

J. de Jager

No. 5.36

**BEDRIJFSRESULTATEN VAN  
DE GROTE ZEEVISSERIJ**

**Definitieve cijfers 1973 en voorlopige cijfers  
1974**

Augustus 1975

*Leb  
5.36 B*



**Landbouw-Economisch Instituut  
Afdeling Visserij en Bosbouw**

*75637 JR 1973-1974*

## OVERZICHT VAN UITGEBRACHTE VERWANTE PUBLIKATIES:

### Continue rapporten:

- No. 5.3 Financiële positie van rederijen ter grote zeevisserij (situatie 1964 t/m 1967)
- No. 5.10 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (definitieve cijfers 1967 en 1968)
- No. 5.12 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (voorlopige cijfers 1970), met als bijlage definitieve cijfers 1969
- No. 5.19 Visserij in cijfers 1972
- No. 5.21 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (definitieve cijfers 1970 en 1971)
- No. 5.26 Visserij in cijfers 1973
- No. 5.30 Bedrijfsresultaten van de grote zeevisserij (definitieve cijfers 1972, voorlopige cijfers 1973)
- No. 5.34 Visserij in cijfers 1974

### Inlichtingen:

- No. 149 Raming van de bedrijfsuitkomsten van de Nederlandse visserij in 1975 (Januari 1975)

### Mededelingen en overdrukken:

- No. 127 De Nederlandse zeevisserij op de drempel van een nieuw tijdvak (Juni 1975)

## Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
INLEIDING	7
HOOFDSTUK I DE REDERIJEN, DE VLOOT EN UITGE- OEFENDE VISSERIJEN	9
HOOFDSTUK II BESOMMING NAAR VISGEBIED IN 1974	15
HOOFDSTUK III BEDRIJFSRESULTATEN PER GEMIDDELD VAARTUIG VAN DE GROTE ZEEVISSERIJ	18
HOOFDSTUK IV BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE TOTALE GROTE ZEEVISSERIJ	29
SUMMARY	39
TABELLEN:	
1. Overzicht van de rederijen en de trawler- vloot naar vestigingsplaats	10
2. Technische gegevens van de vloot per ult. 1973	11
3. Technische gegevens van de vloot per ult. 1974	12
4. De rederijen en de vloot per ult. 1973 naar grootte der rederijen en scheepstype	13
5. De rederijen en de vloot per ult. 1974 naar grootte der rederijen en scheepstype	14
6. Besomming naar vangstgebied	17
7. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig 1968 t/m 1974	19
8. Aanvoer en besomming per gem. vaartuig, zijtrawlers, 800 t/m 1 000 pk, bordentrawl- visserij	21
9. Aanvoer en besomming per gem. vaartuig, vrieshektrawlers, 1 180 t/m 1 320 pk.	22
10. Aanvoer en besomming per gem. vaartuig, vrieshektrawlers, 2 000 t/m 2 300 pk.	23
11. Bedrijfsresultaten, zijtrawlers, 800 t/m 1 000 pk.	24
12. Bedrijfsresultaten, vrieshektrawlers, 1 180 t/m 1 320 pk.	25
13. Bedrijfsresultaten, vrieshektrawlers, 2 000 t/m 2 300 pk.	26

## INHOUD (vervolg)

	Blz.
TABELLEN: 14. Technische en economische gegevens, zij- trawlers, 800 t/m 1 000 pk.	27
15. Technische en economische gegevens, vries- hektrawlers, 1 180 t/m 1 320 pk.	27
16. Technische en economische gegevens, vries- hektrawlers, 2 000 t/m 2 300 pk.	28
17. Aanvoer en opbrengst totale grote zeevisserij	35
18. Aanvoer en besomming per type schip 1973 en 1974	36
19. Bedrijfsresultaten per type schip 1973 en 1974	37
20. Besomming per periode	38
GRAFIEKEN: 1. Aanvoer en besomming per type schip 1970 t/m 1974	33
2. Aanvoer en besomming per type schip 1970 t/m 1974, in procenten totale aanvoer en be- somming	34

## Woord vooraf

Het continue onderzoek naar de bedrijfsresultaten in de belangrijkste takken van visserij strekt zich vanzelfsprekend ook uit over de grote zeevisserij. Aan dit onderzoek nemen 10 van de 17 rederijen in ons land deel.

In dit verslag zijn de definitieve, gedetailleerde bedrijfsuitkomsten over 1973 opgenomen, alsmede de voorlopige, globale resultaten over 1974. Voorts zijn ter vergelijking een aantal gegevens vermeld over enkele jaren vóór 1973.

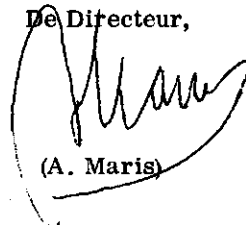
Het gereed komen van dit verslag is in hoge mate afhankelijk van de voor dit onderzoek beschikbare capaciteit en van het ter beschikking komen van de fiskale jaarstukken van het laatste, deelnemende bedrijf. In vergelijking met voorgaande jaren zijn door de inzet van meer capaciteit de individuele bedrijfsverslagen eerder verzonden, terwijl tevens een voorsprong bestaat bij de verzameling van de cijfers over 1974 en 1975. Van een volledig bevredigende situatie wat betreft de snelheid van verzameling van gegevens kan echter nog niet worden gesproken.

In een tijdsbestek, waarin internationale quoteringsregelingen de vrijheid van het vissen op volle zee aanzienlijk beperken, is het van groot belang te beschikken over voldoende gedetailleerde cijfers over kosten en opbrengsten. Hierdoor kan een indruk worden verkregen van het nadelig effect van deze regelingen op korte termijn, terwijl deze cijfers ook de basis vormen voor zgn. voor-calculaties.

Het onderzoek is op de afdeling Visserij en Boshouw uitgevoerd door J. de Jager. Een bijdrage is geleverd door E.W. Dijks.

Den Haag, augustus 1975

De Directeur,



(A. Maris)

## Inleiding

Doel van dit rapport is inzicht te verschaffen in de door rederijen ter grote zeevisserij met de exploitatie van vissersschepen behaalde resultaten.

Het onderzoek is beperkt tot de exploitatieresultaten van de schepen; de resultaten van de handels- en verdere nevenactiviteiten zijn buiten beschouwing gelaten.

De keuze van de rederijen en schepen die bij het onderzoek zijn betrokken is zodanig gedaan, dat het resultaat van dit onderzoek een aanvaardbaar beeld geeft van de grote zeevisserij.

### Aantal rederijen en schepen

	Ult. 1969	1970	1971	1972	1973	1974
Totaal aantal rederijen w.v. betrokken in het onderzoek	20	18	18	18	17	16
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Totaal aantal schepen w.v. betrokken in het onderzoek	87	78	74	72	68	68
	47	49	47	48	46	43

In de hoofdstukken I, II en IV is een beeld gegeven van de grote zeevisserij in zijn geheel, o.a. wat betreft samenstelling van de vloot, aanvoer en besomming, exploitatiekosten en visgronden. Hoofdstuk III geeft een overzicht van verschillende groepen schepen die het gehele betreffende jaar in de vaart waren. Deze berekeningen werden gemaakt voor:

1. zijtrawlers 800 t/m 1 000 pk., bordentrawlvisserij.
2. vrieshektrawlers 1 180 t/m 1 320 pk.
3. vrieshektrawlers 2 000 t/m 2 300 pk.

## HOOFDSTUK I

### De rederijen, de vloot en uitgeoefende visserijen

#### 1. Rederijen

In 1974 werd 1 rederij opgeheven; het schip van deze rederij werd aan de grote zeevisserij onttrokken door verkoop naar elders.

#### 2. Vloot

In de loop van 1973 en 1974 is de samenstelling van de vloot nogal ingrijpend gewijzigd, niet zozeer in aantal (eind 1972: 72 vaartuigen en eind 1973: 68), dan wel naar scheepstype, technische voorzieningen etc. In 1972 was 24% van de schepen uitgerust met een diepvriesinstallatie voor het diepvriezen van de gevangen produkten aan boord, 7% had een motorvermogen van 1 700 pk. en meer en de vloot bestond voor 38% uit hektrawlers. Per eind 1974 waren deze drie genoemde percentages resp. 41, 22 en 53%. Ondanks het geringere aantal schepen steeg het totale motorvermogen van de vloot met 11%, hetgeen uitkomt op een gemiddelde stijging van ruim 200 pk. motorvermogen per schip.

In deze jaren werden 13 zijtrawlers (gem. 942 pk.) en 1 vrieshektrawler (1 700 pk.) vervangen door 10 vrieshektrawlers (2 000 t/m 2 700 pk.). Door regelmatige vernieuwing bleef de gemiddelde leeftijdsopbouw van de vloot op hetzelfde niveau. Voor de motoren daalde deze zelfs, doordat in enige zijtrawlers nieuwe hoofdmotoren werden geplaatst.

#### 3. Uitgeoefende visserijen en andere activiteiten

In 1973 en 1974 werd door 19 resp. 20 zijtrawlers het gehele jaar of een gedeelte van het jaar deelgenomen aan de boomkorvisserij op platvis. Enkele schepen beoefenden voor een gedeelte van het jaar de spanvisserij op haring. De andere trawlers visten gedurende deze jaren steeds met de bordentrawl (bodem of pelagisch) op haring, makreel en/of rond- en platvis.

Individueel maakten sommige schepen 1 of meerdere vrachtafritten (verwerking en vervoer van in het buitenland door rederijen aangekochte verse haring).

Tabel 1. Overzicht van de rederijen en de trawlervloot naar vestigingsplaats  
(toestand per 31 december)

	1969 <sup>1)</sup>	1970 <sup>1)</sup>	1971	1972	1973	1974
<b>Aantal rederijen:</b>						
Scheveningen	7	6	5	5	5	5
Katwijk	9	8	8	8	7	7
Vlaardingen	2	2	2	2	2	2
IJmuiden	2	2	3	3	3	2
<b>Totaal</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>16</b>
<b>Aantal vaartuigen in bedrijf:</b>						
<b>Scheveningen</b>						
Zijtrawlers	34	26	22	20	16	15
Hektrawlers	1	1	-	-	-	-
Vrieshektrawlers	5	5	7	8	10	12
<b>Totaal Scheveningen</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
<b>Katwijk</b>						
Zijtrawlers	14	12	11	9	4	4
Hektrawlers	9	9	10	9	8	8
Vrieshektrawlers	2	2	2	4	7	8
<b>Totaal Katwijk</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Vlaardingen</b>						
Zijtrawlers	14	14	14	14	14	11
Hektrawlers	1	1	1	1	-	-
Vrieshektrawlers	-	-	-	-	1	2
<b>Totaal Vlaardingen</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>13</b>
<b>IJmuiden</b>						
Zijtrawlers	5	6	3	2	2	2
Vrieshektrawlers	2	2	4	5	6	6
<b>Totaal IJmuiden</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>Alle plaatsen</b>						
Zijtrawlers	67	58	50	45	36	32
Hektrawlers	11	11	11	10	8	8
Vrieshektrawlers	9	9	13	17	24	28
<b>Totaal vaartuigen</b>	<b>87</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
<b>Totaal motorvermogen in pk.</b>	<b>81300</b>	<b>75000</b>	<b>75300</b>	<b>76500</b>	<b>80400</b>	<b>86800</b>
<b>Totaal inhoud in B.R.T.</b>	<b>27500</b>	<b>25100</b>	<b>23900</b>	<b>23200</b>	<b>22700</b>	<b>23300</b>
<b>Totaal aantal opvarenden</b>	<b>1090</b>	<b>826</b>	<b>870</b>	<b>860</b>	<b>840</b>	<b>812</b>
<b>Gemiddelden per vaartuig:</b>						
Motorvermogen in pk.	934	961	1018	1063	1183	1276
Inhoud casco in B.R.T.	316	322	323	322	334	343
Ouderdom casco in jaren	11	11	10	10	10	10
Ouderdom motor in jaren	9	10	9	10	9	8
Meethriefflengte in meters	40	41	41	42	42	43
Aantal opvarenden	12,5	11,5	11,7	11,9	12,3	11,9

Bron: Scheepvaartinspectie, LEI.

1) Exclusief loggers.



Tabel 2. Technische gegevens van de vloot per 31 december 1973

Vaartuiggroep	Aantal schepen per vestigingspl. v.d. rederij	Gemiddelde leeftijd in jaren		Gemidd. inboud casco in B.R.T.	Gemidd. motor- verm. in P.K.	Gemidd. meetbr.- lengte in meters	
		casco	motor				
<b>Zijtrawlers:</b>							
500- 750 pk.	Sch.	4	17	17	252	670	38
	Kw.	1	17	17	291	600	41
	Vl.	4	16	16	269	688	38
800-1 000 pk.	Sch.	9	12	12	301	958	40
	Kw.	3	14	8	256	917	38
	Vl.	9	10	11	313	1 000	41
1 100-1 500 pk.	IJm.	2	15	15	313	900	41
	Sch.	3	12	3	286	1 433	39
	Vl.	1	15	-	259	1 200	38
<b>Alle zijtrawlers</b>		<b>36</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>289</b>	<b>936</b>	<b>40</b>
<b>Hektrawlers:</b>							
950-1 200 pk.	Kw.	8	8	8	297	1 101	39
<b>Alle hektrawlers</b>		<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>297</b>	<b>1 101</b>	<b>39</b>
<b>Vrieshektrawlers:</b>							
1 180-1 320 pk.	Sch.	6	7	7	378	1 230	46
	Kw.	4	8	8	354	1 200	44
	IJm.	2	8	8	369	1 320	46
	Vl.	1	9	9	345	1 200	43
1 600-1 700 pk.	Kw.	1	6	6	382	1 600	46
	IJm.	1	3	3	658	1 700	61
2 000-2 300 pk.	Sch.	4	1	1	457	2 000	51
	Kw.	2	-	-	461	2 300	51
	IJm.	3	1	1	464	2 000	51
<b>Alle vrieshektrawlers</b>		<b>24</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>414</b>	<b>1 584</b>	<b>48</b>
<b>Alle vaartuigen</b>							
	Sch.	26	10	9	334	1 192	43
	Kw.	19	8	8	324	1 224	41
	Vl.	15	12	11	300	943	40
	IJm.	8	6	6	427	1 518	49
<b>Totaal</b>		<b>68</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>334</b>	<b>1 183</b>	<b>42</b>

Tabel 3. Technische gegevens van de vloot per 31 december 1974

Vaartuiggroep	Aantal schepen per vestigingspl. v.d. rederij	Gemiddelde leeftijd in jaren		Gemidd. inhoud casco in B.R.T.	Gemidd. motor- verm. in P.K.	Gemidd. meetbr.- in lengte in meters	
		casco	motor				
<b>Zijtrawlers:</b>							
500- 750 pk.	Sch.	2	18	18	244	750	38
	Kw.	2	18	18	274	675	40
	Vl.	4	17	17	269	688	38
800-1 000 pk.	Sch.	8	17	13	299	966	41
	Kw.	2	15	5	229	875	35
	Vl.	6	10	11	326	1 000	41
	LJm.	2	16	16	313	900	41
1 100-1 500 pk.	Sch.	5	13	2	313	1 340	41
	Vl.	1	16	1	259	1 200	38
<b>Alle zijtrawlers</b>		<b>32</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>286</b>	<b>961</b>	<b>39</b>
<b>Hektrawlers:</b>							
950-1 200 pk.	Kw.	8	9	9	297	1 101	39
<b>Alle hektrawlers</b>		<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>297</b>	<b>1 101</b>	<b>39</b>
<b>Vrieshektrawlers:</b>							
1 180-1 320 pk.	Sch.	6	8	8	378	1 230	47
	Kw.	4	9	9	354	1 200	44
	Vl.	1	10	10	345	1 200	43
	LJm.	2	9	9	369	1 320	46
1 600 pk.	Kw.	1	7	7	382	1 600	46
2 000-2 300 pk.	Sch.	6	1	1	461	2 000	51
	Kw.	3	1	1	485	2 300	52
	Vl.	1	-	-	477	2 000	53
	LJm.	3	2	2	464	2 000	52
2 700 pk.	LJm.	1	-	-	527	2 700	53
<b>Alle vrieshektrawlers</b>		<b>28</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>420</b>	<b>1 686</b>	<b>49</b>
<b>Alle vaartuigen:</b>							
	Sch.	27	11	7	344	1 308	44
	Kw.	20	9	8	331	1 261	42
	Vl.	13	12	11	316	1 012	41
	LJm.	8	7	7	410	1 643	48
<b>Totaal</b>		<b>68</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>343</b>	<b>1 276</b>	<b>43</b>

Tabel 4. De rederijen en de vloot per 31 december 1973 naar grootte van de rederijen en scheepstype

Aant. vaartuigen per rederij	Aant. Aant.		Zijtrawlers (pk.)		Hektrawlers		Vrieshektrawlers (pk.)			
	reder.	vaart.	500-750	800-1000	1100-1500	950-1200 pk.	1180-1320	1600-1700	2000-2300	2700
1	4	4	-	2	-	1	-	1	-	-
2	2	4	-	2	-	-	1	-	1	-
3	2	6	1	1	-	1	2	-	1	-
4	3	12	2	6	-	-	2	-	2	-
5	1	5	-	1	-	-	2	1	1	-
6	2	12	1	2	3	6	-	-	-	-
7	2	14	1	3	-	-	6	-	4	-
11	1	11	4	6	1	-	-	-	-	-
Totaal	17	68	9	23	4	8	13	2	9	-
waarvan deelnemers	10	46	6	18	1	7	8	1	5	-
in hoofzaak trawlisserij		55 (42)	4 (4)	18 (16)	1 (1)	8 (7)	13 (8)	2 (1)	9 (5)	-
" " boomkorvisserij		13 (4)	5 (2)	5 (2)	3 (+)	-	-	-	-	-

( ) betreft deelnemers



## HOOFDSTUK II

### Besomming naar visgebied in 1974

#### 1. Wintervisserij, januari t/m medio mei

Gedurende deze maanden werd door de zijtrawlers praktisch alleen in de Noordzee gevist op rondvis, platvis en makreel. Enkele zijtrawlers visten tijdens een zgn. vrachtvaartreis in andere visgebieden, overigens met een zeer gering resultaat.

Door de hektrawlers werd in deze periode afwisselend gevist in de Noordzee, in de wateren rond Ierland en bij de Hebriden. Enige grote hektrawlers namen in januari en februari deel aan een visserijproject bij de Canarische eilanden.

Over het algemeen was de visserij in de Noordzee tijdens de wintermaanden in 1974 vergeleken met voorgaande jaren vrij gunstig. Daarentegen was de visserij in de wateren rond Ierland en bij de Hebriden slecht, en vooral aan de Ierse Zuidkust zeer slecht. Rond Ierland en bij de Hebriden visten sommige hektrawlers, door de geringe haring- en makreelvangsten, in het begin van het jaar op industrievis. Vanaf april t/m medio mei werd in deze gebieden door de hektrawlers met een matig resultaat gevist op haring en makreel.

#### 2. Seizoenvisserij, vanaf medio mei t/m december

De schepen die bij de aanvang van het haringseizoen koers zetten naar de visgronden bij de Ierse Zuidkust kregen wederom met tegenvallende vangsten te maken, terwijl de schepen die de Noordzee als beginpunt van het haringseizoen hadden gekozen een veel beter resultaat boekten. Dit had tot gevolg dat alle zijtrawlers en een groot gedeelte van de kleinere hektrawlers gedurende de maanden juli t/m augustus hun activiteiten naar de Noordzee verlegden. De grotere hektrawlers visten in deze maanden over het algemeen bij de Noordwestkust van Schotland en Noord-Ierland.

In september schakelde het grootste gedeelte van de zijtrawlers over naar de visserij op rond- en platvis in de Noordzee. Enkele zijtrawlers bleven tot aan eind 1974 de visserij op haring en makreel beoefenen in buiten de Noordzee gelegen visgebieden.

De haringvisserij van de hektrawlers concentreerde zich vanaf sept./okt. in gebieden langs de Ierse Zuidkust, de Noordwestkust van Schotland en de Hebriden. In november en december namen een klein aantal schepen met gering succes deel aan de Engelse Kanaalvisserij op haring. Een klein aantal hektrawlers stopten vroeg met het haringseizoen om de visserij op rond- en platvis in de Noordzee te gaan beoefenen.

### Quoterings

3. De gevolgen van quoterings - bepalingen voor haring gevangen in Noordzee in Skagerrak ingesteld in 1974 (1-7-'74 - 30-6-'75 maximaal 28200 ton), hadden in dat jaar op het bedrijfsgebeuren van de grote zeevisserij als zodanig nog weinig invloed.

Tabel 6. Besomming naar vangstgebied (in procenten van de jaarbesomming)

	Jaar				
	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Zijtrawlers, voorzien van boomkorinstallatie:</b>					
Noordzee	96	92	98	98	95
Ierse Zee	0	6	0	0	0
Ierse Zuidkust	4	2	1	2	2
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	0	0	1	0	2
Engels kanaal	0	0	0	0	1
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Zijtrawlers, niet voorzien van boomkorinstall.:</b>					
Noordzee	73	69	72	70	90
Ierse Zee	1	0	0	0	1
Ierse Zuidkust	16	25	21	16	5
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	1	2	4	10	3
Engels kanaal	9	4	3	4	1
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Hektrawlers, met en zonder diepvriesinstallatie &lt; 2000 pk.:</b>					
Noordzee	69	50	27	39	72
Ierse Zee	0	0	0	0	2
Ierse Zuidkust	19	23	14	16	4
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	4	21	52	39	21
Engelse kanaal	8	6	7	6	1
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Hektrawlers, met diepvriesinstallatie, 2000 pk. en meer</b>					
Noordzee	-	.	22	12	26
Ierse Zee	-	.	0	0	2
Ierse Zuidkust	-	.	15	29	13
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	-	.	53	55	56
Engels kanaal	-	.	10	4	2
Overige gebieden	-	-	-	-	1
Totaal	-	.	100	100	100
<b>Totaal Grote Zeevisserij:</b>					
Noordzee	72	62	55	50	67
Ierse Zee	0	0	0	0	2
Ierse Zuidkust	17	23	15	17	6
Noordwestkust Schotland en Noord Ierland	3	11	25	29	24
Engels kanaal	8	4	5	4	1
Totaal	100	100	100	100	100

### HOOFDSTUK III

## **Bedrijfsresultaten per gemiddeld vaartuig van de grote zeevisserij**

#### 1. Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van gegevens, die op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door de deelnemers aan de bedrijfsboekhoudingen van het LEI. Het betreft zowel in 1973 als in 1974 60% van alle rederijen en 66% van alle in de vaart zijnde schepen der grote zeevisserij.

De vaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van vaartuigtype en motorvermogen, waarbij voorts een onderscheid is gemaakt naar hektrawlers met en zonder diepvriesinstallatie. Voor de zijtrawlers is een onderscheid gemaakt tussen vaartuigen vissend met bordentrawl of boomkornet.

Slechts de schepen die nagenoeg het gehele jaar in bedrijf zijn geweest zijn in de groepen ingedeeld. Voorts worden de gegevens van enkele groepen niet gepubliceerd, omdat het gevaar van het prijsgeven van de anonimiteit van de rederijen bepaald niet denkbeeldig is.

Mede gezien de op de ontvangsten en uitgaven uitgeoefende controle, kan worden aangenomen dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de resultaten van de grote zeevisserij als geheel.

Het onderzoek betreft een nakalkulatie over 1973 en een voorlopige berekening over 1974 van de gemiddeld per vaartuig behaalde bedrijfsresultaten.

- Bij de berekeningen zijn voorts de volgende regels in acht genomen:
- de brutobesomming van verse produkten is gebaseerd op opbrengsten volgens de afslagbrieven, en voor gezouten en diep gevroren produkten op de bruto-opbrengsten welke voor de kalkulatie van de gage van de bemanning in aanmerking is genomen;
  - wat de bedrijfskosten aangaat zijn de op korte termijn variabele kosten gelijkgesteld aan de feitelijk uitgegeven bedragen. Op korte termijn variabel zijn de volgende kosten: gas- en smeeroilie, kosten nautische apparatuur, scheepsbenodigdheden, sleepboothulp, laad-, los- en vrachtkosten, kosten voor conservering, heffingen en kosten bemanning, alsmede de uitgaven voor bewaking, havengeld e.d. en de faktor-kosten;
  - de op langere termijn variabele kosten - reparatie, onderhoud en survey casco en motor - zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar. De vistuigkosten zijn gebaseerd op de uitgaven in de afgelopen drie jaar;
  - de verzekeringen zijn de feitelijk betaalde premies (inklusief eventuele machineschadeverzekeringspremies), verhoogd met eventuele do-



- taties aan de rekening "assurantie eigen risico" van de bedrijven;
- de algemene kosten hebben o.a. betrekking op afschrijvingskosten van gebouwen en van vervoermiddelen en op salarissen van kantoorpersoneel;
  - de loonkosten van het walpersoneel zijn in overleg met de leiding van de rederijen arbitrair verdeeld over diverse kostenplaatsen, bijv. onderhoud motor en casco, laden en lossen, vistuigkosten, kuiperslonen en materialen etc.;
  - de afschrijving op het vaartuig is berekend op basis van de vervangingswaarde, rekening houdend met een geschatte economische levensduur van 12 jaar. De berekende rente is zoals bij het LEI gebruikelijk is afgeleid van het gemiddeld rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is toegepast een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen ondervinden. Over 1973 bedroeg de op deze wijze vastgestelde rentevoet 7,4%, over 1974 8%.  
De rente is berekend over het totale, gemiddeld geïnvesteerd vermogen op vervangingswaardebasis;
  - in de kosten is geen beloning voor leiding en toezicht (direktiesalarissen en sociale lasten) en voor ondernemingsrisico begrepen. Deze vergoedingen dienen uit het netto-overschot te worden betaald of behoren bij het netto-tekort te worden opgeteld.

## 2. Verloop brutobesomming en netto-overschot/tekort gem. per vaartuig

Tabel 7. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig (x f 1000,-)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974 <sup>1)</sup>
<b>Zijtrawlers, 800 t/m</b>							
1000 pk., borden- trawlvisserij:							
Bruto-besomming	688,4	785,7	953,5	984,2	972,0	1094,1	1313,5
Netto-ov./tekort	-% 69,5	-% 49,3	+ 3,8	-% 60,1	-%108,1	-% 147,8	-%121,6
<b>Vrieshektrawlers,</b>							
1180-1320 pk. :							
Bruto-besomming	1135,6	1359,9	1620,5	1540,8	1586,8	1782,5	1884,3
Netto-ov./tekort	-% 28,0	+116,0	+192,3	+ 35,0	+ 44,3	-% 18,3	-%143,0
<b>Vrieshektrawlers,</b>							
2000-2300 pk. :							
Bruto-besomming	-	-	-	.	.	2965,1	2953,3
Netto-ov./tekort	-	-	-	.	.	+329,8	+ 69,7

1) Voorlopige cijfers.

Tabel 7 geeft een overzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig over de periode 1968 t/m 1974.

Hieruit blijkt dat vooral vanaf 1971 belangrijke kostenstijgingen niet volledig gecompenseerd zijn door een toename van de besomming. Voor diverse groepen schepen is het netto-resultaat dan ook steeds ongunstiger geworden.

De tabellen 8 t/m 13 geven een inzicht in de samenstelling van aanvoer, besomming, bedrijfskosten en resultaten gemiddeld per schip van de groepen. De technische en economische gegevens blijken uit de tabellen 14 t/m 16.

Tabel 8. Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1972 t/m 1974, zijtrawlers, motorvermogen 800 t/m 1 000 pk., borden-trawvisserij

	Totaal			waarvan		voorlopig 1974
	1972	1973	1974	1972	1973	
<b>Aanvoer in kantjes</b>						
Maatjesharing	1 033	1 559	1 259	-	-	-
Volle/tijle/steurharing	2 149	2 979	2 664	-	26	-
gezouten makreel etc.	837	438	651	2	14	5
Gezouten haring vrachтваart	937	819	334	336	734	239
Totaal kantjes	4 956	5 795	4 908	338	774	244
<b>Aanvoer in kg</b>						
Gezouten haring	322 800	460 743	387 928	-	2 607	-
Gezouten makreel etc. 1)	72 812	41 379	61 528	131	1296	431
Verse haring	38 664	48 444	8 610	3 905	2 887	493
Verse makreel	84 989	67 750	24 356	29 579	17 499	2 794
Verse vis	469 087	267 667	402 881	369 938	192 718	275 054
Subtotaal visserij	988 362	885 983	895 298	403 563	217 007	278 772
Gezouten haring vrachтваart	93 666	81 938	33 363	33 617	73 413	23 963
Verse haring vrachтваart	6 932	10 498	556	1 873	10 498	328
Subtotaal vrachтваart	100 598	92 436	33 919	35 490	83 911	24 291
Totaal visserij en vrachтваart	1 088 960	978 419	929 217	439 043	300 918	303 063
<b>Besomming in gld.</b>						
Gezouten haring	442 074	655 181	745 235	-	1 637	-
Gezouten makreel etc. 1)	54 793	27 489	56 011	91	755	365
Verse haring	26 224	36 706	6 080	1 915	1 515	479
Verse makreel	45 505	35 921	15 978	8 953	7 594	1 142
Verse vis	372 417	306 160	477 984	269 677	205 627	328 957
Ontvangen premie	2 428	-	-	754	-	-
Subsidie exper. reizen	6 267	4 375	-	-	-	-
Subtotaal visserij	949 708	1 065 832	1 301 288	281 390	217 128	330 943
Opbrengst vrachтваart	22 279	28 299	12 201	8 379	26 107	7 330
Totaal visserij en vrachтваart	971 987	1 094 131	1 313 489	289 769	243 235	338 273

21 1) Omgerekend tot vers gewicht.

2) Exclusief uitkering opvangfondsen.

Tabel 9. Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1972 t/m 1974, vrieshektrawlers, motorvermogen 1 180 t/m 1 320 pk.

	Totaal		voorlopig		waarvan		wintervisserij		voorlopig	
	1972	1973	1974	1974	1972	1973	1973	1974	1974	1974
<b>Aanvoer in kantjes</b>										
Maatjesharing	572	799	448		-	-	-	-	-	-
Volle/ijfte/steurharing	5 209	5 086	3 905		-	43	-	-	-	2
Gezouten makreel etc.	221	53	259		-	2	-	-	-	2
Gezouten haring vrachтваart	226	10	416		-	10	-	-	-	116
<b>Totaal kantjes</b>	<b>6 228</b>	<b>5 848</b>	<b>5 028</b>		-	<b>55</b>	-	-	-	<b>120</b>
<b>Aanvoer in kg</b>										
Gezouten haring	580 593	591 982	436 838		-	4 331	-	-	-	187
Gezouten makreel etc.	21 025	5 053	24 841		-	189	-	-	-	138
Verse haring	171 178	166 266	88 243		2 240	6 889	-	-	-	315
Verse makreel	84 575	112 566	24 383		41 830	79 398	-	-	-	13 110
Verse vis	570 008	355 486	545 833		492 732	278 480	-	-	-	430 139
Diepgevroren haring	378 137	388 401	300 199		15 774	28 695	-	-	-	8 761
Diepgevroren makreel	80 157	73 039	38 419		35 118	46 207	-	-	-	16 399
Diepgevroren vis	41 214	53 446	48 473		17 653	35 133	-	-	-	27 274
<b>Subtotaal visserij</b>	<b>1 926 887</b>	<b>1 746 239</b>	<b>1 507 239</b>		<b>605 347</b>	<b>479 322</b>	-	-	-	<b>496 323</b>
Gezouten haring vrachтваart	22 629	1 013	41 550		-	1 013	-	-	-	11 625
Verse haring vrachтваart	1 014	-	-		1 014	-	-	-	-	-
Diepgevroren haring vrachтваart	9 064	736	1 915		9 064	736	-	-	-	1 745
<b>Subtotaal vrachтваart</b>	<b>32 707</b>	<b>1 749</b>	<b>43 465</b>		<b>10 078</b>	<b>1 749</b>	-	-	-	<b>13 370</b>
<b>Totaal visserij en vrachтваart</b>	<b>1 959 594</b>	<b>1 747 988</b>	<b>1 550 694</b>		<b>615 425</b>	<b>481 071</b>	-	-	-	<b>509 693</b>
<b>Besomming in gld.</b>										
Gezouten haring	456 336	557 505	500 882		-	3 438	-	-	-	119
Gezouten makreel etc.	13 002	3 545	17 132		-	102	-	-	-	109
Verse haring	97 457	125 189	59 414		1 103	6 061	-	-	-	322
Verse makreel	35 029	44 805	10 791		10 352	28 035	-	-	-	5 770
Verse vis	377 261	376 662	651 887		292 806	271 825	-	-	-	499 987
Diepgevroren haring	506 975	556 589	567 314		16 379	27 124	-	-	-	8 478
Diepgevroren makreel	42 206	39 255	22 074		16 110	23 099	-	-	-	8 855
Diepgevroren vis	25 903	38 060	35 280		13 055	22 365	-	-	-	20 221
Ontvangen premie	16 977	-	-		3 951	-	-	-	-	-
Subsidie exper. reizen	3 257	40 496	4 875		-	20 912	-	-	-	-
<b>Subtotaal visserij</b>	<b>1 574 403</b>	<b>1 782 106</b>	<b>1 669 649</b>		<b>353 756</b>	<b>402 961</b>	-	-	-	<b>543 861</b>
Opbrengst vrachтваart	12 430	438	14 650		6 382	438	-	-	-	3 488
<b>Totaal visserij en vrachтваart</b>	<b>1 586 833</b>	<b>1 782 544</b>	<b>1 684 299</b>		<b>360 138</b>	<b>403 399</b>	-	-	-	<b>547 349</b>

2) Exklusief uitkering opvangfondsen.

1) Omgerekend tot vers gewicht.

Tabel 10. Aanvoer en besomming gemiddeld per vaartuig in 1973 en 1974, vrieshektrawlers, motorvermogen 2 000 t/m 2 300 pk.

	Totaal		waarvan wintervisserij	
	voorlopig		voorlopig	
	1973	1974	1973	1974
<b>Aanvoer in kantjes</b>				
Maatjesharing	426	56	-	-
Volle/ijle/steurharing	4 934	2 954	474	2
Gezouten makreel etc.	113	235	39	-
Gezouten haring vrachtvaart	-	171	-	130
<b>Totaal kantjes</b>	<b>5 473</b>	<b>3 416</b>	<b>513</b>	<b>132</b>
<b>Aanvoer in kg</b>				
Gezouten haring 1)	537 881	301 220	47 388	180
Gezouten makreel etc. 1)	10 889	22 361	3 730	-
Verse haring	258 566	122 798	9 689	10 685
Verse makreel	285 413	128 530	231 927	86 946
Verse vis	170 800	189 731	162 319	167 414
Diepgevroren haring	1 444 810	1 349 914	139 283	120 887
Diepgevroren makreel	304 399	379 469	243 305	218 380
Diepgevroren vis	603 789	209 842	391 116	156 426
<b>Subtotaal visserij</b>	<b>3 616 547</b>	<b>2 703 865</b>	<b>1 228 757</b>	<b>760 918</b>
Gezouten haring vrachtvaart	-	17 080	-	13 020
Diepgevroren haring vrachtvaart	-	11 169	-	6 753
<b>Subtotaal vrachtvaart</b>	<b>-</b>	<b>28 249</b>	<b>-</b>	<b>19 773</b>
<b>Totaal visserij en vrachtvaart</b>	<b>3 616 547</b>	<b>2 732 114</b>	<b>1 228 757</b>	<b>780 691</b>
<b>Besomming in gld.</b>				
Gezouten haring	473 774	305 189	32 784	148
Gezouten makreel etc.	7 276	16 540	2 220	-
Verse haring 2)	208 156	102 869	8 164	12 084
Verse makreel 2)	98 441	53 722	80 967	33 827
Verse vis 2)	159 549	223 866	150 254	190 429
Diepgevroren haring	1 621 902	1 737 638	103 966	123 111
Diepgevroren makreel	188 957	197 990	153 084	105 238
Diepgevroren vis	207 013	143 432	106 725	103 074
Subsidie experimentele reizen	-	160 000	-	160 000
<b>Subtotaal visserij</b>	<b>2 965 068</b>	<b>2 941 246</b>	<b>638 164</b>	<b>727 911</b>
Opbrengst vrachtvaart	-	12 020	-	6 020
<b>Totaal visserij en vrachtvaart</b>	<b>2 965 068</b>	<b>2 953 266</b>	<b>638 164</b>	<b>733 931</b>

1) Omgerekend tot vers gewicht.

2) Exclusief uitkering opvangfondsen.

Tabel 11. Bedrijfsresultaten per vaartuig 1972 t/m 1974, zijtrawlers 800 t/m 1 000 pk., bordentrawlvisserij

	1972	1973	1974 voorlopig
<b>Bedrijfskosten in gld.</b>			
<b>Kosten vaartuig</b>			
1. Gasolie liters	(821 158)	(818 355)	(777 443)
2. Gasolie bedrag	67 414	120 102	156 295
3. Smeerolie	10 022	10 723	12 918
4. Onderhoud / survey casco	42 837	51 841	61 447
5. Onderhoud / survey motor	65 284	78 083	92 552
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	21 375	23 678	24 749
7. Assurantie	22 472	37 606	31 400
8. Scheepsbenodigdheden	6 179	7 075	7 811
9. Sleepboothulp	4 508	4 174	3 912
Subtotaal	240 091	333 282	391 084
<b>Kosten betreffende de vangst</b>			
1. Vistuig	77 801	82 367	98 840
2. Laden en lossen	54 859	52 836	55 402
3. Vrachten	8 858	11 529	10 801
Subtotaal	141 518	146 732	165 043
<b>Kosten voor conservering</b>			
1. Tonnen (afschrijving)	6 926	8 172	9 816
2. Kuiperslonen en materialen	18 037	21 049	19 632
3. Zout	8 579	9 888	8 905
4. IJs	15 159	14 801	15 087
5. Koelkosten gezouten haring	2	28	-
6. Kistjes	6 643	6 522	2 671
Subtotaal	55 346	60 460	56 111
<b>Heffingen</b>			
1. Afslagkosten	16 360	13 764	16 149
2. Heffingen P.V.V. en Visserijschap	4 885	4 784	4 555
3. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	318	417	392
4. Heffing opvangregelingen	7 657	5 323	871
5. Uitkering opvangregelingen	14 260	3 768	165
6. Saldo jaaglonen	2 199	1 248	4 273
Subtotaal	17 159	21 768	26 075
<b>Kosten bemanning</b>			
1. Gages, garantielonen enz.	314 868	346 428	397 721
2. Sociale lasten	56 408	63 450	76 140
3. Proviant en water	19 591	22 508	25 953
4. Reisgeld bemanning	4 472	4 503	6 418
Subtotaal	395 339	436 889	506 232
<b>Kosten aan de wal</b>			
1. Algemene kosten	28 629	29 875	32 863
2. Bewaking havengeld enz.	3 394	2 801	2 716
3. Faktorkosten	3 656	2 691	3 752
Subtotaal	35 679	35 367	39 331
Totaal bedrijfskosten (exkl. afschr. en rente)	885 132	1 034 498	1 183 876
Besomming (exkl. uitkering opvangfonds)	971 987	1 094 131	1 313 489
Bruto-overschot / tekort	+ 86 855	+ 59 633	+ 129 613
Afschrijving vaartuig	136 545	139 235	164 812
Rente vaartuig	58 447	68 244	86 449
Totaal bedrijfskosten (inkl. afschr. en rente)	1 080 124	1 241 977	1 435 137
Netto-overschot / tekort	108 137	147 846	121 648

Tabel 12. Bedrijfsresultaten per vaartuig 1972 t/m 1974, vrieshekt., 1180 t/m 1320 pk.

	1972	1973	1974 voorlopig
<b>Bedrijfskosten in gld.</b>			
<b>Kosten vaartuig</b>			
1. Gasolie in liters	(1 154 485)	(1 187 395)	(1 175 147)
2. Gasolie bedrag	94 104	170 203	228 200
3. Smeerolie	13 187	12 536	15 050
4. Onderhoud / survey casco	60 804	71 974	84 371
5. Onderhoud / survey motor	69 791	87 085	103 718
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	33 865	31 677	33 093
7. Assurantie	52 002	56 127	51 800
8. Scheepsbenodigdheden	7 079	7 021	7 666
9. Sleepboothulp	4 494	5 444	5 772
Subtotaal	<u>335 326</u>	<u>442 067</u>	<u>529 670</u>
<b>Kosten betreffende de vangst</b>			
1. Vistuig	98 574	105 658	126 790
2. Laden en lossen	82 274	80 089	83 627
3. Vrachten	12 112	14 976	13 469
Subtotaal	<u>192 960</u>	<u>200 723</u>	<u>223 886</u>
<b>Kosten voor conservering</b>			
1. Tonnen (afschrijving)	7 268	8 386	10 056
2. Kuiperslonen en materialen	19 135	21 646	20 112
3. Zout	12 299	12 672	11 790
4. IJs	15 845	18 474	20 443
5. Koelkosten gezouten haring	481	289	350
6. Kistjes	7 075	9 575	2 907
7. Verpakkingskosten diepvries	24 673	25 464	15 484
Subtotaal	<u>86 776</u>	<u>96 506</u>	<u>81 142</u>
<b>Heffingen</b>			
1. Afslagkosten	20 526	20 838	23 382
2. Heffing P.V.V. en Visserijenschap	8 127	7 578	6 534
3. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	578	526	435
4. Heffing opvangregelingen	9 693	11 667	1 318
5. Uitkering opvangregelingen	% 26 893	% 9 247	% 2 211
6. Saldo jaaglonen	% 879	310	933
Subtotaal	<u>11 152</u>	<u>31 672</u>	<u>30 391</u>
<b>Kosten bemanning</b>			
1. Gages, garantielonen enz.	481 309	528 723	550 239
2. Sociale lasten	74 465	87 555	105 195
3. Proviant en water	22 680	27 811	31 144
4. Reïsgeld bemanning	4 380	3 904	6 383
Subtotaal	<u>582 834</u>	<u>647 993</u>	<u>692 961</u>
<b>Kosten aan de wal</b>			
1. Algemene kosten	35 769	36 767	40 444
2. Bewaking, havengeld, enz.	3 375	2 518	2 770
3. Faktorkosten	5 143	4 119	5 432
Subtotaal	<u>44 287</u>	<u>43 404</u>	<u>48 646</u>
Totaal bedrijfskosten (exkl. afschr. en rente)	<u>1 253 335</u>	<u>1 462 365</u>	<u>1 606 696</u>
Besomming (exkl. uitkering opvangfonds)	<u>1 586 833</u>	<u>1 782 544</u>	<u>1 884 299</u>
Bruto-overschot / tekort	+ 333 498	+ 320 179	+ 277 603
Afschrijving vaartuig	202 716	228 792	277 948
Rente vaartuig	86 436	109 701	142 682
Totaal bedrijfskosten (inkl. afschr. en rente)	<u>1 542 487</u>	<u>1 800 858</u>	<u>2 027 326</u>
Netto-overschot / tekort	+ 44 346	% 18 314	% 143 027

Tabel 13. Bedrijfsresultaten per vaartuig in 1973 en 1974, vrieshektrawlers 2 000 t/m 2300 pk.

	1973	1974 voorlopig
<b>Bedrijfskosten in gld.</b>		
<b>Kosten vaartuig</b>		
1. Gasolie in liters	(1 884 908)	(1 714 858)
2. Gasolie bedrag	269 919	338 304
3. Smeerolie	18 227	23 009
4. Onderhoud / survey casco	86 435	100 983
5. Onderhoud / survey motor	139 345	162 800
6. Nautische- en opsporingsapparatuur	45 215	51 245
7. Assurantie	97 752	95 000
8. Scheepsbenodigdheden	5 697	6 202
9. Sleepboothulp	7 889	5 605
Subtotaal	<u>670 479</u>	<u>783 148</u>
<b>Kosten betreffende de vangst</b>		
1. Vistuig	133 852	160 622
2. Laden en lossen	123 675	98 010
3. Vrachten	34 153	29 108
Subtotaal	<u>291 680</u>	<u>287 740</u>
<b>Kosten voor conservering</b>		
1. Tonnen (afschrijving)	7 717	6 832
2. Kuiperslonen en materialen	21 399	13 664
3. Zout	13 683	10 134
4. IJs	12 802	14 338
5. Koelkosten gezouten haring	725	800
6. Kistjes	11 416	4 290
7. Verpakkingskosten diepvries	92 473	77 384
Subtotaal	<u>160 215</u>	<u>127 442</u>
<b>Heffingen</b>		
1. Afslagkosten	20 468	15 830
2. Heffing P.V.V. en Visserijschap	12 547	9 758
3. Omslag Coöp. Inkoopvereniging	430	301
4. Heffing opvangregelingen	16 384	6 904
5. Uitkering opvangregelingen	%. 22 418	%. 6 633
6. Saldo jaaglonen	-	%. 933
Subtotaal	<u>27 411</u>	<u>25 227</u>
<b>Kosten bemanning</b>		
1. Gages, garantielonen enz.	818 407	827 088
2. Sociale lasten	97 052	116 532
3. Proviand en water	29 096	35 408
4. Reisgeld bemanning	4 718	7 892
Subtotaal	<u>949 273</u>	<u>986 920</u>
<b>Kosten aan de wal</b>		
1. Algemene kosten	59 184	65 102
2. Bewaking, havengeld enz.	3 026	2 779
3. Faktorkosten	5 209	3 871
Subtotaal	<u>67 410</u>	<u>71 752</u>
Totaal bedrijfskosten (exkl. afschr. en rente)	2 166 468	2 282 229
Besomming (exkl. uitkering opvangfonds)	2 965 068	2 953 266
Bruto-overschot / tekort	+ 798 600	+ 671 037
Afschrijving vaartuig	314 800	394 929
Rente vaartuig	154 000	206 359
Totaal bedrijfskosten (inkl. afschr. en rente)	2 635 268	2 883 517
Netto-overschot / tekort	+ 329 800	+ 69 749



Tabel 14. Technische en economische gegevens gemiddeld per vaartuig 1972 t/m 1974, zijtrawlers 800 - 1 000 pk., bordentrawlvissersrij

	1972	1973	voorlopig 1974
<b>Rekenkundig gemiddeld:</b>			
Aantal reisdagen	261	262	263
Aantal reizen	26,3	24,5	21,6
Aantal opvarenden	12,7	12,2	12,0
Motorvermogen in pk.	992	994	988
Inhoud casco in B.R.T.	312	312	316
Lengte casco in meters	41	41	41
Ouderdom casco in jaren	10,0	10,8	11,5
Ouderdom motor in jaren	9,8	10,4	11,0
Vervangingswaarde schip en motor	1 744 400	2 014 600	2 411 600
<b>Gemiddeld geïnvesteerd vermogen</b> (vaartuig, nautische e.a. apparatuur plus f 50 000,- voor vistuig, tonnen, lading etc.)			
	699 200	922 800	1 080 600
<b>Netto-overschot / tekort:</b>			
per f 100,- kosten	1/10,01	1/11,90	1/8,48
per f 100,- gem. geïnvesteerd vermogen	1/12,03	1/16,02	1/11,26
per f 100,- besomming	1/11,13	1/13,51	1/9,26
Gage, garantieloon etc. matroos	23 609	27 638	31 445
Toegevoegde waarde per manjaar	26 864	28 917	38 718

Tabel 15. Technische en economische gegevens gemiddeld per vaartuig 1972 t/m 1974, vrieshektrawlers 1 180 - 1 320 pk.

	1972	1973	voorlopig 1974
<b>Rekenkundig gemiddeld:</b>			
Aantal reisdagen	274	275	273
Aantal reizen	23,0	22,5	22,5
Aantal opvarenden	14,2	14,3	13,9
Motorvermogen in pk.	1 251	1 245	1 245
Inhoud casco in B.R.T.	361	360	360
Lengte casco in meters	45	45	45
Ouderdom casco in jaren	6,4	7,6	8,6
Ouderdom motor in jaren	6,4	7,6	8,6
Vervangingswaarde schip en motor	2 534 000	2 942 400	3 474 300
<b>Gemiddeld geïnvesteerd vermogen</b> (vaartuig, nautische e.a. apparatuur plus f 60 000,- voor vistuig, tonnen, lading etc.)			
	1 329 790	1 522 900	1 783 500
<b>Netto-overschot / tekort:</b>			
per f 100,- kosten	+ 2,87	1/1,02	1/7,06
per f 100,- gem. geïnvesteerd vermogen	+ 3,33	1/1,20	1/8,02
per f 100,- besomming	+ 2,79	1/1,03	1/7,59
Gage, garantieloon etc. matroos	31 532	34 553	36 995
Toegevoegde waarde per manjaar	49 946	51 432	49 369

Tabel 16. Technische en economische gegevens gemiddeld per vaartuig 1973 t/m 1974, vrieshektrawlers 2 000 - 2 300 pk.

	voorlopig	
	1973	1974
Rekenkundig gemiddeld:		
Aantal reisdagen	284	281
Aantal reizen	23,0	19,2
Aantal opvarenden	15,0	15,4
Motorvermogen in pk.	2 000	2 060
Inhoud casco in B.R.T.	454	463
Lengte casco in meters	51	51
Ouderdom casco in jaren	1,5	1,6
Ouderdom motor in jaren	1,5	1,6
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
Vervangingswaarde schip en motor	3 935 400	4 936 600
Gemiddeld geïnvesteerd vermogen (vaartuig, nautische e.a. apparatuur plus f 70 000,- voor vistuig, tonnen lading etc.)		
	2 081 000	2 579 500
Netto-overschot / tekort:		
per f 100,- kosten	+ 12,51	+ 2,42
per f 100,- geïnvesteerd vermogen	+ 15,85	+ 2,36
per f 100,- besomming	+ 11,12	+ 2,70
Gage, garantieloon etc. matroos	47 600	48 018
Toegevoegde waarde per manjaar	95 204	81 502

## HOOFDSTUK IV

### Bedrijfsresultaten van de totale grote zeevisserij

#### 1. Aanvoer en besomming algemeen 1974

In 1974 is ondanks een daling van de aanvoer met + 11 mln. kg t.o.v. het voorgaande jaar de daling van de besomming beperkt gebleven tot 2 mln. gld. De aanvoerdaling werd veroorzaakt door een vermindering van de aanvoer van visgronden nabij de Ierse Zuidkust, Noordwestkust van Schotland en Noord-Ierland en in het Engels Kanaal met resp. 6, 9 en 3 mln. kg. Hiertegenover stond een aanvoervermeerdering uit de Noordzee en Ierse Zee met resp. 6 en 1 mln. kg.

De besomming verkregen door de visserij bij de Ierse Zuidkust, de Noordwestkust van Schotland en Noord-Ierland en uit het Engels Kanaal vertoonde een teruggang van resp. 7, 7 en 2 mln. gld. Daarentegen steeg de besomming behaald uit de Noordzee en Ierse Zee met resp. 13 en 1 mln. gld.

Per ultimo september 1974 was de totale besomming, ondanks de te-leurstellende visserij in buiten de Noordzee gelegen gebieden nog circa 6 mln. gld. hoger dan op hetzelfde tijdstip in 1973. Deze stijging werd gerealiseerd door een gunstiger wintervisserij op rond- en platvis ad 4 mln. gld. en een zomervisserij (medio mei t/m sept.) van 2 mln. gld. Doordat de visserijresultaten op de Noordzee en vooral in de overige gebieden de laatste drie maanden van het jaar slecht verliepen werd in deze periode 8 mln. gld. minder besomd dan in 1973, zodat per saldo de gehele besomming 1974 2 mln. gld. lager uitkwam dan over het voorgaande jaar.

#### 2. Aanvoer en besomming per soort

Het grootste verlies in aanvoer en besomming werd door de haring veroorzaakt, nl. een daling van rond 12 mln. kg en 5 mln. gld. Een gelukkige faktor was nog dat juist in de periode van hoge opbrengstprijzen, de haringvisserij op de Noordzee vrij gunstig te noemen was en dat o.a. daardoor de besomming van de haring verhoudingsgewijze niet in die mate is gedaald als de aanvoer. Gemiddeld werd over de totale haringaanvoer 22 cent per kg meer verkregen dan over 1973.

De aanvoer en besomming van makreel bleven ongeveer op hetzelfde niveau, alleen werd i.v.m. langere reisduur en slechte vangsten meer gezouten makreel aangevoerd.

Voor rond- en platvis werd t.o.v. 1973 een stijging gerealiseerd van circa 2 mln. kg en 6 mln. gld. Tijdens de wintermaanden werd t.o.v. 1973 een hogere aanvoer en besomming van verse vis verkregen, in de laatste 3 maanden van het jaar een lagere aanvoer en besomming.

In voorgaande jaren kon voor haring uit buiten de Noordzee gelegen visgronden een vrij snelle stijging in aanvoer en besomming worden geconstateerd. Het jaar 1974 is het eerste jaar geweest van een ernstig teleurstellende visserij in deze gebieden. De daling kwam vooral tot uitdrukking in de aanvoer en besomming van de vrieshektrawlers, ondanks de toegenomen vangstcapaciteit.

### 3. Resultaten vrieshektrawlers

De grotere vrieshektrawlers (1600 pk. en hoger) realiseerden een aanvoer en opbrengst in 1973 van 27,4 mln. kg en 25,3 mln. gld., in 1974 resp. 27,2 mln. kg en 28,5 mln. gld. Ondanks dat er ook in 1974 wederom enkele van deze schepen aan de vloot werden toegevoegd, bleef de aanvoer vrijwel op hetzelfde niveau. In 1973 en 1974 namen resp. 11 en 15 van deze schepen met een totaal motorvermogen van 21 900 en 31 200 pk. aan de visserij deel.

Slechts 5 van deze schepen waren echter in beide jaren volledig in bedrijf; gezamenlijk boekten zij in 1974 een achteruitgang in aanvoer en besomming van 4,1 mln. kg, waarvan haring, makreel en rondvis resp. 2,7, 0,4 en 0,9 mln. kg. De totale besomming was 1 mln. gld. lager; haring 1,5 mln. gld., makreel en rondvis bleven op hetzelfde niveau en aan andere opbrengsten werd 0,5 mln. gld. meer verkregen. De geringere aanvoer van vis was voornamelijk te wijten aan het feit dat er door deze schepen in mindere mate op zgn. industrievis werd gevestigd. De vermindering van de haringaanvoer kan volledig op rekening worden geschreven van de visserij aan de "Westkust".

Volgens tabel 19 werd door deze vrieshektrawlers in 1973 nog een gezamenlijk netto-overschot behaald van 2,1 mln. gld. Doordat enerzijds in 1974 het teruglopen van de aanvoer (per gemiddeld schip) niet door een stijging van de opbrengstprijs kon worden gecompenseerd en anderzijds nog een fikse stijging van de kosten optrad, - o.a. gasolie, vistuig- en onderhoudskosten, afschrijving en rente -, resulteerden voorlopige berekeningen van het LEI voor 1974 in een netto-tekort van 1,7 mln. gld. voor de totale groep.

De gehele groep kleinere vrieshektrawlers (1180 - 1320 pk.) was in beide jaren over het algemeen volledig in bedrijf. Per saldo daalde in 1974 de totale aanvoer van deze vaartuigen met 3,8 mln. kg, de totale besomming daalde volgens tabel 18 met 0,3 mln. gld. en aan andere opbrengsten werd volgens tabel 19 0,2 mln. gld. minder verkregen. Haring en makreel werden belangrijk minder aangevoerd, terwijl daarvoor ook minder werd besomd. De aanvoer en besomming van rondvis steeg resp. met 1,8 mln. kg en 2,9 mln. gld. In 1974 werd voor verse vis een + 20% hogere prijs verkregen.

De opbrengsten waren in 1973 praktisch gelijk aan de bedrijfskosten, zodat het resultaat nihil was. In 1974 resulteerde een netto-tekort van 2,7 mln. gld. door o.a. een lagere besomming en een stijging van gasolie-, vistuig- en onderhoudskosten, afschrijving en rente met 2,3 mln. gld.

#### 4. Resultaten hektrawlers

Voor deze groep vaartuigen kwam de teruggang in de haringaanvoer en besomming minder hard aan, omdat binnen deze groep door een aantal schepen de spanvisserij op haring - nagenoeg geheel op de Noordzee wordt uitgeoefend.

De groep had in beide jaren, althans gezien het algemene beeld, wat de aanvoer en opbrengstkant betreft, toch wel redelijke resultaten. Door diverse kostenstijgingen (zie tabel 19) kon echter niet voorkomen worden, dat het netto-overschot van 1973 ad 0,5 mln. gld. in 1974 omsloeg in een netto-tekort van eveneens 0,5 mln. gld.

#### 5. Resultaten zijtrawlers

Het is niet mogelijk de ontwikkeling van het bedrijfsgebeuren in 1973 en 1974 voor de zijtrawlers alleen te baseren op cijfers van tabel 18 en 19. Binnen deze groep hebben zich belangrijke verschuivingen voorgedaan.

Door de zijtrawlers werden verschillende visserijen uitgeoefend, nl. de haringvisserij, de boomkorvisserij en de spanvisserij (voor enkele schepen slechts voor een zeer korte periode).

Verschillende specifiek op haring vissende schepen werden verkocht naar het buitenland. Andere haringvissers schakelden over naar de boomkorvisserij. Van de boomkorschepen werd een aantal verkocht, terwijl om diverse redenen ook weer enkele van deze schepen uit de kleine zeevisserij aan de vloot van de grote zeevisserij werden toegevoegd.

Deze mutaties te zamen leidden er toe dat de aanvoer en besomming van platvis in beide jaren vrijwel gelijk bleef. Alleen binnen de platvissector werd in 1974 meer schol en minder tong aangevoerd. Door verkoop en omschakeling naar de platvisvisserij van de schepen werd minder rondvis aangevoerd. Om dezelfde reden namen in 1974 ook minder schepen deel aan de haringvisserij. Deze schepen hadden over het algemeen een relatief gunstige wintervisserij op rondvis. Enkele maakten in het begin van het haringseizoen een "misse" reis naar buiten de Noordzee gelegen gebieden, doch het grootste gedeelte profiteerde van de gunstige haringvisserij op de Noordzee gedurende de periode medio mei t/m medio september. Daarna werd door enkele schepen de haringvisserij buiten de Noordzee voortgezet en anderen gingen over naar de rond- en platvisvisserij op de Noordzee. Voor de groep zijtrawlers werd zowel in 1973 als in 1974 een netto-tekort berekend. Dit netto-tekort is in vergelijking met de andere groepen gemiddeld per schip minder snel gestegen.

## 6. Samenvatting

Voor de groep vrieshektrawlers is gezien hun gemiddeld hoge exploitatiekosten de in 1974 tegenvallende visserij in buiten de Noordzee gelegen gebieden van grote invloed geweest op het behaalde resultaat. Doordat de hektrawlers in 1974 meer nog dan de vrieshektrawlers georiënteerd waren op de Noordzee is voor deze schepen het uiteindelijk negatieve resultaat niet in die mate gestegen als dat van de vrieshektrawlers.

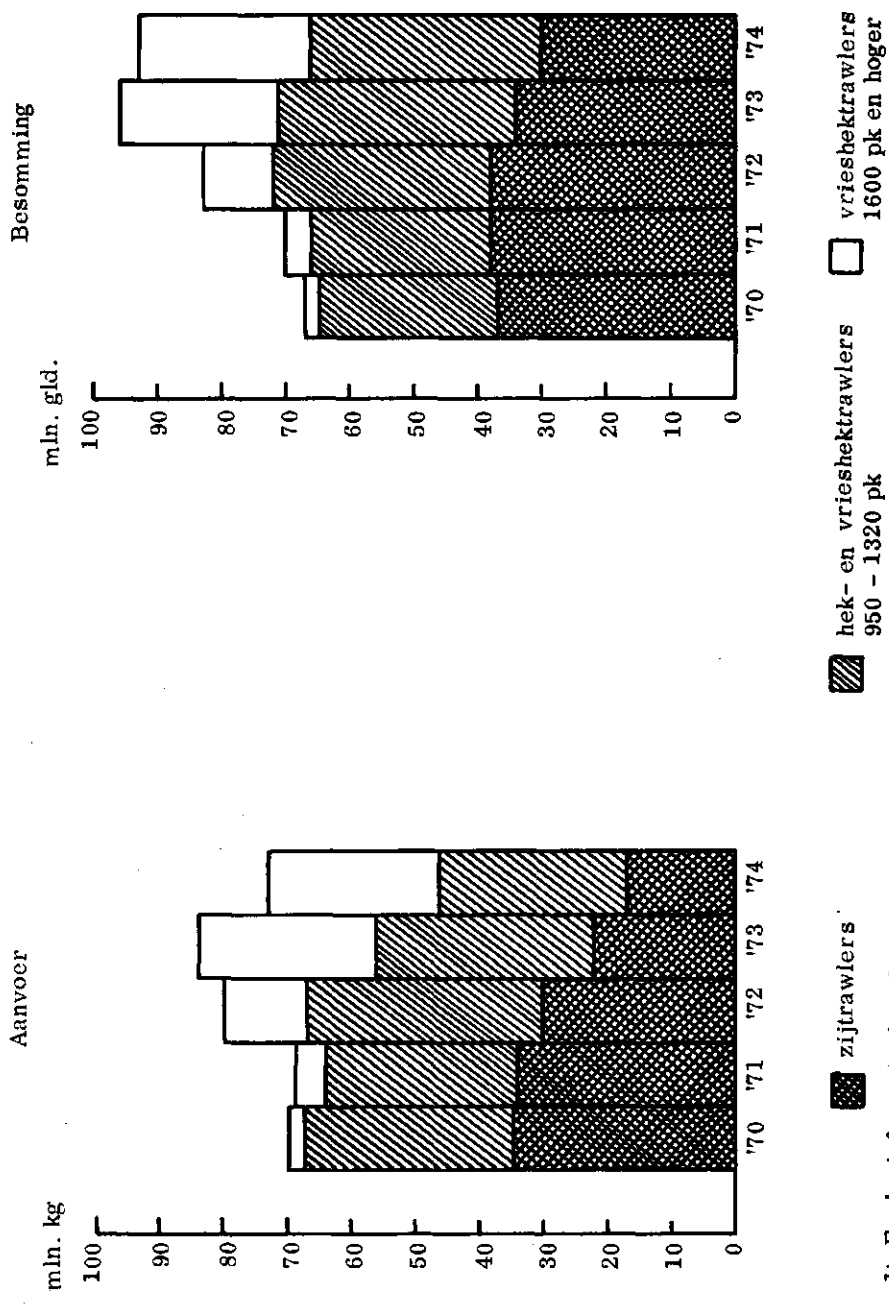
De zijtrawlers ten slotte konden door een redelijke Noordzeevisserij (januari t/m september en hun in vergelijking met andere groepen schepen lagere kosten) de schade beperken tot een achteruitgang in het nettotekort voor 40 schepen van + 1,4 mln. gld.

Wel kan worden geconstateerd, dat voor alle schepen - al of niet visserij op de Noordzee - juist de laatste drie maanden van 1974 bepalend zijn geweest voor het - voorlopig berekende - totale negatieve resultaat ad 10,9 mln. gld.

Dit is mede de reden dat de - in augustus 1974 opgestelde - voorkalkulatie over 1974 achteraf nog te gunstig bleek te zijn geweest.

Aanvoer en besomming 1) per type schip 1970 t/m 1974

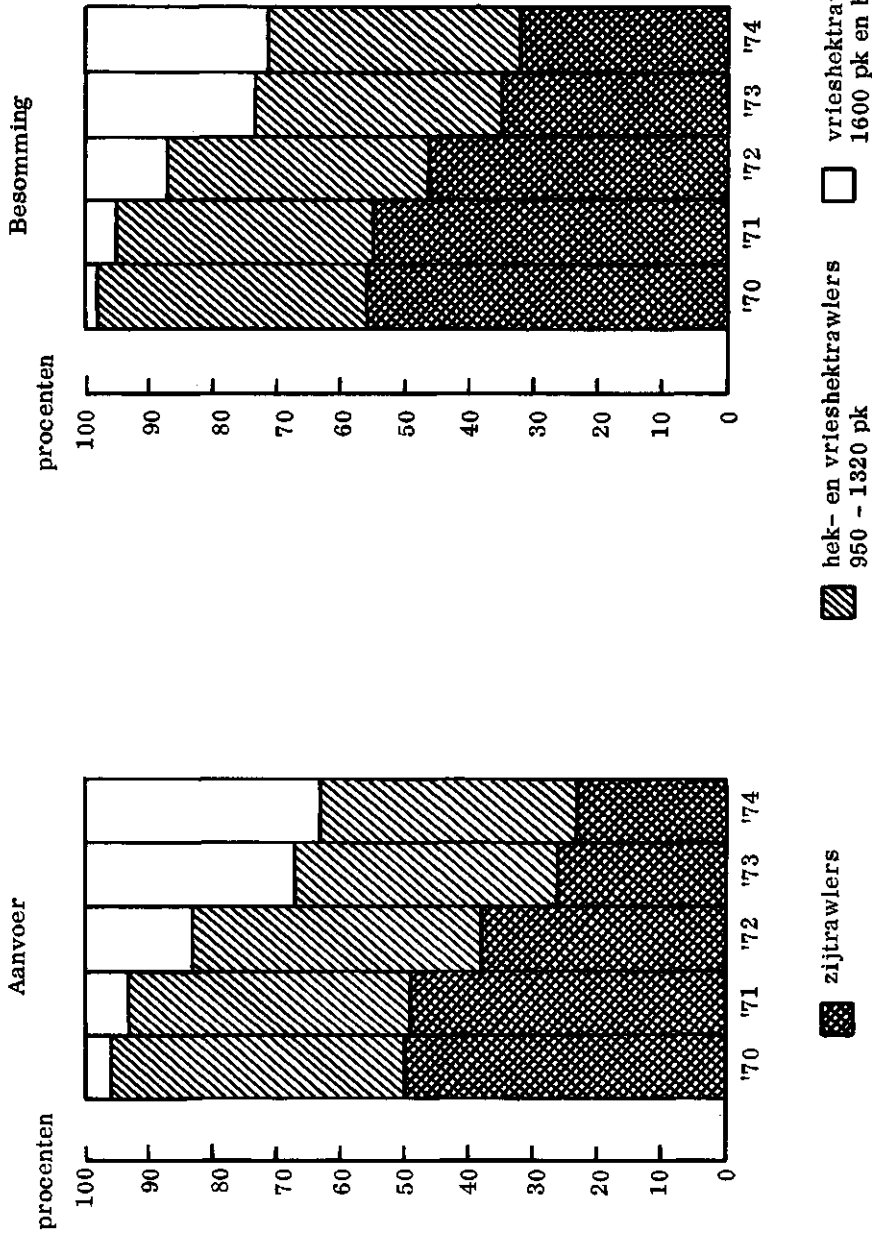
Grafiek 1



1) Exclusief eventuele opbrengst vrachtvaart en ontvangen subsidie experimentele reizen.

Grafiek 2

Aanvoer en besomming 1) per type schip 1970 t/m 1974 in procenten totale aanvoer en besomming 1)



Exclusief eventuele opbrengst vrachvaart en ontvangen subsidie experimentele reizen.



Tabel 17. Aanvoer en opbrengst van de grote zeevisserij

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Aanvoer in mln. kg</b>							
Haring: gezouten in kantjes	20,8	22,8	22,3	18,6	22,0	26,1	20,4
vers	6,1	6,6	5,4	5,7	7,2	8,6	4,4
diepgevroren	1,4	2,9	3,3	4,7	9,1	18,0	16,0
Subtotaal	<u>28,3</u>	<u>32,3</u>	<u>31,0</u>	<u>29,0</u>	<u>38,3</u>	<u>52,7</u>	<u>40,8</u>
Makreel: gez. in kantjes	0,8	0,7	0,9	1,2	2,0	0,9	2,0
vers	6,9	6,8	3,1	3,6	4,0	4,5	1,7
diepgevroren	1,5	1,0	0,7	1,2	2,0	3,3	4,3
Subtotaal	<u>9,2</u>	<u>8,5</u>	<u>4,7</u>	<u>6,0</u>	<u>8,0</u>	<u>8,7</u>	<u>8,0</u>
Vis: rondvis enz. vers	28,3	27,1	29,2	28,3	26,3	14,4	15,8
rondvis enz. diepgevr.	1,4	1,1	0,7	0,7	1,7	4,1	4,3
tong	1,5	1,4	1,0	0,9	1,2	0,7	0,6
overige platvis	3,7	4,2	3,7	3,6	4,4	3,0	3,3
Subtotaal	<u>34,9</u>	<u>33,8</u>	<u>34,6</u>	<u>33,5</u>	<u>33,6</u>	<u>22,2</u>	<u>24,0</u>
Totaal	<u>72,4</u>	<u>74,6</u>	<u>70,3</u>	<u>68,5</u>	<u>79,9</u>	<u>83,6</u>	<u>72,8</u>
<b>Opbrengst in mln. gld.</b>							
Haring: gezouten in kantjes	23,6	26,5	29,5	27,9	28,6	34,9	33,1
vers	3,6	3,6	3,5	3,5	4,4	6,6	2,9
diepgevroren	1,8	3,4	4,8	6,6	10,7	22,0	22,3
Subtotaal	<u>29,0</u>	<u>33,5</u>	<u>37,8</u>	<u>38,0</u>	<u>43,7</u>	<u>63,5</u>	<u>58,3</u>
Makreel: gez. in kantjes	0,5	0,4	0,6	0,9	1,6	0,7	1,8
vers	2,8	2,7	1,6	1,6	2,0	2,2	0,7
diepgevroren	0,8	0,6	0,5	0,6	1,2	2,2	2,5
Subtotaal	<u>4,1</u>	<u>3,7</u>	<u>2,7</u>	<u>3,1</u>	<u>4,8</u>	<u>5,1</u>	<u>5,0</u>
Vis: rondvis enz. vers	11,8	11,9	16,8	19,1	19,9	15,2	17,7
rondv. enz. diepgevr.	0,4	0,3	0,3	0,4	0,7	1,7	2,2
tong	6,6	6,8	6,3	5,9	8,2	5,0	5,0
overige platvis	2,3	3,0	3,3	3,5	5,4	5,1	5,4
Subtotaal	<u>21,1</u>	<u>22,0</u>	<u>26,7</u>	<u>28,9</u>	<u>34,2</u>	<u>27,0</u>	<u>30,3</u>
Totaal	<u>54,2</u>	<u>59,2</u>	<u>67,2</u>	<u>70,0</u>	<u>82,7</u>	<u>95,6</u>	<u>93,6</u>

Bron: CBS, LEI.

Tabel 18. Aanvoer en besomming per type schip 1973 en 1974

	Vrieshekr. 1600 pk. en meer		Vrieshekr. (pk.) 1180-1320		Hektraw- lers (pk.) 950-1200		Zijtraw- lers (pk.) 500-1500		Totaal	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
<b>Techn. bijzonderh.</b>										
Reisdagen	2544	3091	3579	3528	2131	2026	8831	7240	17085	15885
Aant. opvarenden	170	229	186	181	98	98	423	380	877	888
Motorverm. in pk.	21900	31200	16020	16020	8810	8810	40176	38355	86906	94395
Aant. schepen deelgen. aan de visserij	11	15	13	13	8	8	43	40	75	76
w.v. per ult. in de vloot	11	15	13	13	8	8	36	32	68	68
<b>Aanvoer in kantjes (x 1000)</b>										
Maatjesharing	4,7	2,1	9,9	4,6	18,0	11,1	36,7	27,2	69,3	45,0
Volle/tijle en steurharing	55,3	44,3	65,8	47,8	43,7	46,9	59,5	40,4	224,3	179,4
Gezouten makreel	0,8	7,4	0,9	6,5	0,2	1,0	8,3	8,0	10,2	22,9
<b>Totaal</b>	<b>60,8</b>	<b>53,8</b>	<b>76,6</b>	<b>58,9</b>	<b>61,9</b>	<b>59,0</b>	<b>104,5</b>	<b>75,6</b>	<b>303,8</b>	<b>247,3</b>
<b>Aanvoer in mln. kg</b>										
Haring: gez. in kantjes	5,3	4,2	6,7	4,7	5,5	5,3	8,6	6,2	26,1	20,4
vers	2,0	1,0	1,6	0,8	3,6	2,2	1,4	0,4	8,6	4,4
diepgevroren	12,4	12,0	5,6	4,0	-	-	-	-	18,0	16,0
<b>Subtotaal</b>	<b>19,7</b>	<b>17,2</b>	<b>13,9</b>	<b>9,5</b>	<b>9,1</b>	<b>7,5</b>	<b>10,0</b>	<b>6,6</b>	<b>52,7</b>	<b>40,8</b>
Makreel: gez. in kantjes	0,1	0,6	0,1	0,6	0,0	0,1	0,7	0,7	0,9	2,0
vers	1,6	1,0	1,4	0,3	0,3	0,1	1,2	0,3	4,5	1,7
diepgevroren	2,0	3,6	1,3	0,7	-	-	-	-	3,3	4,3
<b>Subtotaal</b>	<b>3,7</b>	<b>5,2</b>	<b>2,8</b>	<b>1,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>1,9</b>	<b>1,0</b>	<b>8,7</b>	<b>8,0</b>
Vis: vers	1,1	1,6	4,1	6,0	2,9	3,2	10,0	8,9	18,1	19,7
diepgevroren	2,9	3,2	1,2	1,1	-	-	-	-	4,1	4,3
<b>Subtotaal</b>	<b>4,0</b>	<b>4,8</b>	<b>5,3</b>	<b>7,1</b>	<b>2,9</b>	<b>3,2</b>	<b>10,0</b>	<b>8,9</b>	<b>22,2</b>	<b>24,0</b>
<b>Totaal</b>	<b>27,4</b>	<b>27,2</b>	<b>22,0</b>	<b>18,2</b>	<b>12,3</b>	<b>10,9</b>	<b>21,9</b>	<b>16,5</b>	<b>83,6</b>	<b>72,8</b>
<b>Besomming in mln. gld.</b>										
Haring: gez. in kantjes	5,3	4,9	7,4	6,1	7,8	8,6	14,4	13,5	34,9	33,1
vers	1,7	0,7	1,2	0,5	2,7	1,5	1,0	0,2	6,6	2,9
diepgevroren	13,9	14,9	8,1	7,4	-	-	-	-	22,0	22,3
<b>Subtotaal</b>	<b>20,9</b>	<b>20,5</b>	<b>16,7</b>	<b>14,0</b>	<b>10,5</b>	<b>10,1</b>	<b>15,4</b>	<b>13,7</b>	<b>63,5</b>	<b>58,3</b>
Makreel: gez. in kantjes	0,1	0,6	0,1	0,5	0,0	0,1	0,5	0,6	0,7	1,8
vers	0,7	0,3	0,6	0,1	0,1	0,1	0,8	0,2	2,2	0,7
diepgevroren	1,4	2,1	0,8	0,4	-	-	-	-	2,2	2,5
<b>Subtotaal</b>	<b>2,2</b>	<b>3,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>5,1</b>	<b>5,0</b>
Vis: vers	1,1	1,9	4,1	7,1	2,9	3,8	17,2	15,3	25,3	28,1
diepgevroren	1,1	1,7	0,6	0,5	-	-	-	-	1,7	2,2
<b>Subtotaal</b>	<b>2,2</b>	<b>3,6</b>	<b>4,7</b>	<b>7,6</b>	<b>2,9</b>	<b>3,8</b>	<b>17,2</b>	<b>15,3</b>	<b>27,0</b>	<b>30,3</b>
<b>Totaal 1)</b>	<b>25,3</b>	<b>27,1</b>	<b>22,9</b>	<b>22,6</b>	<b>13,5</b>	<b>14,1</b>	<b>33,9</b>	<b>29,8</b>	<b>95,6</b>	<b>93,6</b>

1) Exkl. eventuele opbrengst vrachtaart en subsidie experimentele reizen (zie tabel 8).

Tabel 19. Bedrijfsresultaten in mln. gld. per type schip 1973 en 1974

	Vrieshekr. 1600 pk. en meer		Vrieshekr. (pk.) 1180-1320		Hektraw- lers (pk.) 950-1200		Zijtraw- lers (pk.) 500-1500		Totaal	
	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974	1973	1974
<b>Bedrijfskosten 1)</b>										
Gasolie ltr. in mln. ltr.	(16,1)	(18,9)	(15,4)	(15,1)	(7,7)	(7,5)	(28,9)	(21,4)	(68,1)	(62,9)
Gasolie bedrag	2,4	3,7	2,2	2,9	1,1	1,5	4,1	4,3	9,8	12,4
Onderhoud/Survey casco	0,8	1,1	0,9	1,1	0,4	0,5	1,8	1,7	3,9	4,4
" " motor	1,3	1,8	1,1	1,3	0,6	0,7	2,7	2,6	5,7	6,4
Overige kosten vaartuig	1,6	2,0	1,5	1,5	0,9	0,9	2,9	2,2	6,9	6,6
Subtotaal kosten vaartuig	6,1	8,6	5,7	6,8	3,0	3,6	11,5	10,8	26,3	29,8
Vistuig	1,2	1,8	1,4	1,6	0,8	1,0	2,5	2,7	5,9	7,1
Laden, lossen en vrachten	1,2	1,3	1,2	1,2	0,9	0,9	2,2	1,3	5,5	4,7
Subtotaal kosten betref- fende de vangst	2,4	3,1	2,6	2,8	1,7	1,9	4,7	4,0	11,4	11,8
Gages en sociale lasten	7,9	9,1	8,0	8,0	4,7	5,0	13,2	11,0	33,8	33,1
Overige kosten bemann.	0,3	0,5	0,4	0,4	0,2	0,2	0,9	1,0	1,8	2,1
Subtotaal " "	8,2	9,6	8,4	8,4	4,9	5,2	14,1	12,0	35,6	35,2
Konserveringskosten	1,5	1,3	1,2	1,0	0,8	0,8	1,5	1,1	5,0	4,2
Heffingen	0,3	0,2	0,4	0,4	0,3	0,3	0,8	0,6	1,8	1,5
Kosten aan de wal	0,5	0,8	0,6	0,7	0,4	0,4	1,2	1,1	2,7	3,0
Bedr.kosten excl. afschr. en rente	19,0	23,6	18,9	20,1	11,1	12,2	33,8	29,6	82,8	85,5
Afschrijving schepen	2,8	4,3	3,0	3,6	1,4	1,7	3,8	4,5	11,0	14,1
Rente	1,4	2,3	1,4	1,8	0,7	0,8	1,9	2,4	5,4	7,3
Bedr.kosten inkl. afschr. en rente	23,2	30,2	23,3	25,5	13,2	14,7	39,5	36,5	99,2	106,9
<b>Besommingen</b>										
Opbrengst haring, ma- kreef en andere vis	25,3	27,1	22,9	22,6	13,5	14,1	33,9	29,8	95,6	93,6
Opbrengst vrachtvaart	-	0,1	-	0,1	0,1	0,1	0,6	0,7	0,7	1,0
Ontvangen subsidie exper. reizen	-	1,3	0,4	0,1	0,1	-	0,1	-	0,6	1,4
Totaal besommingen	25,3	28,5	23,3	22,8	13,7	14,2	34,6	30,5	96,9	96,0
Bruto-overschot	6,3	4,9	4,4	2,7	2,6	2,0	0,8	0,9	14,1	10,5
Bruto-tekort										
Netto-overschot	2,1	-	0,0	-	0,5	-	-	-	-	-
Netto-tekort	-	1,7	0,0	2,7	-	0,5	4,9	6,0	2,1	10,9

1) 1974 Voorlopige cijfers.

Tabel 20. Besomming per periode (in procenten van de jaarbesomming)

	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Zijtrawlers, voorzien van een boomkorinstallatie:</b>					
Januari t/m april	37	35	33	35	37
Mei t/m september, gedeelte wintervisserij	11	6	5	7	4
"    haringseizoen	31	33	34	37	42
Oktober t/m december	21	26	28	21	17
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Zijtrawlers, niet voorzien van een boomkorinstall.:</b>					
Januari t/m april	19	24	26	19	27
Mei t/m september, gedeelte wintervisserij	5	2	4	1	1
"    haringseizoen	52	53	48	57	57
Oktober t/m december	24	21	22	23	15
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Hektrawlers met en zonder diepvriesinstallatie, 950 t/m 1320 pk.</b>					
Januari t/m april	22	26	19	19	23
Mei t/m september, gedeelte wintervisserij	3	1	2	1	3
"    haringseizoen	50	51	54	57	57
Oktober t/m december	25	22	25	23	17
Totaal	100	100	100	100	100
<b>Hektrawlers met diepvriesinst. 1 700 pk. en hoger:<sup>1)</sup></b>					
Januari t/m april	-	.	19	18	17
Mei t/m september, gedeelte wintervisserij	-	.	2	2	2
"    haringseizoen	-	.	52	57	61
Oktober t/m december	-	.	27	23	20
Totaal	-	.	100	100	100
<b>Totaal Grote Zeevisserij:</b>					
Januari t/m april	22	26	24	20	24
Mei t/m september, gedeelte wintervisserij	4	2	3	2	3
"    haringseizoen	50	51	49	55	56
Oktober t/m december	24	21	24	23	17
Totaal	100	100	100	100	100

1) Voor dit type vaartuig zijn de gegeven cijfers over 1973 en 1974 tijdens het haringseizoen enigszins geflatteerd door het feit dat de meeste nieuwbouwschepen in die periode in de vaart kwamen.

## Summary

This report describes the financial results of the middle-water fisheries in 1973 and 1974.

These fisheries were organized in 16 companies in 1974 owning 68 vessels (32 fresh fish sidetrawlers, 8 fresh fish sterntrawlers and 28 freezer sterntrawlers). Total gross tonnage and total enginepower in 1974 were 23300 grt. and 86800 hp. (table 1). Ten new freezer sterntrawlers, with an average enginepower of 2160 hp, were put into service in 1973 and 1974.

All the sterntrawlers operated on fishinggrounds in the North Sea, the seas around Ireland and the Hebrides and in the English Channel. The sidetrawlers operated in the North Sea, only a small number of them occasionally visited other fishinggrounds.

Total landings of middle water fisheries (table 17) showed a 13 per cent decrease in 1974 compared with 1973. The decrease of the gross receipts amounted to 2 per cent (table 17). Main reason for the fall down in landings were the disaypointing fisheries on herring grounds outside the North Sea. The importance of the fishing regions is shown in table 6. The table learns that in 1973 50% and in 1974 67% of the gross receipts of the middle water fisheries was obtained in the North Sea.

Costs, especially in 1973 and 1974, kept rising rather alarmering, causing net results falling behind the development of gross receipts. Those trends resulted in a net loss of the whole fleet in 1973 of 2.1 and in 1974 of 10.9 mln. dfl. (table 19).

The fleet is classified into a number of groups, according to type of ships and enginepower. Tables 8 till 16 shown average results and technical and economic data per vessel in some groups.