

Drs. W. Smit

No. 5.14

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GARNALENNISSERIJ**

Voorlopige cijfers 1970

L 26
5.14 B



September 1971

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij

77081 JR 1970 voorl.

Inhoud

	Blz.	
WOORD VOORAF	5	
HOOFDSTUK I	INLEIDING	7
	§ 1. Aanvoer en opbrengst van de garnalenvisserij	7
	§ 2. Omvang van de garnalenvissers- vloot	7
	§ 3. De aanvoer van garnalen in Nederland, België en West-Duitsland en het prijsverloop in Nederland	11
HOOFDSTUK II	BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE GARNALENVISSERIJ	15
	§ 1. Omvang en methode van onderzoek	15
	§ 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten in de jaren 1964-1970	17
	§ 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij	19
SUMMARY		23
BIJLAGEN		25

Tabellen en grafieken

Tabellen

1.	Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij	8
2.	Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen	9
3.	Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij	9
4.	Verloop van het aantal garnalenvissersvaartuigen per plaats	10
5.	Aanvoer en internationale handel van consumptie- garnalen in de belangrijkste Westeuropese landen	12
6.	Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalen- visserij 1964-1970	16
7.	Bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1969 en 1970	20
8.	Brutobesomming en nettoresultaat per reisdag per tak van visserij	22

INHOUD (vervolg)

	Blz.
Grafieken	
1. Aanvoer van consumptiegarnalen in Nederland, West-Duitsland en België per dag; prijs consumptiegarnalen in Nederland; index, gemiddelde van de overeenkomstige maanden 1965 t/m 1970 = 100	13
2. Werkelijke prijs consumptiegarnalen in Nederland en berekende prijs op basis van de totale aanvoer in Nederland, West-Duitsland en België	14
3. Totale kosten (zonder bemanningskosten, afslag-rechten en aanvoerheffingen), gemiddeld per vaartuig	18
4. Aanvoer en besomming per reisdag van consumptiegarnalen, zonder drogerijgarnalen en bijvis	21

Woord vooraf

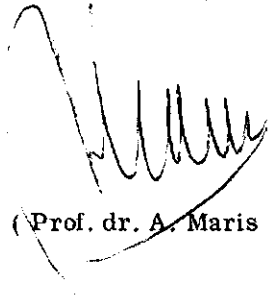
In het kader van het jaarlijkse onderzoek naar de bedrijfsresultaten in de verschillende takken van de Nederlandse visserij, wordt in deze publicatie aandacht besteed aan de garnalenvisserij in 1970.

Ten einde overheid en bedrijfsleven snel te kunnen voorzien van recente gegevens, zijn de belangrijkste uitkomsten reeds in april 1971 gepubliceerd. In dit rapport wordt - zij het beknopt - ingegaan op de oorzaken die geleid hebben tot de wijzigingen in de bedrijfsuitkomsten.

Evenals in de voorgaande publicatie over de bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij (L.E.I.-publicatie Nr. 5.6) is tevens aandacht besteed aan de aanvoer van garnalen in Nederland, West-Duitsland en België en de invloed daarvan op de prijsontwikkeling op de Nederlandse visafslagen.

Het onderzoek is verricht door drs. W. Smit van de afdeling Visserij van het L.E.I.

De Directeur,



Den Haag, september 1971

(Prof. dr. A. Maris)

HOOFDSTUK I

Inleiding

§ 1. Aanvoer en opbrengst van de garnalenvisserij

In 1970 is de totale opbrengst van de garnalenvisserij (16,6 miljoen gulden) belangrijk hoger geweest dan in 1969 (zie tabel 1), ofschoon de aanvoer in hoeveelheid geringer was. Deze opbrengst maakte ongeveer 6% uit van de opbrengst van de gehele Nederlandse visserij.

Een uitsplitsing van aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen (de aanvoer van drogerijgarnalen was van zeer geringe betekenis) laat voor de z.g. "zoute" garnalen een toeneming van de aanvoer zien, gepaard met een hogere prijs, hetgeen de opbrengst gunstig behvloedde. Deze zoute garnalen worden voor het merendeel ongepeld geëxploiteerd, vooral naar Frankrijk. De z.g. "flauwe" garnalen, die grotendeels worden geëxporteerd in gepelde toestand (vooral naar België), tonen een daling van de aanvoer. Doordat echter minder werd doorgedraaid, was de voor menselijke consumptie verkochte hoeveelheid praktisch even groot als in 1969. Door eveneens hogere prijzen nam de opbrengst ook van deze flauwe garnalen toe.

§ 2. Omvang van de garnalenvissersvloot

De vloot van de garnalenvisserij is in 1970 verder in omvang afgenomen; het aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was bedroeg per eind 1970 nog slechts 163, tegen 194 per eind 1969 en 232 per eind 1968 (zie tabel 3). Het gemiddelde motorvermogen is verder gestegen, vooral door het teruglopen van het aantal schepen met motoren beneden 150 pk. In de leeftijdsopbouw is in die zin verandering gekomen, dat het aantal schepen, ouder dan 20 jaar, in de laatste jaren belangrijk is verminderd. Het merendeel van deze schepen is uit de vaart genomen, hetgeen werd aangemoedigd met een door de overheid ter beschikking gestelde slooppremie. Ook het aantal vaartuigen van 0-10 jaar oud is enigszins teruggelopen; met deze vaartuigen is in de meeste gevallen overgegaan op de kleine zeevisserij.

Een nadere analyse van het verloop van het vloot per plaats laat zien, dat de vermindering van de vloot zich niet in alle thuishavens op dezelfde wijze heeft voltrokken. In het noordoosten is de vloot in Termunten en Zoutkamp vrij sterk afgenomen, doch in plaatsen als Usquert en Delfzijl heeft de garnalenvloot zich kunnen handhaven. In Harlingen is de garnalenvloot voor een groot deel verdwenen, terwijl daarentegen in Wieringen het aantal vaartuigen op een hoog niveau bleef. Per saldo blijkt de vloot uit de noordelijke thuishavens sinds eind 1968 meer dan een kwart kleiner te zijn geworden.

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal	Grote zee- visse- rij 2)	Kleine zee- visse- rij 3)	Garna- len- visse- rij 4)	Mos- sel- cul- tuur	Oes- ter- cul- tuur	IJssel- meer- visse- rij	Diver- sen 5)
Aanvoer (mln. kg)								
1960	289,3	137,5	51,2	12,9	67,5	2,7	12,6	4,9
1961	301,8	138,7	55,2	13,5	74,3	2,6	13,4	4,1
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,9	8,7	74,8	0,8	2,0	1,9
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>								
Opbrengst (mln. gld.)								
1960	137,4	61,0	39,4	10,5	7,8	6,7	9,8	2,2
1961	142,0	58,9	46,6	9,1	8,9	7,0	8,8	2,7
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,7	16,6	20,2	6,3	7,0	2,4

1) Incl. aanvoer in het buitenland; 1970 voorlopige cijfers.

2) Excl. visloggers en kotters > 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters > 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen, excl. bijvis.

5) Incl. bijvis garnalenvisserij.

Bron: CBS, L.E.I.

Tabel 2. Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Zoute garnalen:							
Aanvoer (ton)	4 623	4 151	3 478	3 162	2 909	3 393	3 644
Af: doordraai (ton)	184	20	16	14	81	159	107
Verkocht (ton)	4 439	4 131	3 462	3 148	2 828	3 234	3 537
Gem. prijs (ct./kg)	155	258	304	309	296	228	252
Opbrengst (1 000 gld.)	6 881	10 680	10 513	9 726	8 368	7 358	8 900
Flauwe garnalen:							
Aanvoer (ton)	4 855	4 081	4 105	4 437	3 801	4 120	3 746
Af: doordraai (ton)	408	165	181	180	70	605	148
Verkocht (ton)	4 447	3 916	3 924	4 257	3 731	3 515	3 598
Gem. prijs (ct./kg)	100	169	172	178	212	154	214
Opbrengst (1 000 gld.)	4 446	6 609	6 757	7 571	7 894	5 404	7 709
Totaal:							
Aanvoer (ton)	9 478	8 232	7 583	7 599	6 710	7 513	7 390
Af: doordraai (ton)	592	185	197	194	151	764	255
Verkocht (ton)	8 886	8 047	7 386	7 405	6 559	6 749	7 135
Gem. prijs (ct./kg)	127	215	234	234	248	189	233
Opbrengst (1 000 gld.)	11 327	17 289	17 270	17 297	16 262	12 762	16 609

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel 3. Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1960	1963	1966	1969	1970
Aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	342	343	313	289	243
Per 31 december:					
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was	253	280	232	194	163
Gemiddeld motorvermogen	80 pk	97 pk	119 pk	145 pk	157 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:					
1 - 79 pk	119	86	52	26	20
80 - 150 pk	134	182	147	106	76
meer dan 150 pk	-	12	33	62	67
Aantal casco's met een ouderdom van:					
0 - 10 jaar	27	45	53	62	51
11 - 20 jaar	38	38	28	20	23
meer dan 20 jaar	188	197	151	112	89

Bron: Directie van de Visserijen, CBS, Produktschap voor Vis en Visprodukten, Scheepvaartinspectie, L.E.I.

Tabel 4. Verloop van het aantal garnalenvissersvaartuigen per plaats (toestand per het einde van het jaar; alleen voor zover garnalenvisserij hoofdbedrijf)

	1966	1967	1968	1969	1970
Noord:					
Termunten	16	16	16	12	10
Delfzijl	8	7	9	11	11
Bierum	1	1	1	1	1
Usquert	9	10	8	8	8
Zoutkamp	27	25	24	18	20
Oostdongeradeel	3	3	5	4	4
Westdongeradeel	6	7	7	6	5
Harlingen	41	45	42	32	13
Wonseradeel	9	9	8	8	7
Urk	1	1	-	-	1
Volendam	1	1	1	-	-
Wieringen	39	36	47	42	42
Den Helder	1	1	1	-	1
Texel	6	5	7	8	7
IJmuiden	-	-	1	-	-
Totaal noord	168	167	177	150	130
Zuid:					
Hontenisse	1	-	-	-	-
Terneuzen	4	5	5	4	4
Hoofdplaat	1	1	1	1	1
Breskens	10	8	10	14	6
Vlissingen	5	2	1	2	1
Arnhemuiden	15	17	12	9	6
Kortgene	5	5	4	4	5
Yerseke	2	2	4	5	2
Tholen	4	6	1	-	1
Brouwershaven	1	1	1	1	1
Klundert	1	1	1	1	2
Ouddorp	8	9	6	2	1
Stellendam	6	5	5	1	2
Goedereede	1	1	-	-	-
Scheveningen	-	-	-	-	1
Totaal zuid	64	63	51	44	33
Totaal Nederland	232	230	228	194	163

In het zuiden is de garnalenvloot vooral in het gebied van de Zuid-hollandse stromen afgenomen, grotendeels als gevolg van de voortschrijdende werkzaamheden in het kader van het Deltaplan. In een aantal havens in Zeeland (Breskens, Vlissingen, Arnhemuiden) is reeds een aantal jaren een geleidelijke overgang op de kleine zeevisserij waarneembaar.

§ 3. De aanvoer van garnalen in Nederland, België en West-Duitsland en het prijsverloop in Nederland

Uit tabel 5 blijkt dat de Nederlandse garnalenaanvoer in 1970 ten opzichte van die in de ons omringende landen is achtergebleven. Na 1967 blijkt West-Duitsland de grootste garnalenproducent van West-Europa te zijn geworden, een positie die Nederland voorheen innam. Ook de handelskanalen zijn belangrijk gewijzigd. Was tot voor kort Nederland praktisch het enige garnalenexporterende land, waarbij de export vanuit West-Duitsland nog bijna geheel naar Nederland ging, in de laatste jaren is de uitvoer vanuit West-Duitsland dusdanig gegroeid, dat in 1970 50% van de Westduitse aanvoer naar Nederland en België werd geëxporteerd. Wel werd nog steeds het grootste gedeelte van de Westduitse garnalen naar Nederland uitgevoerd, doch met name de uitvoer naar België heeft zich eveneens krachtig ontwikkeld, vooral wat betreft gepelde garnalen (zie tabel 5, blz. 12).

De intensivering van de internationale handel heeft er uiteraard toe bijgedragen, dat de prijsontwikkeling in Nederland steeds gevoeliger is geworden voor schommelingen in het aanbod van garnalen in de omringende landen. Voor een vergelijking van de aanvoer van garnalen in West-Europa met de prijs in Nederland, stonden maandelijkse gegevens ter beschikking met betrekking tot de aanvoer in Nederland, West-Duitsland en België. Hoewel de aanvoer in Frankrijk waarschijnlijk eveneens een rol zal spelen, moest worden afgezien van het meten van deze invloed wegens gebrek aan (maand)gegevens. De totale aanvoer in Nederland, België en West-Duitsland blijkt in hoge mate de prijs in Nederland te bepalen (correlatie-coëfficiënt $-0,84$), zoals ook uit grafiek 1 blijkt. Voor deze berekening zijn overigens de maandgegevens uitgedrukt in een percentage (indexcijfer) van het gemiddelde van de overeenkomstige maanden in de jaren 1965 t/m 1970. Hiermee is bereikt, dat steeds de relatieve hoogte van aanvoer en prijs in een bepaalde maand ten opzichte van het gemiddelde van diezelfde maand in de genoemde periode is bepaald. Verschillen tussen de vraag- en aanbodsituatie in bepaalde gedeelten van het jaar en de situatie in andere maanden, veroorzaakt door structurele factoren, worden hiermee uitgeschakeld. Aan de hand van het gevonden verband tussen de totale aanvoer in de genoemde drie landen en de prijs in Nederland kan een berekening worden gemaakt van de te verwachten prijs bij gegeven aanvoer. In grafiek 2 is de aldus berekende prijs vergeleken met de werkelijke prijs. In 1969 blijkt de werkelijke prijs in een groot deel van het jaar onder de op basis van de hoogte van de aanvoer berekende prijs te hebben gelegen. Het verloop van de prijs in de loop van 1969 bleek echter ongeveer het patroon in voorgaande jaren te volgen, hoewel de prijsstijging in de eerste maanden niet zo hoog was als in die jaren. In 1970 was het patroon in de eerste maanden enigszins vergelijkbaar met dat in voorgaande jaren. Na juni trad echter een prijsstijging op, die in andere jaren niet voorkwam. Deze stijging kwam overeen met een te verwachten stijging op basis van de in de tweede helft van 1970 relatief achtergebleven aanvoer. Het achterblijven van de aanvoer heeft zich overigens in de eerste maanden van 1971 in versterkte mate voortgezet, hetgeen uiteraard leidde tot aanzienlijke prijsstijgingen.

Tabel 5. Aanvoer en internationale handel in consumptiegarnalen van de belangrijkste westeuropese landen (in 1 000 kg, ongepeld gewicht)

	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Aanvoer						
1. Nederland	8 233	7 583	7 599	6 710	7 513	7 390
2. West-Duitsland	5 712	7 576	4 681	7 799	8 709	9 666
3. België	866	962	1 249	957	1 371	1 363
4. Frankrijk	2 026	2 255	2 028	2 264	2 304	2 325
5. Totaal 4 landen	16 837	18 376	15 557	17 730	19 897	20 744
Gemiddelde aanvoerprijs: 1)						
6. Nederland (gld./100 kg)	215	234	234	248	189	233
7. België (Bfr./kg)	41	41	35	48	48	38
8. Frankrijk (Ffr./100 kg)	518	537	608	587	578	590
Uitvoer uit Nederland						
9. Naar België	4 519	4 502	4 003	3 819	4 559	5 432
10. Naar Frankrijk	3 647	3 426	2 969	2 843	3 492	3 847
11. Naar West-Duitsland	92	43	671	220	160	225
12. Naar overige landen	5	12	2	9	48	91
13. Totaal	8 263	7 983	7 645	6 891	8 259	9 595
Gemiddelde uitvoerprijs Nederland (gld./100 kg):						
14. Ongepeld	319	371	358	364	313	330
15. Gepeld 2)	1 047	1 132	1 160	1 263	1 108	1 183
Uitvoer uit West-Duitsland:						
16. Naar Nederland	1 105	1 442	1 407	1 645	2 901	3 960
17. Naar België	60	209	237	318	679	842
18. Naar Frankrijk	43	8	36	3	4	28
19. Naar overige landen 3)						
Gemiddelde invoerprijs Westduitse garnalen in Nederland (gld./100 kg):						
20. Ongepeld	206	217	419	244	222	202
21. Gepeld 2)	810	901	955	1 004	884	874
Gemiddelde invoerprijs Westduitse garnalen in België (Bfr./kg):						
22. Ongepeld	28	35	72	32	31	28
23. Gepeld 2)	145	138	154	159	141	128

1) Wegens onvoldoende gegevens zijn voor West-Duitsland geen gemiddelde aanvoerpreizen vermeld.

2) Per kg gepelde garnalen.

3) Geen gegevens beschikbaar.

Bronnen: Produktschap voor Vis en Visprodukten (regels 1,6);

CBS (regels 9 t/m 16, 20, 21);

Ministerie van Landbouw, België (regels 3, 7);

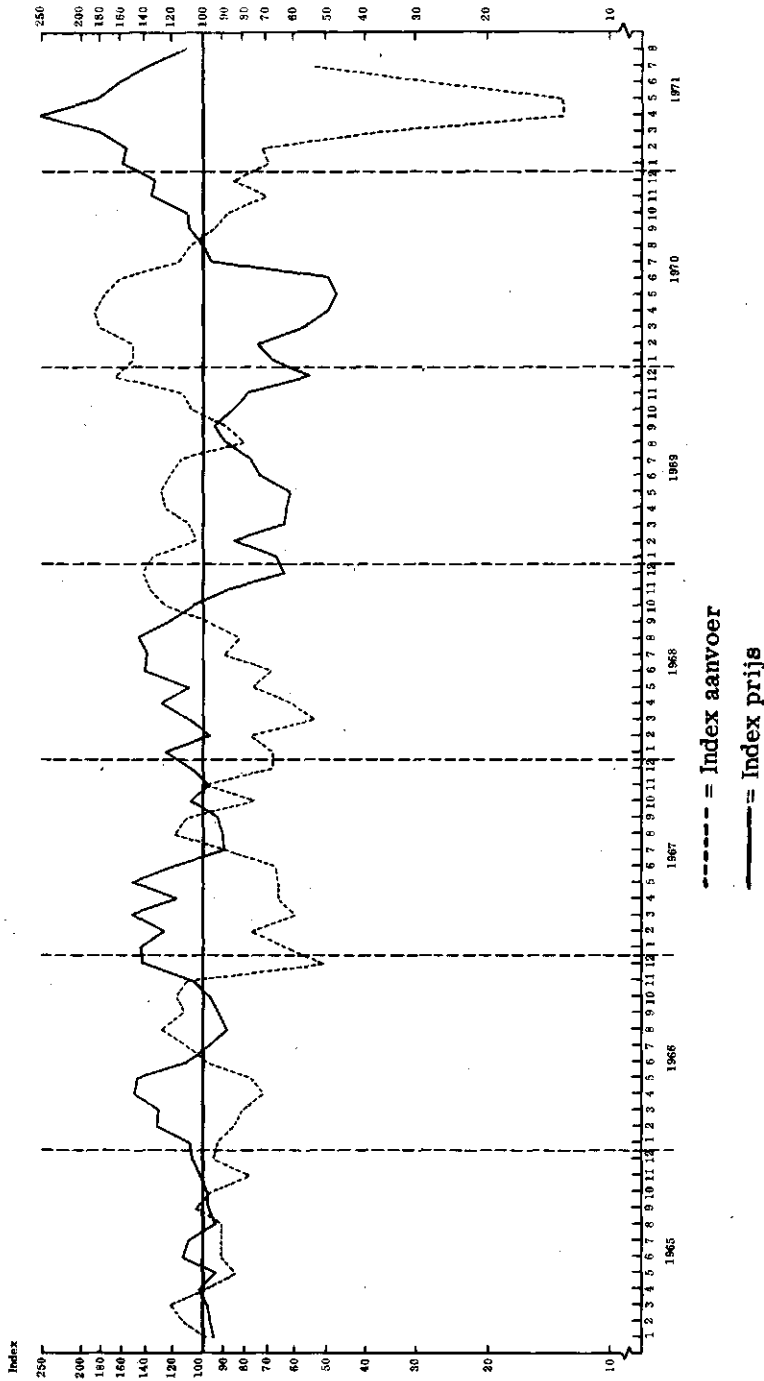
Belgische Zeevissserijdienst (regels 17, 22, 23);

Statistisches Bundesamt, West-Duitsland (regel 2);

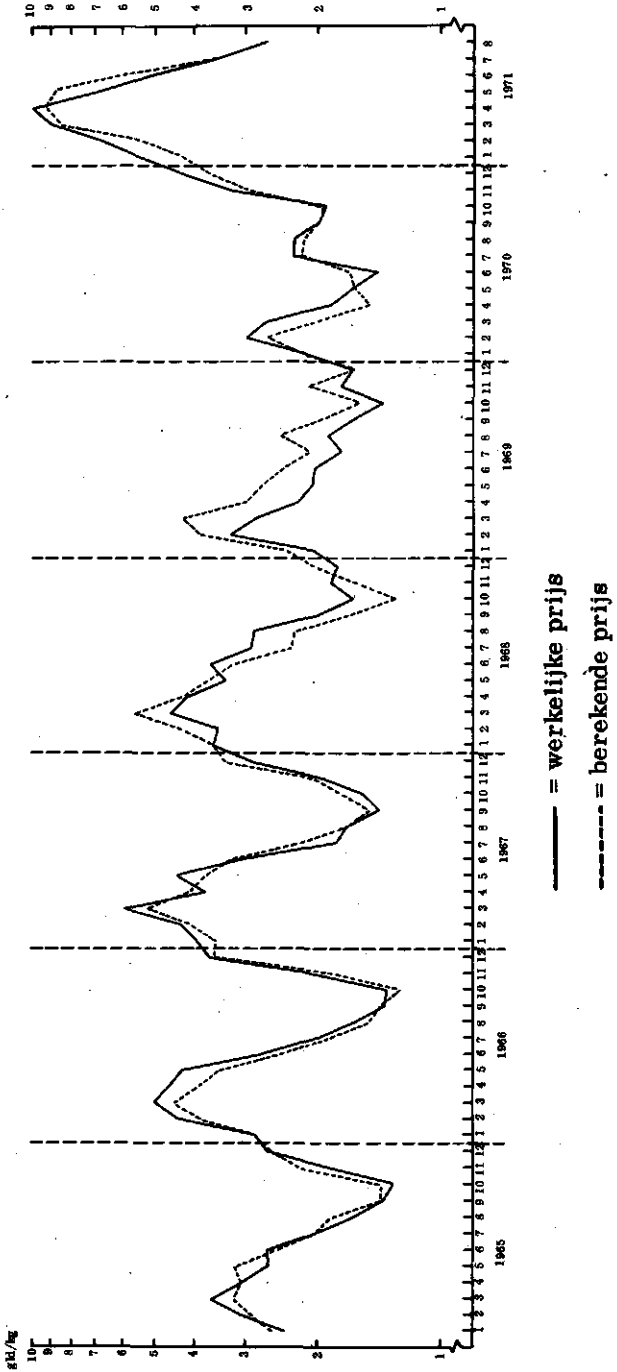
La Pêche Maritime, Frankrijk (regel 18);

Statistique des Pêches Maritimes, Frankrijk (regels 4, 8);

Grafiek 1. Aanvoer van consumptiegarnalen in Nederland, West-Duitsland en België per dag; prijs consumptiegarnalen (prijsspeil 1969) in Nederland; index, gemiddelde van de overeenkomstige maanden 1965 t/m 1970 = 100



Grafiek 2. Werkelijke prijs consumptiegarnalen in Nederland (lopende prijzen) en berekende prijs op basis van de totale aanvoer in Nederland, West-Duitsland en België



HOOFDSTUK II

Bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij

§ 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van gegevens, op basis van vrijwilligheid verstrekt door een aantal deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van de afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut. Het betreft in 1969 43 vaartuigen, 22% van de vloot met garnalenvisserij als hoofdbedrijf. De voorlopige cijfers over 1970 zijn gebaseerd op de gegevens van 33 vaartuigen.

De garnalenvissersvaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van thuishaven en motorvermogen. Op grond van vergelijking van de bedrijfsgegevens van de deelnemers met die van alle vaartuigen per groep en de controle die op de ontvangsten en uitgaven is uitgeoefend, kan ervan worden uitgegaan dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Het onderzoek betreft een berekening van de voorlopige gegevens over 1970 alsmede een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1969. Bij deze nacalculatie zijn geen gegevens genormaliseerd, uitgezonderd afschrijving, rente en verzekering vaartuig.

Voor de berekening van de definitieve cijfers (nacalculatie) over 1969 zijn de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, CBS en visafslagen.
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstof, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen) werden vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar gedane uitgaven. De op langere termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vaartuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. De afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn berekend op basis van vervangingswaarde, rekening houdend met een geschatte economische levensduur.
- de berekende rente à 7,5% in 1969 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende Staatsobligaties en berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op vervangingswaardebasis.

De voorlopige cijfers over 1970 zijn berekend aan de hand van een aantal reeds bekende cijfers (technische gegevens betreffende vaartuigen en reisdagen; besommingen; in vele gevallen ook het "deel" en de kosten voor motorbrandstoffen). Voor zover deze cijfers nog niet ter beschikking stonden zijn taxaties verricht. Als rentevoet in 1970 is aangehouden 8,2%.

Tabel 6. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1964-1970 (in 1 000 gld.)

	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970 1)
Zeeland: Breskens \geq 80 pk							
Brutobesomming	81,9	142,1	157,3	137,5	106,3	112,1	126,9
Netto-overschot	4,4	21,9	25,3	14,9	-5,1	-5,3	1,6
Deel volwassen opvarende	10,0	18,2	20,0	16,8	12,9	13,4	16,4
Zeeland: Arнемuiden \geq 80 pk							
Brutobesomming	82,5	123,8	133,6	125,4	94,5	122,8	167,5
Netto-overschot	5,5	20,7	20,5	15,4	2,5	5,2	16,0
Deel volwassen opvarende	9,5	15,1	16,0	14,3	10,3	12,8	19,0
Waddenzee: Wieringen \geq 75 pk							
Brutobesomming	103,7	149,0	154,4	140,4	126,9	120,0	177,8
Netto-overschot	15,7	26,7	22,0	14,2	0,7	-2,4	9,3
Deel volwassen opvarende	14,4	20,2	21,8	18,5	14,8	15,1	20,4
Waddenzee: Harlingen \geq 60 pk							
Brutobesomming	52,1	81,9	68,8	85,1	74,6	63,0	2)
Netto-overschot	2,6	17,2	10,0	11,1	5,6	-4,6	2)
Deel volwassen opvarende	8,3	13,5	12,8	13,0	11,9	10,2	2)
Waddenzee: Zoutkamp \geq 45 pk							
Brutobesomming	44,3	55,1	61,7	56,9	54,4	49,3	86,0
Netto-overschot	2,7	6,8	10,3	5,5	-0,1	0,3	4,0
Deel volwassen opvarende	7,5	9,1	10,4	9,7	9,8	8,5	13,0
Waddenzee: Termunten \geq 60 pk							
Brutobesomming	37,1	33,2	38,4	40,8	65,4	53,8	69,4
Netto-overschot	5,9	3,5	0,8	-0,9	3,8	-6,9	-7,8
Deel volwassen opvarende	7,3	7,2	7,8	7,0	9,7	9,3	10,8

1) Voorlopige cijfers.

2) Er stonden nog geen gegevens beschikbaar.

Op grond van bestaande regelingen geschiedt de beloning van de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen aan de hand van een bepaald percentage van de (met enkele variabele kosten verminderde) brutobesomming. Het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel" is als kosten beschouwd, inclusief dat van de opvarende eigenaars.

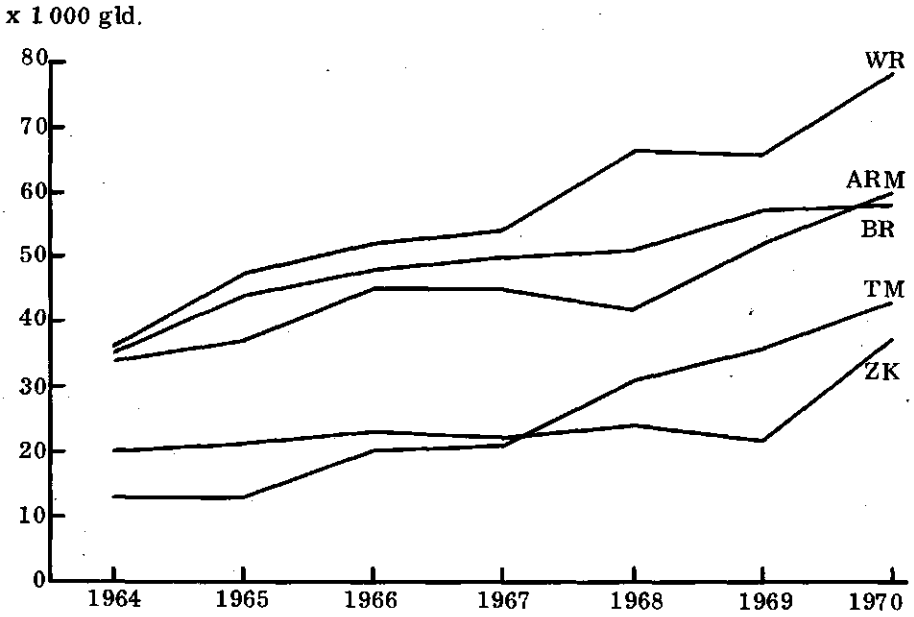
§ 2. Overzicht van de bedrijfsresultaten in de jaren 1964-1970

De toeneming van de totale garnalenbesomming in 1970, die gepaard ging met een achteruitgang van het aantal vaartuigen waarmee op garnalen werd gevist, leidde tot hogere besommingen per vaartuig (zie tabel 6). Zowel bij de vaartuigen uit zuidelijke thuishavens als bij die uit noordelijke havens was de gemiddelde besomming hoger dan in 1969 en 1968. Hiermee in verband was ook het "deel" van een volwassen opvarende in alle groepen gemiddeld hoger.

Het netto-overschot liet in het algemeen wel een verbetering zien, doch deze verbetering stond niet in verhouding tot de hoger geworden besommingen. Oorzaak hiervan waren de opgetreden kostenstijgingen. Deze hogere kosten (zie grafiek 3) kunnen in het algemeen verklaard worden uit drie groepen oorzaken:

- a. prijsstijgingen; in dit verband dient bij voorbeeld te worden gewezen op de stijging van de gasolieprijzen in 1970;
- b. grotere schepen; het gedeelte van de vloot, dat aan de visserij is onttrokken, bestond grotendeels uit oudere, kleinere vaartuigen met een relatief gering motorvermogen, zodat in het algemeen grotere schepen overbleven. Bovendien is een aantal schipper-eigenaren, die voorheen aan de kleine zeevisserij deelnamen, doch waarvan het vaartuig onder de huidige omstandigheden (geringe tongvangst, concurrentie van vaartuigen met aanzienlijk sterkere motoren) in de kleine zeevisserij minder goed rendabel was te maken, aan de garnalenvisserij gaan deelnemen. Ook zijn ter vervanging van afgevoerde vaartuigen in een aantal gevallen dergelijke vaartuigen door garnalenvissers gekocht en voor de garnalenvisserij ingezet;
- c. uitbreiding apparatuur aan boord; het gebruik van meer apparatuur in de loop der laatste jaren heeft uiteraard kosten met zich meegebracht. Genoemd kunnen worden navigatie- en visopsporingsapparatuur (decca, radar, echoloden, e.d.), conserveringsinstallaties (koelinstallaties, gekoelde ruimten) en machines ter behandeling van de garnalen (spoel- en sorteermachines).

Grafiek 3. Totale kosten (zonder bemanningskosten, afslagkosten en aanvoerreffingen), gemiddeld per vaartuig



§ 3. Bedrijfsresultaten per tak van visserij

Een verdeling van de resultaten naar tak van visserij (zie tabel 7) laat zien, dat de naast de garnalenvisserij uitgeoefende visserijen in 1969 slechts ingeringe mate in het totale resultaat bijdroegen. De toeneming van de besomming in 1970 kwam in de meeste gevallen geheel voor rekening van de garnalenvisserij. Alleen in Zeeland en in geringere mate in Zoutkamp steeg ook de besomming in de nevenvisserijen.

De aanvoer per reisdag van consumptiegarnalen was in 1970 in de meeste groepen ongeveer gelijk aan die in 1969. Alleen voor Wieringen steeg de aanvoer van consumptiegarnalen per reisdag aanzienlijk. In alle groepen, behalve Wieringen, werd het aandeel van de pellerijgarnalen (z.g. "flauwe") enigszins groter. De besomming per reisdag van consumptiegarnalen vertoonde in 1970 in de meeste groepen een belangrijke vooruitgang. Alleen in Breskens daalde deze besomming, tegelijk met een daling van de aanvoer van consumptiegarnalen per reisdag.

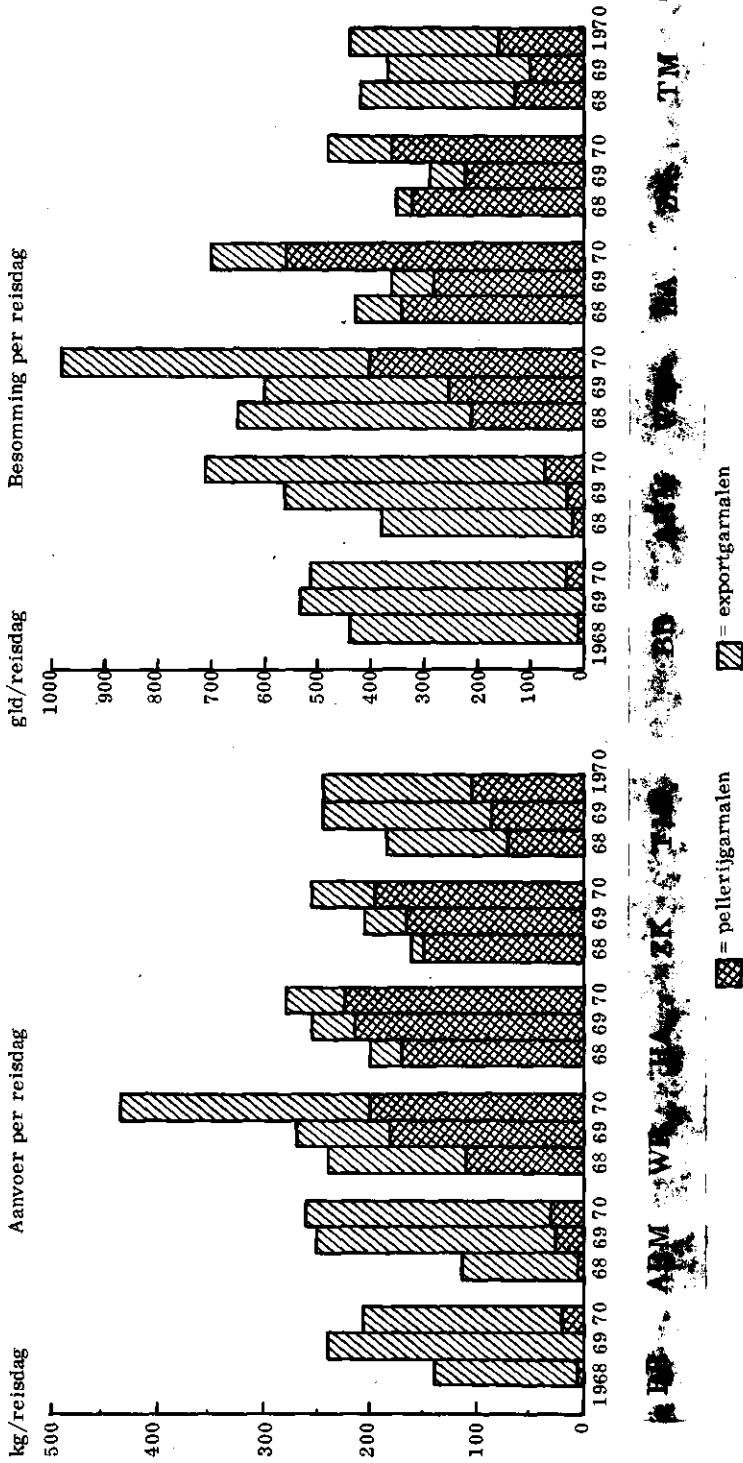
Een vergelijking van de bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij en in de overige visserijen blijkt uit tabel 8. In de meeste groepen werd in de trawlvisserij, zowel in 1970 als in de beide voorafgaande jaren, per reisdag meer besomd dan in de garnalenvisserij. In verschillende gevallen was echter het nettoresultaat per reisdag in de trawlvisserij ongunstiger dan in de garnalenvisserij. De oorzaak hiervan was het feit, dat aan de trawlvisserij in het algemeen met de grotere kotters uit de desbetreffende groepen werd deelgenomen. Deze kotters hadden uiteraard eveneens hogere kosten per reisdag.

Tabel 7. Bedrijfsresultaten per tak van visserij in 1969 en 1970
(in 1 000 gld.)

	Aantal reis-dagen		Bruto-besom-ming		Netto-over-schot		Deel vol-wassen op-varende	
	1969	1970 ¹⁾	1969	1970 ¹⁾	1969	1970 ¹⁾	1969	1970 ¹⁾
Breskens								
Garnalenvisserij	137	149	80,5	92,6	-4,5	.	9,6	.
Trawlvisserij	45	31	31,6	22,7	-0,8	.	3,8	.
Spanvisserij	-	14	-	11,6	-	.	-	.
Totaal	182	194	112,1	126,9	-5,3	1,6	13,4	16,4
Arnemuiden								
Garnalenvisserij	154	143	102,0	123,4	4,4	.	10,6	.
Trawlvisserij	28	41	20,8	41,5	0,8	.	2,2	.
Spanvisserij	-	3	-	2,6	-	.	-	.
Totaal	182	187	122,8	167,5	5,2	16,0	12,8	19,0
Wieringen								
Garnalenvisserij	153	155	97,1	161,8	0,7	.	12,2	.
Trawlvisserij	20	16	14,3	9,8	-1,8	.	1,7	.
IJsselmeerviss.	20	17	8,6	6,2	-1,3	.	1,2	.
Totaal	193	188	120,0	177,8	-2,4	9,3	15,1	20,4
Harlingen								
Garnalenvisserij	144	.	53,9	.	-3,7	.	9,1	.
Trawlvisserij	14	.	8,4	.	-0,5	.	1,0	.
Spanvisserij	2	.	0,7	.	-0,4	.	0,1	.
Totaal	160	.	63,0	.	-4,6	.	10,2	.
Zoutkamp								
Garnalenvisserij	139	146	43,7	78,4	1,0	.	7,8	.
Trawlvisserij	10	11	5,6	7,6	-0,7	.	0,7	.
Totaal	149	157	49,3	86,0	0,3	4,0	8,5	13,0
Termunten								
Garnalenvisserij	137	145	52,0	69,4	-6,1	-7,8	9,2	10,8
Trawlvisserij	3	-	1,8	-	-0,8	-	0,1	-
Totaal	140	145	53,8	69,4	-6,9	-7,8	9,3	10,8

1) Voorlopige cijfers.

Grafiek 4. Aanvoer en besomming per reisdag van consumptiegarnalen, zonder drogerij-garnalen en bijvis



Tabel 8. Bruto-oesomming en nettoresultaat per reisdag per tak van visserij

	Bruto-oesomming			Nettoresultaat		
	1968	1969	1970 I)	1968	1969	1970 I)
Brestena						
Garnalenvisserij	503	586	622	- 24	- 33	} + 8
Trawlvisserij	678	701	732	+ 79	- 17	
Spanvisserij	438	-	827	- 89	-	
Armemuiden						
Garnalenvisserij	476	661	863	+ 11	+ 28	} + 86
Trawlvisserij	631	746	1 014	+ 41	+ 28	
Spanvisserij	-	-	858	-	-	
Wieringen						
Garnalenvisserij	676	637	1 044	+ 11	+ 4	} + 49
Trawlvisserij	719	698	615	+ 42	- 89	
Ijsselmeervisserij	418	428	363	- 85	- 64	
Harlingen						
Garnalenvisserij	435	374	.	+ 41	- 25	}
Trawlvisserij	753	585	.	+ 39	- 37	
Spanvisserij	-	469	.	-	-281	
Zoutkamp						
Garnalenvisserij	376	315	537	+ 7	+ 7	} + 25
Trawlvisserij	424	555	697	-130	- 69	
Termunten						
Garnalenvisserij	431	379	478	+ 25	- 44	- 54
Trawlvisserij	-	711	-	-	-334	-

Summary

Landings of shrimps for human consumption fell from 7,500 metric tons in 1969 to 7,400 tons in 1970. The average auction price, being Dfl. 1.89 in 1969 rose to Dfl. 2.33 in 1970. Moreover a considerable smaller part of the landings remained unsold (255 tons against 764 tons in 1969). The proceeds reached a total of 16.6 million guilders in 1970, four millions more than in 1969. Imports, especially from Western Germany, underwent a continuous rise. In 1970 4,000 tons were imported against 3,000 tons in 1969. Exports also increased and reached a total of 9,600 tons, mainly shipped into Belgium and France.

The shrimp-fishery fleet decreased again; it totalled 163 vessels at the end of 1970 compared with 194 in the previous year. The scrapping subsidies from the Dutch government stimulated this diminution of the fleet. Most of the vessels removed from the fleet were old and relatively small.

The average financial results of groups of shrimp-fishing vessels are shown in the following table.

Average financial results per vessel in the shrimp-fishery (thousands of guilders)

	Gross receipts			Net profit			Income per adult crewmember		
	1969	1969	1970	1968	1969	1970	1968	1969	1970
Zeeland area:									
South, \geq 80 hp	106	112	127	-5	-5	2	13	13	16
North, \geq 80 hp	95	123	168	3	5	16	10	13	19
Northern area:									
Wieringen, \geq 75 hp	127	120	178	1	-2	9	15	15	10
Zoutkamp, \geq 45 hp	54	49	86	-0	0	4	10	9	13

BIJLAGEN

BIJLAGE 1

De garnalenvissersvloot per 31-12-1969

Thuishaven	Let- ter- te- ken	Aantal vaartuigen		Inhoud casco in BRT				Bouwjaar casco					
		to- taal	w.v. gar- nalenv. hoofdb.	< 16	16 21	21 30	> 30	voor 1920	1920 1929	1930 1939	1940 1949	1950 1959	1960 1969
Arnhemuiden	ARM	9	9	-	-	-	9	-	1	2	-	3	3
Brouwershaven	BH	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
Bierum	BM	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Breskens	BR	15	14	-	-	2	12	1	-	-	2	2	9
Delfzijl	DZ	11	11	1	1	3	6	2	2	1	-	-	6
Harlingen	HA	36	32	2	3	10	17	8	7	3	5	2	7
Hoofdplaat	HP	1	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Klundert	KL	2	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Kortgene	KG	5	4	-	-	-	4	1	-	2	-	-	1
Terneuzen	NZ	4	4	1	-	2	1	1	-	2	-	1	-
Ouddorp	OD	5	2	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-
Oostdongeradeel	OL	4	4	1	-	2	1	-	3	-	1	-	-
Stellendam	SL	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Termunten	TM	12	12	-	5	4	3	3	1	4	-	2	2
Texel	TX	9	8	2	2	3	1	1	-	-	4	-	3
Usquert	UQ	8	8	-	2	4	2	6	1	-	-	1	-
Vlissingen	VLI	2	2	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1
Westdongeradeel	WL	6	6	-	1	3	2	1	5	-	-	-	-
Wonseradeel	WON	9	8	-	-	5	3	2	1	-	2	2	1
Wieringen	WR	57	42	1	2	11	28	1	5	3	8	8	17
Yerseke	YE	5	5	-	-	-	5	2	-	2	1	-	-
Zoutkamp	ZK	21	18	1	2	8	7	2	8	4	1	1	2
Overige plaatsen		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal		236	194	9	18	60	107	32	35	26	25	24	52

Bron: Directie van de Visserijen; Scheepvaartinspectie; Produktschap voor Vis en Visprodukten; L.E.I.

Motortype		Motorvermogen in pk							Bouwjaar motor							Lengte casco (m)		
langz. lopend	snel-lopend	< 40	40 59	60 79	80 99	100 119	120 139	> 139	voor 1945	1945 1949	1950 1954	1955 1959	1960 1964	1965 1969	10 14	15 19	20 24	
2	7	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	1	5	3	-	9	-	
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
2	12	-	-	-	-	-	2	12	-	-	-	2	4	8	1	13	-	
6	5	-	1	1	1	2	1	5	2	-	2	-	5	2	2	8	1	
7	25	-	-	5	2	14	-	11	1	1	-	6	18	6	4	20	8	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	
1	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	3	1	-	4	-	
1	3	-	-	2	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	1	1	
-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	-	
1	3	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	1	1	2	-	3	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	
3	9	-	1	2	1	4	-	4	1	1	1	2	3	4	7	2	3	
-	8	-	-	1	1	3	1	2	-	-	-	1	4	3	2	6	-	
3	5	1	-	4	-	2	1	-	3	-	-	4	1	-	1	5	2	
1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	2	-	
1	5	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	5	-	1	1	4	1	
-	8	-	-	-	-	5	-	3	-	-	-	2	-	6	1	7	-	
13	29	-	-	3	2	4	2	31	2	-	2	6	17	15	2	37	3	
1	4	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	1	2	2	-	4	1	
5	13	1	1	2	2	4	4	4	1	-	-	6	10	1	2	10	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50	144	2	3	21	11	42	19	96	11	3	6	42	77	55	25	141	28	

BIJLAGE 2

Aanvoer van consumptiegarnalen in West-Duitsland, België en Nederland (incl. doorgedraaide) en de gemiddelde prijs in Nederland in cts. per kg

Jaar	Mnd.	Aanvoer cons.garn. (ton)				Gem. prijs Nederland	
		W.-Duitsl.	België	Nederland I)	totaal	nominaal	prijspeil '69
1965	1	6	49	425	480	240	305
	2	-	35	336	371	305	384
	3	37	34	444	515	364	451
	4	548	52	512	1 112	306	370
	5	459	62	472	993	262	314
	6	389	95	722	1 206	264	317
	7	680	86	612	1 378	203	250
	8	702	119	686	1 507	162	201
	9	1 056	141	1 206	2 403	139	170
	10	1 222	118	1 146	2 486	131	162
	11	567	42	942	1 551	186	229
	12	46	32	729	807	263	321
1966	1	1	29	420	450	286	346
	2	-	45	235	280	439	522
	3	34	39	270	343	499	589
	4	452	47	315	814	462	527
	5	543	27	337	907	424	488
	6	649	84	589	1 322	272	313
	7	908	158	589	1 655	190	222
	8	992	151	960	2 103	159	186
	9	1 299	164	1 115	2 578	136	159
	10	1 614	132	1 315	3 061	135	158
	11	1 053	52	1 076	2 181	207	242
	12	31	33	363	427	365	427
1967	1	3	39	262	304	390	456
	2	0	23	228	251	429	498
	3	10	16	227	253	587	675
	4	446	19	277	742	374	415
	5	392	23	364	779	438	495
	6	371	65	450	886	302	332
	7	586	185	579	1 350	177	204
	8	657	312	985	1 954	169	191
	9	1 110	262	1 118	2 490	141	159
	10	633	146	1 175	1 954	154	176
	11	456	108	1 427	1 991	194	221
	12	17	51	508	576	284	321
1968	1	3	20	301	324	357	396
	2	-	25	237	262	350	385
	3	48	24	155	227	453	498
	4	416	31	243	690	413	450
	5	387	39	468	894	334	364
	6	440	62	408	910	362	395
	7	746	86	515	1 347	289	318
	8	719	94	535	1 348	284	307
	9	1 273	157	781 (4)	2 211	197	213
	10	1 823	224	1 373 (5)	3 420	164	175
	11	1 516	121	985 (4)	2 622	184	197
	12	428	74	708 (4)	1 210	178	190

BIJLAGE 2 (vervolg)

Aanvoer van consumptiegarnalen in West-Duitsland, België en Nederland (incl. doorge-
draaide) en gemiddelde prijs in Nederland in cts. per kg

Jaar	Mnd.	Aanvoer cons. garnalen (ton)				Gem prijs Nederland	
		W.-Duitsland	België	Nederland 1)	totaal	nominaal	prijspeil 1969
1969	1	37	82	525 (5)	644	205	213
	2	29	33	279 (4)	341	322	332
	3	54	20	354 (4)	428	281	287
	4	900	46	548 (5)	1494	222	224
	5	970	80	409 (4)	1459	204	206
	6	897	138	536 (4)	1571	202	204
	7	886	188	724 (5)	1798	174	177
	8	637	129	501 (4)	1267	187	189
	9	1106	197	695 (4)	1998	163	163
	10	1495	256	1213 (5)	2964	139	139
	11	1255	104	825 (4)	2184	175	175
	12	443	98	906 (4)	1447	165	165
1970	1	2	119	598 (4)	719	217	215
	2	2	94	398 (4)	494	299	293
	3	117	104	497 (4)	718	264	256
	4	1364	103	723 (5)	2190	184	178
	5	1253	97	674 (4)	2024	163	158
	6	1323	90	681 (4)	2094	143	139
	7	1123	137	543 (5)	1803	228	219
	8	1044	210	476 (4)	1730	227	216
	9	1264	214	842 (5)	2320	199	189
	10	1369	99	756 (4)	2224	191	180
	11	637	46	663 (4)	1346	321	302
	12	168	51	539 (5)	758	427	401
1971	1	53	17	255 (4)	325	545	507
	2	23	17	195 (4)	235	673	619
	3	37	14	118 (5)	169	896	815
	4	78	14	51 (4)	143	994	905
	5	101	17	31 (4)	149	680	612
	6	227	74	93 (5)	394	506	455

1) Voor Nederland t/m augustus 1968 kalendermaanden, daarna vier- of vijfweekse perioden; tussen haken het aantal weken.

Bron: Produktschap voor Vis en Visproducten; CBS; Ministerie van Landbouw (België); Statistisches Bundesamt (West-Duitsland).

Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1969

	Aantal vaar- tuigen		w.v. deeln.	Gemidd. motorver- mogen (pk)		Gemidd. ouderd. in jaren		Gemidd. inhoud		Gemidd. lengte	
	totaal	(%)		to- deel- taal ne- mers	to- deel- taal ne- mers	casco	to- deel- taal ne- mers	casco(BRT)	to- deel- taal ne- mers	casco (m)	to- deel- taal ne- mers
Zeeland:											
< 80 pk	2	(1,0)	-	68	-	38	-	12	-	18	-
≥ 80 pk BR/VLI	19	(9,8)	7	199	215	17	9	6	4	36	37
≥ 80 pk ARM	18	(9,3)	7	195	199	30	23	6	7	42	41
Zuid-Holland:											
≥ 80 pk	5	(2,6)	-	161	-	24	-	10	-	36	-
Waddengebied:											
WR: < 75 pk	3	(1,5)	-	64	-	22	-	11	-	17	-
≥ 75 pk	47	(24,3)	7	163	204	19	14	7	5	34	38
HA: ≥ 60 pk	40	(20,6)	8	132	124	33	42	8	11	31	36
ZK: < 45 pk	1	(0,5)	-	30	-	49	-	15	-	29	-
≥ 45 pk	27	(13,9)	8	118	96	38	41	8	9	28	26
TM: < 60 pk	3	(1,5)	-	44	-	47	-	24	-	23	-
≥ 60 pk	29	(15,0)	6	116	117	35	32	12	7	31	29

BIJLAGE 4

Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1969

	Zeeland		Waddengebied			
	BR/VLI ≥ 80 pk	ARM ≥ 80 pk	WR ≥ 75 pk	HA ≥ 60 pk	ZK ≥ 45 pk	TM ≥ 60 pk
Bedrijfsgegevens						
Aantal vaartuigen in administratie	7	7	7	8	8	6
Gem. motorver- mogen (pk)	215	199	204	124	96	117
Gem. inhoud cas- co (BRT)	37	41	38	36	26	28
Gem. ouderdom casco (jr.)	9	23	14	41	41	32
Gem. ouderdom motor (jr.)	4	7	5	11	9	6
Gem. bemanning						
garnalenvisserij	3,2	3,7	2,9	2,2	2,5	2,4
trawlvisserij	3,5	3,9	3,0	2,5	3,0	4,0
spanvisserij	-	-	-	3,0	-	-
IJsselmeerviss. 1)	-	-	3,1	-	-	-
Tot, alle visserijen	3,3	3,7	2,9	2,2	2,5	2,4
Reisdagen:						
garnalenvisserij	137	154	152	144	139	137
trawlvisserij	45	28	20	14	10	3
spanvisserij	-	-	-	2	-	-
IJsselmeerviss. 1)	-	-	20	-	-	-
Tot, alle visserijen	182	182	192	160	149	140

1) Kuil- en fuikenvisserij.

BIJLAGE 5

Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. **Brutobesomming**
Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten, echter inclusief eventueel uitgekeerde rijkspremie.
2. **Gasolie**
Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afname van olie van coöperaties.
3. **Smeerolie**
Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.
4. **Dekbehoeften**
Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.
5. **Navigatiemiddelen**
In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.
6. **Onderhoud en reparatie casco**
In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is ook een vierjaars-gemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van de reisdagen.
7. **Onderhoud en reparatie motor**
Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.
8. **Verzekering vaartuig**
De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op basis van de gemiddelde betaalde verzekeringspremies op 1,65% van de vervangingswaarde van casco en motor. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.
9. **Vistuig**
Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen.
10. **Materiaal en kookkosten garnalen**
Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz.
11. **Conserveermiddelen**
Op deze uitgaven, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, is eventueel terugontvangen omzetbelasting in mindering gebracht. De uitgaven zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.
12. **Reisgeld (overige kosten bemanning)**
Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. **Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)**
Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.
14. **Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)**
Voor de sociale voorzieningen zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten, die voor de maatschapsvissers per 1 juli 1967 in werking traden, in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen.
15. **Algemene kosten**
Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.
16. **Saldo opvangfondsen**
De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn. Mede in deze post opgenomen zijn subsidies voor experimentele visserij.
17. **Afleveringskosten**
Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland.
18. **Deel bemanning**
Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden).
19. **Afschrijving vaarttuig**
a. casco. De vervangingswaarde is in 1969 en 1970 bepaald op resp. f. 2 604,- en f. 2 836,- per B.R.T. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:
5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;
2% bij oudere vaartuigen.
b. motor.
langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f. 620,- en f. 675,- per pk resp. in 1969 en 1970. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:
8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
3% bij oudere motoren.
snellopers: de vervangingswaarde is gesteld op f. 413,- en f. 450,- per pk resp. in 1969 en 1970. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:
12,5% bij een ouderdom t/m 6 jaar;
6,25% bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;
4% bij oudere motoren.
Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats op basis van de reisdagen.
20. **Rente over het geïnvesteerde vermogen**
De rente is berekend à 7,5% in 1969 en à 8,2% in 1970 over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend kapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoeften + navigatiemiddelen + verzekering van het vaarttuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

BIJLAGE 6

Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1969

	Zeeland					
	BR/VLI \geq 80 pk			ARM \geq 80 pk		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	97	127	131	3 552	4 812	135
Exportgarnalen	32 694	73 060	223	34 859	81 804	235
Doorg. cons.garnalen	322	6	2	191	4	2
Drogerijgarnalen	-	-	-	-	-	-
Bijvis	5 824	7 319	126	10 604	15 434	146
Totaal garnalenvisserij	38 937	80 512	207	49 205	102 054	207
Trawlvisserij	13 878	31 625	228	6 703	20 707	310
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-
IJsselmeervisserij 1)	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	52 815	112 137	212	55 908	122 841	220

1) Kuil- en fuikvisserij.

	Waddengebied					
	WR \geq 75 pk			HA \geq 60 pk		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	25 767	38 375	149	25 290	39 797	157
Exportgarnalen	21 490	53 391	248	5 674	12 337	217
Doorg. cons.garnalen	1 666	71	4	6 014	240	4
Drogerijgarnalen	-	-	-	6 871	337	5
Bijvis	4 033	5 260	130	1 780	1 170	66
Totaal garnalenvisserij	52 956	97 098	183	45 630	53 882	118
Trawlvisserij	6 317	14 265	226	3 452	8 405	244
Spanvisserij	-	-	-	1 176	704	60
IJsselmeervisserij 1)	3 574	8 615	241	-	-	-
Totaal alle visserijen	62 848	119 978	191	50 258	62 991	125

1) Kuil- en fuikvisserij.

	Waddengebied					
	ZK \geq 45 pk			TM \geq 60 pk		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	19 677	30 179	153	8 480	13 536	160
Exportgarnalen	5 679	10 531	185	17 999	37 348	207
Doorg. cons.garnalen	3 257	163	5	6 873	277	4
Drogerijgarnalen	48 612	2 807	6	18 146	766	4
Bijvis	52	55	105	103	99	96
Totaal garnalenvisserij	77 278	43 735	57	51 602	52 027	101
Trawlvisserij	2 103	5 553	264	824	1 778	216
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-
IJsselmeervisserij 1)	-	-	-	-	-	-
Totaal alle visserijen	79 328	49 289	62	52 426	53 805	103

1) Kuil- en fuikvisserij.

BIJLAGE 7

Totaaloverzicht van de resultaten in 1969

	Zeeland		Waddengebied			
	BR/VLI ≥ 80 pk	ARM ≥ 80 pk	WR ≥ 75 pk	HA ≥ 60 pk	ZK ≥ 45 pk	TM ≥ 60 pk
Aantal vaartuigen gehele jaar in de vaart	16	17	47	40	26	24
w.v. in administratie	7	7	7	8	8	6
Gem. motorverm. (pk)	215	199	204	124	96	117
Gem. inhoud casco (BRT)	37	41	38	36	26	28
Gem. ouderd. casco (jr.)	9	23	14	41	41	32
Gem. ouderd. motor (jr.)	4	7	5	11	9	6
Aantal opvarenden	3,3	3,7	2,9	2,2	2,5	2,4
Aantal reisdagen	182	182	192	160	149	140
Brutobesomming	112 137	122 841	119 978	62 991	49 289	53 805
Liters gasolie	75 891	68 041	71 489	36 536	22 435	33 737
Kosten						
Gasolie	6 916	5 974	6 510	4 001	2 514	3 852
Smeerolie	1 023	950	1 334	648	304	618
Dekbehoefden	1 043	1 311	1 937	1 550	783	1 234
Navigatiemiddelen	5 597	7 261	8 248	2 925	1 044	2 837
Onderh./rep. casco	4 252	3 328	5 295	3 777	2 407	3 972
Onderh./rep. motor	2 178	3 639	4 978	3 003	1 814	2 094
Verzekering vaartuig	3 127	3 292	3 359	2 506	1 883	2 275
Vlstuig	4 982	3 949	5 546	3 005	1 288	2 930
Kookkosten, ijs, zout	1 409	1 525	2 880	1 754	1 340	2 229
Deel bemanning	43 464	46 498	44 961	24 570	20 981	21 419
Sociale lasten	11 250	11 878	11 524	6 539	5 547	5 561
Ov. kosten bemanning	868	1 363	1 465	813	505	679
Algemene kosten	1 856	1 327	1 366	1 087	733	1 151
Saldo opvangfondsen	1 075	1 346	-6 035	-3 533	-1 989	-4 709
Afleveringskosten	6 171	5 075	7 554	4 218	1 998	2 875
Afschr. casco en motor	15 162	12 192	13 694	6 541	4 898	7 103
Rente	7 105	6 747	7 801	4 169	2 916	4 545
Totale kosten	117 478	117 658	122 420	67 573	48 968	60 665
Netto-overschot	-5 341	5 183	-2 442	-4 582	321	-6 860
Deel volw. opvarende	13 434	12 762	15 116	10 224	8 460	9 328

BIJLAGE 8

Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij

	Zeeland		Waddengebied			
	BR/VLI	ARM	WR	HA	ZK	TM
	≙ 80 pk	≙ 80 pk	≙ 75 pk	≙ 60 pk	≙ 45 pk	≙ 60 pk
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	137	154	152	144	139	137
Gemiddelde bemanning in de garnalenvisserij	3,2	3,7	2,9	2,2	2,5	2,4
Liters gasolie	408	367	395	217	137	230
Brutobesomming	586	661	637	374	315	379
Kosten						
Gasolie	37	32	35	24	16	27
Smeerolie	5	5	8	4	2	4
Dekbehoefden	5	7	10	9	5	9
Navigatiemiddelen	30	39	44	15	5	20
Onderh./rep. casco	24	18	26	22	15	28
Onderh./rep. motor	12	19	26	18	12	15
Verzekering vaartuig	17	18	17	15	12	16
Vistuig	22	20	23	17	7	20
Kookkosten, ijs, zout	10	10	16	11	8	16
Deel bemanning	222	248	238	150	135	152
Sociale lasten	59	64	59	39	36	39
Ov. kosten bemanning	5	8	8	4	3	5
Algemene kosten	10	7	7	6	5	8
Saldo opvangfondsen	8	9	-40	-25	-14	-34
Afleveringskosten	35	27	42	25	11	20
Afschr. casco en motor	81	67	73	39	30	50
Rente	38	36	40	24	18	31
Totale kosten	619	633	633	399	308	423
Netto-overschot	-33	28	4	-25	7	-44
Deel volw. opvarende	70	68	81	64	56	67