



# LANDBOUW-ECONOMISCH INSTITUUT

DEN HAAG (Schev.) - VAN STOLKWEG 29 - TELEF. 55.23.50 - GIRO 41.22.35

Nadruk verboden

Niet voor publicatie

Rapport no 122.



## ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE WADDENZEE-VISSERIJ IN 1948.

De in dit rapport verzamelde gegevens zijn getoetst aan het oordeel van een Commissie van Advies ad hoc, welke zich met de inhoud kon verenigen.

De verantwoordelijkheid voor de inhoud van dit rapport berust bij het Landbouw-Economisch Instituut.

De Commissie van Advies ad hoc was als volgt samengesteld:

1. Ir G.J. Lienesch, voorzitter, Directeur der Visserijen.
2. Ir H.A.M. van Erp, plv. voorzitter, Inspecteur der Visserijen in het 2e, 3e en 5e District.
3. P. Bakker, WR 103, Den Oever.
4. H. de Boer, HD 82, Den Halder.
5. P.W. van Oostindien, ZK 18, Zoutkamp.
6. J. Terpstra, HA 35, Harlingen.
7. K. Vlas, TX 15, Oudeschild (Texel).

De Heer Ir H.A.M. van Erp was verhinderd de bespreking bij te wonen.

Li  
122 B

HET HOOFD VAN DE AFD. VISSERIJ,

*A.G.U. Hildebrandt*  
(A.G.U. Hildebrandt ec. ds)

's-Gravenhage, 15 October 1949.

### INHOUD.

- I. Doel en omvang van het onderzoek
- II. Wijze van verzamelen der gegevens
- III. Samenstelling van de vissersvloot
- IV. De aanvoer van de Waddenzee, de Lauwerzee, Dollart en Eems
- V. De uitvoer van consumptie-garnalen
- VI. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen
- VII. De rentabiliteit van de visserij op de Waddenzee, de Lauwerzee, Dollart en Eems in 1948.
  - A. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving
  - B. Bedrijfsresultaten Waddenzee-visserij over 1948
  - C. Gemiddelde aanvoer en bruto-besomming over 1948

0034655

- D. De kostenbestanddelen in 1948  
E. Recapitulatie van de kosten  
F. Samenstelling van de bedrijfsresultaten per reisdag en per tak van visserij.
- VIII. De kostprijs van Waddenzee-consumptie-garnalen in 1948  
IX. Slotopmerking.

TABELLEN.

- No 1. De vissersvloot van de plaatsen langs de Waddenzee, per 1 Januari 1949.  
" 2. De aanvoer van consumptie-garnalen.  
" 3. De aanvoer van drogerij-garnalen.  
" 4. De totale aanvoer van de Waddenzee.  
" 5. De aanvoer van de Lauwerzee.  
" 6. De aanvoer van de Dollart en Eems.  
" 7. De uitvoer van garnalen.  
" 8. Indexcijfers van het prijsverloop van vis- en veeteeltproducten.  
" 9. Indexcijfers van het prijsverloop van visserijmaterialen.  
" 10. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.  
" 11. Bedrijfsresultaat in 1948, gemiddeld per vaartuig.  
" 12. Overzicht van de gemiddelde aanvoer en bruto-besommingen in 1948.  
" 13. Overzicht van de kostenbestanddelen over 1948 (gemiddeld bedrag per vaartuig in 1948).  
" 14. Overzicht van de kostenbestanddelen over 1948, per reisdag.  
" 15. Recapitulatie van de kosten der garnalenvisserij, gemiddeld per reisdag.  
" 16. Recapitulatie van de kosten der overige visserijen, gemiddeld per reisdag.  
" 17. Gemiddeld bedrijfsresultaat per reisdag in 1948.  
" 18. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per reisdag garnalenvisserij.  
" 19. Gemiddeld bedrijfsresultaat in 1948 per reisdag overige visserijen.  
" 20. Recapitulatie van de bedrijfsresultaten over 1948 per schip.  
" 21. Kostprijs van consumptie-garnalen in 1948 (per 100 kg bij deelloon).  
" 22. Kostprijs van consumptie-garnalen in 1948 (per 100 kg bij vast loon per jaar).

ONDERZOEK NAAR DE RENTABILITEIT VAN DE  
WADDENZEEVISSERIJ IN 1948.

I. Doel en omvang van het onderzoek.

Doel van dit onderzoek is ten behoeve van eventueel door overheidsinstanties of door het georganiseerde visserijbedrijf te nemen maatregelen een benadering te geven van de rentabiliteit van de Waddenzeevisserij in het jaar 1948.

Dit onderzoek omvat uitsluitend de visserij op de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart. De garnalenvisserij langs de Noordzeekust, de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Zeegaten wordt behandeld in rapport no 121.

II. Wijze van verzamelen der gegevens.

De gegevens voor dit onderzoek gebruikt, werden verkregen van de deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij, waaraan in 1948 deelnamen te

Termunten	3	bedrijven
Zoutkamp	10	"
Harlingen	4	"
Wieringen	2	"
Den Helder	2	"
Texel	7	"

28 bedrijven.

III. Samenstelling van de vissersvloot.

Tabel no 1 geeft een overzicht van de vissersvloot van de voornaamste plaatsen langs de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart, waarvoor de gegevens zijn ontleend aan het vaartuigenregister van de Directie der Visserijen.

Het blijkt, dat de Waddenzeevloot hoofdzakelijk bestaat uit oude, van een motor voorsiene botters. De motoren zijn oud, terwijl er nog een aanzienlijk aantal benzine-motoren in gebruik zijn. Veelal zijn dit zeer oude Ford-automobielmotoren, welke duur in het gebruik zijn en niet meer presteren dan een dieselmotor met een motorvermogen van ongeveer 10 pk. Op vaartuigen, waarmede uitsluitend de visserij op de Waddenzee, Lauwerzee, Dollart en Eems wordt uitgeoefend zijn de bepalingen der Schepenwet niet van toepassing. In verband daarmee is slechts voor een beperkt aantal dazer vissersvaartuigen een certificaat van deugdelijkheid door de Scheepvaartinspectie afgegeven.

IV. De aanvoer van de Waddenzee, Lauwerzee, Dollart en Eems.

De tabellen no 2 en 3 geven een overzicht van de aanvoer van consumptie-garnalen en van drogerij-garnalen. Uit tabel no 2 blijkt, dat in de jaren na de oorlog een aanzienlijk grotere aanvoer van consumptie-garnalen plaats vond van de Waddenzee, Lauwerzee en Dollart dan voor de oorlog het geval was. De oorzaak daarvan was de grote vraag naar consumptie-garnalen enerzijds tengevolge van de voedselschaarste, anderzijds als gevolg van de betrekkelijk schrale vangsten in de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Zeegaten. De opbrengst van de consumptie-garnalen lag bijna viermaal zo hoog als voor de oorlog.

Met betrekking tot de drogerij-garnalen toont tabel no 3 een geheel ander beeld: geringe aanvoer en een zeer geringe prijsstijging. De kleinere aanvoer van drogerij-garnalen was een gevolg van schralere vangsten langs de gehele kust. Dientengevolge was er een aanzienlijk grotere vraag naar consumptie-garnalen van de Waddenzee dan voor de oorlog. Bovendien was de maximumprijs voor drogerij-garnalen slechts weinig hoger dan de prijs voor de oorlog, waardoor de aanvoer van drogerij-garnalen van de Waddenzee niet lonend was, hetgeen voor 1947 duidelijk blijkt uit rapport no 104 "Onderzoek naar de economische toestand van de Waddenzeevisserij in 1947".

Voorts valt het op, dat in 1948 de aanvoer van drogerij-garnalen economisch als bijvangst moet worden beschouwd, aangezien voor de Waddenzee de aanvoer van drogerij-garnalen van geen belang was en voor de Lauwerzee en Dollart de aanvoer van drogerij-garnalen naar opbrengst slechts 20% van de totale opbrengst der aangevoerde garnalen bedroeg.

Beschouwt men de tabellen no 4, 5 en 6, welke een overzicht geven van de totale aanvoer, dan blijkt, dat de visserij op de Lauwerzee, de Dollart en de Eems eenzijdig gericht is op de vangst van garnalen. De eigenlijke Waddenzee-visserij toont daarentegen een gevariëerder beeld. Naast garnalen zijn ansjovis, bot, paling, mosselen en andere schelpdieren van economische betekenis.

Vergelijkt men de totale opbrengst van de visserij voor en na de oorlog, dan blijkt, dat deze voor de eigenlijke Waddenzee-visserij na de oorlog slechts weinig hoger is dan voor de oorlog. Het aantal bedrijven is echter met een derde verminderd. Voor de Lauwerzee en Dollart ligt de totale opbrengst na de oorlog twee- à driemaal hoger dan voor de oorlog, dank zij de grote vraag naar consumptie-garnalen. Het aantal bedrijven is ook voor deze gebieden verminderd.

V. De uitvoer van consumptie-garnalen.

Tabel no 7 geeft een overzicht van de uitvoer van gepelde en ongepelde consumptie-garnalen. De totale uitvoer is na de oorlog achtergebleven bij de voor-oorlogse jaren mede tengevolge van de grotere binnenlandse vraag. De uitvoer van ongepelde garnalen naar Duitsland en Engeland was vrijwel vervalLEN; de uitvoer van gepelde garnalen naar Engeland bleef achter bij de jaren voor 1940. België en Frankrijk zijn de voornaamste importeurs van Nederlandse garnalen.

VI. Het prijsverloop van vis en visserijmaterialen.

Tabel no 8 geeft een overzicht van de indexcijfers van het prijsverloop van vis, vlees en eieren. Hieruit blijkt, dat consumptie-garnalen ten opzichte van de periode voor 1940 in het algemeen iets meer zijn gestegen dan zulks met vlees en eieren het geval is. Het prijsverloop van de drogerij-garnalen daarentegen toont in de jaren na de oorlog nauwelijks een verdubbeling van de opbrengst, ofschoon, zoals uit tabel 9 blijkt, het verloop van de prijsindexcijfers van de voornaamste visserijmaterialen, waarvoor de gegevens van een aantal leveranciers werden verkregen, aanzienlijk meer is gestegen.

VII. De rentabiliteit van de visserij op de Waddenzee, de Lauwerzee en de Dollart in 1948.

De gegevens welke worden gebruikt ten behoeve van een benadering van de rentabiliteit van de Waddenzeevisserij zijn ontleend aan de bedrijfsboekhouding, waaraan in 1948 28 Waddenzeevissers deelnamen.

De bedrijven werden onderverdeeld in de volgende groepen:

Zoutkamp:	- 5 garnalenvissers,	10 - 22 pk
Zoutkamp:	- 5 garnalenvissers,	25 - 40 pk
Termunten:	- 3 garnalenvissers,	24 - 40 pk
Harlingen:	- 4 garnalenvissers,	20 - 40 pk
Texel en Den Helder:	- 6 garnalenvissers,	14 - 40 pk
Texel:	- 3 kommenvissers	
Wieringen:	- 2 mosselvisseren,	80 -100 pk

A. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving.

Tabel no 10 geeft een overzicht van de tijdschrijving en enkele bedrijfsgegevens. Het gemiddeld gemaakte totaal aantal reisdagen lag het laagst voor Zoutkamp, nl. 133 en het hoogst voor Termunten, nl. 168 (de kommenvissers te Texel buiten beschouwing latende), hetgeen verband houdt met het aantal dagen, dat andere visserijen dan de garnalenvisserij werden uitgeoefend, nl. Zoutkamp 21 dagen (sardijn), Termunten 53 dagen (vnl. spiering), Harlingen 51 dagen (vnl. ansjovis-kommen), Texel en Den Helder 42 dagen (vnl. wulken).

B. Bedrijfsresultaten Waddenzee-visserij over 1948.

Tabel no 11 geeft een overzicht van de gemiddeld per vaartuig behaalde exploitatie-resultaten over 1948 in elk der onderscheiden groepen van bedrijven.

Bij de beoordeling van het eindresultaat moeten de volgende punten nader worden beschouwd:

1. het bruto-overschot (verschil tussen de besomming en de betaalde bedrijfskosten);
2. het gemiddeld per man bereikte deel;
3. de bedragen welke zijn opgevoerd voor afschrijving en rente.

Het hoogste bruto-overschot (na aftrek van het schippersdeel) is behaald in de groep Harlingen, waartoe - zoals hierna nog blijkt - in het bijzonder de gunstige resultaten in de ansjovis - kormenvisserij hebben bijgedragen. Van de garnalenvissers ligt het bruto-overschot het laagst in de groep 10 - 22 pk te Zoutkamp. Tengevolge van deze lage besomming in deze groep ligt het gem. per man verdiende deelloon tamelijk ver beneden het gemiddeld loon in de overige groepen.

Uitgedrukt in een percentage van de brutobesomming bedroeg het gemiddeld per man verdiende deel te: Zoutkamp en Termunten 20-21%; Harlingen en Wieringen 16-18%; Texel en Daa Helder (garnalenvissers) 22%; Texel (kormenvissers) 27%.

De op het bruto-overschot in mindering gebrachte bedragen voor afschrijving en rente zijn mede afhankelijk gesteld van de ouderdom der vaartuigen; zijn deze nl. ouder dan 20 jaar, dan is - zoals hierna nog wordt toegelicht - over het algemeen geen afschrijving opgevoerd. Hierdoor ligt het berekende bedrag voor afschrijving en rente in de groep Harlingen lager dan dat in de overige groepen (gemiddelde ouderdom casco 33 jaar; motor 18 jaar - zie tabel no 10.

In de groep Wieringen (mosselvisserij) is het berekende afschrijvings- en rentebedrag groter dan dat in de overige groepen, aangezien het hier grotere vaartuigen met sterkere motoren betreft. Het bruto-overschot was in deze groep zelfs niet toereikend om de afschrijvings- en rentekosten geheel te kunnen dekken.

In de groep Texel (kormenvissers) deed zich een dergelijke situatie voor. Ook de kleinste vaartuigen te Zoutkamp hebben, economisch beschouwd, verlies opgeleverd, aangezien het daarmee verdiende inkomen (deelloon) niet toereikend kan worden geacht.

Een verdere uitwerking en toelichting betreffende de besommingen, de bedrijfskosten en het netto bedrijfs-overschot laten wij hierna volgen.

C. Gemiddelde aanvoer- en bruto besomming over 1948.

In tabel no 12 is de gemiddelde aanvoer over 1948, zowel in kg als in guldens opgenomen. Voorts zijn van elk der uitgeoefende takken van visserij de procentuele samenstelling van de vaardagen en van de besomming naast de gemiddelde besommingen per reisdag gesteld. Hieruit blijkt reeds, dat in de groep Harlingen, de ansjovis-kormenvisserij van gunstige invloed op het eindresultaat is geweest; met slechts 16% van de gemaakte vaardagen is in deze visserij nl. 32% van de totale besomming behaald, waardoor de opbrengst per vaardag (f. 207,-) belangrijk boven de algemeen gemiddelde dagopbrengst (f. 104,-) in deze groep lag.

D. De kostenbestanddelen in 1948.

Hiervan is in de tabellen no 13 en 14 een overzicht opgenomen. De reeds in tabel no 11 voorkomende bedrijfskosten zijn in verband met de nog volgende kostprijsberekeningen en resultatenberekeningen per tak van visserij, in deze tabel in hoofdgroepen gerubriceerd naar de wijze waarnaar de grootte der bedragen varieert. Het totaal van tabel no 13 is dus gelijk aan het totaal van de bedrijfskosten volgens tabel no 11.

Er zijn 4 hoofdgroepen gevormd, nl. dagkosten, vaste kosten, procentuele kosten en kosten per 100 kg.

1. Dagkosten.

Deze hangen geheel of grotendeels af van het aantal gemaakte reisdagen. Van de onder A vermelde "Algemene dagkosten" kon niet nauwkeurig worden vastgesteld hoeveel daarvan ten laste van de verschillende visserijen moet worden gebracht. Deze kosten zijn dan ook per reisdag voor alle visserijen gelijkgesteld, hetgeen geen onnauwkeurigheden van grote betekenis in de einduitkomsten zal veroorzaken.

De onder B voorkomende "speciale dagkosten" (netwerk en speciale kosten garnalenvisserij) zijn aan de hand van de beschikbare gegevens zo juist mogelijk per tak van visserij vastgesteld; deze kosten zijn per dag dan ook niet voor alle visserijen gelijk.

2. Vaste kosten.

De vaste kosten zijn niet of slechts zeer ten dele afhankelijk van het aantal reisdagen. Deze kosten zijn verdeeld in:

A. Betaalde vaste kosten; deze zijn in 1948 uitgegeven

B. Berekende vaste kosten; deze zijn niet in 1948 uitgegeven, doch moeten voor de berekening van de rentabiliteit en de kostprijs nog worden opgevoerd (afschrijving en rente).

Verzekering vaarttuig.

Hiervoor is het bedrag van de betaalde premiën voor de verzekering van het schip aangehouden.

Algemene en diverse kosten en reisgelden.

Hieronder is het totaal van de algemene en diverse kosten en de reisgelden van de bemanning opgenomen.

Afschrijvingen en rente.

Voor de berekening hiervan zijn de volgende maatstaven aangehouden.

- a. T.a.v. nieuw gebouwde schepen is uitgegaan van een economische levensduur van 20 jaar voor het casco en 10 jaar voor de motor; afgeschreven is dus resp. 5 en 10% over de aankoopprijs, waarbij rekening is gehouden met restwaarden variërend van f. l. 500,- - f. 2.000,- voor het casco en f. 500,- - f. 750,- voor de motor.
- b. T.a.v. schepen welke nog niet langer dan 20 jaar in bedrijf zijn (motor 10 jaar) zijn dezelfde normen als onder a toegepast op de voor deze schepen geldende vervangingswaarden, welke bedragen voor:
  1. schepen van 10 - 22 pk - f. 25.000,- casco; f. 8.000,- motor
  2. " " 20 - 40 pk - f. 30.000,- casco; f. 12.000,- - f. 12.500,- motor.
  3. " " 80 - 100 pk - f. 45.000,- - f. 50.000,- casco; f. 18.000,- - f. 35.000,- motor.
- c. T.a.v. na de oorlog 2e hands gekochte schepen van ouder dan 20 jaar is aangenomen, dat deze door aangebrachte verbeteringen en vernieuwingen nog een economische levensduur van 8 jaar voor het casco en 4 jaar voor de motor zullen hebben, zodat voor deze categorieën de afschrijvingsbedragen resp. 12½% (casco) en 25% (motor) van de overnamesom na aftrek van de geschatte restwaarde zijn.

- d. T.a.v. schepen welke langer dan 20 jaar in het bedrijf zijn (motor 10 jaar) kan over het algemeen worden uitgegaan van het standpunt, dat deze economisch verouderd zijn en geacht kunnen worden reeds te zijn afgeschreven. Op grond hiervan is voor deze schepen geen afschrijving gecalculeerd.

De in tabel no 13 opgevoerde afschrijvingsbedragen zijn de gemiddelden van de volgens de bovenstaande normen bepaalde individuele afschrijvingen. Aangezien de meerderheid van de schepen in de groep Harlingen ouder dan 20 jaar is en hiervoor derhalve geen afschrijving werd opgevoerd, ligt het gemiddelde afschrijvingsbedrag in die groep laag.

Voor rente is opgevoerd een bedrag gelijk aan 4% van het gemiddeld geïnvesteerde kapitaal.

3. Procentuele kosten van de besomming.

De in de tabellen no 13 en 14 onder punt III vermelde bedrijfskosten zijn afhankelijk van de gemaakte besomming.

Rechten Visafslag.

Deze worden geheven op de besommingen van alle visserijen en zijn derhalve uitgedrukt in een percentage van de totale besomming.

Deel bemanning.

Hieronder is ook het deel van de schippereigenaar opgenomen (d.i. - zoals reeds is opgemerkt - gelijkgesteld aan het gemiddeld deelloon van een volwassen knecht). Ook deze post is uitgedrukt in een percentage van de totale besomming,

Dit varieert in de verschillende groepen van ca 41 tot 50% (dus incl. schipper). De groep Texel-Kommenvissers (bedrijven met een vrij lage besomming) ligt daar echter boven, nl. ongeveer 62% totaal (per man 27%).

Heffing Bedrijfschap voor Visserijproducten.

Deze heffing wordt niet geheven over de opbrengst van garnalen, zodat bij de berekening van het percentage deze opbrengst buiten beschouwing blijft.

Heffing Aan- en Verkoopkantoor voor garnalen.

Deze drukte in 1948 uitsluitend op de besomming van consumptie-garnalen en is derhalve in een percentage daarvan uitgedrukt.

4. Kosten, welke per 100 kg worden betaald.

Loskosten, Zakken, kolen voor koken en drogen.

Deze posten zijn alle uitgedrukt per 100 kg, afgeleverd gewicht, van de vissoort waarop zij betrekking hebben.

Aangenomen is, dat de kolen-kosten per 100 kg gedroogde garnalen 4 x zo hoog waren als die per 100 kg consumptie-garnalen.



5. Ondernemersloon.

In de calculaties is voor de schipper-eigenaar eenzelfde deelloon opgenomen als voor de knechts. Dit deelloon bestaat uit een vergoeding voor verrichte arbeid en een aandeel in het overschot in verband met het ondernemersrisico, dat in de deelvisserij ook de knechts dragen. De schipper-eigenaar daarentegen heeft bovendien recht op een vergoeding voor het houden van toezicht en het geven van leiding aan zijn bedrijf, terwijl het ondernemersrisico, dat hij loopt, in verband met zijn kapitaals-investering, aanzienlijk groter is dan dat van zijn knechts, zodat hij ook daarvoor economisch recht heeft op een extra-vergoeding.

Er is echter geen objectieve, bruikbare, maatstaf op grond waarvan een bepaald bedrag onder de kosten zou kunnen worden gecalculeerd als ondernemersloon ten behoeve van de schipper-eigenaar in de zin als hierboven bedoeld. Bij het beoordelen in de resultaten van dit rapport dient men er dan ook rekening mede te houden, dat boven de gecalculeerde kosten nog een bedrag moet worden toegevoegd voor het geven van leiding, het houden van toezicht en het grotere ondernemersrisico dat de schipper-eigenaar loopt.

E. Recapitulatie van de kosten.

In tabel no 15 zijn de in de voorgaande tabel vermelde kostenbestanddelen samengevat, voorzover betreft de garnalenvisserij, terwijl dit in tabel no 16 is geschied t.a.v. de overige visserijen. De in de recapitulaties vermelde samengevoegde kostenbestanddelen worden nl. toegepast in de tabellenno's 17, 18 en 19 (resultaten per tak van visserij en kostprijsberekening garnalen).

Voorts zij er met nadruk op gewezen, dat in die gevallen, waarin het gemiddeld aantal reisdagen per tak van visserij gering is, onderlinge vergelijking niet meer mogelijk is, aangezien toevallige oorzaken dan tot zodanige afwijkingen kunnen leiden, dat onderlinge vergelijking geen zin meer heeft.

F. Samenstelling van de bedrijfsresultaten per reisdag en per tak van visserij.

In de tabellenno's 17, 18 en 19 zijn de netto bedrijfsresultaten uitgedrukt resp. per reisdag-algemeen, per reisdag garnalen-visserij en per reisdag overige visserijen.

De garnalenvisserij heeft in de groepen Zoutkamp (25-40 pk) en Harlingen de beste dagvangsten opgeleverd. Voorts lagen de berekende vaste kosten te Harlingen lager dan die in de andere groepen, wegens de lage afschrijvingen in deze groep (zie hiervoor).

De laagste dagvangsten en dientengevolge laagste netto-resultaat op garnalen in de groep 20 - 40 pk, vertoont de groep Termunten.

De resultaten in de overige visserijen zijn over het algemeen niet gunstig geweest. Het blijkt echter, dat de dagkosten (incl. deel schipper-eigenaar) en de betaalde vaste kosten nog wel door de netto-opbrengsten werden gedekt; de verliezen ontstonden echter, doordat geen volledige dekking aanwezig was van de berekende vaste kosten (afschrijving en rente); zie bijv. Wieringen. Een gunstig resultaat is verkregen in de ansjovis-kommenvisserij te Harlingen.

VIII. De Kostprijs van Waddenzee-consumptiegarnalen in 1948.

De kostprijs van consumptie-garnalen is in tabel no 21 berekend voor de volgende gevallen.

A. Kostprijs bij deel-visserij, volgens de in 1948 uitbetaalde percentages (tabel no 21)

B. Kostprijs bij een vast loon per man, variërend van f. 1.600,- t/m f. 2.500,- per jaar (tabel no 22).

Voor geval A, is ter oriëntatie tevens vermeld het deelloon per man per jaar, dat ongeveer zou worden behaald bij verkoop van consumptie-garnalen tegen de gevonden kostprijs en bij overigens gelijke omstandigheden als in 1948, dus gelijke hoeveelheden en gelijke besommingen aan bijvangst en overige visserijen.

Het in tabel no 21 vermelde netto-overschot per 100 kg consumptie-garnalen in 1948 bestaat uit het verschil tussen de doorsnee-opbrengst per 100 kg, verminderd met de procentuele kosten van dat verschil volgens de in elke groep geldende percentages.

De kostprijs in 1948 ligt het laagst in de groep Harlingen, in hoofdzaak doordat de gemiddelde dagvangsten over 1948 (196 kg) in deze groep vrij belangrijk boven die in de overige groepen lagen.

Voor geval B, calculatie bij vast loon, tabel no 22, is uitgegaan van een vast jaarinkomen per man, er vanuit gaande, dat dit moet worden verdiend over alle vaardagen tezamen, dus mede over die vaardagen, waar in andere visserijen dan de garnalenvisserij werden uitgeoefend (aangehouden is het totaal aantal vaardagen in 1948). Gegeven zijn de kostprijzen bij vaste jaarinkomens variërend van f. 1.600,- tot f. 2.500,- per man.

Zoals uit tabel no 12 blijkt, was de aanvoer van Waddenzeedrogerij-garnalen van geringe betekenis t.a.v. de aanvoer van Waddenzee-consumptie-garnalen. Dientengevolge moet de vangst van de drogerij-garnalen als bijvangst worden beschouwd, waarvan geen kostprijs kan worden bepaald.

IX. Slotopmerking.

Bij de beoordeling van de in het voorgaande vermelde uitkomsten moet in aanmerking worden genomen, dat met gegevens over één jaar werd gewerkt en derhalve toevallige omstandigheden van invloed kunnen zijn geweest. Het inzicht zal verruimd worden, indien gegevens over meerdere jaren beschikbaar komen en daardoor met meer genormaliseerde kosten en opbrengsten kan worden gewerkt.

DE VISSERSVLOOT VAN DE PLAATSEN LANGS DE WADDEZEE PER 1 JANUARI 1949.

Tabel no 1.

Vissershaven	Letter- teken	Totaal aanva- arbaar	Voortbeweging		Casco		Scheepstype		Certificaat van Deugdelijkheid der Scheepvaartinspectie		
			Zeil	Motor	Hout	Staal	Botters	Kotters	A	B	geen
1. Termunten	T.M.	20	-	20	7	13	13	7	-	-	20
2. Usquert	U.Q.	18	-	18	6	12	17	1	1	-	17
3. Zoutkamp	Z.K.	46	-	46	15	31	35	11	12	-	34
4. Harlingen	H.A.	26	-	26	6	20	8	18	5	-	21
5. Wieringen	W.R.	91	1	90	51	40	71	20	9	1	81
6. Den Helder	H.D.	46	-	46	21	25	30	16	29	4	13
7. Texel	T.X.	31	-	31	22	9	23	8	12	2	17
8. Westdongeradeel (w.o. Moddergat)	W.L.	6	1	5	-	6	4	2	-	-	6
9. Oostdongeradeel (w.o. Paesens en Oostmahorn)	O.L.	4	-	4	3	1	3	1	-	-	4
10. Delfzijl	D.Z.	12	-	12	7	5	10	2	-	-	12
<b>Totaal</b>		<b>300</b>	<b>2</b>	<b>298</b>	<b>138</b>	<b>162</b>	<b>214</b>	<b>86</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>225</b>
<b>Vissershaven</b>											
		<b>Lengte van de vaartuigen</b>		<b>Onderdon van de vaartuigen</b>							
		<b>10 m.</b>	<b>10-15 m.</b>	<b>15-20 m.</b>	<b>20 m.</b>	<b>10 jaar</b>	<b>10-20 j.</b>	<b>20-30 j.</b>	<b>30 j.</b>	<b>onbekend</b>	
1. Termunten		5	9	2	4	2	4	3	-	11	
2. Usquert		3	9	5	1	-	1	1	9	7	
3. Zoutkamp		19	21	3	3	1	12	11	10	12	
4. Harlingen		7	4	14	1	1	6	6	11	2	
5. Wieringen		19	37	31	4	8	19	19	38	7	
6. Den Helder		9	20	17	-	8	14	7	13	4	
7. Texel		6	17	5	3	2	5	-	10	14	
8. Westdongeradeel (w.o. Moddergat)		-	2	4	-	-	-	2	1	3	
9. Oostdongeradeel (w.o. Paesens en Oostmahorn)		3	1	-	-	-	-	1	-	3	
10. Delfzijl		5	5	1	1	4	1	-	1	6	
<b>Totaal</b>		<b>76</b>	<b>125</b>	<b>82</b>	<b>17</b>	<b>26</b>	<b>62</b>	<b>50</b>	<b>93</b>	<b>69</b>	

AANTAL BENZINE-MOTOREN, MOTORVERMOGEN, TYPE EN OUDERDOM VAN DE GASOLIEMOTOREN

Tabel no 1 (vervolg)

MOTORVERMOGEN

Aantal benzine-motoren	Gasolie-motoren												Type motor			Ouderdom v/d motor							
	20 pk	20 t/m 29pk	30 t/m 39pk	40 t/m 49pk	50 t/m 59pk	60 t/m 69pk	70 t/m 79pk	80 t/m 89pk	90 t/m 99pk	100 t/m 119pk	120 t/m 139pk	140 t/m 169pk	170 t/m 189pk	190 t/m 229pk	Mid-del-druk	Die-sel	On-be-kend	10 jr.	10-15 jr.	15-20 jr.	20 jr.	onbe-kend	
1. Termunten	6	3	2	5	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	18	4	2	2	-	11	
2. Usquert	5	7	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	4	2	1	3	3	
3. Zoutkamp	8	15	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	9	28	4	9	5	2	18	
4. Harlingen	2	6	10	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	6	2	16	6	1	1	9	7	
5. Wieringen	6	27	30	5	4	2	3	7	2	-	3	1	-	-	4	2	78	11	39	6	7	21	
6. Den Helder	1	7	8	1	5	3	4	6	-	-	-	-	-	-	17	10	18	14	6	6	4	15	
7. Texel	3	13	3	5	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5	22	2	5	2	3	16	
8. Westdongeradeel (w.o. Moddergat)	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	3	
9. Oostdongeradeel (w.o. Faesens en Oostmahorn)	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
10. Delfzijl	5	3	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	1	-	-	5	
11. Totaal	34	82	77	23	19	7	9	18	-	6	4	6	-	-	30	29	205	46	66	23	30	99	

Gegevens ontleend aan het vaartuijgenregister van de Directie der Visserijen.

DE AANVOER VAN CONSUMPTIE-GARNALEN

Tabel no 2

Consumptie-garnalen	1936-38 p.j.		1946		1947		1948	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1. Zeeuwse zeegaten	1.678.509	276.565,-	1.097.249	686.264,-	1.950.960	1.076.730,-	1.400.159	906.899,-
2. Zuidhollandse zeegaten	869.429	103.477,-	450.533	166.871,-	949.136	418.035,-	1.045.109	500.477,-
3. Waddenzee	303.362	36.545,-	573.017	232.294,-	677.635	297.395,-	644.745	291.248,-
4. Lauwerzee en Dollart	73.379	8.509,-	405.651	148.431,-	476.352	191.475,-	674.819	297.108,-
5. Overige aanvoer	563.291	75.743,-	44.335	19.670,-	385.885	172.785,-	607.049	297.479,-
6. Totaal per jaar	3.487.970	500.839,-	2.570.785	1.253.530,-	4.439.972	2.156.420,-	4.371.881	2.293.211,-
7. Gem. prijs per kg in cts		14,3		48,7		48,5		52,4
8. Aanvoer per plaats								
9. Zeeuwse Zeegaten 1)								
10. Freskens			90.473	44.665,-	387.298	229.632,-	255.472	208.754,-
11. Vlissingen			158.041	67.661,-	325.766	192.117,-	216.738	149.349,-
12. Veere			245.701	121.590,-	429.031	230.812,-	310.475	210.424,-
13. Brouwershaven			81.187	30.427,-	185.433	86.755,-	178.790	93.926,-
14. Ouddorp			176.944	66.873,-	103.780	68.888,-	265.320	115.610,-
15. Overige plaatsen			344.903	355.048,-	519.652	268.526,-	173.364	128.836,-
16. Zuidhollandse zeegaten								
17. Goedereede	50.702	6.033,-	2.474	915,-				
18. Stellendam	807.563	96.015,-	448.059	165.956,-	949.136	418.035,-	1.045.109	500.477,-
19. Overige plaatsen	11.164	1.329,-						
20. Waddenzee								
21. Harlingen			170.027	64.208,-	156.521	67.352,-	145.731	63.227,-
22. Den Helder	245.216	29.426,-	67.791	29.521,-	126.387	55.029,-	126.395	57.239,-
23. Texel	58.146	7.119,-	115.864	41.952,-	171.899	73.028,-	178.340	79.643,-
24. Den Oever (Wieringen)			219.335	96.613,-	222.828	101.986,-	194.279	91.139,-
25. Overige plaatsen								
26. Lauwerzee en Dollart								
27. Zoutkamp	65.122	7.554,-	252.531	91.557,-	333.088	127.350,-	477.996	209.111,-
28. Termunten	8.257	955,-	127.088	46.808,-	85.833	38.099,-	119.239	53.206,-
29. Overige plaatsen			26.032	10.066,-	57.431	26.026,-	77.584	34.791,-

Gegevens ontleend aan de jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

1) Voor de Zeeuwse zeegaten geen specificatie vermeld voor de jaren 1936-'38.

DE AANVOER VAN DROGERIJ-GARNALEN

Tabel no 3

Drogerijgarnalen	1936-'38 p.j.		1946		1947		1948	
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld
1. Zeeuwse Zeegaten	6.149.622	115.384,-	11.647	309,-	853.863	23.777,-	179.675	5.336,-
2. Zuidhollandse Zeegaten	1.406.283	28.125,-	48.912	1.312,-	196.375	5.980,-	103.922	3.167,-
3. Waddenzee	3.221.461	40.286,-	205.766	5.516,-	700.506	18.835,-	288.524	7.592,-
4. Lauwerzee en Dollart	10.514.301	142.321,-	2.029.346	48.943,-	5.305.938	138.920,-	2.764.264	74.358,-
5. Totaal per jaar	21.291.667	326.117,-	2.295.671	56.080,-	7.056.782	187.512,-	3.336.385	90.453,-
6. Gem. prijs per kg in cts		1,5		2,4		2,6		2,7
7. Aanvoer per plaats								
8. <u>Zeeuwse Zeegaten 1)</u>								
9. Breskens								
10. Vlissingen								
11. Veere								
12. Brouwershaven								
13. Ouddorp								
14. Overige plaatsen								
15. <u>Zuidhollandse Zeegaten</u>								
16. Goedereede	37.100	742,-						
17. Stellendam	1.369.183	27.384,-	48.912	1.312,-	196.375	5.980,-	103.922	3.167,-
18. Overige plaatsen								
19. <u>Waddenzee</u>								
20. Harlingen	294.973	3.687,-			264.507	7.276,-	186.683	4.876,-
21. Den Helder	133	2,-			30.303	823,-	6.290	173,-
22. Texel	1.823.281	22.791,-	34.068	816,-	170.068	4.476,-	10.121	264,-
23. Den Oever (Wieringen)	504.060	6.301,-	171.698	4.700,-	193.125	5.088,-	83.930	2.238,-
24. Overige plaatsen	599.014	7.505,-			42.603	1.172,-	1.500	41,-
25. <u>Lauwerzee en Dollart</u>								
26. Zoutkamp	5.618.865	56.189,-	1.263.484	31.434,-	3.988.172	104.390,-	1.643.601	43.510,-
27. Termunten	2.869.552	28.696,-	304.937	7.341,-	654.622	18.324,-	450.168	12.409,-
28. Overige plaatsen	1.306.276	13.062,-	460.925	10.168,-	663.144	16.206,-	1.242.616	34.534,-

Gegevens ontleend aan de jaarcijfers van de Directie der Visserijen.

1) Voor de Zeeuwse zeegaten geen specificatie vermeld.

## DE TOTALE AANVOER VAN DE WADDENZEE

Vissoort	1936-'38		1946		1947		1948		Gem. prijs per kg.				
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	1936-'38	1946	1947	1948	1949
1. Haring	7.909.562	401.764,-	39.064	13.681,-	4.831	1.691,-	12.373	3.706,-	0,51	0,35	0,35	0,35	0,30
2. Sprot	119.407	5.755,-	204.223	102.753,-	1.300	762,-	96.966	33.677,-	0,05	0,50	0,59	0,35	0,35
3. Ansjovis	160.649	64.383,-	78.342	70.381,-	19.072	20.756,-	826.163	245.385,-	0,40	0,90	1,09	0,30	0,30
4. Bot	144.794	49.424,-	81.646	72.514,-	85.677	52.426,-	130.220	78.641,-	0,34	0,89	0,61	0,60	0,60
5. Aal en paling	206.542	117.504,-	4.997	8.345,-	19.133	58.456,-	15.185	40.109,-	0,57	1,67	3,06	2,64	2,64
6. Spiering	70.823	7.783,-	43.995	14.704,-	9.364	4.369,-	25.961	7.523,-	0,11	0,33	0,47	0,29	0,29
7. Geep	33.184	3.674,-	10.759	2.042,-	1.628	2.033,-	3.815	3.524,-	0,11	0,19	1,25	0,92	0,92
8. Overige vis	39.345	8.281,-	704.629	68.083,-	72.269	19.738,-	501.103	44.368,-	0,21	0,10	0,27	0,09	0,09
9. Nest	-	-	322.556	8.492,-	12.638	347,-	109.098	3.000,-	-	0,03	0,03	0,03	0,03
10. Consumptiegarnalen	303.362	36.545,-	573.017	232.294,-	677.635	297.395,-	644.745	291.248,-	0,12	0,41	0,44	0,45	0,45
11. Drogerij-garnalen	3.221.461	40.286,-	205.766	5.516,-	700.606	18.835,-	288.524	7.592,-	0,01	0,03	0,03	0,03	0,03
12. Oesters	11.364	11.672,-	2.001.000	68.828,-	1.241.300	54.692,-	2.385.600	101.404,-	0,01	0,03	0,04	0,04	0,04
13. Consumptie-mosselen	1.982.332	26.256,-	-	-,-	3.895.000	31.640,-	4.341.000	38.042,-	0,00	-	0,01	0,01	0,01
14. Mosselen voor een- denvoer	19.619.935	43.068,-	27.129	4.604,-	8.708	1.568,-	61.054	10.562,-	0,04	0,17	0,18	0,17	0,17
15. Alikruiken	87.228	3.950,-	-	-,-	-	-,-	2.034	678,-	0,01	-	-	-	0,33
16. Kokhanen	209.317	2.834,-	140.107	157.619,-	90.755	130.555,-	100.149	109.881,-	0,19	1,12	1,44	1,10	1,10
17. Valken	193.619	37.294,-	-	-,-	229.766	5.168,-	54.000	1.080,-	-	-	0,02	0,02	0,02
18. Overige producten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. Totaal	34.313.324	860.583,-	4.437.300	829.856,-	7.069.702	700.431,-	9.597.990	1.020.420,-	-	-	-	-	-
20. Aanvoerplaatsen	4.145.929	187.283,-	1.344.523	169.196,-	1.485.146	148.725,-	2.465.243	263.200,-	-	-	-	-	-
21. Harlingen	11.674.027	411.488,-	2.008.532	350.196,-	723.540	238.510,-	1.970.647	376.510,-	-	-	-	-	-
22. Den Oever	864.851	69.962,-	208.633	90.882,-	195.039	75.606,-	253.263	102.240,-	-	-	-	-	-
23. Den Helder	1.973.203	51.944,-	510.701	179.283,-	661.408	195.671,-	331.865	183.375,-	-	-	-	-	-
24. Texel	15.655.314	139.906,-	364.911	40.299,-	4.004.569	41.919,-	4.576.972	95.095,-	-	-	-	-	-
25. Overige plaatsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. Aantal bedrijven	-	610	-	400	-	248	-	398	-	-	-	-	-
27. Aantal vissers	-	1.662	-	1.077	-	564	-	856	-	-	-	-	-

Gegevens ontleend aan de Jaarcijfers van de Directie der Visserijen

L.F.I.

610

Tabel no 5

## DE AANVOER VAN DE LAUWERZEE

Soort	1936-'38		1946		1947		1948		Gem. prijs p/kg			
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	1936-'38	1946	1947	1948
1. Sprout							464	88,-				0,19
2. Sprout en zeebleik							798.050	46.343,-				0,06
3. Overige vis	105.442	5.736,-	795.440	64.091,-	17.669	483,-	33.189	873,-				
4. Nest					176	88,-					0,50	
5. Consumptie-garnalen	65.122	7.614,-	252.531	91.557,-	333.088	127.350,-	477.996	209.111,-	0,12	0,36	0,38	0,44
6. Drogerij-garnalen	5.645.178	79.052,-	1.263.484	31.434,-	3.988.172	104.390,-	1.643.601	43.510,-	0,01	0,02	0,03	0,03
7. Mosselen	3.387	67,-										
8. Totaal	5.819.129	92.469,-	2.311.455	187.082,-	4.339.105	232.311,-	2.953.300	299.925,-				
9. Aanvoerplaats												
10. Zoutkamp	5.819.129	92.469,-	2.311.455	187.082,-	4.339.105	232.311,-	2.953.300	299.925,-				
11. Aantal bedrijven		149		108		98		115				
12. Lauwerzee			49		47		61					
13. Dollart en Ems			59		51		54					
14. Aantal vissers		258		232		217		243				
15. Lauwerzee			128		116		139					
16. Dollart			104		101		104					

Gegevens ontleend aan de Jaarcijfers van de Directie der Visserijen.



DE AANVOER VAN DE DOLLART EN BEEMS

Tabel no 6

Soort	1936-'38		1946		1947		1948					
	kg	gld	kg	gld	kg	gld	kg	gld	1936-'38	1946	1947	1948
1. Sprct en zeeblied												
2. Ansjovis												
3. Bot	8.461	1.752,-	14.799	11.188,-	10.662	7.995,-	8.224	411,-				0,05
4. Spiering					12.862	4.058,-	9.642	1.362,-	0,21	0,76	0,75	0,14
5. Aal en paling					2.004	3.819,-	56.190	24.055,-			0,32	0,43
6. Overige vis			181.344	6.314,-	-	-	1.420	2.840,-			1,91	2,00
7. Nest					12.500	344,-	80	160,-			0,03	0,03
8. Consumptie-garnalen	8.257	895,-	153.120	56.874,-	143.264	64.125,-	196.823	87.997,-	0,11	0,37	0,45	0,45
9. Drogerij-garnalen	4.869.123 <sup>1)</sup>	63.269,-	765.862	17.509,-	1.317.766	34.530,-	1.120.663	30.848,-	0,01	0,02	0,03	0,03
10. Totaal	4.885.841	65.916,-	1.115.125	91.885,-	1.499.058	114.871,-	1.408.622	154.301,-				
11. Aanvoerplaatsen												
12. Bierum			45.858	6.325,-	113.828	3.931,-	14.600	401,-				
13. Delfzijl			83.541	6.098,-	62.281	26.124,-	240.269	45.922,-				
14. N. Statenzijl	429.198	8.276,-	178.195	4.440,-	310.200	6.502,-	250.225	6.880,-				
15. Reidersluis	195.467	4.779,-	289.245	16.952,-	359.425	17.831,-	276.000	16.591,-				
16. Termunterzijl	3.174.509	31.128,-	518.286	58.070,-	753.324	60.483,-	627.528	84.507,-				
17. Overige plaatsen	1.086.667	21.733,-	-	-	-	-	-	-				
18. Aantal bedrijven				59		47		61				
19. Aantal vissers				104		116		139				

<sup>1)</sup> incl. nest

Gegevens ontleend aan de Jaarcijfers van de Directie der Visserij

L.E.I.

610

## DE UITVOER VAN GARNALEN

	Gem. 1936-'38 per jr.		1946		1947		1948	
	kg bruto	opbrengst	kg bruto	opbrengst	kg bruto	opbrengst	kg netto	opbrengst
		f		f		f		f
<u>A. Ongepelde garnalen</u>								
Totaal	1.526.056 kg	240.897,-	348.974 kg	261.966,-	995.542 kg	677.573,-	725.552 kg	774.086,-
waarvan naar								
1. Duitsland	340.625	34.117,-	-	-	-	-	-	-
2. België	457.157	85.967,-	348.634	260.873,-	741.275	464.651,-	495.957	532.518,-
3. Engeland	376.591	56.002,-	200	168,-	9.302	6.927,-	1.526	1.542,-
4. Frankrijk	282.959	57.772,-	-	-	244.965	205.995,-	227.535	239.724,-
5. Zwitserland	52.536	5.516,-	140	925,-	-	-	534	302,-
6. Overige landen	16.188	1.523,-	-	-	-	-	-	-
<u>B. Gepelde garnalen</u>								
Totaal	237.404	150.503,-	8.878	34.392,-	104.608	324.818,-	157.622	652.411,-
waarvan naar								
1. Duitsland	-	-	-	-	-	-	-	-
2. België	112.003	67.585,-	5.518	22.063,-	26.673	94.594,-	106.427	454.655,-
3. Engeland	112.772	74.454,-	3.150	11.601,-	76.706	226.495,-	49.894	191.662,-
4. Frankrijk	11.331	7.281,-	-	-	-	-	283	1.200,-
5. Zwitserland	1.000	892,-	185	663,-	83	236,-	29	115,-
6. Overige landen	298	291,-	25	65,-	1.146	3.493,-	989	4.779,-

Gegevens ontleend aan de In-, uit- en doorvoerstatistiek.

INDEXCIJFERS VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VIS- EN VEETEELTPRODUCTEN.

vis: 1947 - 1948 = 100 veeteeltproducten: 1946/47-1947/48 = 100	1938	1946	1947	1948
Verse haring	28	112	104	100
Gezouten haring	26	106	94	106
Haring	27	108	97	104
Makreel	18	82	103	100
Sprot	19	119	200	73
Sohelvis	33	98	83	124
Kabeljauw	40	125	85	150
Koolvis	21	88	74	115
Wijting	27	100	92	104
Poon	48	108	80	112
Stokvis	39	96	72	126
Spiering	33	95	73	128
Leng	27	88	73	108
SchoI	43	133	105	98
Bot	40	131	121	91
Schar	41	89	93	100
Tong	46	90	81	121
Tarbot	43	87	82	123
Verse zeevis	38	109	94	114
Oesters	36	100	100	100
Mosselen	40	100	100	100
Garnalen	29	84	98	104
Snoekbaars	30	125	92	110
Witvis	41	138	97	103
Aal en paling	16	52	111	89
Zoetwatervisserij	18	59	109	91
Totaal visserij	28	98	99	104
Rundvlees	34		101	99
Varkensvlees	33		97	103
Schapenvlees	23		101	99
Melk	40		96	104
Eieren	28		106	94
Totaal veeteeltproducten	37		98	102

Gegevens ontleend aan het Maandschrift van het C.B.S.

## INDEXcijfers VAN HET PRIJSVERLOOP VAN VISSERIJ-MATERIALEN.

1947 - 1948 = 100	1938	1946	1947	1948	1949
Bunkerkolen	30	82	100	100	123
Gasolie	42	80	86	114	91
Smeerolie	54	88	95	105	105
IJs	35	100	100	100	94
Zeezout	17	109	109	92	88
Mijnzout	19	100	100	-	77
Patentnetten	26	-	92	108	108
Haringdrijfnetten	20	88	93	107	117
Sisaltouw	13	91	95	114	114
Hercules 4 "	15	66	96	104	93
Twine 200 m	24	84	84	116	116
Staaldraad 2 "	23	118	100	100	100
Huidverf I	46	100	100	100	100
Korgaren 180 slag	36	75	100	100	100
Katoen netwerk voor fuiken	31	90	99	104	106
Katoen netwerk voor zegenwant	32	87	96	104	106
Zijden garens (voor fuiken)	22	131	109	91	69
Cachou	51	123	104	96	108
Haringtonnen	20	112	107	93	88

## BEDRIJFSGEGEVENS EN TIJDSCHRIJVING

Vissershaven	Zoutkamp		Tormuntten	Harlingen	Texel Den Helder	Texel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-
1. Gem. aantal be- drijfsweken	39,6	37,8	43,3	38,5	44,5	33,7
2. Gem. ouderdom casco	21	17	14	33	16	17
3. Gem. ouderdom motor	15	11	9	18	9	17
4. Gem. bemanning	1,97	2,04	2,35	2,82	2,24	2,31
5. <u>Reisdagen</u> <sup>1)</sup>						
a. Garnalen	125,8	112,2	115,0	95,5	112,0	
b. Kleine Trawl				4,3	12,0	
c. Wulken					27,0	
d. Kommervisserij			3,0	24,0		119,0
e. Sardijn	9,6	20,8	2,3	10,0	0,8	
f. Spiering			45,7	10,7		
g. Fuiken			2,0			75,0
h. Overige visserijen				2,5	1,7	
Totaal	135,4	133,0	168,0	147,0	153,5	194,0
6. <u>Stilligedagen</u>						
a. Vorst	15,8	13	18	13	3	
b. Slecht weer	42,2	36,2	46,4	39,3	54	7,3
c. Reparatie schip/motor	17,8	10,4	12,3	24	12	1
d. Klaarmaken schip/visserij		4,4			0,5	70
e. Geen aanvoer/ afzet	45,8	58	22,3	32,5	17	42
f. Zon- en feest- dagen	54,8	54	53	54,2	55	49,7
g. Zaterdagen	50,8	49,2	33,7	44,5	52	
h. Andere oorzaken	1,4	5,8	8,3	9,5	17	
Totaal	228,6	231	196	217	210,5	170

1) Onder reisdagen wordt verstaan het aantal dagen, dat het vaartuig in de vaart is. Op de overige werkdagen, waarop niet wordt gevist of niet kan worden gevist vindt het onderhoud van het vaartuig, netten, vistuig en andere werkzaamheden plaats.

## BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948, GEMIDDELD PER VAARTUIG.

Vissershaven	Zoutkamp		Termunten	Harlingen	Texel- Den Helder	Texel
	5	5				
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	--
I. <u>GEMIDDELD AANTAL REISDAGEN</u>	135,4	133,0	168,0	147,0	153,5	194,0
<u>Bedrijfsopbrengsten</u>						
1. Garnalenvisserij	6296	9334	7444	9018	7423	
2. Kleine trawl- visserij				244	1676	
3. Wulkenvisserij					1952	
4. Kmmenvisserij			100	4975		4746
5. Sardijnvisserij	285	1256	388	865	72	
6. Spieringvisserij			1733	235		
7. Wulkenvisserij		508	103			2465
8. Overige visse- rijen					28	
<u>Totaal bruto- besomming.</u>	6581	11098	9768	15337	11151	7211
II. <u>BEDRIJFSKOSTEN</u>						
A. <u>Betaalde bedrijfs- kosten</u>						
1. Brandstoffen						
a. Gasolie		735	826	766	658	
b. Smeerolie	94	191	332	230	223	25
c. Gasolie/benzine/ oarburine	600	3				137
Totaal brandstoffen	694	929	1158	996	881	162
2. Conserveermiddelen			3	64	9	
3. Div. dekbehoefden	147	187	157	212	216	50
4. Kolen garnalen koken	156	249	164	231	90	
5. Materialen garnalen visserij	25	64	78		6	
6. Net- en Zeilwerk	411	707	512	756	545	1326
7. Rep. en Onderhoud schip	232	311	154	231	356	15
8. Rep. en Onderhoud motor	184	256	241	393	232	211
9. Kosten bemanning						
a. Deelbemanning zonder schipper	1418	2424	2604	4655	3066	2482
b. Proviant		14	383	155	31	
c. Soc. Voorzieningen	67	45	51	13	37	23
d. Reisgelden	1		65	32	1	19
e. Bedrijfskleding	21	13	36		19	70
Totaal kostenbeman- ning	1507	2496	3139	4855	3154	2594
Transporteren	3356	5199	5606	7738	5489	4358

BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948, GEMIDDELD PER VAARTUIG.

Vissershaven	Zoutkamp		Terzanten	Harlingena	Tekst- Den Helder	Texel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	
<u>Transport:</u>	3356	5199	5606	7738	5489	4358
10. Verzekering vaartuig	30	159	186	144	182	
11. Alg.- en div. kosten						
a. Haven- en bruggeld	6	10		1		
b. Reisgelden	3	18		20		
c. Contributie	44	58	34	91	52	47
d. Administratie	1	59	6	33	11	38
e. Verzekering goed a/d wal			40	20	1	11
f. Div. kosten	7	9	1	34	4	74
Totaal alg.- en div. kosten	61	154	81	199	68	180
12. Afleveringskosten						
a. Rechten vis- afslag	131	207	39	474	355	220
b. Bedrijfschap	1	6		35	27	43
c. Aan- en Verkoop van garnalen	104	147	130	162	135	
d. Loskosten	19	44	9	29	4	2
e. Zakken voor gedr. garnalen		92	51	50		
Totaal aflevo- ringskosten	255	496	229	750	521	265
Totaal betaalde bedrijfskosten (totaal IIA)	3702	6008	6102	8831	6260	4803
III. <u>BRUTO-OVERSCHOT</u> <u>INC. SCHIPPERS- DEEL (I minus IIA)</u>	2879	5090	3666	6506	4891	2408
B. <u>Berekende bo- rijfskosten</u>						
1. Deel schipper (gelijkgesteld aan dat der knechts)	1378	2173	1941	2695	2429	1974
IV. <u>BRUTO-OVERSCHOT</u> <u>EXCL. SCHIPPERSDEEL</u>	1501	2917	1725	3811	2462	434
2. Afschrijvingen en rente	1410	1980	1853	880	1787	1487
C. <u>Totaal van alle bedrijfskosten</u>	6490	10161	9896	12406	10476	8264
<u>NETTO-OVERSCHOT/ TEKST AF TREK VAN SCHIPPERSDEEL</u>						
Overschot:	91	937		2931	675	
Tekst:			128			1053
Arbeidsinkomen van de schipper-eigenaar (I minus IIA minus IB2)	1.469	3.120	1.813	5.626	3.104	921
Arbeidsinkomen van een volwassen knecht Bruto-besomming p. f. 100.- kosten	1.378	2.173	1.941	2.695	2.429	1974
	101	109	99	123	106	87

OVERZICHT VAN DE GEMIDDELTE AANVOER EN BRUTO-BESOMMINGEN IN 1948.

Tabel no 12

Vissershaven	Zoutkamp						Termunten		
	5			5			3		
	10 - 22 pk		25 - 40 pk		24 - 40 pk				
Hoeveelheid	Bedrag	Prijs p.100 kg	Hoeveelheid	Bedrag	Prijs p.100 kg	Hoeveelheid	Bedrag	Prijs p.100 kg	
A. Garnalen-visserij									
1. Pellerij-garnalen	11.735	5.155,-	43,93	16.554	7.294,-	44,06	14.648	6.363,-	43,44
2. Handels-garnalen							67	29,-	43,28
3. Drogerij-garnalen	43.291	1.141,-	2,64	45.791	1.211,-	2,65	25.479	610,-	2,39
4. Gedroogde-garnalen				3.080	829,-	26,92	1.633	441,-	27,01
5. Totaal-garnalen	55.026	6.296,-	11,44	65.425	9.334,-	14,27	41.827	7.443,-	17,80
6. Bijvis							2	1,-	5,-
7. Totaal garnalen-visserij	55.026	6.296,-	11,44	65.425	9.334,-	14,27	41.829	7.444,-	17,80
B. Overige visserijen									
1. Sardijnvisserij							6.914	388,-	5,61
2. Valkenvisserij	5.528	285,-	5,16	22.663	1.256,-	5,54			
3. Fuikenvisserij				143	508,-	355,24	55	103,-	187,30
4. Spieringvisserij							4.168	1.733,-	41,58
5. Kormenvisserij							633	100,-	15,80
6. Kleine trawivisserij									
7. Overige visserijen									
C. Totaal alle visserijen	60.554	6.581,-	10,87	88.231	11.098,-	12,58	53.599	9.768,-	18,22
D. Aantal reisdagen en besomming									
1. Garnalenvisserij	125,8	92,9	50,05	112,2	84,3	83,19	115,-	68,4	64,73
2. Sardijnvisserij	9,6	7,1	29,69	20,8	15,7	60,84	2,3	1,4	168,70
3. Valkenvisserij									
4. Fuikenvisserij							2,-	1,2	51,50
5. Spieringvisserij							45,7	27,2	37,92
6. Kormenvisserij							3,-	1,8	33,33
7. Kleine trawivisserij									
8. Overige visserijen									
E. Totaal	135,4	100	48,60	133	100	83,44	168	100	58,14





## OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDELEN OVER 1948.

Gemiddeld bedrag per vaartuig in 1948.

Viissershaven	Zoutkamp		Termonden	Harlingen	Texel Den Helder	Texel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-
<b>I. DAGKOSTEN</b>						
<b>A. Alg. dagkosten</b>						
1. Gasolie liters		6475 L.	7713	6989	6045	
2. Gasolie bedrag f.		735	826	766	658	
3. Smeerolie	94	191	332	230	223	25
4. Gasolie/benzine carburine	600	3	-	-	-	137
5. Conserveer- middelen	-	-	3	64	9	-
6. Div. dekbehoefden	147	187	157	212	216	50
7. Rep. en onderhoud schip	232	311	154	231	356	15
8. Rep. en onderhoud motor	184	256	241	393	232	211
9. Proviant	-	14	383	155	31	-
<b>TOTAAL ALGEMENE DAGKOSTEN</b>	1257	1697	2096	2051	1725	438
<b>B. Speciale dagkosten</b>						
1. Net- en zeilwerk						
a. Garnalenvisserij	396	561	498	479	346	
b. Kleine trawlvisserij					116	
c. Wulkenvisserij					83	
d. Kommenvisserij				197		944
e. Fuikenvisserij						382
f. Overige vissereien	15	146	14	80		
<b>TOTAAL NETWERK</b>	411	707	512	756	545	1326
1. Materialen garnalenvisserij	25	64	78	-	6	-
<b>TOTAAL SPECIALE DAGKOSTEN</b>	436	771	590	756	551	1326
<b>TOTAAL ALLE DAGKOSTEN</b>	1693	2468	2686	2807	2276	1764
<b>II. VASTE KOSTEN</b>						
<b>A. Betaalde vaste kosten</b>						
1. Sociale voorzie- ningen	67	45	51	13	37	23
2. Bedrijfskleding	21	13	36	-	19	70
3. Verz. vaartuig	30	159	186	144	182	321
4. Alg. en div.kosten en reisgelden be- manning	62	154	146	231	69	199
<b>TOTAAL BETAALDE VASTE KOSTEN</b>	180	371	419	388	307	292
<b>B. Berekenende vaste kosten</b>						
Afschrijvingen en rente	1410	1980	1853	880	1787	1487
<b>TOTAAL VASTE KOSTEN</b>	1590	2351	2272	1268	2094	1779
Transporteren	3283	4819	4958	4075	4370	3543

## OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948.

Gemiddeld bedrag per vaartuig in 1948.

Vissershaven	Zoutkamp		Termunten	Harlingen	Texel Den Helder	Texel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-
Transport	3283	4819	4958	4075	4370	3543
<b>III. PROCENTUELE KOSTEN</b>						
A. Kosten van alle besommingen						
1. Rechten visafslag	131	207	39	474	355	220
2. Deel bemanning incl. schipper	2796	4597	4545	7350	5495	4456
B. Kosten uitsluitend v/d besomm. vis (zonder garnalen)						
Bedrijfschap	1	6		35	27	43
C. Heffing Aan- en Verk. garnalen (uitsluitend v/d garnalen)	104	147	130	162	135	-
<b>TOTAAL VAN ALLE PROCENTUELE KOSTEN</b>	<b>3032</b>	<b>4957</b>	<b>4714</b>	<b>8021</b>	<b>6012</b>	<b>4719</b>
<b>IV. KOSTEN PER 100 KG</b>						
1. Kolen cons. garnalen	156	143	114	181	90	-
2. Kolen gedr. garnalen		106	50	50	-	-
3. Losk. vis (zonder garnalen)	19	44	9	29	4	2
4. Zakken gedr. gar- nalen	-	92	51	50	-	-
<b>TOTAAL VAN DE KOS- TEN PER 100 KG</b>	<b>175</b>	<b>385</b>	<b>224</b>	<b>310</b>	<b>54</b>	<b>2</b>
<b>TOTAAL VAN ALLE BE- DRIJFSCOSTEN</b> (incl. Schippers- deel)	<b>6490</b>	<b>10161</b>	<b>9896</b>	<b>12406</b>	<b>10476</b>	<b>8254</b>

OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948 PER REISDAG

Gemiddelde kosten en percentages

Vissershaven	Zoutkamp		Termunten	Harlingen	Texel- Den Helder	Texel	
	Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-	
<b>I. DAGKOSTEN</b>							
<b>A. Alg. dagkosten, o.a. alle visserijen</b>							
1. Gasolie liters		48,7	45,9	47,5	39,4		
2. Gasolie Bedrag		5,53	4,92	5,21	4,29		
3. Smeerolie	0,69	1,44	1,98	1,57	1,45	0,13	
4. Gasolie/benzine/ carburine	4,43	0,02				0,70	
5. Conservecmidd.			0,02	0,44	0,06		
6. Div. dekbehoefden	1,09	1,41	0,93	1,44	1,41	0,26	
7. Reparatie en onderhoud schip	1,71	2,34	0,92	1,57	2,32	0,08	
8. Reparatie en onderhoud motor	1,36	1,92	1,43	2,67	1,51	1,09	
9. Proviant		0,10	2,28	1,05	0,20		
<u>Totaal algemene dagkosten over alle visserijen</u>	9,28	12,76	12,48	13,95	11,24	2,26	
<b>B. Speciale dagkosten</b>							
1. Net- en Zeilwerk							
a. Garnalenvisserij	3,15	5,-	4,33	5,02	3,09		
b. Kleine Trawl- visserij					9,67		
c. Wulkenvisserij					3,07		
d. Kommenvisserij				8,21		7,93	
e. Mosselvisserij							
f. Fuikenvisserij						5,09	
g. Overige visse- rijen	1,56	7,02	0,26	2,91			
<u>Totaal netwerk over alle visserijen</u>	3,04	5,32	3,05	5,14	3,55	6,83	
2. Materialen garnalenvisserij	0,20	0,57	0,68		0,05		
<u>Totaal speciale dagkosten over alle visserijen</u>	3,22	5,80	3,51	5,14	3,59	6,83	
<u>Totaal alle dag- kosten over alle visserijen</u>	12,50	18,56	15,99	19,10	14,83	9,09	

## OVERZICHT VAN DE KOSTENBESTANDDELEN OVER 1948 PER REISDAG

Gemiddelde kosten en percentages

Vissershaven	Zoutkamp		Termunten	Harlingen	Toxel- Don Helder	Toxel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-
<b>II. VASTE KOSTEN OVER ALLE VISSERLIJN</b>						
<b>A. Betaalde vaste kosten</b>						
1. Soc. voorzieningen	0,49	0,34	0,30	0,09	0,24	0,12
2. Bedrijfskleding	0,16	0,10	0,21		0,12	0,36
3. Verzekering vaartuig	0,32	1,19	1,11	0,98	1,19	
4. Alg. en Div. kosten en reisgelden bemanning	0,46	1,16	0,87	1,57	0,45	1,03
<b>Totaal betaalde vaste kosten</b>	<b>1,33</b>	<b>2,79</b>	<b>2,49</b>	<b>2,64</b>	<b>2,-</b>	<b>1,51</b>
<b>B. Berekende vaste kosten</b>						
Afschrijvingen rente	10,41	14,89	11,03	5,99	11,64	7,66
<b>Totaal vaste kosten over alle visserijen</b>	<b>11,74</b>	<b>17,68</b>	<b>13,52</b>	<b>8,63</b>	<b>13,64</b>	<b>9,17</b>
<b>III. PROCENTUELE KOSTEN</b>						
<b>A. Kosten van alle besommingen</b>						
1. Rechten visafslag	1,99%	1,87%	0,40%	3,09%	3,18%	3,05%
2. Deel bemanning incl. schipper	42,49%	41,42%	46,53%	47,92%	49,28%	61,79%
<b>B. Kosten alleen van de besomming vis (zonder garnalen)</b>						
Bedrijfschap	0,50%	0,50%		0,55%	0,64%	0,60%
<b>C. Heffing Aan- en Verkoop garnalen (uitsluitend cons. garnalen)</b>						
	2%	2%	2%	2%	2%	
<b>Totaal van alle proc. kosten</b>	<b>f. 22,39</b>	<b>f. 37,27</b>	<b>f. 28,06</b>	<b>f. 54,56</b>	<b>f. 39,17</b>	<b>f. 24,33</b>
<b>IV. KOSTEN PER 100 KG</b>						
1. Kolen (cons.garn.)	1,33	0,86	0,77	0,97	0,60	
2. Kolen (gedr.garn.)		3,44	3,08	3,88		
3. Loskosten (vis)	0,34	0,20	0,08	0,09	0,08	0,02
4. Zakken (gedr.garn.)		2,99	3,12	3,89		
<b>Alle kg kosten gem. per reisdag</b>	<b>1,30</b>	<b>2,89</b>	<b>1,33</b>	<b>2,10</b>	<b>0,60</b>	<b>0,01</b>
<b>Proc.- en kg-kosten tezamen per reisdag</b>	<b>23,69</b>	<b>40,16</b>	<b>29,39</b>	<b>56,66</b>	<b>39,77</b>	<b>24,34</b>

RECAPITULATIE VAN DE KOSTEN DER GARNALENVISSERIJ,  
GEM. PER REISDAG

Tabel No 15

Visserijhavens	Zoutkamp	Zoutkamp	Taanen	Harlingen	Texel
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk
Gem. aantal red. lagen	125,8	112,2	115,0	95,5	112,0
<b>I. DAG- EN VASTE KOSTEN</b>					
1. Algemene dagkosten	9,28	12,76	12,48	13,95	11,24
2. Net- en Zeilwerk	3,15	5,-	4,33	5,02	3,09
3. Materialen garnalenvisserij	0,20	0,57	0,68	-,-	0,05
4. Totaal dagkosten	12,63	18,33	17,49	18,97	14,38
5. Betaalde vaste kosten	1,33	2,79	2,49	2,64	2,-
	13,96	21,12	19,98	21,61	16,38
6. Berekende vaste kosten	10,41	14,89	11,03	5,99	11,64
7. Totaal dag- en vaste kosten	24,37	36,01	31,01	27,60	28,02
<b>II. PROCENTUELE KOSTEN</b>					
<b>A. Percentages</b>					
1. Rechten visafslag	1,99%	1,87%	0,40%	3,09%	3,18%
2. Deelbemanning (incl. schipper)	42,49"	41,42"	46,53"	47,92"	49,28"
3. Percentage Drog. en Gedr. Garnalen	44,48%	43,29%	46,93%	51,01%	52,46%
4. Heffing A.V.G.	2,- "	2,- "	2,- "	2,- "	2,- "
5. Percentage Consumptie-garnalen	46,48%	45,29%	48,93%	53,01%	54,46%
<b>B. Proc. kosten per reisdag</b> (d.z. bovenstaande percentages over de bruto-besomming per reisdag):					
1. Consumptie-garnalen	19,05	29,43	27,20	44,79	32,65
2. Drogerij-garnalen	4,04	4,68	2,50	3,29	0,09
3. Gedroogde garnalen	-,-	3,20	1,81	1,78	-,-
4. Bijvis (incl. heffing Bedrijfschap)	-,-	-,-	-,-	-,-	2,28
<b>III. KOSTEN PER 100 KG</b>					
<b>A. Kosten van koken en drogen.</b>					
1. per 100 kg cons. garnalen	1,32	0,86	0,77	0,97	0,60
2. per 100 kg gedr. garnalen	-,-	3,44	3,08	3,88	-,-
3. per reisdag cons. garnalen	1,24	1,27	0,98	1,90	0,81
4. per reisdag gedr. garnalen	-,-	0,95	0,44	0,52	-,-
<b>B. Zakken gedr. garnalen.</b>					
1. kosten per 100 kg	-,-	2,99	3,12	3,89	-,-
2. kosten per reisdag	-,-	0,81	0,44	0,52	-,-
<b>Recapitulatie procentuele en hg. kosten per reisdag.</b>					
Consumptie-garnalen	20,29	30,70	28,18	46,69	33,46
Drogerij-garnalen	4,04	4,68	2,50	3,29	0,09
Gedroogde garnalen	-,-	4,96	2,69	2,82	-,-
Bijvis	-,-	-,-	-,-	-,-	2,28

RECAPITULATIE VAN DE KOSTEN DER OVERIGE VISSERLIJEN, GEM. PER REISDAG

Tabel no 16

Visseriahaven	Zoutkamp		Termonuten		Harlingen		Texel-den Helder		Texel	
	5	5	3	4	4	4	6	6	3	3
Aantal vaartuigen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	20-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	14-40 pk	-	-
Motorvermogen	Sardijn	Voorn. sardijn	Spiering e.a.	Ansjoavis kommen	Sardijn spiering e.a.	Kleine trawl e.a.	Wulken		Kommen	Fuiken
Tak van visserij	9,6	20,8	53,-	24,-	27,5	14,5	27,-	119,-	75,-	
Gem. aantal reisdagen	9,28	12,76	12,48	13,95	13,95	11,24	11,24	2,26	2,26	
I. Dag- en vaste kosten	1,56	7,02	0,26	8,21	2,91	8,-	3,07	7,93	5,09	
1. Algemene dagkosten	10,84	19,78	12,74	22,16	16,86	19,24	14,31	10,19	7,35	
2. Net- en zeilwerk	1,33	2,79	2,49	2,64	2,64	2,-	2,-	1,51	1,51	
3. Betaalde vaste kosten	12,17	22,57	15,23	24,80	19,50	21,24	16,31	11,70	8,86	
4. Betaalde dag- en betaalde vaste kosten	10,41	14,89	11,03	5,99	5,99	11,64	11,64	7,66	7,66	
5. Berekende vaste kosten	22,58	37,46	26,26	30,79	25,49	32,88	27,95	19,36	16,52	
6. Totaal dag- en vaste kosten	1,99 %	1,87 %	0,40 %	3,09 %	3,09 %	3,18 %	3,18 %	3,05 %	3,05 %	
7. Totaal dag- en vaste kosten	0,50	0,50		0,55	0,55	0,64	0,64	0,60	0,60	
II. Procentuele kosten percentages	2,49	2,37	0,40	3,64	3,64	3,82	3,82	3,65	3,65	
1. Rechten visafslag	42,49	41,42	46,53	47,92	47,92	49,28	49,28	61,79	61,79	
2. Bedrijfschap	44,98 %	43,79 %	46,93 %	51,56 %	56,56 %	53,10 %	53,10 %	65,44 %	65,44 %	
3. Deel bemanning (incl. schip- per)	29,71	84,81	43,85	207,29	48,87	122,48	72,30	39,88	32,87	
4. Totaal van alle percentages	13,35	37,15	20,58	106,88	25,20	65,04	38,39	26,10	21,51	
5. Bruto-besomming gem. per reisdag	0,34	0,19	0,08	0,09	0,09	0,08	0,08	0,02	0,02	
6. Totaal van alle procentuele kosten gem. per reisdag	575,8	1096,4	222,1	684,5	578,-	136,55	64,85	106,6	9	
III. Kosten per 100 kg	1,96	2,08	0,18	0,62	0,52	0,11	0,05	0,02	-	
1. Loskosten per 100 kg	15,31	39,23	20,76	107,50	25,72	65,16	38,44	26,12	21,51	
2. Vangsten in kg gem. per reisdag										
3. Loskosten gem. per reisdag										
4. Totaal van de procentuele- en loskosten gem. per reisdag										

## GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT PER REISDAG IN 1948.

Vissershaven	Zoutkamp		Terminten	Harlingen	Texel-Den Helder	Texel
	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	3 kommen- vissers
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	-
Gem. aantal reisdagen	135,4	133,0	168,0	147,0	153,5	194,0
<u>Gemiddeld per reisdag</u>						
1. Gemiddelde bruto besomming	48,60	83,44	58,14	104,33	72,64	37,17
2. Loskosten en procentuele kosten	23,69	40,16	29,39	56,66	39,77	24,34
3. Dagkosten	24,91	43,28	28,75	47,67	32,87	12,83
	12,50	18,56	15,99	19,10	14,83	9,09
4. Betaalde vaste kosten	12,41	24,72	12,76	28,57	18,04	3,74
	1,33	2,79	2,49	2,64	2,-	1,51
5. Bruto overschot (na aftrek van schippersdeel)	11,08	21,93	10,27	25,93	16,04	2,23
6. Berekende vaste kosten	10,41	14,89	11,03	5,99	11,64	7,66
7. Netto overschot per reisdag Tekort per reisdag	0,67	7,04	0,76	19,94	4,40	5,43
8. Aantal reisdagen	135,4	133	168	147	153,5	194
9. Totaal netto-resultaat over 1948 (na aftrek van schippersdeel) Overschot Tekort	91	937	128	2931	675	1053



Vissershaven	Zoutkamp	Zoutkamp	Zoutkamp	Terwunten	Harlingen	Terrel-den Helder
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6	
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk	
Gem.aantal reisdagen	125,8	112,2	115,-	95,5	112,-	
<b>A. Consumptie garnalen</b>						
1. Vangsten in kg	93,3 kg	147,5 kg	128 kg	195,8 kg	134,7 kg	
2. Opbrengst per 100 kg	43,93	44,06	43,44	43,15	45,88	
3. Gem. bruto besomming	40,98	65,01	55,58	84,48	61,81	
4. Procentuele, kook- en losk.	20,29	30,70	28,18	46,69	34,46	
5. Netto-besomming	20,69	34,31	27,40	37,79	27,35	
<b>B. Drogerijgarnalen</b>						
1. Vangsten in kg	344,1 kg	408,1 kg	221,6 kg	250,6 kg	7 kg	
2. Opbrengst per 100 kg	2,64	2,62	2,39	2,57	2,56	
3. Gem. bruto-besomming	9,07	10,80	5,31	6,45	0,18	
4. Proc.kook- en loskosten	4,04	4,68	2,50	3,29	0,09	
5. Netto-besomming	5,03	6,12	2,81	3,16	0,09	
<b>C. Gedroogde garnalen</b>						
1. Afleveringen in kg		27,5 kg	14,2 kg	13,5 kg		
2. Opbrengst per 100 kg		26,92	27,01	25,99		
3. Gem. bruto-besomming		7,39	3,84	3,50		
4. Proc.droog-, loskosten en zakken		4,96	2,69	2,82		
5. Netto-besomming		2,43	1,15	0,68		
<b>D. Bijvis</b>						
1. Vangsten in kg					11,8 kg	
2. Opbrengst per 100 kg					36,36	
3. Gem. bruto-besomming					4,29	
4. Procentuele- en loskosten					2,28	
5. Netto-besomming					2,01	
<b>E. Totaal netto-besomming</b>						
1. Dagkosten	25,72	42,86	31,36	41,63	29,45	
	12,63	18,33	17,49	18,97	14,38	
	13,09	24,53	13,87	22,66	15,07	
	1,33	2,79	2,49	2,64	2,-	
2. Betaalde vaste kosten	11,76	21,74	11,38	20,02	13,07	
<b>F. Bruto overschot</b>	10,41	14,89	11,03	5,99	11,64	
Berekende vaste kosten						
G. Netto overschot	1,35	6,85	0,35	14,03	1,43	
I. Aantal reisdagen	125,8	112,2	115	95,5	112	
J. Totaal netto-overschot	170,-	768,-	40,-	1340,-	160,-	
K. Gem.verdiend deelloon per vol-wassen knecht per reisdag garnalenvisserij	10,74	16,28	12,86	16,59	14,43	

GEMIDDELD BEDRIJFSRESULTAAT IN 1948 PER REISDAG OVERIGE VISSERIJEN

Tabel no 19

Vissershaven	Zoutkamp		Termunten	Harlingen		Texel-den Helder		Terrel
	5	5		4	6	6	3	
Aantal vaartuigen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20 - 40 pk	14 - 40 pk			
Motorvermogen	Sardijn	Voorn. sardijn	Spiering e.a.	Ansjovis kommen	Kleine Trawl e.a.	Wulken		Wulken
Tak van Visserij								
Gem. aantal reisdagen	9,6	20,8	53,-	24,-	27,5	14,5	27,-	119,-
Gemiddeld per reisdag								
1. Vangsten in kg	575,8	1096,4	222,1	684,5	578	136,5	65	106,6
2. Opbrengst per 100 kg	5,16	7,73	19,75	30,29	8,45	89,70	111,48	37,40
3. Gem. bruto besomming	29,71	84,81	43,85	207,29	48,87	122,48	72,30	39,88
4. Loskosten en procentuele kosten	15,31	39,23	20,76	107,50	25,72	65,15	38,44	26,12
5. Dagkosten	14,40	45,58	23,09	99,79	23,15	57,33	33,86	13,76
6. Betaalde vaste kosten	10,84	19,78	12,74	22,16	16,86	19,24	14,31	10,19
7. Bruto-overschot	3,56	25,80	10,35	77,63	6,29	38,09	19,55	3,57
8. Berekenende vaste kosten	1,33	2,79	2,49	2,64	2,64	2,-	2,-	1,51
9. Netto-overschot	2,23	23,01	7,86	74,99	3,65	36,09	17,55	2,06
Netto-tekort	10,41	14,89	11,03	5,99	5,99	11,64	11,64	7,66
10. Aantal reisdagen	8,16	8,12	3,17	69,-	2,34	24,45	5,91	5,60
11. Totaal netto-overschot:	9,6	20,8	53,-	24,-	27,5	14,5	27,-	119,-
Totaal netto-tekort:	79,-	169,-	168,-	1656,-	65,-	355,-	160,-	666,-

RECAPITULATIE VAN DE BEDRIJFSRESULTATEN OVER 1948 PER SCHIP

Tabel no 20

Vissershaven	Zoutkamp			Termunten			Harlingen			Texel-den Helder			Texel			
	10 - 24 pk	25 - 40 pk	24 - 40 pk	20 - 40 pk	20 - 40 pk	14 - 40 pk	Tekort	Over- schot	Tekort	Over- schot	Tekort	Over- schot	Tekort	Over- schot	%	
Motorvermogen	Tekort	Over- schot	%	Tekort	Over- schot	%	Tekort	Over- schot	Tekort	Over- schot	%	Tekort	Over- schot	Tekort	Over- schot	%
Resultaat	79	170	186,8		40	31,3		1340		160	23,7		160			
1. Garnalen f.			82,-													
2. Sardijn			18,-	168		-131,3	65									
3. Spiering																
4. Ansjovis																
5. Mosselen																
6. Wulken																
7. Kommen																
8. Fuiken																
9. Kleine trawl																
10. Totaal over- schot	91	937	100%	128	2931	100%		675		1053	100%		666		63,2	
11. Totaal tekort														387		36,8
																100%

## KOSTPRIJS VAN CONSUMPTIE-GARNALEN IN 1948.

## Kostprijs per 100 kg bij Deelloon

Plaats van vestiging	Zoutkamp	Zoutkamp	Terminaten	Harlingen	Texel-Den Helder
Aantal vaartuigen	5	5	3	4	6
Motorvermogen	10-22 pk	25-40 pk	24-40 pk	20-40 pk	14-40 pk
1. Dag- en vaste kosten					
a. dagkosten	12,63	18,33	17,49	18,97	14,38
b. betaalde vaste kosten	1,33	2,79	2,49	2,64	2,-
c. berekende vaste kosten	10,41	14,89	11,03	5,99	11,64
<u>Totaal dag- en vaste kosten per vaardag.</u>	f. 24,37	f. 36,01	f. 31,01	f. 27,60	f. 28,02
2. Te verminderen met de netto-opbrengsten van de bijproducten in de garnalenvisserij: (zie bijlage no 18)					
a. drogerij-garnalen	5,03	6,12	2,81	3,16	0,09
b. gedroogde garnalen	-	2,43	1,15	0,68	-
c. bijvis	-	-	-	-	2,01
<u>Totaal netto-opbrengsten bijproducten per vaardag</u>	f. 5,03	f. 8,55	f. 3,96	f. 3,84	f. 2,10
3. Restant dag- en vaste kosten per vaardag, ten laste van consumptie-garnalen	f. 19,34	f. 27,46	f. 27,05	f. 23,76	f. 25,92
4. Aanvoer consumptie-garnalen per vaardag, in kg	93,3 kg	147,5 kg	128 kg	195,8 kg	134,7 kg
5. Dag- en vaste kosten per 100 kg	f. 20,73	f. 18,62	f. 21,13	f. 12,14	f. 19,24
6. Kookkosten per 100 kg	" 1,33	" 0,86	" 0,77	" 0,97	" 0,60
7. Totaal der dag- en vaste kosten en kookkosten per 100 kg	f. 22,06	f. 19,48	f. 21,90	f. 13,11	f. 19,84
8. Percentage procentuele kosten	46,48 %	45,29 %	48,93 %	53,01 %	54,46 %
De kosten sub 7 derhalve nog te vermenigvuldigen met:	100/53,52	100/54,71	100/51,07	100/46,99	100/45,54
9. <u>Kostprijs der consumptie-garnalen per 100 kg</u>	f. 41,22	f. 35,61	f. 42,88	f. 27,90	f. 43,57
10. Netto-overschot in 1948 per 100 kg consumptie-garnalen	f. 1,48	f. 4,64	f. 0,27	f. 7,17	f. 1,06
11. Gemiddeld deelloon per man per jaar, bij een verkoopprijs, gelijk aan de gevonden kostprijs en overigens gelijke omstandigheden als in 1948, d.w.z. gelijke besommingen aan bijvangst in overige visserijen	f.1350,-	f.1970,-	f.1915,-	f.2120,-	f.2310,-

## KOSTPRIJS VAN CONSUMPTIE-GARNALEN IN 1948.

Kostprijs per 100 kg bij geanalyseerd vast loon per jaar.

Jaarloon per lid van de bemanning	Zoutkamp	Zoutkamp	Termunten	Harlingen	Texel- Den Helder
	5	5	3	4	6
	10-22 pk	25-40 pk	25-40 pk	20-40 pk	14-40 pk
f. 1600,-	48,96	37,27	39,96	30,46	39,12
f. 1700,-	50,58	38,34	41,06	31,50	40,25
f. 1800,-	52,21	39,41	42,16	32,54	41,39
f. 1900,-	53,83	40,47	43,25	33,58	42,53
f. 2000,-	55,46	41,53	44,34	34,62	43,66
f. 2100,-	57,08	42,59	45,43	35,67	44,80
f. 2200,-	58,71	43,66	46,53	36,71	45,94
f. 2300,-	60,33	44,72	47,62	37,74	47,08
f. 2400,-	61,96	45,78	48,72	38,78	48,22
f. 2500,-	63,58	46,84	49,82	39,83	49,35