



CAMION VAN DE PEUL
(FENDER X GOLDWYN)

Betr. NVI 79% (cijfers op roodbontbasis)

kg m.	% v.	% e.	kg v.	kg e.	Inet	NVI	lvd.
+576	+0,12	+0,02	+36	+22	+172	+270	+708

Exterieurindex 83% betr. 88 100 112

frame	103		
robuustheid	104		
uier	107		
benen	112		
totaal	110		
hoogtemaat	102		
voorhand	98		
inhoud	98		
openheid	102		
kruisligging	104		
kruisbreedte	104		
beenstand achter	109		
beenstand zij	95		
klauwhoek	105		
beengebruik	109		
vooruieraanhechting	106		
voorspeenplaatsing	97		
speenlengte	101		
uierdiepte	108		
achteruierhoogte	110		
ophangband	102		
achterspeenplaatsing	99		
conditiescore	99		
celgetal	111		
vruchtbaarheid	99		
klauwgezondheid	104		
afkalfgemak	100		
karakter	101		
melksnelheid	93		
levensv. geboorte	110		
levensv. afkalven	100		
geboortegemak	109		
persistentie	104		
laatrijtheid	102		
aAa-code	321456		

Levensduur en eiwit

Met 708 dagen tekent Camion voor een hoge levensduur bij zijn dochters. De stier noteert bovendien een opvallende benenscore van 112. In het exterieurplaatje vallen ook de score voor hoge achteruiers (110), sterke vooruieraanhechting (106), correcte beenstand achter (109) en vlot beengebruik (109) op. Camion draagt met name bij aan hogere gehalten in de melk en een laag celgetal. Zijn dochters worden vlot geboren. Een aandachtspunt is de melksnelheid (93).

Volle broers en Fenderzonen Camion en Cherokee van de Peul: gelijk bloed maar verschillend profiel

Camion trekt de Massialijn door

Met een denderende vaart kwam Camion van de Peul de roodbonttop binnen. De Fenderzoon scoorde meteen de hoogste positie met 270 NVI. Met genen die terugvoeren op de Massiafamilie deelt Camion zijn pedigree met stieren als Cherokee, Kylian, Maniac en Maddock P van de Peul.

tekst **Annelies Debergh**

Niet vaak razen nieuwe stieren met de Interbull-draai de indexentop binnen. Afgelopen augustus was dat wel het geval met Camion van de Peul. Met 270 NVI greep de Fenderzoon in één klap de hoogste plek en hij sloeg bovendien een kloof met zijn achtervolgers. Met zijn koppositie doet Camion van de Peul zijn achtergrond alle eer aan. De stier voert immers terug op de in Nederland alom bekende Massiafamilie. Het is de bron waaruit ook fokstieren als Kylian (v. Kian), Maniac (v. Royalist), Maddock P (v. Kodak) en Cherokee (v. Fender) ontspruiten. Het is op zijn minst opvallend dat vijf stieren van eenzelfde fokbedrijf – dat van Paul Huntjens in Noorbeek – de stierenkaart halen.

Product van de Massia's

Via embryo's kwam een tak van de Massiafamilie bij Paul Huntjens in Noorbeek terecht. De familie is foktechnisch nog steeds in beeld met een Atlanticnichtje van Massia 9397 dat inmiddels hoge ogen gooit op het Delta-nucleusbedrijf. De fokker van Camion melkt sinds enige tijd geen koeien meer, met als uitzondering Goldwyndochter Massia 9397, de moeder van Camion. 'Ik melk Massia 9397 nog iedere dag twee keer', zo meldt een enthousiaste Paul Huntjens. Bij het stopzetten van de melkactiviteiten werd de Goldwyndochter eigenlijk verkocht, maar ze kwam door omstandigheden toch terug op zijn bedrijf. 'Op een gegeven moment groeit er een band met



Paul Huntjens: 'Camion en Cherokee waren als kalf totaal verschillend'

zo'n koe. Ik spoel haar nu één keer in de zes weken, met allerhande populaire roodbonte stieren. Ik denk dat Massia 9397 nu zelf al weet wat er gaat gebeuren wanneer de et-specialist van CRV langskomt.'

Camion van de Peul is geboren uit een pinkenspoeling van Massia 9397 met Fender. 'Als pink was er nog niet echt interesse voor', doet Huntjens het verhaal uit de doeken. De Goldwyndochter met roodfactor werd toen nog maar één keer gespoeld. Pas later ging de bal echt aan het rollen. 'Als vaars is ze eigenlijk maar gewoon begonnen. Massia 9397 is geen typische Goldwyndochter. Ze heeft genoeg breedte in de voorhand en is voorzien van beste benen met zeer goede klauwen. Het meest opvallende is haar enorm hoge eiwitgehalte, wat haar geïnteressante fokwaarden ook aantonen.'

Wie de productielijsten van deze Massia-



De grootmoeder en moeder van Camion, Van de Peul Massia 9215 (v. Kian) en Van de Peul Massia 9397 (v. Goldwyn)

telg erop naslaat, ziet de hoge gehalten meteen terug. Als vaars gaf Massia 9397 in 359 dagen een totaal van 8772 kg melk met 5,05% vet en 3,81% eiwit met een lactatiewaarde van 122 en 85 punten. Als tweedekalfskoe verhoogde ze haar exterieurscore naar 87 punten en maakte ze een lijst van 13.156 kg melk in 593 dagen met nog hogere gehalten van 5,41% vet en 4,34% eiwit.

De karakteristieken van moeder Massia 9397 zijn inmiddels ook bij haar Fenderzoon af te lezen. 'Er mocht misschien nog net iets meer melk achter zitten, maar de benen springen er in elk geval uit', stelt Paul Huntjens. Hij maakt een kanttekening: 'Een koe is hier een koe.'

Mijn koeien moesten wel altijd werken voor hun kost en ze moesten met de hele kudde mee. Van Camion krijg je boerenkoeien: ze hebben wel de kracht.'

Combinatie met Fender

Eric Lievens, foktechnisch medewerker bij CRV, besloot om Massia 9397 met Fender te combineren. Waarom hij bij de Goldwyndochter uitkwam? 'Deze Massia was op dat ogenblik de hoogste Goldwyndochter met roodfactor', legt Lievens uit. Hij omschrijft haar als een middelgrote koe met opvallende gehalten en erg sterke benen. 'Als zoon van Gogo kwam Fender op dat moment in beeld als stiervader. Het was niet de hoogste stier, maar hij was vrij van Kian- en Lightningbloed. Deze paring met Fender is de enige goede combinatie geweest.' De pinkenspoeling leverde bij Huntjens niet één, maar twee stiertjes op. Naast Camion van de Peul werd in Noorbeek uit dezelfde spoeling ook volle broer

Cherokee van de Peul geboren. Paul Huntjens herinnert zich de kalveren als of het gisteren was. 'Het waren twee totaal verschillende stiertjes. Qua bouw was Cherokee toch de meerdere van Camion. Cherokee had iets meer power.'

Om de beste van het duo uit te zoeken werd van beide stieren een merkertest gedaan. 'Er was maar een klein verschil in merkers. Beide stieren scoorden hoog met een aantal verschillen in exterieur. Daarom werd bij CRV besloten om beide stieren op te halen.' Toen Camion op de leeftijd van tien maanden plots een groeistand toonde, werd nog even overwogen de stier af te voeren. 'Door zijn hoge merkertesten kreeg Camion het voordeel van de twijfel. Achteraf gezien is dat de beste keuze geweest.'

Inmiddels krijgt Camion uitgebreid kansen op de Nederlandse en Vlaamse veestapel. 'De stier is op basis van zijn merkertesten meteen erg ruim ingezet', geeft Eric Lievens aan. Ook als stiervader kreeg Camion al kansen. 'Van Camion zijn nu al vier zonen ingezet en twee moeten er nog worden ingezet. Gezien zijn hoge indexen is het mogelijk dat hij nog meer kansen krijgt als stiervader.'

Bij Paul Huntjens in Noorbeek krijgen de volle broers Camion en Cherokee geen kansen meer. 'Ik heb nog wel wat jongvee en vaarskalveren lopen, maar ze zijn allemaal verwant aan deze stieren. Het is allemaal familie van elkaar, dus zit ik vast in mijn eigen fokkerij.' |

