

Drs. W. Smit  
Drs. W.P. Davidse

No. 5.15

BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE  
IJSELMEERVISSERIJ  
VOORLOPIGE CIJFERS 1970

Oktober 1971



L26  
5.15<sub>A</sub> angl

Landbouw-Economisch Instituut  
Afdeling Visserij

768 63 JR 1370 waarl.

## Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
HOOFDSTUK I ALGEMEEN OVERZICHT	7
§ 1. Aanvoer en opbrengst van de IJsselmeervisserij	7
§ 2. De IJsselmeervloot	10
HOOFDSTUK II BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE IJSELMEERVISSERIJ	11
§ 1. Omvang en methode van het onderzoek	11
§ 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten 1964-1970	13
§ 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij	15
HOOFDSTUK III GLASAALINTREK EN AALVANGSTEN IN HET IJSELMEER	17
SUMMARY	21
BIJLAGEN: 1. De IJsselmeervloot per 31 december 1969	24
2. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	25
3. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1969	28
4. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1969	29
5. Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1969	30
6. Totaaloverzicht van de resultaten in 1969	31
7. Resultaten per reisdag in de hoofdvisserij in 1969	32
TABELLEN EN GRAFIEKEN	
Tabellen	
1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij	8
2. Aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis	9
3. Overzicht van de IJsselmeervloot	10
4. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de IJsselmeervisserij 1964-1970	12
5. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij	14
Grafieken	
1. Samenhang tussen glasaalvangsten bij proefvisserijen en aalvangsten van grote fuikenbedrijven	16
2. Gemiddelde aalvangst van grote fuikenbedrijven vergeleken met de verwachte vangst op grond van de waargenomen glasaalintrek	18

	Blz.
3. Aanvoer van fuikaal uit het IJsselmeer per maand	20
4. Verschil tussen de aanvoer van fuikaal per maand en de gemiddelde aanvoer van fuikaal in dezelfde maand over de jaren 1965 t/m 1970	20

## Woord vooraf

In april 1971 werd door de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut een overzicht gepubliceerd van de belangrijkste cijfers betreffende de bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij in 1970. In de onderhavige publikatie zijn deze cijfers opgenomen, te zamen met een beknopte achtergrondinformatie.

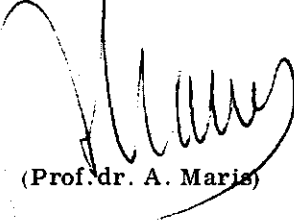
De bedrijfsresultaten zijn, evenals in voorgaande jaren, vermeld van verschillende in het IJsselmeer gebruikte vistuigen. Bij deze vistuigen ontbreekt met ingang van 1970 de kuilvisserij als gevolg van een daartoe ingesteld verbod van overheidswege. Om toch enig inzicht te verschaffen in de inkomenspositie van de vissers die voorheen de kuilvisserij uitoefenden, zijn de bedrijfsresultaten vermeld van de bedrijven van deze vissers, voor zover door hen nog een visserijbedrijf werd geëxploiteerd.

Met het oog op de belangstelling, die de aalvangst in het IJsselmeer hebben, is in een afzonderlijk hoofdstuk nader ingegaan op deze aalvangst in relatie tot gegevens betreffende de waargenomen intrek van glasaal.

Het onderzoek is verricht door drs. W. Smit en drs. W.P. Davidse van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut met medewerking van ir. J.W. de Wilde.

Den Haag, oktober 1971

De Directeur,



(Prof. dr. A. Maris)

## HOOFDSTUK I

### Algemeen overzicht

#### § 1. Aanvoer en opbrengst van de IJsselmeervisserij

In 1970 maakten aanvoer en opbrengst van de IJsselmeervisserij respectievelijk bijna 1% en ruim 2% uit van aanvoer en opbrengst van de gehele Nederlandse visserij.

In de jaren 1966 en 1967 waren aanvoer en opbrengst uit het IJsselmeer het hoogst. Daarna daalde zowel de aanvoer als de opbrengst, terwijl in 1970 een aanzienlijke daling optrad. Deze verkleining van de omvang van de IJsselmeervisserij moet mede gezien worden tegen de achtergrond van de geringer wordende wateroppervlakte van het IJsselmeer. In 1966 werd deze oppervlakte van ongeveer 230 000 ha teruggebracht tot ca. 185 000 ha door het gereedkomen van de inpoldering van Zuidelijk Flevoland. Hoewel als gevolg van de mogelijkheid om de polder in 1967 leeg te vissen, de gevolgen voor de visserij dus niet direct voelbaar waren, moet met de beoordeling van de vangsten in latere jaren uiteraard ernstig rekening worden gehouden met het kleinere wateroppervlak.

Uit tabel 2 blijkt dat na 1967 de vangsten van aal en paling een steeds verdergaande daling vertoonden. In 1970 daalde de vangst van aal en paling het sterkst. In dat jaar werd geen kuilaal meer aangevoerd als gevolg van het ingestelde verbod tot uitoefening van de kuilvisserij. De vangsten van aal en paling met de overige vistuigen (fuiken, hoekwant en kisten) boden onvoldoende compensatie voor het niet meer kunnen uitoefenen van de kuilvisserij. Alleen de vangsten van kistaal vertoonden in 1970 een stijging.

Het verloop van de totale opbrengst van aal en paling vertoonde eveneens na 1967 een verdergaande daling. In 1968 en 1970 was deze daling minder sterk dan die van de aanvoer als gevolg van de in die jaren optredende stijging van de gemiddelde aanvoerprijs. Vóór 1970 werd de hoogste opbrengst verkregen met de kuilaalaanvoer. In 1970 was het kistaal, die de hoogste totale opbrengst opleverde. De opbrengst van fuikaal bleef enigszins onder het niveau van de jaren 1967-1969, terwijl de opbrengst van hoekaal na een scherpe daling in 1969 ook in 1970 een aanzienlijke vermindering liet zien. Het aandeel van de opbrengst van aal en paling in de totale opbrengst van het IJsselmeer daalde in de periode 1967-1970 van 89 tot 84%.

De opbrengst van snoekbaars was in 1969 aanzienlijk hoger dan in de voorafgaande jaren, mede als gevolg van de sterke stijging van de gemiddelde aanvoerprijs. In 1970 daalden zowel de aanvoer als - ondanks een prijsstijging - de opbrengst van snoekbaars.

De aanvoer van nest bereikte in 1970 door het wegvallen van de kuilvisserij slechts een fractie van de aanvoer in vorige jaren.

8 Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

Aanvoer (mln kg)	Totaal					Oester- cul- tuur	Mossel- cul- tuur	Garna- len- visse- rij 4)	Ijsel- meer- visse- rij	Diver- sen
	Grote zee- rij 2)	Kleine zee- visse- rij 3)								
1960	249,3	137,5	51,2	12,9	67,5	2,7			12,6	4,9
1961	301,8	138,7	55,2	13,5	74,3	2,6			13,4	4,1
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2			10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5			10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6			11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7			12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7			14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8			14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8			10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8			8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,9	8,7	74,8	0,8			2,0	1,9
Opbrengst (mln gid)	137,4	61,0	39,4	10,5	7,8	6,7			9,8	2,2
1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,9	7,0			8,8	2,7
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7			6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2			5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4			8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6			10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9			10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3			11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,3			10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9			10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,7	16,6	20,2	6,3			7,0	2,4

1) Incl. aanvoer in het buitenland; 1970 voorlopige cijfers.

2) Excl. visloggers en kotters > 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters > 27 m.

4) Incl. drogerijkarnalen, excl. bijvis.

5) Incl. bijvis garnalenvisserij.

Bron: C.B.S., L.F.J.

Tabel 2. Aanvoer en opbrengst van IJsselmeervis

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
<b>Aanvoer (in 1000 kg) :</b>							
Kuilaal en -paling	987	1165	1327	1298	917	917	-
Hoekaal en -paling	464	501	382	431	420	261	111
Fuikaal en -paling	382	541	543	682	656	712	492
Kistaal en -paling	-	-	-	33	236	278	509
Overige aal en paling	150	68	103	-	-	-	-
<b>Totaal aal en paling</b>	<b>1983</b>	<b>2275</b>	<b>2355</b>	<b>2444</b>	<b>2229</b>	<b>2168</b>	<b>1112</b>
Snoekbaars	79	55	159	92	279	366	206
Baars	267	175	111	119	165	203	140
Brasem	132	91	100	74	81	128	110
Overige vis	433	389	268	211	352	351	341
Nest	8486	9937	11909	11320	6935	5021	138
<b>Totaal</b>	<b>11380</b>	<b>12922</b>	<b>14902</b>	<b>14260</b>	<b>10041</b>	<b>8237</b>	<b>2047</b>
<b>Opbrengst (in 1000 gld) :</b>							
Kuilaal en -paling	3305	4376	4945	5189	4087	3814	-
Hoekaal en -paling	1944	2388	1950	2144	2106	1367	656
Fuikaal en -paling	1261	2194	2087	2721	2657	2612	2581
Kistaal en -paling	-	-	-	106	868	955	2645
Overige aal en paling	618	242	397	-	-	-	-
<b>Totaal aal en paling</b>	<b>7128</b>	<b>9200</b>	<b>9379</b>	<b>10160</b>	<b>9718</b>	<b>8748</b>	<b>5882</b>
Snoekbaars	192	150	413	179	446	970	791
Baars	452	328	157	184	190	256	170
Brasem	20	15	14	10	7	12	9
Overige vis	102	119	115	90	107	101	109
Nest	472	686	861	845	239	210	9
<b>Totaal</b>	<b>8366</b>	<b>10498</b>	<b>10939</b>	<b>11468</b>	<b>10707</b>	<b>10297</b>	<b>6970</b>
<b>Gemiddelde prijs (cts/kg):</b>							
Kuilaal en -paling	335	376	373	400	446	416	-
Hoekaal en -paling	419	477	510	497	501	524	591
Fuikaal en -paling	330	406	384	399	405	367	525
Kistaal en -paling	-	-	-	321	368	344	520
Overige aal en paling	412	357	386	-	-	-	-
<b>Totaal aal en paling</b>	<b>359</b>	<b>404</b>	<b>398</b>	<b>416</b>	<b>436</b>	<b>404</b>	<b>529</b>
Snoekbaars	243	271	260	194	160	265	384
Baars	169	187	142	155	115	126	121
Brasem	15	16	14	13	9	9	8
Overige vis	24	31	43	43	30	29	32
Nest	6	7	7	7	3	4	7

Bron: C.B.S.

## § 2. De IJsselmeervloot

De regelmatige daling van het aantal IJsselmeerschepen, waarvan sinds jaren sprake is, zette zich in 1970 in versterkte mate voort. Als gevolg van het eerdergenoemde kuilverbod werd een aantal schepen waarmee voorheen aan de kuilvisserij werd deelgenomen aan de IJsselmeervisserij onttrokken en hetzij voor andere visserijen ingezet (Noordzevisserij, visserij op de randmeren) hetzij opgelegd en/of gesloopt. Met betrekking tot het kuilverbod waren per februari 1971 van overheidswege 147 tege-  
moetkomingen in de geleden schade verstrekt. 1)

De vaartuigen van de groep ex-kuilvissers die in 1970 op het IJsselmeer bleven vissen werden voornamelijk voor de kistjesvisserij ingezet. De groep hoekwant/kistjesvissers is dan ook in 1970 sterk uitgebreid. Het aantal fuikenbedrijven is in de laatste jaren vrij constant gebleven.

Het aantal nieuwe schepen (t/m 10 jaar oud), dat in de laatste jaren geleidelijk toenam, daalde in 1970 aanzienlijk. De voornaamste oorzaak van deze daling was het stopzetten van de IJsselmeervisserij door een aantal kuilvissers, al of niet gevolgd door een overgang op de Noordzevisserij. enerzijds werden de meeste nieuwe schepen door kuilvissers gebruikt, terwijl anderzijds slechts de nieuwste en modernste voor de Noordzevisserij konden worden gebruikt. Doordat voorts het aantal schepen van 11-20 jaar sinds 1967 belangrijk daalde is het aandeel van de oudere schepen in de IJsselmeervloot toegenomen.

Tabel 3. Overzicht van de IJsselmeervloot (toestand per 31 december)

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Aantal vergunningen	285	276	267	257	247	237	188
Aantal vaartuigen waarvoor de IJsselmeervisserij							
hoofdbedrijf was	251	245	249	235	227	211	148
Waarvan in hoofdzaak :							
kuil	123	124	128	121	115	109	-
fuiken	45	46	51	49	50	46	54
hoekwant/kisten	61	60	54	51	44	41	81
diverse kleine bedrijven	22	15	16	14	18	15	13
Vaartuigen zonder motor	10	10	8	5	5	5	4
met motor	241	235	241	230	222	206	144
Aantal vaartuigen met een casco van:							
0-10 jaar oud	48	48	51	48	55	60	22
11-20 jaar oud	73	73	72	73	57	24	23
meer dan 20 jaar oud	130	124	126	114	115	127	103

Bron: Rijksdienst Zuiderzeesteunwet; Directie van de Visserijen; L.E.I.

1) Bron: Maandblad "Visserij" van maart 1971.



## HOOFDSTUK II

# Bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij

### § 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn berekend aan de hand van administraties van vissers, die - op basis van vrijwilligheid - deelnamen aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. In de jaren 1969 en 1970 zijn de gegevens gebruikt van respectievelijk 43 en 37 schepen waarvoor de IJsselmeervisserij hoofdbedrijf was. De totale besomming van de deelnemers maakte in de genoemde jaren respectievelijk 26 en 29% uit van de totale IJsselmeebesomming. De verdeling in groepen had plaats op basis van het gebruikte vistuig (kuil, fuiken en hoekwant of kistjes).

De deelnemers waren verspreid langs de gehele IJsselmeerkust. De gemiddelde ouderdom van casco en motor, benevens de gemiddelde inhoud van de casco's van de deelnemers stemden vrijwel overeen met de desbetreffende gemiddelden van de gehele IJsselmeervloot (zie bijlage 3).

Het onderzoek bepaalde zich tot een feitelijke nacalculatie van de gemiddeld binnen de groepen per bedrijf behaalde resultaten in 1969, alsmede een voorlopige calculatie over 1970, uitgaande van de werkelijke besomming per schip.

Opbrengsten en kosten (behalve afschrijving, rente, verzekering) zijn in 1969 berekend aan de hand van de werkelijke ontvangsten en uitgaven (zie bijlage 2).

Afschrijvingen en berekende rente over het gehele in het bedrijf geïnvesteerde vermogen zijn gebaseerd op vervangingswaarde.

Bij de berekening van de kosten is voorts uitgegaan van de deelvisserij zoals die in de praktijk voorkomt. De leden van de bemanning ontvangen een "deel" (percentage) van de, met bepaalde kosten als afleveringskosten, motorbrandstoffen e.d. verminderde, brutobesomming. Dit "deel" dient dus, behalve als een beloning voor de verrichte arbeid, tevens te worden beschouwd als een vergoeding voor het (mede) dragen van het vangst- en prijsrisico. Schatting van het aandeel in het "deel", dat kan worden beschouwd als een beloning voor de verrichte arbeid, levert bezwaren op. Om deze reden is het aan de bemanning betaalde "deel" geheel onder de kosten opgenomen. Voor een opvarende eigenaar (meestal de schipper) is het "deel" gelijkgesteld aan dat van een volwassen opvarende. In het totale "deel" is dat van de schipper-eigenaar begrepen.

In de kosten is geen afzonderlijke vergoeding voor leiding, toezicht en ondernemersrisico's begrepen. Deze vergoedingen dienen, voor zover zij nog niet in het "deel" tot uiting komen, uit het netto-overschot te worden betaald.

Wat betreft de berekening van de voorlopige cijfers over 1970 zij nog het volgende opgemerkt.

Tabel 4. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de IJsselmeervisserij 1964-1970 (in 1 000 gid.)

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970 <sup>1)</sup>
Motorkuil, jaarvisserij <sup>2)</sup>							
Brutobesomming	47,6	64,3	81,6	87,4	73,0	75,4	59,6
Netto-overschot	2,2	1,0	4,3	0,3	-1,9	-2,3	-12,7
Deel volwassen opvarende	9,3	12,7	15,2	15,8	12,5	13,2	11,3
Motorkuil, seizoenvisserij <sup>2)</sup>							
Brutobesomming	32,5	36,2	46,8	45,2	42,7	46,8	23,4
Netto-overschot	3,6	2,7	4,2	1,1	-1,2	-4,2	-14,7
Deel volwassen opvarende	6,9	7,0	10,0	8,4	7,4	8,7	4,5
Fuiken, grote bedrijven							
Brutobesomming	66,2	71,2	76,1	73,9	83,1	70,7	67,3
Netto-overschot	12,0	9,8	9,5	5,4	3,2	-0,7	-3,1
Deel volwassen opvarende	12,5	15,0	15,4	15,3	15,9	13,5	12,3
Fuiken, kleine bedrijven							
Brutobesomming	32,3	43,4	45,0	48,9	48,0	45,3	43,8
Netto-overschot	4,0	8,2	5,2	2,9	3,6	3,9	3,1
Deel volwassen opvarende	8,2	11,3	11,8	12,9	11,0	10,6	10,4
Hoekwants/kistjes, grote bedrijven							
Brutobesomming	42,4	65,9	71,1	71,4	72,8	62,0	59,1
Netto-overschot	4,5	7,9	5,2	3,0	-1,1	-0,7	-8,8
Deel volwassen opvarende	7,7	11,4	11,8	11,4	12,2	10,2	11,5

1) Voorlopige cijfers.

2) In 1970 kon, als gevolg van een daartoe strekkend verbod van overheidswege, de kuilvisserij niet meer worden uitgeoefend. Met het oog op een zo goed mogelijk vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn evenwel in 1970 de bedrijfsresultaten van de vaartuigen, waarmee in voorgaande jaren aan de kuilvisserij werd deelgenomen, afzonderlijk vermeld. De hoofdvisserij was voor deze schepen in 1970 hetzij de kistjesvisserij, hetzij de Noordzeervisserij. In het laatstgenoemde jaar zijn de cijfers overigens berekend op een kleiner aantal schepen. aangezien een aantal schippers-eigenaars de visserij had beëindigd.

Bij de indeling van de bedrijven in groepen werd in 1970 een groep ex-motorkuiljaarvisserij en een groep ex-motorkuilseizoenvisserij gevormd, hoewel door deze schepen in 1970 andere takken van visserij werden uitgeoefend (in de meeste gevallen kistjesvisserij of Noordzeevisserij). Een zodanige indeling maakt een zo goed mogelijke vergelijkbaarheid van de resultaten in 1970 met voorgaande jaren mogelijk.

De voorlopige cijfers over 1970 zijn berekend aan de hand van een aantal reeds bekende gegevens, zoals besomming, aantallen reisdagen, technische gegevens betreffende de vaartuigen en in een aantal gevallen ook het deel en de kosten voor motorbrandstoffen. Verder werden kostenbedragen getaxeerd, rekening houdend met de in het vorige jaar gedane uitgaven en gegevens betreffende het prijsverloop van een aantal kostenfactoren.

## § 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten 1964 - 1970

Tabel 4 geeft een overzicht van de bedrijfsresultaten, gemiddeld per groep per vaartuig over de periode 1964-1970.

De brutobesomming van de motorkuil-jaarvisserij, die regelmatig steeg van 1964 t/m 1967 kwam in 1968 en 1969 op een lager niveau en toont in 1970 een aanzienlijke daling. Sinds 1968 wordt door deze groep schepen gemiddeld een nettotekort geleden, waarbij in 1970 dit nettotekort aanzienlijk groter was dan in de beide voorgaande jaren. Voor 7 van de 12 schepen in de groep ex-kuiljaarvisserij was in 1970 de kistjesvisserij hoofdbedrijf. Gemiddeld voor de groep ex-kuiljaarvisserij maakte de besomming behaald met de kistjesvisserij in 1970 43% uit van de totale brutobesomming. De overige takken van visserij die in 1970 werden uitgeoefend (fuike-, Noordzee- en snoekbaarsvisserij) droegen respectievelijk 23, 22 en 12% bij in de totale besomming.

De brutobesomming van de groep motorkuilseizoenvisserij, die in 1969 nog hoog was in vergelijking met voorgaande jaren, daalde in 1970 tot de helft; het nettotekort gaf daarbij een sterke stijging te zien. Voor de vier schepen die deze onderzochte groep nog telde was de kistjesvisserij hoofdbedrijf.

Zowel voor de jaar- als voor de seizoenkuilvisserij konden de andere takken van visserij die in 1970 werden uitgeoefend (in het bijzonder de kistjesvisserij) niet voldoende compensatie bieden voor het niet meer kunnen uitoefenen van de kuilvisserij.

De grote fuikenbedrijven gaven een teruggang van het nettoresultaat te zien sinds 1964, waarbij in 1969 en 1970 een nettotekort werd geleden. De brutobesomming daalde na het hoogtepunt in 1968 aanzienlijk. In het verloop van het "deel" van een volwassen opvarende werd deze daling van de besomming in 1969 en 1970 weerspiegeld. In 1970 bereikte het "deel" van een volwassen opvarende een dieptepunt sinds 1964.

De brutobesomming van de kleine fuikenbedrijven daalde in 1969 en 1970 eveneens, doch bij deze bedrijven was het verloop van het nettoresultaat minder ongunstig dan bij de grote bedrijven.

Tot 1968 gaf de brutobesomming van de grote hoekwant en/of kistjes-

Tabel 5. Samenvatting van de resultaten per tak van visserij

	Aantal reisdagen		Bruto besomming		Netto- overschot		Deel volw. opvarende	
	1969	1970 <sup>1)</sup>	1969	1970 <sup>1)</sup>	1969	1970 <sup>1)</sup>	1969	1970 <sup>1)</sup>
<b>Kuil, jaarvisserij</b>								
Kuilvisserij	76	-	40049	-	1242	-	6949	-
Overige IJsselmeervisserij	76	134	25568	46810	-3508	-	5066	-
Noordzeervisserij	14	14	9755	12754	-15	-	1208	-
<b>Totaal</b>	<b>166</b>	<b>148</b>	<b>75372</b>	<b>59564</b>	<b>-2281</b>	<b>-12735</b>	<b>13223</b>	<b>11297</b>
<b>Kuil, seizoensvisserij</b>								
Kuilvisserij	84	-	42351	-	-1176	-	7404	-
Overige visserijen	23	73	4473	23389	-3051	-14720	1254	4488
<b>Totaal</b>	<b>107</b>	<b>73</b>	<b>46824</b>	<b>23389</b>	<b>-4227</b>	<b>-14720</b>	<b>8658</b>	<b>4488</b>
<b>Fuiken, grote bedrijven</b>								
Fuikervisserij	179	195	65576	65928	-75	-	12661	-
Kuilvisserij	8	-	3349	-	3	-	507	-
Snoekbaarsvisserij	10	6	1735	1355	-663	-	325	-
<b>Totaal</b>	<b>197</b>	<b>201</b>	<b>70660</b>	<b>67283</b>	<b>-735</b>	<b>-3103</b>	<b>13493</b>	<b>12257</b>
<b>Fuiken, kleine bedrijven</b>								
Fuikervisserij	156	142	39027	40832	4402	-	9296	-
Kuilvisserij	9	-	2562	-	-91	-	346	-
Snoekbaarsvisserij	20	20	3714	2960	-446	-	967	-
<b>Totaal</b>	<b>185</b>	<b>162</b>	<b>45303</b>	<b>43792</b>	<b>3864</b>	<b>3096</b>	<b>10609</b>	<b>10361</b>
<b>Hoekwant/kistjes, grote bedrijven</b>								
Hoekwant/kistjesvisserij	88	109	53462	49614	1044	-	8653	-
Kuilvisserij	6	-	2221	-	-639	-	394	-
Overige visserijen	26	39	6283	9520	-1099	-	1173	-
<b>Totaal</b>	<b>120</b>	<b>148</b>	<b>61966</b>	<b>59134</b>	<b>-694</b>	<b>-8786</b>	<b>10220</b>	<b>11463</b>

<sup>1)</sup> Voorlopige cijfers.

bedrijven een voortgaande stijging te zien, waarna dalingen in 1969 en 1970 volgden. Het nettoresultaat vertoonde bij deze bedrijven reeds sinds 1967 een dalende tendens, die in 1970 in versterkte mate optrad.

Het algemene beeld van de bedrijfsresultaten van de IJsselmeervisserij gedurende de periode 1964-1970 geeft een stijging van de bruto-besomming te zien tot 1967 of 1968, waarna dalingen volgen in 1969 en vooral in 1970. Het nettoresultaat gaf deze dalende beweging reeds eerder te zien (omstreeks 1966 of 1967). Bij de grote fuikenbedrijven is reeds sinds 1964 sprake van een daling van het nettoresultaat.

### § 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij

Tabel 5 geeft een samenvatting van de resultaten per tak van visserij in 1969 met de beschikbare (voorlopige) cijfers over 1970.

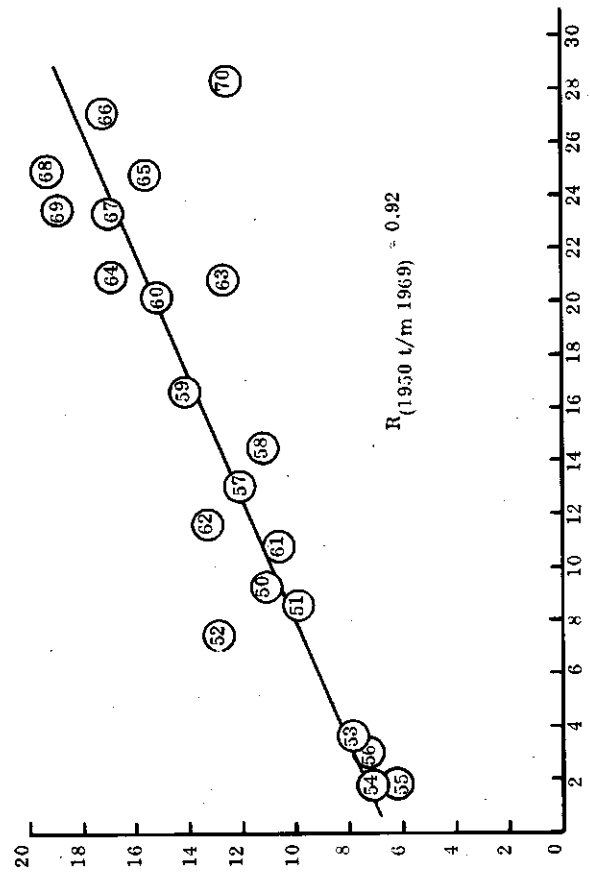
Bij alle groepen was in 1969 de uitoefening van nevenvisserijen verliesgevend. Bij de jaarkuilers en de grote hoekwant/kistjesbedrijven werd het netto-overschot uit de hoofdvisserij teniet gedaan door het nettotekort van de nevenvisserijen; in totaal ontstond zodoende een nettotekort.

In vergelijking met 1968 is in 1969 bij de jaar- en seizoenkuilers en bij de grote fuikenbedrijven het netto-overschot, behaald met de hoofdvisserij aanzienlijk gedaald. Bij de twee overige groepen, de kleine fuikenbedrijven en de hoekwant/kistjesbedrijven, was het netto-overschot dat kon worden toegerekend aan de hoofdvisserij in 1969 hoger dan in 1968.

In 1970 is uiteraard bij de (ex-)kuilvissers het accent geheel komen te liggen op de andere IJsselmeervisserijen en in mindere mate op de Noordzeevisserij. Voor de fuikenvissers waren in 1970 de nevenvisserijen van minder belang dan in 1969; voor de hoekwant/kistjesvissers waren deze nevenvisserijen echter van meer betekenis. Gegevens betreffende de verdeling van de nettoresultaten over de takken van visserij voor 1970 waren nog niet beschikbaar.

6 Grafiek 1. Samenhang tussen glasaalvangsten bij proefvisserijen en aalvangsten van grote fuikenbedrijven

Gem. aalvangsten per jaar van grote fuikenbedrijven (1 000 kg)



Gemiddelde glasaalvangsten bij proefvisserijen 5, 6, 7 en 8 jaar tevoren (x 1 000)

### Glasaalintrek en aalvangst in het IJsselmeer

De variaties in de aanvoer van aal en paling uit het IJsselmeer, die enerzijds blijken uit gegevens t.a.v. de totale aanvoer uit het IJsselmeer (zie tabel 2) en anderzijds in wisselingen van de gemiddelde aanvoer per vaartuig, kunnen uiteraard een groot aantal oorzaken hebben. In dit hoofdstuk zal nagegaan worden in hoeverre deze variaties samenhang vertonen met de intrek van glasaal in het verleden.

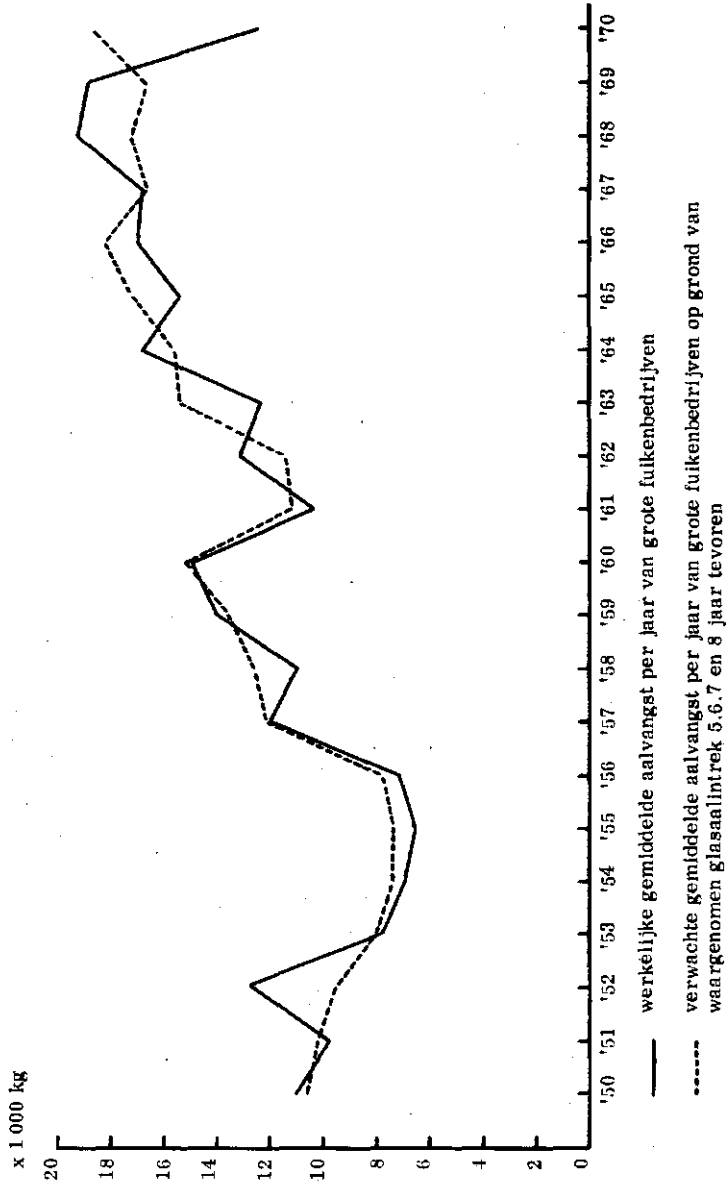
Voor een confrontatie van aalvangsten met gegevens betreffende de glasaalintrek lijkt de totale aanvoer uit het IJsselmeer niet geschikt. Deze totale aanvoer immers zal waarschijnlijk sterk worden beïnvloed door andere factoren (ingekrompen oppervlakte van het IJsselmeer door indijkingen; overheidsmaatregelen ter beperking van de kuilvisserij, uitmondend in een algeheel verbod van deze tak van visserij). Om die reden zijn vergeleken de gemiddelde jaarvangsten van grote fuikenbedrijven met de gegevens over de waargenomen glasaalintrek 1). Het aantal fuikenbedrijven is namelijk gedurende een reeks van jaren vrij constant geweest, terwijl de aard van de visserij enerzijds weinig aan veranderingen onderhevig was en anderzijds ook weinig binnen hetzelfde bedrijf met andere visserijen (b.v. kuil, hoekwant of kistjes) afgewisseld. In grafiek 1 is het verband aangegeven tussen de gemiddelde aalvangst per jaar per bedrijf van grote fuikenbedrijven en de gemiddelde glasaalvangst bij proefvisserijen gedurende vier jaar (resp. 5, 6, 7 en 8 jaar eerder).

Voor de periode 1950-1969 bleek een hecht verband te bestaan tussen beide grootheden: een correlatie-coëfficiënt van 0,92, hetgeen wil zeggen dat ongeveer 85% van de variaties in de vangsten verklaard kunnen worden uit variaties in de glasaalintrek. Het is daarbij opmerkelijk, dat dit verband niet waarneembaar wordt gestoord door de verkleining van de oppervlakte van het IJsselmeer gedurende de genoemde periode. De vangsten in 1970 bleven, rekening houdend met de overeenkomstige gegevens betreffende de glasaalintrek, beneden de verwachting.

In grafiek 2 is een vergelijking gemaakt tussen de gerealiseerde aalvangsten en de, op grond van de eerder berekende correlatie, verwachte vangst. Afgezien van een aantal schommelingen blijkt voor de periode 1950-1969 de werkelijke vangst zeer redelijk overeen te stemmen met de verwachte. Ook in deze grafiek blijkt de afwijkende situatie in 1970. Uit de grafieken 3 en 4 blijkt, dat sinds medio 1970 in de maanden, dat de aanvoer van fuikaal van enig belang is (april/mei en augustus/september/oktober), een tamelijk grote achterstand is gebleken ten opzichte van het gemiddelde niveau over de periode 1965-1970, zowel in de tweede helft van 1970 als in de eerste helft van 1971. Een periode van een jaar is

1) Bron: "Enkele aspecten van de tegenwoordige IJsselmeervisserij" door dr. C.L. Deelder (R.I.V.O.).

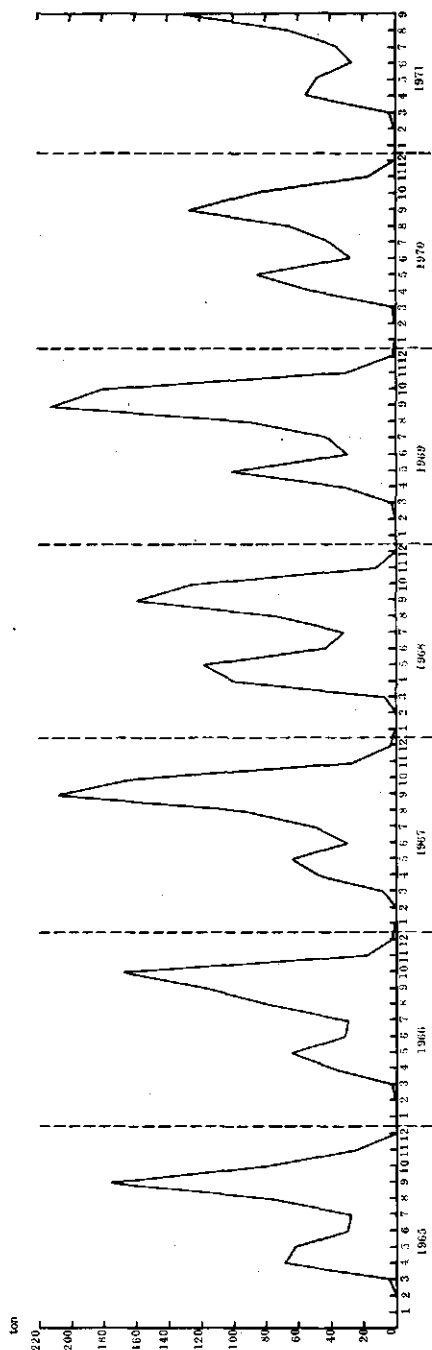
Grafiek 2. Gemiddelde aalvangst van grote fuikenbedrijven vergeleken met de verwachte vangst op grond van de waargenomen glasaalintrek



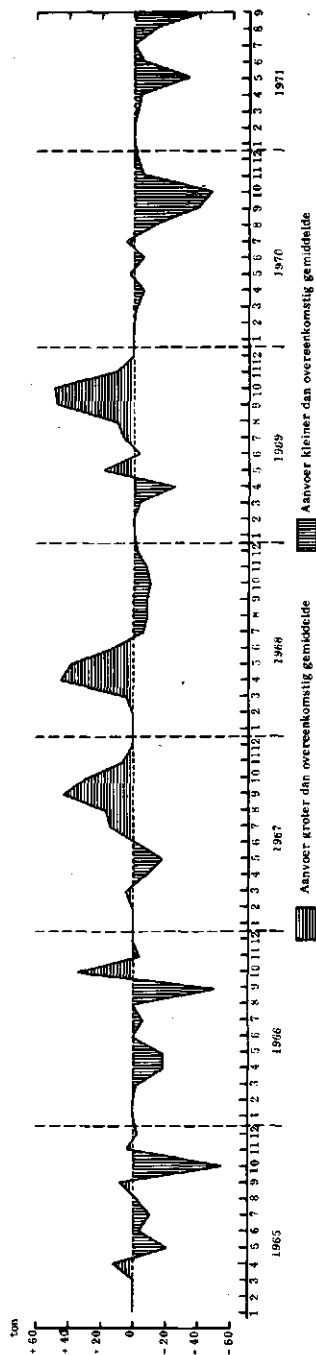


overigens te kort om conclusies te kunnen trekken over veranderde vangstsituaties e.d. De nabije toekomst zal moeten leren of de geconstateerde afwijkingen structureel dan wel incidenteel zijn.

Grafiek 3. Aanvoer van fuiktaai uit het IJsselmeer per maand



Grafiek 4. Verschil tussen de aanvoer van fuiktaai per maand en de gemiddelde aanvoer van fuiktaai in dezelfde maand over de jaren 1965 t/m 1970



## Summary

Landings of eel, the most important species in the Lake IJssel, dropped sharply in 1970. In 1970 the landings totalled only 1 100 metric tons against 2 200 metric tons in 1969. This diminution was mainly due to the prohibition of the use of trawls in the Lake. The higher prices did not balance the drop in the landings, so the total proceeds of the Lake IJssel fisheries dropped from 8.7 million guilders in 1969 to 5.9 million in 1970.

The fleet of the lake's fisheries also diminished, totalling 166 craft at the end of 1970 compared with 216 in 1969.

The average results per vessel showed a continuous decline in the last few years. Especially the vessels of former small trawling fishermen, having been obliged to choose another method of fishing, suffered substantial losses (table next page).

The variations in landings of eel caught by trap nets could generally be attributed to variations in the average entering of elvers observed five to eight years earlier. This was the case in the period 1950-1969, but in the second half of 1970 and in the first half of 1971 the landings of such eel were substantial less in proportion to the entering of elvers. It must be ascertained in future whether this was a structural phenomenon or an incidental occasion.

## Average financial results per vessel in the Lake IJssel fisheries (thousands of guilders)

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970 1)
Small trawl							
Seasonal 2)							
Gross receipts	32.5	36.2	46.8	45.2	42.7	46.8	23.4
Net profit	3.6	2.7	4.2	1.1	-1.2	-4.2	-14.7
Income per man	6.9	7.0	10.0	8.4	7.4	8.7	4.5
Year 3)							
Gross receipts	47.6	64.3	81.6	87.4	73.0	75.4	59.6
Net profit	2.2	1.0	4.3	0.3	-1.9	-2.3	-12.7
Income per man	9.3	12.7	15.2	15.8	12.5	13.2	11.3
Trap net							
Bigger enterprises							
Gross receipts	66.2	71.2	76.1	73.9	83.1	70.7	67.3
Net profit	12.0	9.8	9.5	5.4	3.2	-0.7	-3.1
Income per man	12.5	15.0	15.4	15.3	15.9	13.5	12.3
Smaller enterprises							
Gross receipts	32.3	43.4	45.0	48.9	48.0	45.3	43.8
Net profit	4.0	8.2	5.2	2.9	3.6	3.9	3.1
Income per man	8.2	11.3	11.8	12.9	11.0	10.6	10.4
Hookline and celloboxes							
Bigger enterprises							
Gross receipts	42.4	65.9	71.1	71.4	72.8	62.0	59.1
Net profit	4.5	7.9	5.2	3.0	-1.1	-0.7	-8.8
Income per man	7.7	11.4	11.8	11.4	12.2	10.2	11.5

1) Provisional figures.

2) Formerly only small trawling in summer; in 1970 mostly celloboxes.

3) Formerly small trawling in summer and other types (including coastal fisheries) in winter; in 1970 mostly celloboxes or coastal fisheries.

## **Bijlagen**

## BIJLAGE 1.

De IJsselmeervloot per 31 december 1969

Plaats	Let- ter- teken	Aantal vaartuigen		Oudertdom casco		Inhoud casco (in BRT)	Voortbe- weging zeil motor	Oudertdom motor (jaren)			
		totaal	met IJsselm. visserij hoofdbedr.	0/10	11/20			20	0/11	11/20	>20
Broek in Waterland	BW	4	4	-	2	4	1	3	-	2	1
Bunschoten	BU	8	3	1	2	-	3	-	-	3	1
Diemen	DM	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1
Elburg	EB	3	3	3	-	-	3	-	3	-	1
Enkhuizen	EH	20	20	5	4	11	3	10	7	20	15
Genemuiden	GM	3	3	1	-	-	1	2	-	3	3
Harlingen	HA	3	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Den Helder	HD	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-
Hindeloopen	HI	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Harderwijk	HK	8	8	5	-	3	-	5	3	8	6
Hemelum	HL	4	4	2	2	1	2	1	-	4	3
Hoorn	HN	4	4	1	-	3	4	-	-	4	3
Kampen	KP	3	3	1	-	2	-	2	1	3	1
Lemmer	LE	9	9	2	-	7	4	3	2	9	5
Medemblik	ME	2	2	-	-	2	-	2	-	2	2
Monnikendam	MO	3	3	-	-	3	3	-	-	1	2
Oosthuizen	OH	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1
Putten	PU	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Ransdorp	RD	4	4	-	2	2	4	-	-	1	3
Sloten	SLO	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1
Stavoren	ST	5	5	1	-	4	-	5	-	5	4
Urk	UK	57	57	18	8	31	1	21	35	57	51
Volendam	VD	40	38	12	5	21	2	30	6	38	31
Workum	WK	3	3	-	-	3	1	1	1	3	1
Wonseradeel	WON	16	13	2	1	10	3	7	3	13	8
Wieringen	WR	23	16	4	1	11	2	3	11	2	14
Zwartsluis	ZS	2	2	-	2	-	-	2	-	-	2
Totaal		230	211	60	24	127	34	101	76	5	206
										150	26
											30

Bronnen : Rijksdienst Zuidervzeestuwwet  
Directie van de Visserijen  
L.E.I.

## BIJLAGE 2

Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

### Brutobesomming

Dit zijn de aan de afslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten.

### Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht de terugontvangen omzetbelasting en dividenden wegens afname van olie van coöperaties.

### Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

### Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij gebeurde op basis van het aantal reisdagen.

### Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huren, reparaties) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten is gebeurd op basis van de reisdagen.

### Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de voorgaande jaren zijn omgerekend tot het prijspeil van het laatste jaar. Verdeling per tak van visserij is geschied op basis van de reisdagen.

### Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

### Verzekering casco

De verzekeringspremie voor het vaartuig is bepaald op 1,50% van de vervangingswaarde van casco en motor; voor de seizoenvisser is dit percentage 0,75. Verdeling per tak van visserij op basis van de reisdagen.

### Vistuig

Eventueel terugontvangen omzetbelasting en dividend van coöperaties is op de uitgaven van het laatste jaar in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar. Voor het lopende jaar is dat daggemiddelde vermenigvuldigd met het aantal reisdagen in dat lopende jaar om tot de kosten te komen.

### Spleetloon en hulploon

Dit zijn de uitgaven in het desbetreffende jaar voor spleetlonen t.b.v. de hoekwantvisserij en hulplonen voor de snoekbaarsvisserij.

### Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren). Na de invoering van de sociale verzekeringswetten voor de maatschapsvisser is het deel verminderd met eventueel ingehouden premies.

#### Overige kosten bemanning

Deze post bevat, naast uitgaven voor reisgelden en bedrijfskleding, voornamelijk de sociale voorzieningen. Voor de berekening van de sociale voorzieningen zijn de voor 1969 geldende percentages in aanmerking genomen. De sociale voorzieningen zijn berekend voor alle opvarenden, zowel eigenaars als niet-eigenaars. De verdeling per tak van visserij gebeurde op basis van de mandagen.

#### Algemene kosten

Dit betreft de werkelijke uitgaven in de desbetreffende jaren.

#### Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en Visserijschap, loskosten e.d., vermeerderd met uitgaven voor lossen, transport van de vis en factorkosten.

#### Afschrijving vaartuig

##### a. Casco.

De vervangingswaarde van de casco's is gesteld op een vast bedrag per B.R.T. (in 1969 en 1970 : 2 604 en 2 837 gld.). Hierop werd jaarlijks afgeschreven :

bij de jaarkuilers :	6%	bij een ouderdom t/m 10 jaar:
	3,6%	bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar:
	2%	bij oudere vaartuigen.
bij de overige schepen :	5,1%	bij een ouderdom t/m 10 jaar:
	3%	bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar:
	2%	bij oudere vaartuigen.

##### b. Motor.

Langzaamlopers : De vervangingswaarde werd gesteld op een vast bedrag per pk (in 1969 en 1970 : 620 en 676 gld.), waarop jaarlijks werd afgeschreven:

bij de fuiken (kleine bedr.):	7%	bij een ouderdom t/m 10 jaar;
	3%	bij een ouderdom van 11 t/m 20 jaar;
	2%	bij oudere motoren.
bij de overige schepen :	8%	bij een ouderdom t/m 10 jaar;
	4%	bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
	3%	bij oudere motoren.

Snellopers : vervangingswaarde in 1969 en 1970 : 413 en 451 gld. per pk.

Hierop is per jaar afgeschreven:

bij de fuiken (kleine bedr.):	11%	bij een ouderdom t/m 7 jaar;
	5%	bij een ouderdom van 8 t/m 12 jaar;
	3%	bij oudere motoren.
bij de overige schepen :	12,5%	bij een ouderdom t/m 6 jaar;
	6,25%	bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;
	4%	bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten over de takken van visserij is geschied op basis van de aantallen reisdagen.

#### Rente over het geïnvesteerde vermogen

De rente is berekend à 7,5% in 1969 en 8,2% in 1970 over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur is getaxeerd op:

20 jaar voor de casco's van jaarkuilers;

25 jaar voor de overige casco's;

20 jaar voor de langzaamlopende motoren van de kleine fuikenbedrijven;

15 jaar voor de langzaamlopende motoren van de overige schepen;

12 jaar voor de snellopende motoren van de kleine fuikenbedrijven;

10 jaar voor de snellopende motoren van de overige schepen.



**De gemiddelde investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor : dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering + vistuig + reisgelden en bedrijfskleding + algemene kosten.**

BIJLAGE 3

Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1969

		<u>Aantal</u>		<u>Gem. inh.</u>		<u>Gem. leeftijd (jaren)</u>			
		<u>bedrijven</u>		<u>casco (BRT)</u>		<u>casco</u>		<u>motor</u>	
		<u>tot. deeln.</u>		<u>tot. deeln.</u>		<u>tot. deeln.</u>		<u>tot. deeln.</u>	
Motorkuil:	jaarvissers	52	15	26	22	15	21	6	4
	seizoenvissers	57	6	19	20	27	19	7	4
Fuiken :	grote bedr.	16	6	22	23	23	22	10	9
	kleine bedr.	30	6	13	14	33	40	13	20
Hoekwant/kistjes:	grote bedr.	31	10	16	18	21	23	8	6

BIJLAGE 4

Bedrijfsgegevens en tijdschrijving in 1969

	Kuilvisserij		Fuikvisserij		Hoekwant
	jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote bedr.
Bedrijfsgegevens :					
Aantal vtgn in admin.	15	6	6	6	10
Gem. inhoud casco (BRT)	22	20	23	14	18
Gem. ouderdom casco (jr)	21	19	22	40	22
Gem. ouderdom motor (jr)	4	4	9	20	6
Gemiddelde bemanning :					
kuilvisserij	2,8	2,6	3,0	3,0	2,9
fuikvisserij	3,0	-	2,8	2,2	-
hoekwantvisserij 1)	2,8	2,0	-	-	3,0
snoekbaarsvisserij	2,5	1,0	2,4	2,0	2,6
Noordzevisserij	2,9	3,0	-	-	-
Totaal alle visserijen	2,7	2,4	2,8	2,2	2,9
-----					
Reisdagen:					
kuilvisserij	76	84	8	9	8
fuikvisserij	15	-	179	156	-
hoekwantvisserij 1)	24	5	-	-	88
snoekbaarsvisserij	37	14	10	20	24
Noordzevisserij	14	4	-	-	-
Totaal alle visserijen	166	107	197	185	120

1) Inclusief kistjesvisserij

## Aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1969

	Motorkuil (jaarwiss.)		Motorkuil (seizoenv.)		Fuiken (gr. bedr.)		Fuiken (sl. bedr.)		Hoekwant (gr. bedr.)						
	kg	gld. prijs	kg	gld. prijs	kg	gld. prijs	kg	gld. prijs	kg	gld. prijs					
<b>Kuilvisserij</b>															
aal en paling	8871	37573	424	9556	39916	418	708	3226	456	566	2552	451	767	2691	351
overige vis	311	552	178	156	230	147	-	-	-	176	10	6	26	32	123
nest	47529	1924	4	61750	2205	4	2357	124	5	-	-	-	1690	95	6
<b>totaal</b>	56711	40049	71	71462	42351	59	3065	3349	109	742	2562	345	2483	2818	113
<b>Fuikvisserij</b>															
aal en paling	2278	8535	375	-	-	-	18006	64504	358	11755	38147	325	-	-	-
overige	6621	785	12	-	-	-	2113	1072	51	2377	880	37	-	-	-
<b>totaal</b>	8899	9320	105	-	-	-	20119	65576	326	14133	39027	276	-	-	-
<b>Hoekwantvisserij</b>															
aal en paling	1740	7086	407	261	905	346	-	-	-	-	-	-	11671	53247	456
overige	20	25	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	215	217
<b>totaal</b>	1760	7111	404	261	905	346	-	-	-	-	-	-	11771	53462	454
<b>Snoekbaarsvisserij</b>															
snoekbaars	2641	7223	273	504	1299	258	363	941	259	1042	2520	242	1479	4001	271
baars	1172	1593	136	152	116	76	491	636	129	447	505	113	1012	1102	109
overige	3072	321	10	643	67	10	664	158	24	1569	689	44	2028	582	29
<b>totaal</b>	6885	9137	133	1300	1482	114	1518	1735	114	3058	3714	121	4519	5685	126
<b>Noordzeevisserij</b>															
	11888	9755	82	2217	2085	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totaal</b>	86143	75372	87	75239	46824	62	24702	70640	286	17934	45303	253	18771	61966	330

BIJLAGE 6

Totaaloverzicht van de resultaten in 1969

	Kuilvisserij		Fuikvisserij		Hoekwant
	jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote bedr.
Totaalaantal vaartuigen	52	57	16	30	31
w.v. in administratie	15	6	6	6	10
Gem. inhoud casco (BRT)	22	20	23	14	18
Gem. ouderdom casco (jr)	21	19	22	40	22
Gem. ouderdom motor (jr)	4	4	9	20	6
Aantal reisdagen	166	107	197	185	120
Gem. aantal opvarenden	2,7	2,4	2,8	2,2	2,9
Liters gasolie	37705	33300	9295	6132	10887
Brutobesomming	75372	46824	70660	45303	61966
Kosten :					
Gasolie	4960	4318	1252	1008	1622
Smeerolie	684	460	209	195	207
Dekbehoeften	444	188	806	431	417
Navigatiemiddelen	1578	888	313	25	272
Onderhoud/rep. casco	2060	1497	1693	845	1655
Onderhoud/rep. motor	1427	1287	1661	594	736
Verzekering vaartuig	1710	1340	1609	798	1260
Vistuig	5555	1617	5877	3390	5894
Spleet- en hulploon	396	50	-	-	2479
Deel bemanning	33398	19507	35630	22337	29147
Sociale lasten	8258	5013	8800	5546	7652
Overige kosten bemanning	893	408	729	69	99
Algemene kosten	1331	473	974	1019	994
Afleveringskosten	2878	1771	2418	1696	1716
Afschrijving vaartuig	8313	8496	6017	2021	5516
Rente	3770	3735	3405	1464	2995
Totale kosten	77653	51051	71395	41439	62660
Netto-overschot	-2281	-4227	-735	3864	-694
Deel volw. opvarende	13223	8658	13493	10609	10220

BIJLAGE 7

Resultaten per reisdag in de hoofdvisserij zonder nevenvisserijen in 1969

	Kuilverij		Fuikvisserij		Hoekwant
	jaar- vissers	seizoen- vissers	grote bedr.	kleine bedr.	grote bedr.
Gem. aantal reisdagen (hoofdvis.)	76	84	179	156	88
Gem. aantal opvarenden (hoofdvis.)	2,8	2,6	2,8	2,2	3,0
Liters gasolie	348	366	36	18	90
Brutobesomming	524	506	365	250	604
Kosten :					
Gasolie	48	48	5	3	14
Smeerolie	6	5	1	1	2
Dekbehoeften	3	2	4	2	3
Navigatiemiddelen	11	8	2	0	2
Onderhoud/rep. casco	13	14	9	4	15
Onderhoud/rep. motor	9	12	8	3	6
Verzekering vaartuig	11	12	8	4	11
Vistuig	21	14	31	18	54
Spleet- en hulploon	-	-	-	-	28
Deel bemanning	232	210	186	124	285
Soc. lasten	52	52	46	29	71
Overige kosten bemanning	2	1	3	0	0
Algemene kosten	6	4	5	5	9
Afleveringskosten	19	18	13	9	17
Afschrijving vaartuig	53	83	29	10	49
Rente	24	36	17	8	27
Totale kosten	508	520	365	222	592
Netto-overschot	16	-14	-0	28	12
Deel volw. opvarende	91	88	71	60	98