



© ANNE VANDENBOSCH

## TC5000-REEKS IN EEN NIEUW KLEEDJE

Eind juli kon de internationale vakpers in het Franse Troyes proefrijden met de nieuwste oogstmachines van New Holland. Naast de CX-maaidorsers en de Roll-Belt-rondebalenpers kregen we in wereldpremière de vernieuwde TC5000-serie te zien. – Anne Vandenbosch

De conventionele maaidorser TC is wereldwijd een populaire oogstmachine. Dit instapmodel uit het gamma maaidorsers van New Holland (NH) laat de landbouwer immers toe om zelf zijn oogst binnen te halen, maar is daarnaast ook geschikt voor loonwerkers. Heel wat voorgangers van de huidige TC-serie werden in Zedelgem geproduceerd, sinds 2002 gebeurt dit in het Poolse Plock. In 2007 lanceerde NH de TC5000-serie. Dit jaar rolt de 50.000ste machine van dit type van de band. Ondanks dit succes rust men bij New Holland niet op zijn lauweren, maar tracht men deze machine alsmaar te optimaliseren door in te spelen op de noden en verwachtingen van de gebruikers.

### Drie modellen

Marcel Verhoeven, *product manager* van de TC5000- en CX5000/6000-maaidorsers,

.....  
**Bij de vernieuwingen aan de TC-serie werd de gebruiker centraal gesteld.**  
 .....

toonde ons de vernieuwde combine in detail op het demoveld in Troyes. “Deze serie telt 3 modellen, met telkens 5 schudders. Met de TC5060 met 175 pk mikken we op de gebruikers van maaidorsers met 4 schudders en landbouwers met minder dan 100 ha die zelf willen bepalen wanneer er wordt geoogst. De TC5070 met een vermogen van 227 pk is de meest gebruikte TC. Het grootste model TC5080 beschikt over 258 pk en wordt meestal gecombineerd met de grootste maaiborden. De TC5070 en

TC5080 zijn uitgerust met motoren met Tier 4A-conforme ECOBlue SCR-technologie die het brandstofverbruik met 10% vermindert.”

Dankzij de nieuwe NH-styling met mooie vloeiende lijnen in het koetswerk passen de nieuwe TC's prima naast de grotere broers, CR- en CX-maaidorsers, op het veld.

### Maaibord voor alle omstandigheden

NH beschikt op deze serie over het Heavy Duty Varifeed-maaibord (4,87 tot 6,03 m) waardoor – zelfs in moeilijke omstandigheden – een erg hoge capaciteit kan worden gerealiseerd. “Bij dit maaibord kan de mespositie (maximaal 575 mm) worden afgesteld vanuit de cabine”, legt Marcel uit. “Dit laat de gebruiker toe om vlot verschillende gewassen na elkaar te oogsten. Maar deze functie is ook erg

nuttig wanneer men slechts één gewas oogst. Een goede gewasaanvoer is immers steeds noodzakelijk om goede oogstresultaten te behalen. Met de aanpasbare mesafstelling is dit in alle omstandigheden realiseerbaar. Vanuit de cabine kan je ook met het elektrisch aangedreven omkeersysteem zowel het maaibord als de stro-elevator van richting doen veranderen bij blokkering van het gewas. De optionele AutoFloat II-technologie stelt de hoogte van het maaibord automatisch af om het grondprofiel te volgen. Dit voorkomt 'bulldozeren' bij het bergop rijden en zorgt voor handhaving van een uniforme stoppelhoogte bij het bergaf rijden."

### Comfortabele cabine

Bij de vernieuwingen aan de TC-serie stond de gebruiker centraal. Aangezien die tijdens de werkzaamheden voortdurend in de cabine vertoeft, werd ze erg ruim en ergonomisch ontworpen. We konden zelf ervaren dat de zogenaamde Harvest Suite Comfort-cabine als het ware suite-allures kreeg. De cabine vergrootte met 27% en het glasoppervlak nam met 23% toe. Met een glasoppervlak van 5,6 m<sup>2</sup> heb je een uitstekend zicht rondom. Het lage geluidsniveau (74 dBA) garandeert een uiterst stille werkomgeving. De cabinevering en de luchtgeveerde stoel beschermen de bestuurder bovendien tegen trillingen. Op de nieuw ontworpen verstelbare rechterconsole zitten de voornaamste bedieningsfuncties binnen handbereik. De ergonomische CommandGrip die we al kennen van de T6-, T7-, T8- en T9-tractoren, laat de bestuurder niet alleen toe om de snelheid van de machine onder controle te houden, maar ook alle parameters van het maaibord en de losbuis te bedienen.

De InfoView II-monitor werd op de A-stijl van de cabine geplaatst. Ook hier hielden de Zedelgemse NH-ingenieurs bij de ontwikkeling van de software en het ontwerp van de monitor volop rekening met gebruiksvriendelijkheid. Terwijl de bestuurder naar het veld kijkt, kan hij in een oogopslag de gewenste parameters controleren. De monitor is onderverdeeld in 5 secties, die elk specifieke informatie tonen (dorsinstellingen, oogststatus inclusief vulniveau van de graantank en brandstofmeters).

Op het dak van de cabine zitten 6 lampen die het veld aan de voorkant kunnen verlichten, ook zijn er 2 werklichten voorzien die het maaibord verlichten. Dit laat toe om 's nachts een grote zichtbaarheid te realiseren en een grote oogst-efficiëntie te bereiken.

### Optimale scheiding en reiniging

"Binnenin de machine is er dankzij de 5 gesloten schudders een totale dorsoppervlakte van 6,7 m<sup>2</sup> gevolgd door de dubbele cascade van het SmartSieve-reinigings-systeem (4,13 m<sup>2</sup>). Dit geeft een perfecte verhouding tussen dorsen en reinigen", meent Marcel. "De SmartSieve-technologie is ideaal voor werkzaamheden op golvend terrein. Dit systeem verandert automatisch de werphoek van het graan op de zeef, en kan laterale hellingen tot 25% compenseren door de ophoping van graan en stro te voorkomen. Bij het werken onder zware belasting levert dit tot 30% meer reinigingscapaciteit. Bijkomend werd op de TC-reeks het Opti-Fan-systeem voorzien, dat we kennen van de CX- en CR-modellen. Opti-Fan compenseert de gevolgen van hellingen. Wanneer de machine bergaf rijdt, zullen de korrels moeilijker het reinigingskanaal passeren (= bergop). Het systeem verhoogt daarom

automatisch de ventilatorsnelheid zodat het graan niet ophoopt in de machine. Andersom zal de ventilatorsnelheid verminderen bij het bergop rijden zodat het graan niet te snel over de zeven beweegt. Dit systeem zorgt dus voor minder verliezen en een beter graanstaal. De graantank van de TC5060 kan 5200 l graan opvangen. De tanks van de TC5070 en de TC5080 werden vergroot tot 6400 l. Daardoor kan je langer werken zonder te lossen, wat de logistiek vereenvoudigt. Door een lossnelheid van 72 l/sec kan de grootste graantank in slechts 90 seconden worden geleidigd. De losbuis werd bij de restyling licht hellend tegen de tank geplaatst. Overblijvende korrels zullen zo na het lossen niet verloren gaan, maar opnieuw naar de graantank vloeien. Door het grotere maaibord en de betere reiniging ontstaat ook meer stro. Voor een efficiëntere verspreiding van dit 'restproduct' vonden we een mooie oplossing. Het Dual-Chop-systeem voor gewasresten-beheer heeft na de vaste messen een speciale rakel waar vlijmscherpe bladen doorheen gaan, zodat al het materiaal superfijn gesneden wordt. Het fijngesneden stro wordt vervolgens uniform over de volledige breedte van het maaibord verspreid, perfect voor *no-till*-werkzaamheden." ■



## CX MAAIDORSERS EN ROLL-BELT

In Troyes zagen we bovendien de nieuwste generatie CX7000- en CX8000 Elevation-superconventionele maaidorsers en de Roll-Belt-rondebalepers met variabele kamer (zie foto).

De indrukwekkende CX7000- en 8000-series zijn nu, net als de CR-serie, leverbaar in Elevation-uitvoering. Dit houdt in dat ze onder andere zijn uitgerust met het OptiClean- en OptiFan-systeem. Als nieuwigheid introduceerde NH een variabel toerental op de schudders. Dit alles wordt automatisch aangestuurd.

De Roll-Belt rondebalepers met variabele kamer vervangt de BR7000. De opraper werd volledig opnieuw ontworpen om de capaciteit in kuilvoer met 20% te verhogen.