,52	35,76	58,66	24,84	43,39	38,75	30,80	
7. Bruto-overschot	22,03	19,21	107,53	40,31	5,56	37,96	-23,45	15,57	30,01	103,74	-30,80	
8. Tekort	0,64	0,64	1,87	1,87	1,87	3,92	3,92	3,92	1,83	1,83	1,83	
9. Berakende vaste kosten	21,39	18,57	105,66	38,44	3,69	34,04	27,37	11,65	28,18	101,91	32,63	
10. Netto-overschot	8,16	8,16	8,80	8,80	8,80	11,15	11,15	11,15	14,03	14,03	14,03	
11. Tekort	13,23	10,41	96,86	29,64		22,89		0,50	14,15	87,88		
12. Aantal reisdagen					5,11		38,52				46,66	
13. Totaal netto-overschot	2,1	16,8	2,2	11,8	2,7	26,8	3,5	4,3	49	33,7	0,8	
14. Totaal tekort	28	175	213	350	14	613	135	2	693	2962	37	

KOSTPRIJS VAN CONSUMPTIE-GARNALEN IN 1948.
KOSTPRIJS BIJ DEELLOON PER 100 KG.

Aantal vaartuigen	9	6	6	4	Totaal 25
Motorvermogen	15-24 PK	28-33 PK	35-44 PK	50-70 PK	15-70 PK
1. Dag- en vaste kosten					
a. Dagkosten	f. 11,60	26,96	29,84	48,69	24,64
b. Betaalde vaste kosten	0,64	1,87	3,92	1,83	1,95
c. Berekende vaste kosten	8,16	8,80	11,15	14,03	9,76
<u>Totaal dag- en vaste kosten per vaardag</u>	f. 20,40	37,63	44,91	64,55	36,35
2. Te verminderen met de netto opbrengsten van de bijproducten in de garnalenvisserij					
a. Drogerij-garnalen	0,18	0,81	0,41	0,35	0,41
b. Gedroogde garnalen	-	-	-	0,08	0,03
c. Bijvis	0,52	1,72	7,92	4,10	3,02
<u>Totaal netto-opbrengsten bijproducten per vaardag</u>	f. 0,70	2,53	8,33	4,53	3,46
3. Restant dag- en vaste kosten per vaardag, ten laste van consumptie-garnalen	f. 19,70	35,10	36,58	60,02	32,89
4. Aanvoer consumptie-garnalen per reisdag, in kg	111,5	154,9	237,3	217,6	167,4
5. Dag- en vaste kosten per 100 kg	f. 17,67	22,66	15,42	27,58	19,65
6. Kookkosten per 100 kg	0,65	0,69	0,73	0,74	0,70
7. Totaal der dag- en vaste kosten en kookkosten per 100 kg (na aftrek van opbrengst bijproducten)	f. 18,32	23,35	16,15	28,32	20,35
8. Percentage procentuele kosten	56,90%	51,67%	47,64%	56,66%	52,22%
De kosten sub 7 derhalve nog te vermenigvuldigen met:	100	100	100	100	100
	43,10	48,33	52,36	43,34	47,78
9. <u>Kostprijs in 1948 der consumptie-garnalen per 100 kg</u>	f. 42,51	48,32	30,84	65,34	42,60
10. Netto-overschot in 1948 op 100 kg consumptie-garnalen	0,11	4,03	8,46	0,81	4,21
11. <u>Gemiddeld deelloon per man per jaar, bij een verkoopprijs, gelijk aan de gevonden kostprijs en overigens gelijke omstandigheden als in 1948, d.w.z. gelijke vangsten en gelijke opbrengsten aan bijvis en overige visserijen</u>	f. 1590,-	1700,-	2120,-	4150,-	2180,-

KOSTPRIJS VAN CONSUMPTIE-GARNALEN IN 1948.

KOSTPRIJS BIJ VASTIDON PER 100 KG

Aantal vaartuigen	2	6	6	4	25
Motorvermogen	15 - 24 pk	28 - 33 pk	35 - 44 pk	50 - 70 pk	15 - 70 pk
Jaarloon per lid van de bemanning					alle vaartuigen
f. 1.600	45,52	49,95	31,03	48,36	41,98
1.700	47,43	51,73	32,16	50,72	43,62
1.800	49,33	53,51	33,29	53,08	45,27
1.900	51,24	55,29	34,42	55,43	46,92
2.000	53,15	57,06	35,56	57,79	48,56
2.100	55,05	58,84	36,69	60,15	50,21
2.200	56,96	60,62	37,82	62,51	51,85
2.300	58,87	62,40	38,95	64,87	53,50
2.400	60,78	64,18	40,08	67,22	55,15
2.500	62,68	65,95	41,21	69,58	56,79