

Drs. W.P. Davidse

No. 5.38

**BEDRIJFSRESULTATEN VAN
DE GARNALENNVISSERIJ**

Definitieve cijfers 1974

December 1975

L26
5.38e



**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

770 81JR 1974

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. INLEIDING	7
1.1 Aanvoer en opbrengst	7
1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot	10
2. BEDRIJFSRESULTATEN	12
2.1 Omvang en methode van onderzoek	12
2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten 1969-1974	13
2.3 Detaillering van de bedrijfsresultaten in 1974	13
2.4 Visgronden van de garnalenvisserij	19
SUMMARY	21
BIJLAGEN	23

Woord vooraf

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks rapporten over de garnalenvisserij, waarvan het laatste verscheen in november 1974, onder LEI-publikatie no. 5.32. De voorlopige uitkomsten betreffende de garnalenvisserij in 1974 werden reeds gepubliceerd in de LEI-publikatie no. 5.34 "Visserij in cijfers 1974".

Deze publikatie bevat de definitief berekende bedrijfsresultaten over 1974, alsmede gedetailleerde opbrengsten- en kostenspecificaties. De gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig zijn berekend op grond van gegevens, welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door een aantal garnalenvissers.

Met het oog op de publikatie van een rapport omtrent de structuur van de Nederlandse garnalenvisserij (vermoedelijk eind 1975) is de omvang van dit rapport enigszins beperkt.

Het onderzoek is uitgevoerd door drs. W.P. Davidse van de afdeling Visserij en Bosbouw van het Landbouw-Economisch Instituut. De gegevens voor dit rapport zijn in eerste aanleg verzameld door S. Eppinga, J. Geluk en W.A. Hageraats. A. den Dulk had een belangrijk aandeel in het samenstellen van het rapport.

De Directeur,



(A. Maris)

Den Haag, december 1975

1. Inleiding

1.1 Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de garnalenvisserij steeg in 1974 van 5,6 tot 6,9 mln. kg; een stijging met + 23%, terwijl in 1973 de aanvoer reeds met 33% was gestegen. Ondanks deze voortgaande stijging van de aanvoer werd in 1974 nog aanzienlijk minder aangevoerd (ruim 30%) dan in de jaren 1968 t/m 1970.

Als gevolg van de daling van de gemiddelde prijs in 1974 steeg de besomming van de garnalenvisserij in mindere mate (met 13%) dan de aanvoer. De besomming van 20,1 mln. gulden in 1974, nominaal gezien de hoogste besomming in de geschiedenis van de garnalenvisserij, betekent een aandeel in de opbrengst van de gehele Nederlandse visserij van 4,7% t.o. 4,3% in 1973.

In onderstaande opstelling wordt de besomming van 1974 vergeleken met de besomming van de garnalenvisserij in enkele voorgaande jaren, gemeten in guldens van gelijke koopkracht (o.b.v. het prijspeil van 1974). De reële besomming in 1974 blijkt dan laag te zijn t.o.v. de reële besommingen in het verleden.

	1962	1966	1970	1974
Besomming, nominaal (mln. gld.)	11,1	17,5	17,2	20,1
Idem, reëel (mln. gld.)	27,8	33,9	24,9	20,1

Van de totale aanvoer was in 1974 0,6 mln. kg afkomstig van bijvis, zodat de aanvoer van garnalen zelf, inclusief drogerijgarnalen, + 6,3 mln. kg bedroeg (in 1973 5,0 mln. kg).

Bezief men de aanvoer van consumptiegarnalen (tabel 2) dan blijkt dat vooral de toegenomen aanvoer van zoute (export-)garnalen heeft bijgedragen tot de aanvoerstijging van de garnalenvisserij in 1974. De aanvoer van consumptiegarnalen was in 1974 in ongeveer gelijke mate verdeeld over zoute en flauwe of pellerijgarnalen.

Een analyse van de verdeling van de aangevoerde consumptiegarnalen over de maanden in 1974 leert dat de aanvoerstijging geheel in het eerste halfjaar is opgetreden. Gedurende deze periode werd 85% meer aangevoerd dan in het eerste halfjaar van 1973, terwijl de aanvoer van consumptiegarnalen in het tweede halfjaar van 1974 + 10% lager was dan in de overeenkomstige periode van 1973.

Uit de verdeling van de garnalenaanvoer over de verschillende afslagen in 1974 blijkt, dat in dat jaar enkele verschuivingen zijn opgetreden t.o.v. 1973. Het aandeel in de totale aanvoer

Tabel 1. Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal Grote zee- visserij 2)	Kleine zee- visserij 3)	Garnalen- visserij 4)	Mossel- cultuur	Oester- cultuur	IJssel- meervis- serij	Diver- sen 5)
Aanvoer (mln. kg)							
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9
1972	301,5	79,9	111,8	4,2	101,1	1,0	2,5
1973	300,1	83,6	107,7	5,6	98,3	1,0	2,9
1974	285,7	72,1	114,5	6,9	85,8	1,2	3,3
<hr/>							
Opbrengst (mln. gld.)							
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4
1974	424,5	95,2	269,2	20,1	20,0	10,3	8,5

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittanië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Excl. visloggers en kotters meer dan 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters meer dan 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen; t/m 1969 excl. bijvis.

5) T/m 1969 incl. bijvis garnalenvisserij.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 2. Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Zoute garnalen:							
Aanvoer (ton)	2909	3393	3644	1952	2109	2338	3025
Af: doordraai (ton)	81	159	107	31	2	9	21
Verkocht (ton)	2828	3234	3537	1921	2107	2329	3004
Gem. prijs (ct./kg)	296	228	252	361	442	384	340
Opbrengst (1000 gld.)	8368	7358	8900	6925	9307	8950	10204
Flauwe garnalen:							
Aanvoer (ton)	3801	4120	3746	2350	1790	2823	3179
Af: doordraai (ton)	70	605	148	28	4	50	87
Verkocht (ton)	3731	3515	3598	2322	1786	2773	3092
Gem. prijs (ct./kg)	212	154	214	271	359	290	292
Opbrengst (1000 gld.)	7894	5404	7709	6291	6417	8039	9021
Totaal:							
Aanvoer (ton)	6710	7513	7390	4302	3899	5161	6204
Af: doordraai (ton)	151	764	255	59	6	59	108
Verkocht (ton)	6559	6749	7135	4243	3893	5102	6096
Gem. prijs (ct./kg)	248	189	233	311	404	333	315
Opbrengst (1000 gld.)	16262	12762	16609	13216	15724	16989	19224

1) Inclusief rode steurgarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel 3. Aanvoer van consumptiegarnalen (Cranon) in enkele Westeuropese landen

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Aanvoer (mln. kg)										
Nederland	8,2	7,6	7,6	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2	6,2
West-Duitsland	5,7	7,6	4,7	7,8	8,7	9,7	6,7	7,7	6,7	9,5
België	0,9	1,0	1,3	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,7	1,3
Frankrijk	2,0	2,2	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	.
Totaal	16,8	18,4	15,6	17,8	19,9	20,7	14,4	15,0	16,0	.
Opbrengst (mln. gld.)										
Nederland	17,3	17,3	17,3	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0	19,2
West-Duitsland	7,6	12,2	7,7	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8	21,3
België	2,6	2,8	3,1	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6	5,7
Frankrijk	7,9	9,1	9,2	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	11,9	.
Totaal	35,4	41,4	37,3	43,7	42,3	44,7	42,5	51,7	55,3	.
Gemiddelde aanvoerprijs (ct./kg)										
Nederland	215	234	234	248	189	233	311	404	333	315
West-Duitsland	134	161	164	181	185	158	231	253	309	225
België	299	299	250	350	272	280	382	407	347	428
Frankrijk	389	403	456	440	416	386	418	512	487	.
Totaal	213	228	243	248	221	218	297	345	346	.

. = niet bekend

Bron: Nationale Statistieken.

van den Oever en Lauwersoog is toegenomen, resp. van 24 tot 28% en van 14 tot 19%; daartegenover daalde het aandeel van de Zeeuwse afslagen (Breskens en Colijnsplaat) van te zamen 25% in 1973 tot 16% in 1974.

De daling van de gemiddelde prijs voor consumptiegarnalen, van f 3,33 in 1973 tot f 3,15 in 1974 blijkt geheel te zijn veroorzaakt door de daling van de gemiddelde prijs van zoute of exportgarnalen, bij een ongeveer gelijk gebleven gemiddelde prijs voor pellerijgarnalen.

Uit tabel 3 blijkt dat de aanvoerstijging van consumptiegarnalen in Nederland (met 19%) in 1974 achterbleef bij die in West-Duitsland (42%). Aannemende dat de Franse aanvoer in 1974 dezelfde was als in 1973, dan bedroeg het aandeel van Nederland in de totale Westeuropese aanvoer in 1974 - evenals in 1973 - rond 32%. Dit aandeel is laag vergeleken met dat van de Nederlandse garnalenvisserij in de periode 1965 t/m 1968, toen het Nederlandse aandeel gemiddeld 44% bedroeg.

De opbrengststijging voor consumptiegarnalen in Nederland overtrof die in West-Duitsland. In 1974 daalde de gemiddelde aanvoerprijs in Nederland in mindere mate - nl. van f 3,33 tot f 3,15 - dan in West-Duitsland, waar de gemiddelde prijs van consumptiegarnalen daalde met 27%, nl. van f 3,09 tot f 2,25 per kg.

1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot

Aan de voortgaande daling van het aantal vaartuigen waarmee werd deelgenomen aan de garnalenvisserij, kwam in 1974 een eind; een aantal kleinere kotters van de kleine zeevisserij werd in dat jaar ingezet voor de garnalenvisserij zodat het aantal aan de garnalenvisserij deelnemende schepen steeg van 191 tot 197 in 1974. Het aantal schepen met garnalenvisserij als hoofdbedrijf steeg nog sterker, nl. van 143 per ultimo 1973 tot 156 per ultimo 1974.

Het gemiddelde motorvermogen nam verder toe en bedroeg 169 pk in 1974. Kleine zee-kotters die overschakelden op de garnalenvisserij hadden een relatief hoog motorvermogen (meer dan 150 pk), zodat per ultimo 1974 de helft van de garnalenvloot was uitgerust met een motor van meer dan 150 pk, tegenover 40% in 1973.

Uit de leeftijdsopbouw van de garnalenvloot blijkt dat er geen vernieuwing van de vloot heeft plaatsgehadt. Het aantal schepen jonger dan 11 jaar daalde in 1974. Meer dan de helft van de garnalenvloot is ouder dan 20 jaar. Toch is er sprake van een drang tot investeren in de garnalenvisserij blijkens het feit dat in 1974 26 garnalenvissers een aanvraag indienden bij de Directie van de Visserijen voor een bijdrage voor de aanschaf van een mechanische toevoerinstallatie voor de garnalenspoelsoortermachine. Deze installatie, die een investering van + f 25000,- vereist, deed in 1974 zijn intrede in de garnalenvisserij.

Tabel 4. Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Aantal vaartuigen, waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	310	289	238	210	192	191	197
Per 31 december:							
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was:							
Noord	177	150	131	116	103	111	119
Zuid	51	44	33	29	28	32	37
Totaal	228	194	164	145	131	143	156
Gemiddelde motorvermogen	131 pk	145 pk	157 pk	159 pk	155 pk	159 pk	169 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:							
1 - 79 pk	36	26	20	15	9	9	8
80 - 150 pk	144	106	77	73	69	72	70
meer dan 150 pk	48	62	67	57	53	62	78
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	60	62	51	34	22	18	16
11 - 20 jaar	23	20	23	34	27	38	50
meer dan 20 jaar	145	112	90	77	82	87	90

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepsvaartinspectie; LEI.

2. Bedrijfsresultaten

2.1 Omvang en methode van onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door deelnemers aan de bedrijfseconomische boekhoudingen voor de visserij van het LEI. Het betreft in 1974 39 schepen (25% van de vloot met garnalenvisserij als hoofdbedrijf en die in dat jaar volledig in bedrijf was) tegen 38 vaartuigen (30% van de overeenkomstige vloot) in 1973.

De deelnemende vaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van de thuishaven. Uit vergelijking van de bedrijfsgegevens en de besomming van de deelnemers met die van alle vaartuigen, blijkt dat dit onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Het onderzoek betreft een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1974, waarbij tevens een aantal gegevens over voorgaande jaren is vermeld. Bij deze nacalculatie zijn geen gegevens genormaliseerd, uitgezonderd afschrijving, rente en verzekering van het vaartuig.

Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1974 zijn de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten, vermeerderd met eventueel door de overheid verleende premies, en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, het CBS en de visafslagen;
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstoffen, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen) werden vastgesteld aan de hand van de in 1974 verrichte uitgaven. De op langere termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vistuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. Afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn berekend op basis van vervangingswaarde, rekening houdend met een geschatte economische levensduur;
- de berekende rente à 8,0% in 1974 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is toegepast een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen ondervinden. De rente is berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op basis van vervangingswaarde.

Op grond van de bestaande regelingen geschiedt de beloning van de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen aan de hand van een bepaald percentage van de brutobesomming, welke laatste voor dat doel met enkele variabele kosten is verminderd. Het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel", inclusief dat van de opvarende (schipper-)eigenaars, is als kosten beschouwd.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is voorts opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1969-1974

De gemiddelde bedrijfsresultaten per schip fluctueerden gedurende deze periode sterk. De bedrijfsresultaten in 1970, 1972 en 1973 waren over het algemeen gunstig, zoals uit tabel 5 blijkt.

De Zeeuwse en Wieringer bedrijven waarvan de besomming en het nettoresultaat in 1973 belangrijk verbeterden, hadden in 1974 weer aanzienlijke slechtere bedrijfsresultaten; alleen de bedrijven van de groep Arnemuïden behaalden in 1974 nog een positief nettoresultaat. Voor de bedrijven in het noordoosten ontwikkelde het nettoresultaat zich, na het gunstige jaar 1972, in dalende richting.

Het gemiddeld deel per volwassen opvarende vertoont in 1974 bij de groepen Harlingen en Zoutkamp nog een geringe stijging; bij alle overige groepen verminderde het "deel".

De gemiddelde bedrijfsresultaten voor de gehele garnalenvloot weerspiegelen de achteruitgang die in alle regio's optrad in 1974. Hoewel de daling van de besomming beperkt bleef, daalde het nettoresultaat a.g.v. de sterk gestegen kosten tot een dieptepunt.

In het algemeen gaven de bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij in de periode 1969-1974 een wisselvallig beeld te zien. Deze wisselvalligheid hangt samen met biologische factoren (uitdunning van de garnalenstand door kabeljauw), met ontwikkelingen op de afzetmarkt (importen van Westduitse garnalen) en met de aantrekkingskracht die de kleine zee- en garnalenvisserij van tijd tot tijd op elkaar uitoefenen.

2.3 Detaillering van de bedrijfsresultaten 1974

De inzet in de garnalenvisserij, gemeten aan het aantal vaartuigen dat volledig in de vaart was, was in 1974 aanmerkelijk groter dan in 1973. Dit aantal vaartuigen steeg nl. van 127 in 1973 tot 156 in 1974. De gemiddelde bemanning per schip was in 1974 ongeveer gelijk aan die in 1973; het gemiddeld aantal reisdagen per schip geeft voor de Zeeuwse bedrijven een geringe daling te zien, terwijl de bedrijven in het noordoosten in 1974 meer reisdagen maakten dan in 1973 (zie tabel 6).

Tabel 5. Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1969-1974
(in 1000 gld.)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Breskens 80 pk en meer						
Brutobesomming	112,1	126,3	148,6	136,1	168,4	150,0
Netto-overschot/tekort	- 4,9	9,0	13,4	0,1	1,6	-12,4
Deel volwassen opvarende	13,4	16,2	19,0	17,5	20,9	17,6
Arnemuiden 80 pk en meer						
Brutobesomming	122,8	168,7	146,2	146,8	223,6	200,6
Netto-overschot/tekort	5,6	13,2	7,1	14,4	33,3	4,4
Deel volwassen opvarende	12,8	20,9	18,8	16,7	25,9	22,6
Wieringen 75 pk en meer						
Brutobesomming	120,0	180,0	149,3	178,8	204,6	197,1
Netto-overschot/tekort	- 1,9	7,5	- 1,5	3,0	21,3	- 3,5
Deel volwassen opvarende	15,1	21,7	21,1	27,2	35,8	30,5
Harlingen 60 pk en meer						
Brutobesomming	63,0	125,6	81,3	125,0	123,3	104,7
Netto-overschot/tekort	- 4,3	6,2	- 9,2	13,9	11,2	- 6,7
Deel volwassen opvarende	10,2	15,7	12,2	18,6	19,7	20,7
Zoutkamp 45 pk en meer						
Brutobesomming	49,3	84,6	77,0	108,2	76,1	100,5
Netto-overschot/tekort	0,5	6,0	0,6	5,0	- 5,5	- 7,5
Deel volwassen opvarende	8,5	12,6	11,9	17,4	12,9	15,2
Termunten 60 pk en meer						
Brutobesomming	53,8	69,4	66,0	133,2	116,9	110,4
Netto-overschot/tekort	- 6,6	- 4,6	-11,3	16,9	6,9	- 5,5
Deel volwassen opvarende	9,3	12,1	12,3	19,0	16,4	14,6
Gemiddeld Nederland 1)						
Brutobesomming	86,0	129,5	109,7	141,1	147,3	143,7
Netto-overschot/tekort	- 2,3	5,4	- 2,1	8,1	9,5	- 5,3
Deel volwassen opvarende	11,7	17,0	16,1	20,5	22,4	19,5

1) Van de vaartuigen die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend en het gehele jaar hebben gevist.

De daling van de gemiddelde totale besomming in 1974 was bij de groepen Arnemuiden, Wieringen en Harlingen mede het gevolg van een verminderde besomming in de nevenvisserijen (trawl- of spanvisserij). Voor de Breskense garnalenvisserij leverde een stijging van de besomming in de nevenvisserij niet voldoende compensatie op voor een dalende garnalenesomming (tabel 7).

De eigenlijke garnalenesomming daalde bij de meeste groepen in 1974, doch geeft voor de groep Zoutkamp een sterke stijging (met + 60%), en voor de groep Wieringen een geringe stijging (met 5%) te zien. Gemiddeld per reisdag (tabel 8) geeft de garnalenesomming bij de meeste groepen eveneens een daling te zien in 1974. De besomming per dag in de nevenvisserijen (trawl- en spanvisserij) was over het algemeen hoger dan die in de garnalenvisserij; hierbij moet echter bedacht worden dat deze visserijen slechts gedurende een beperkt aantal dagen werden uitgeoefend en onder voor die visserijen veelal gunstige omstandigheden.

Bij alle groepen is de gemiddelde prijs van de aangevoerde garnalen en bijvis in 1974 gedaald. Deze daling varieerde van 3-13%. Slechts de Wieringer en Zoutkamper garnalenvissers konden door een grotere aanvoer - m.n. van exportgarnalen - deze prijsdalingen compenseren.

Alleen voor de Breskense en Harlingse garnalenvissers daalden de totale kosten in 1974 enigszins, hoofdzakelijk doordat de daling van het "deel" van de bemanning de stijgingen van de overige kosten overtrof. Deze kostendaling was echter geringer dan de vermindering van de besomming, zodat het nettoresultaat ongunstiger werd. Bij de overige groepen daalde het nettoresultaat sterk als gevolg van kostenstijging bij verminderde besomming (behalve voor de groep Zoutkamp). Een groot aandeel in deze kostenstijgingen hadden daarbij de gasoliekosten die met 22% (Breskens) tot 100% (Zoutkamp) toenamen.

Wat de totale garnalenvisserij betreft, blijkt ten slotte uit tabel 6 dat de totale besomming in 1974 13% hoger was dan in het voorafgaande jaar, maar dat de totale kosten 25% hoger waren. Als gevolg van het een en ander veranderde het totale nettooverschot in 1973 (+ f 1,2 mln.) in een totaal nettotekort van f 0,6 mln. in 1974.

Tabel 6. Totaaloverzicht van de resultaten in 1974

	Gemiddelden per vaartuijg						Tot. al- le sche- pen 1) (in 1000 gld.)	
	Zeeland		Waddengebied					
	BR 80 pk en meer	ARM 80 pk en meer	WR 75 pk en meer	HA 60 pk en meer	ZK 45 pk en meer	TM 60 pk en meer		
Aantal schepen gehele jaar in de vaart		20	10	37	22	34	25	156
w.v. in administratie		6	5	11	4	5	8	39
Gem. motorvermogen (pk)		220	218	204	134	137	131	169
Gem. inhoud casco (Brt.)		35	42	36	36	29	32	35
Gem. ouderdom casco (jr.)		14	23	16	60	36	24	31
Gem. ouderdom motor (jr.)		8	5	7	12	11	9	10
Aantal opvarenden		2,9	3,5	2,8	2,0	2,4	2,4	389
Aantal reisdagen		190	160	167	182	179	148	.
Liters gasolie		82356	60477	67584	41309	38289	35471	7540
Bruto-besomming		150002	200566	197085	104710	100534	110444	20137
Kosten:								
gasolie		17651	12930	14259	10465	8502	8361	1664
smeerolie		1608	1123	1126	808	841	787	143
dekbehoef ten		1229	1483	1521	967	852	1185	170
navigatiemiddelen		8054	7971	9985	2157	3587	6038	870
rep./onderh. casco		3684	6319	9800	5577	5344	5689	918
rep./onderh. motor		7692	7989	4970	4932	4817	3670	754
verzekering vtg.		6450	6153	6905	4576	4265	4502	768
vistuig		6542	10710	8780	4359	3681	4058	753
kookkosten, ijs, zout		2777	4798	6285	2253	2881	3663	582
deelbemanning		47474	80297	77830	39822	34438	34746	7257
sociale lasten		15032	8525	7052	8224	9998	12389	1411
overige k.bemanning		4289	6957	5967	2571	5632	4619	710
algemene kosten		2445	3518	2603	1424	2238	2176	326
opvangfondsen/subsidies		297	-10045	-2250	-2308	-863	-658	-178
afleveringskosten		6961	10214	10631	7014	5622	5200	1062
afschrijving casco/motor		17959	24213	20917	12045	8856	10342	2077
rente		12262	13043	14219	6518	7375	9131	1436
Totale kosten		162406	196198	200600	111404	108066	115898	20723
Netto-overschot		-12404	4368	-3515	-6694	-7532	-5454	-586
Deel volw. opvarende		17597	22582	30509	20743	15159	14555	

1) Inclusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 7. Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1972-1974 (1000 gld.)

	Aantal reisdagen			Brutobesomming			Netto-overschot			Deel volwassen opvarende		
	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974	1972	1973	1974
Breskens												
Garnalenvisserij	182	195	177	114	163	139	2	3	-10	15	20	17
Trawlvisserij	35	7	10	22	5	9	-2	-1	-2	2	1	1
Spanvisserij	-	-	3	-	-	2	-	-	0	-	-	0
Totaal	217	202	190	136	168	150	0	2	-1	17	21	18
Arnemuiden												
Garnalenvisserij	158	152	160	134	209	201	16	33	4	15	24	23
Trawlvisserij	14	11	-	9	15	-	-2	0	-	1	2	-
Spanvisserij	4	-	-	4	-	-	0	-	-	1	-	-
Totaal	176	163	160	147	224	201	14	33	4	17	26	23
Wieringen												
Garnalenvisserij	150	150	149	151	175	183	9	17	-1	23	31	28
Trawlvisserij	26	19	8	20	30	10	-3	4	-1	3	5	2
Ijsseimeerisserij	14	-	10	8	-	4	-3	-	-2	1	-	1
Totaal	190	169	167	179	205	197	3	21	-4	27	36	31
Harlingen												
Garnalenvisserij	138	160	182	97	114	105	14	12	-7	15	19	21
Trawlvisserij	33	10	-	28	9	-	0	-1	-	4	1	-
Totaal	171	170	182	125	123	105	14	11	-7	19	20	21
Zoutkamp												
Garnalenvisserij	137	138	175	84	61	99	12	-3	-7	14	11	15
Trawlvisserij	38	17	4	24	15	2	-7	-2	-1	3	2	0
Totaal	175	155	179	108	76	101	5	-5	-8	17	13	15
Termonden												
Garnalenvisserij	156	140	148	133	117	110	17	7	-5	19	16	15
Trawlvisserij	-	1	-	-	0	-	-	-0	-	-	0	-
Totaal	156	141	148	133	117	110	17	7	-5	19	16	15

Tabel 8. Bruto-besomming en nettoresultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Bruto-besomming		Nettoresultaat	
	1972	1973	1972	1973
Breskens				
Garnalenvisserij	630	838	13	12
Trawlvisserij	619	812	- 65	-123
Spanvisserij	-	-	-	-
		808		-118
Arnemuiden				
Garnalenvisserij	846	1371	102	216
Trawlvisserij	663	1395	-135	34
Spanvisserij	1012	-	29	-
Wieringen				
Garnalenvisserij	1007	1160	61	115
Trawlvisserij	789	1616	-106	213
IJsselmeervisserij	534	-	-249	-
				-211
Harlingen				
Garnalenvisserij	703	714	101	75
Trawlvisserij	855	950	2	- 95
Zoutkamp				
Garnalenvisserij	611	442	89	- 22
Trawlvisserij	646	870	-194	-137
				-325
Termunten				
Garnalenvisserij	855	833	108	50
Trawlvisserij	-	453	-	-510

2.4 Visgronden van de garnalenvisserij

Uit tabel 9 blijkt welke bijdrage aan de totale besomming van de garnalenvisserij werd geleverd door de verschillende visgronden. De betekenis van de visgronden in de Noordzee ten zuiden van Den Helder is in 1974 verder toegenomen. De procentuele bijdragen van de visgronden in de Duitse Bocht en bij het eiland Sylt waren in 1973 en 1974 gering in vergelijking met de jaren 1971 en 1972. Voorts verminderde de betekenis van de Waddenzee in 1974

Onderstaande opstelling geeft een overzicht van de verspreiding van de visgronden over het Continentale Plat in de Noordzee. Van de totale besomming van de garnalenvisserij werd in 1974 85% gerealiseerd in het Nederlandse deel en 11% in het Westduitse gedeelte van het Continentale Plat.

	Continentaal Plat behorend bij 1)			
	Nederland	West-Duitsland	Groot-Brittanië	Denemarken
	percentage van de besomming			
Zuidvloot	98	0	2	0
Noordhollandse vloot	72	18	9	1
Fries-Groningse vloot	84	16	0	0
Alle vaartuigen	85	11	3	1

1) Volgens de verdeling voor de winning van bodemschatten.

Tabel 9. Visgronden van de garnalenvisserij; percentages van de besomming (incl. vis)

	Noordzee				Totaal	Waddenzee			Totaal
	Zuid 1)	Noord 2)	Oost 3)	Totaal		West 4)	Oost 5)	Totaal	
Zuidvloot	1971	100	-	-	100	-	-	-	-
	1972	100	-	-	100	-	-	-	-
	1973	100	-	-	100	-	-	-	-
	1974	100	-	-	100	-	-	-	-

Noordhollandse vloot	1971	18	35	43	96	4	-	4	4
	1972	19	12	59	90	8	2	10	10
	1973	32	22	25	79	20	1	21	21
	1974	51	28	16	95	5	-	5	5

Fries-Groningse vloot	1971	3	8	22	33	16	51	67	67
	1972	-	25	20	45	17	38	55	55
	1973	4	26	9	39	24	37	61	61
	1974	9	31	8	48	23	29	52	52

Totaal alle vaartuigen	1971	33	18	27	78	7	15	22	22
	1972	28	15	28	71	11	18	29	29
	1973	46	16	11	73	14	13	27	27
	1974	51	20	8	79	10	11	21	21

- 1) Noordzee ten zuiden van 53° NB, incl. Zeeuwse en Zuidhollandse Stromen.
- 2) Noordzee ten noorden van 53° NB, ten westen van 7° OL.
- 3) Noordzee ten oosten van 7° OL.
- 4) Waddenzee ten westen van de dam bij Ameland.
- 5) Waddenzee ten oosten van de dam bij Ameland.

Bron: CBS; LEI.

Summary

The report informs about costs and earnings in the Dutch shrimp-fishery in 1974.

Total landings of this branch of fishery rose from 5,6 million kg in 1973 to 6,9 million kg in 1974; the totale value of the landed quantity amounted 20,1 million guilders in 1974 (17,8 million guilders in 1973). The number of shrimp-vessels increased to 156 ships at the end of 1974.

Average net results per ship diminished in 1974, owing to sharp rises in costs; especially the costs of fuel increased strongly in 1974. These average net results are calculated for Southern based ships (Breskens and Arnemuiden), ships with their home ports in the North-West (Wieringen) and in the North-East of the Netherlands (Harlingen, Zoutkamp, Termunten).

The total net result of the Netherlands shrimps-fisheries of 1,2 million guilders in 1973 changed into a total loss of 0,6 million guilders in 1974.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. Overzicht van de garnalenvissersvloot per 31 december 1974

Plaats	Let- ter- te- ken	Aantal schepen garn.viss. hoofdbeidr.	Bouwjaar casco										Inhoud casco (Brt.)					Meetbrief lengte (m)					
			voor		1930/		1940/		1950/		1960/		1970/		1	16	21	31	meer	10	15	20	25
			1930	1939	1949	1959	1969	1973	15	20	30	50	50	dan	50	15	19	24	30				
Termonden	TM	11	2	2	2	2	4	1				2	3	1	5	5	1	5	5	1			
Delfizijl	DZ	6	2	1	1	2							2		4	1	5	2	1	4	2		
Usquert	UQ	7	6	1								1		5	1				1	4			
Bierum	BM	1	1											1					1	1			
Zoutkamp	ZK	20	10	3	2	1	4					1	2	7	10	2	15	2	2	15	2	1	
Oostdongeradeel	OL	7	6	1	1							1	1	3	2	5	2		5	2			
Westdongeradeel	WL	7	6	1	1	1	3	3				1	1	3	3	7	7		7	7			
Harlingen	HA	13	8	1	1	1	3	9				1	3	9	3	7	3		3	7	3		
Wonseradeel	WON	7	2	2	1	2							5	2	2	5	2		2	5			
Urk	UK	2	1	1										2	2	2	2		2	2			
Wieringen	WR	32	1	1	4	9	18	5				1	8	18	5	2	24	6	2	24	6		
Texel	TX	5	2	2	2		1					3		2	2	3	1	1	3	1	1		
Stellendam	SL	4	1	1	1	1								4		4			4				
Goedereede	GO	3	1											1	2	3			1	3			
Klundert	KL	1			1																		
Kortgene	KG	4	1				3							3	1	3	1		3	1			
Tholen	TH	1					1																
Yerseke	YE	2			1		1							1	1	1	1		1	1			
Arnemuiden	ARM	3	1				2							3	3	3			3	3			
Breskens	BR	16	1	1	2	2	10	1					3	12	1	1	15		1	15			
Terneuzen	NZ	3	1	1	1	1							3	3	1	3			3				
Hoofdplaat	HP	1	1											1	1	1			1				
Totaal		156	51	13	19	19	52	2				5	14	43	84	10	23	110	22	1			

BIJLAGE I (vervolg). Overzicht van de garnalenvissersvloot per 31 december 1974

Plaats	Let- ter- ken	Bouwjaar motor							Motorvermogen in pk							Motortype langz. snel lopend		
		1950	1954	1959	1964	1969	1970/ 1973	minder dan 40	40 59	60 79	80 99	100 119	120 139	140 199	200 249		meer dan 249	
Termunten	TH			4		4	3		2	1	6					1	10	
Delfzijl	DZ			2		1	1		2	1	2					1	5	
Usquert	UQ	1		3		2	1		2	1	2					3	4	
Bierum	BM					1										1	1	
Zoutkamp	ZK	4		2	12	2	2		1	3	5	6	1	1		7	13	
Oostdongeradeel	OL			1	1	4	1		2	1	2	2				7	7	
Westdongeradeel	WL			2	2		3		1	3	3					7	7	
Harlingen	HA	1		1	3	5	3		5	2	4	1	1			3	10	
Wonseradeel	WON					7			3	2	2					7	7	
Urk	UK	1		1							2					1	1	
Wieringen	WR		4	13	13	2	2		1	1	11	13	5			11	21	
Texel	TX	1		3			1			1	3					1	1	
Stellendam	SL			1	3											1	3	
Goedereede	GO			1	2						1	2	2			1	2	
klundert	KL			1												1	1	
Kortgene	KG			2	2						2	2	1			1	3	
Tholen	TH					1										1	1	
Yerseke	YE					2										1	2	
Armemuiden	ARM					2	1									1	2	
Breskens	BR			2	3	8	3				1	4	7	4		2	14	
Terneuzen	NZ			1		1	1									3	3	
Hoofdplaat	HP					1										1	1	
Totaal		7	3	16	49	61	20	1	-	7	7	20	22	48	32	19	32	124

BIJLAGE 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1974

	Aantal vaartuigen		Gemidd. motor- vermogen (pk)		Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemiddelde ton- nage (Brt.)		Gemidd. lengte (meetbrief) (m)	
	totaal	w.v. deelnemers	totaal	deelnemers	casco	motor	totaal	deelnemers	totaal	deelnemers
Zeeland										
BR enz.	20	6	200	220	21	9	35	35	17,0	16,9
ARM enz.	10	5	248	218	19	7	49	42	19,1	18,2
Zuid-Holland										
SI-GO-KL	8	-	235	-	29	8	42	-	17,8	-
Waddengebied										
WR-TX	37	11	190	204	20	10	39	36	17,5	17,0
HA-WON	22	4	152	134	40	10	33	36	17,2	18,9
ZK-OL-WI,	34	5	136	137	42	12	30	29	18,1	17,0
TM-DZ-UQ-BM	25	8	122	131	36	9	29	32	16,6	16,0

BIJLAGE 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1974

	Zeeland		Waddengebied				Gemiddeld alle schepen
	BR 80 pk en meer	ARM 80 pk en meer	WR 75 pk en meer	HA 60 pk en meer	ZK 45 pk en meer	TM 60 pk en meer	
Aantal vaartuigen in administratie	6	5	11	4	5	8	39
Gem. motorvermogen (pk)	220	218	204	134	137	131	178
Gem. inhoud casco (Brt.)	35	42	36	36	29	32	35
Gem. ouderdom casco (jr.)	14	23	16	60	36	24	25
Gem. ouderdom motor (jr.)	8	5	7	12	11	9	8
<hr/>							
Gem. bemanning							
Garnalenvisserij	2,9	3,5	2,8	2,0	2,4	2,4	2,7
Trawlvisserij	3,4	-	2,1	-	3,0	-	2,7
Spanvisserij	3,0	-	-	-	-	-	3,0
Fuikenvisserij	-	-	3,2	-	-	-	3,2
Totaal alle visserijen	2,9	3,5	2,8	2,0	2,4	2,4	2,7
<hr/>							
Reisdagen							
Garnalenvisserij	177	160	149	182	175	148	161
Trawlvisserij	10	-	8	-	4	-	4
Spanvisserij	3	-	-	-	-	-	1
Fuikenvisserij	-	-	10	-	-	-	3
Totaal alle vissarijen	190	160	167	182	179	148	169

BIJLAGE 4

Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Brutobesomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleeringskosten, echter inclusief uitgekeerde rijkspremie.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afneming van olie van coöperaties.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op basis van de gemiddelde betaalde verzekeringspremie op 2,35% van de vervangingswaarde van casco en motor indien het casco 10 jaar oud of jonger was en 1,71% in de overige gevallen. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.

9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

BIJLAGE 4 (1 vervolg)

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz.

11. Conserveermiddelen

Op deze uitgaven, die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen is eventueel terugontvangen omzetbelasting in mindering gebracht. De uitgaven zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgeld (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen.

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn. Mede in deze post opgenomen zijn subsidies voor experimentele visserij.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden).

19. Afschrijving vaartuij

a. casco

De vervangingswaarde is in 1974 bepaald op f 4804,- per brt.

Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;

2% bij oudere vaartuigen.

BIJLAGE 4 (2e vervolg)

b. motor

langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 1144,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;

4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;

3% bij oudere motoren.

snellopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 762,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

12,5% bij een ouderdom t/m 6 jaar;

6,25% bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;

4% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats op basis van de reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek van 1% in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling van 0,5% in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in den regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend kapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering van het vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten. Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1974 8%.

BIJLAGE 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1974

	Zeeland					
	BR 80 pk en meer			ARM 80 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	498	1279	257	2377	6083	256
Exportgarnalen	34570	114718	332	46403	166677	359
Doorgedr. garnalen	56	2	4	69	2	5
Bijvis	17028	22731	133	17359	27803	160
Totaal garnalenvisserij	52151	138730	266	66207	200566	303
Trawlvisserij	4531	7289	161	-	-	-
Overige visserijen	2712	3982	147	-	-	-
Totaal	59394	150001	253	66207	200566	303

	Waddengebied					
	WR 75 pk en meer			HA 60 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	32013	101825	318	34729	93658	270
Zoute garnalen	21891	75793	346	2958	9438	319
Doorgedr. garnalen	189	8	5	1859	134	7
Drogerijgarnalen	76	15	20	-	-	-
Bijvis	3096	5216	168	1069	1479	138
Totaal garnalenvisserij	57263	182859	319	40615	104710	258
Trawlvisserij	6142	10340	168	-	-	-
Overige visserijen	574	3887	677	-	-	-
Totaal	63979	197085	308	40615	104710	258

	Waddengebied					
	ZK 45 pk en meer			TM 60 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Pellerijgarnalen	24715	70466	285	11889	33186	279
Zoute garnalen	8481	27695	327	24282	76900	317
Doorgedr. garnalen	785	65	8	585	29	5
Bijvis	142	184	129	346	329	95
Totaal garnalenvisserij	34124	98410	288	37101	110444	298
Trawlvisserij	618	2124	344	-	-	-
Totaal	34742	100534	289	37101	110444	298

BIJLAGE 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij in 1974

	Zeeland		Waddengebied		Gemiddeld alle schepen	
	BR 80 pk en meer	ARM 80 pk en meer	WR 75 pk en meer	HA 60 pk en meer		ZK 45 pk en meer
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	177	160	149	182	176	148
Liters gasolie	423	378	414	227	209	240
Brutobesomming	784	1255	1227	575	560	747
Kosten:						
gasolie	90	81	88	57	47	57
smeerolie	8	7	7	4	5	5
dektbehoeften	6	9	9	5	5	8
navigatiemiddelen	41	50	60	12	19	41
rep./onderh. casco	20	40	59	31	30	38
rep./onderh. motor	41	50	31	27	27	25
verzekering vtg.	33	39	42	25	24	30
vistuig	31	67	42	24	20	27
kookkosten, ijs, zout	15	30	42	12	16	25
deel bemanning	261	518	490	228	203	246
sociale lasten	78	53	43	45	55	84
overige kosten bemanning	9	28	24	5	20	21
algemene kosten	13	22	16	8	12	15
opvangfondsen/subsidies	1	-63	1	-13	-4	-7
aflieferingskosten	36	63	65	39	31	36
afschrijving casco/motor	91	152	130	66	48	70
rente	64	82	86	36	40	62
Totale kosten	838	1228	1235	611	597	786
Netto-overschot	-54	27	-8	-36	-37	-39
Deel volw. opvarende	93	141	184	114	85	98