

Drs. W. Smit

No. 5.52

VISSERIJ IN CIJFERS - 1977

Voorlopig berekende bedrijfsresultaten
van de zeevisserij

Juli 1978

L26
5.52c



Landbouw-Economisch Instituut

Afdeling Visserij en Bosbouw

75641 jr 1977

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. ALGEMEEN OVERZICHT	7
2. KLEINE ZEEVISSERIJ	11
3. GROTE ZEEVISSERIJ	15
4. GARNALENVISSERIJ	18
5. TOTAALRESULTAAT PER TAK VAN VISSERIJ	21
SUMMARY	25

Lijst van tabellen

1.1 Totaaloverzicht van de vloot van de zeevisserij	8
1.2 Overzicht van de investeringen in de visserij	9
1.3 Aanvoer en opbrengst per tak van visserij	9
1.4 Prijsindexcijfers van in Nederlandse havens aan- gevoerde visprodukten	10
1.5 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij	10
2.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij	12
2.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	13
2.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zee- visserij	14
3.1 Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij	16
3.2 Aanvoer en opbrengst van de grote zeevisserij	17
3.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zee- visserij	17
4.1 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij	19
4.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen	19
4.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalen- visserij	20
5.1 Totaalresultaat Nederlandse zeevisserij	23
5.2 Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij, bedrijfseconomische en op kasbasis	24

Woord vooraf

Met de publikatie van "Visserij in cijfers" wordt beoogd zo snel mogelijk na afloop van het kalenderjaar, een overzicht te geven van de bedrijfsresultaten van de verschillende takken van zeevisserij in Nederland, namelijk van de:

- a. Grote zeevisserij - de visserij met hektrawlers (en nog enkele zijtrawlers) in rederijverband op voornamelijk haring op verder afgelegen visgronden;
- b. Kleine zeevisserij - de visserij met kotters door schippers-eigenaren of (kleine) kottorrederijen op plat- en rondvis en ook haring op nabijgelegen visgronden;
- c. Garnalenvisserij - de visserij met kotters en andere vaartuigtypen door schippers-eigenaren; waarbij de visserij op garnalen hoofdbedrijf is.

Nu de genoemde bedrijfstakken door in- en externe oorzaken sinds enkele jaren aan ingrijpende veranderingen onderhevig zijn, is een inzicht in zo recent mogelijke cijfers over de rentabiliteitssituatie van groot belang.

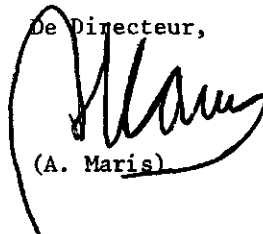
Naast de gegevens betreffende opbrengsten/kosten-verhoudingen en inkomenskengetallen van een aantal groepen veel voorkomende trawlers en kotters, is wederom een beeld gegeven van de bedrijfstak als geheel.

Wat 1976 betreft werden reeds in "Visserij in cijfers 1976" (LEI-publikatie no. 5.46) voorlopige cijfers opgenomen van de bedrijfsresultaten. In dit rapport worden naast voorlopige cijfers over 1977 tevens de definitieve cijfers over 1976 en een aantal voorgaande jaren vermeld.

Aan de totstandkoming van het rapport hebben, onder leiding van Drs. W. Smit, verschillende medewerkers van de afdeling Visserij en Bosbouw een bijdrage geleverd. Daarvan moeten afzonderlijk worden vermeld J. de Jager voor wat betreft het cijfermateriaal van de grote zeevisserij en A. den Dulk met betrekking tot de cijfers van de kleine zeevisserij.

Den Haag, juli 1978

De Directeur,



(A. Maris)

1. Algemeen overzicht

De totale Nederlandse zeevisserijvloot is, voor wat betreft het actieve gedeelte daarvan, in 1977 praktisch gelijk gebleven. Het totaal aantal schepen nam slechts 1% af door een vermindering van de garnalenvissersvloot met 5 schepen. Het totale motorvermogen bleef ook gelijk aan het totaal van een jaar eerder.

De investeringen in de vloot bewogen zich evenals in 1976 op een laag niveau. In de kleine en grote zeevisserij werd geen enkel nieuw schip in de vaart gebracht en ook het aantal vervangen motoren was gering. Ook in de garnalenvisserij was weinig sprake van investeringen in de vloot. Hierdoor is een lichte veroudering van de vloot opgetreden: het aantal schepen van 0 - 10 jaar oud daalde voor de kleine zee-, de grote zee- en de garnalenvisserij tezamen van 279 tot 265.

De totale bemanning van de genoemde drie takken van visserij is in 1977, na een gestage daling sedert 1973, constant gebleven. Een en ander wijst er op, dat de inkrimping van de zeevisserijvloot - a.g.v. de ongunstige resultaten en van saneringsregelingen - per eind 1976 voorlopig een einde heeft gevonden. Aangenomen kan worden dat gezien de huidige vangstmogelijkheden en de verwachtingen voor de nabije toekomst een verdere vlootinkrimping niet noodzakelijk is. De uitkomsten van een verkenning over de periode 1978-1982 dragen bij tot deze verwachting.

De totale aanvoer van de Nederlandse visserij is met 10% toegenomen; dit was echter uitsluitend het gevolg van een grotere mosselaanvoer. De aanvoer van de grote zeevisserij daalde enigszins, die van de garnalenvisserij vrij aanzienlijk. Voor de kleine zeevisserij was de aanvoer iets hoger.

De totale besomming van de Nederlandse visserij bleef ongeveer op hetzelfde niveau als in 1976. Voor de grote en kleine zeevisserij waren de verschillen met 1976 gering; de garnalenvisserij en de IJsselmeervisserij besomden meer, de mosselcultuur minder. 1)

1) Voor de bepaling van de totale aanvoer en besomming van de Nederlandse visserij zijn een aantal correcties en aanvullingen op het beschikbare statistische materiaal uitgevoerd. Deze betreffen in het kort: een andere waardering van de diepvriesaanvoer op basis van prijzen uit de rederijboekhoudingen, doorgedraaide vis tegen vismeelwaarde (dus exclusief toeslagen uit opvangregelingen), taxatie van buiten de afslag verkochte aanvoer, aanvoer van mosselen voor het Mosselfonds niet meegerekend, aanvoer in Nederland van buitenlandse schepen niet meegerekend, aanvoer van Nederlandse schepen in het buitenland wel meegerekend.

Het prijsverloop van de vis op de Nederlandse afslagen vertoonde een wisselvallig beeld. Binnen de categorie rondvis werden lagere prijzen voor kabeljauw gecompenseerd door hogere prijzen van de andere rondvissoorten. In de platvissector werd vrij algemeen een lichte daling geconstateerd. Ondanks de sterk gestegen makreelaanvoer steeg de prijs van deze vissoort. De scherpe aanvoerdaling van haring leidde tot een tweemaal zo hoge prijs van gezouten haring. Ook voor garnalen was dit nagenoeg het geval. De prijs van mosselen daalde sterk als gevolg van een hogere aanvoer en een niet geheel bevredigende kwaliteit. De prijs van IJsselmeervis ten slotte steeg door een hogere aalprijs.

De prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij bleken in 1977 slechts geringe stijgingen te hebben ondergaan, in enkele gevallen was zelfs sprake van een prijsdaling.

Tabel 1.1 Totaal overzicht van de vloot van de zeevisserij (per 31 december)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aantal vaartuigen met als hoofdbedrijf:							
kleine zeevisserij 2)	456	469	472	458	387	344	344
grote zeevisserij 3)	74	72	68	68	44	42	42
garnalenvisserij	145	131	143	156	173	156	151
Totaal	675	672	683	682	604	542	537
Totaal motorvermogen (in 1000 pk)							
kleine zeevisserij 2)	215	239	293	342	327	298	298
grote zeevisserij 3)	75	76	80	87	68	66	66
garnalenvisserij	23	20	23	26	32	27	27
Totaal	313	335	396	455	427	391	391
Aantal vaartuigen met een casco van:							
0 - 10 jaar oud	393	346	347	337	302	279	265
11 - 20 jaar oud	166	203	213	227	190	154	160
meer dan 20 jaar oud	116	123	123	118	112	109	112
Totaalaant. opvarenden:							
kleine zeevisserij	2200	2253	2360	2358	1982	1712	1726
grote zeevisserij	870	860	825	770	590	585	575
garnalenvisserij	398	372	346	389	439	385	377
Totaal	3468	3485	3531	3517	3011	2682	2678

- 1) Voorlopige cijfers.
- 2) Incl. kotters langer dan 27 m en loggers en trawlers van schippers-eigenaren.
- 3) Zonder kotters langer dan 27 m en loggers en trawlers van schippers-eigenaren.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 1.2 Overzicht van de investeringen in de visserij 1)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Totaal:							
Aantal nieuwe schepen	21	20	51	60	27	10	6
Aantal vervangen motoren	16	32	36	24	17	40	36
Investering in mln. gld.	40,3	48,4	135,1	175,0	73,0	18,1	13,5
Waarvan:							
Kleine zeevisserij							
Aantal nieuwe schepen	16	16	43	51	19	1	-
Aantal vervangen motoren	12	22	20	19	5	9	10
Investering in mln. gld.	26,6	39,0	106,5	149,6	46,4	6,7	5,0
Grote zeevisserij							
Aantal nieuwe schepen	4	3	6	5	4	-	-
Aantal vervangen motoren	-	-	3	1	-	-	-
Investering in mln. gld.	12,7	8,4	26,1	24,1	21,9	-	-

1) Incl. verlengingen en tweedehands van buiten de visserij gekochte schepen;
excl. elektronische apparatuur.
Peildatum: tijdstip van in de vaart brengen.

Bron: LEI.

Tabel 1.3 Aanvoer en opbrengst per tak van visserij 1)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 2)
Aanvoer (mln. kg):							
Grote zeevisserij 3)	68,5	79,9	85,2	72,9	83,7	71,1	68,0
Kleine zeevisserij 4)	116,2	111,8	107,7	113,4	112,5	106,8	109,4
Garnalenvisserij 5)	5,1	4,2	5,6	6,9	7,0	6,7	4,1
Mosselcultuur	83,2	101,1	98,3	85,8	97,5	63,7	95,1
Oestercultuur	0,9	1,0	1,0	1,2	1,4	1,3	1,2
IJsselmeervisserij	2,9	2,5	2,9	3,3	4,3	3,1	3,2
Diversen	1,3	1,0	1,0	1,9	0,8	0,4	0,2
Totaal	278,1	301,5	301,7	285,4	307,2	253,1	281,2
Opbrengst (mln. gld.):							
Grote zeevisserij 3)	70,0	82,7	95,7	93,9	98,9	94,7	96,2
Kleine zeevisserij 4)	190,2	217,0	268,0	267,6	281,6	304,8	305,1
Garnalenvisserij 5)	14,1	16,1	17,8	20,1	25,5	16,2	21,0
Mosselcultuur	12,7	15,1	17,7	20,0	28,5	29,2	24,9
Oestercultuur	7,2	7,7	8,5	10,3	13,0	15,5	15,6
IJsselmeervisserij	8,9	8,3	8,4	8,5	13,8	14,3	16,4
Diversen	1,4	0,4	1,4	1,2	1,2	1,0	0,2
Totaal	304,5	347,3	417,5	421,6	462,5	475,7	479,4

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Voorlopige cijfers.

3) Zonder kotters meer dan 27 m. en loggers en trawlers van schippers-eigenaren.

4) Incl. kotters meer dan 27 m. en loggers en trawlers van schippers-eigenaren.

5) Incl. drogerijgarnalen en bijvis.

Bron: CBS; LEI.

Tabel 1.4 Prijsindexcijfers van visserijproducten (aanvoerprijzen, 1970=100, gewogen)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
RONDVIS	95	117	173	198	171	202	201
waarvan: Kabeljauw	91	113	177	214	179	207	195
Schelvis	111	138	183	201	179	227	256
Koolvis	120	131	202	240	211	251	264
Wijting	111	123	153	152	148	185	208
PLATVIS	98	118	152	146	157	185	181
waarvan: Tong	93	110	138	124	138	179	171
Schol	113	137	191	201	208	206	205
Tarbot	102	130	136	142	156	167	172
Schar	91	116	140	148	136	179	164
Makreel	90	109	111	116	160	109	179
Verse haring	97	96	117	121	153	134	130
Gezouten haring	118	105	113	143	129	155	313
ZEEVIS EN HARING	97	114	145	150	153	183	191
SCHAAL/SCHELPDIEREN	83	89	94	105	128	156	140
waarvan: Garnalen (voor cons.)	133	173	143	135	173	135	245
Mosselen (voor cons.)	56	56	67	85	107	170	96
Oesters	101	105	108	111	122	155	175
TOTAAL ZEEVISSERIJ	95	111	137	143	149	179	182
IJSSELMEERVISSERIJ	96	103	104	134	126	157	188
waarvan: Aal en paling	103	116	123	143	152	168	243
Snoekbaars	86	83	72	86	96	116	126
TOTAAL VISSERIJ	95	110	136	143	148	178	182

Bron: CBS.

Tabel 1.5 Prijsindexcijfers van kostenfactoren in de visserij 1)
(1970=100; jaargemiddelde; bron: LEI)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 2)
Gasolie (zeevisserij) 3)	115	108	186	297	292	320	324
Gasolie (kustvisserij) 4)	109	105	155	226	223	241	244
Smeerolie	102	111	112	131	142	145	149
IJs	115	137	167	176	179	194	202
Zout	105	108	114	128	148	159	167
Nylongaren	100	101	106	144	138	136	136
Nylonnetwerk	103	104	114	149	145	142	142
Complete netten (nylon):							
haringtrawl	104	105	109	129	127	133	144
boomkor	104	105	103	130	124	129	138
Nylon touwwerk	102	102	107	139	131	128	128
Staaldraad	114	122	142	203	232	221	218
Voeding 5)	105	111	120	129	139	153	163
Bouwkosten schepen 6)	114	122	141	165	183	196	206

1) Na aftrek van BTW.

2) Voorlopige cijfers.

3) Excl. bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

4) Incl. bijzonder invoerrecht op minerale oliën.

5) Bron: CBS.

6) Bron: Ministerie van Verkeer en Waterstaat afd. Vaartuigen; na 1973: LEI.

2. Kleine zeevisserij

Omvang en samenstelling van de vloot van de kleine zeevisserij bleven in de loop van 1977 praktisch ongewijzigd. Dit betekende dat per eind 1977 de vloot in aantal schepen en naar motorvermogen gelijk was aan die per eind 1976. De leeftijdssamenstelling veranderde enigszins in die zin dat er een lichte veroudering optrad.

Hoewel aan het einde van 1977 de vloot even groot was als eind 1976, was gemiddeld over het jaar de omvang van de vloot kleiner dan in de loop van 1976 als gevolg van de vele bedrijfs-sluitingen in de laatste maanden van 1976 in het kader van de saneringsregeling. Hierdoor is het aantal schepen waarmee, gemiddeld over het gehele jaar gerekend, de visserij werd uitgeoefend gedaald van 382 in 1976 tot 344 in 1977 en het overeenkomstige motorvermogen van 323.000 pk tot 298.000 pk.

Bijeen in geringe mate gestegen aanvoer was de totale besomming van de kleine zeevisserij praktisch even groot als in 1976. Voor een geringere vlootinzet heeft deze gelijk blijvende totale besomming, zoals was te verwachten, in de meeste groepen vaartui- gen tot een hogere gemiddelde besomming per schip geleid. Verhou- dingsgewijs was de besommingsstijging het grootst voor de kleine- re kotters. Voorts bleken ook de kotters met bemanning op arbeids- overeenkomst minder mee te delen in de verbeterde omstandigheden dan die met bemanning op maatschapsovereenkomst; voor de groep grootste kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst bleek zelfs de besomming te zijn gedaald.

Het gunstige verloop van de besommingen weerspiegelde zich in hogere inkomens van de opvarenden. Het "deel" van een volwassen opvarende, dus het inkomen van de opvarende niet-eigenaars, steeg behoudens een enkele uitzondering.

Ook de nettoresultaten verbeterden aanzienlijk, wederom op een enkele uitzondering na. Niettemin bleef het nettoresultaat voor twee van de zeven groepen van de categorie Maatschap Noord nega- tief, terwijl voor de Zuid-kotters van de maatschapsgroepen zelfs nog drie van de vijf groepen gemiddeld een tekort hadden. Ten aan- zien van de groepen schepen met arbeidsovereenkomst werd in geen enkele groep gemiddeld een netto-overschot gerealiseerd. Wordt hierbij tevens in aanmerking genomen dat in de visserij de be- drijfsresultaten van de verschillende individuele bedrijven binnen een groep in het algemeen vrij sterk plegen te variëren rond het groepsgemiddelde, dan is het duidelijk dat nog van een vrij groot aantal schepen het nettoresultaat beneden de nullijn lag.

De gemiddeld sterker gestegen besommingen van de kleinere kotters en de daaruit voortvloeiende gemiddeld betere nettoresul- taten waren voornamelijk het gevolg van de flexibiliteit in het gebruik van deze kotters. In tegenstelling tot de grotere kotters

werd met de kleinere vrij veel gebruik gemaakt van de gunstige mogelijkheden in de rondvisvisserij en in mindere mate van de garnalenvisserij als afwisseling van de boomkorvisserij. Dat vele grotere kotters zich beperkten tot de boomkorvisserij heeft het bedrijfsresultaat van deze groepen ongunstig beïnvloed.

Tabel 2.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij
(per 31 december)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aantal vaartuigen, waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was:							
Maatschap noord	284	295	302	299	253	223	226
Maatschap zuid	103	115	114	108	92	79	76
Arbeidsovereenkomst	69	59	56	51	42	42	42
Totaal	456	469	472	458	387	344	344
Gemiddeld motorvermogen in pk							
	471	510	621	747	846	867	867
Aantal vaartuigen met een motor van:							
1 - 200 pk	24	22	12	6	3	8	8
201 - 300 pk	96	81	55	35	18	19	21
301 - 400 pk	74	74	63	40	17	12	13
401 - 600 pk	160	154	141	128	96	70	68
601 - 800 pk	80	94	98	92	84	71	68
801 - 1100 pk	22	40	61	67	66	64	66
1101 - 1500 pk	-	4	42	83	88	85	85
1501 - 2000 pk	-	-	-	7	15	15	15
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	316	284	289	283	257	235	229
11 - 20 jaar	103	145	147	148	115	92	94
meer dan 20 jaar	37	40	36	27	15	17	21

1) Voorlopige cijfers.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 2.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aanvoer (mln.kg):							
Tong	16,6	15,0	14,0	13,6	13,8	.	.
Schol	37,1	43,1	49,9	46,9	45,4	.	.
Overige platvis	5,5	6,0	7,4	9,3	9,5	.	.
Rondvis enz.	38,8	36,1	25,6	31,4	31,0	.	.
Verse haring	14,2	7,9	8,3	7,7	4,2	.	.
Gezouten haring	1,6	1,7	1,4	2,1	7,1	.	.
Makreel	2,4	2,0	1,1	2,4	1,5	.	.
Totaal	116,2	111,8	107,7	113,4	112,5	106,8	109,4
Besomming (mln.gld.):							
Tong	101,9	109,5	127,2	111,8	125,8	.	.
Schol	32,4	45,8	74,0	73,7	71,1	.	.
Overige platvis	12,6	16,2	19,6	33,1	28,3	.	.
Rondvis enz.	32,1	37,6	38,9	49,4	41,6	.	.
Verse haring	7,9	4,7	5,7	4,6	3,6	.	.
Gezouten haring	2,4	2,3	2,0	3,7	10,3	.	.
Makreel	0,9	0,9	0,6	1,3	0,9	.	.
Totaal	190,2	217,0	268,0	267,6	281,6	304,8	305,1

1) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS; Directie van de Visserijen; LEI.

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1000 gld.)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Maatschap Noord							
201 - Brutobesomming	268,5	301,0	289,8	278,0	304,5	315,5	340,1
300 pk Netto-overschot	15,1	30,3	14,7	-11,8	-15,0	-2,6	+8,9
Deel volw.opv.	25,9	30,7	30,6	26,9	32,9	36,9	42,5
301 - Brutobesomming	323,2	332,1	341,6	335,4	-	414,8	485,6
400 pk Netto-overschot	35,3	23,9	-1,9	-22,1	-	+31,2	+59,0
Deel volw.opv.	27,5	32,5	33,0	29,3	-	38,9	48,6
401 - Brutobesomming	525,2	613,0	651,2	483,2	541,3	548,9	572,1
600 pk Netto-overschot	27,3	55,5	41,6	-71,5	-14,2	-7,3	+10,6
Deel volw.opv.	37,6	48,4	50,3	33,5	40,7	44,0	45,3
601 - Brutobesomming	680,5	827,7	767,6	596,8	588,7	638,5	778,6
800 pk Netto-overschot	60,1	107,4	16,4	-120,5	-76,5	-59,9	-1,9
Deel volw.opv.	44,7	58,5	52,0	36,1	37,2	44,2	55,4
801 - Brutobesomming	868,2	1083,6	1037,5	900,8	834,1	951,3	1049,6
1100 pk Netto-overschot	122,2	188,4	61,5	-103,9	-75,7	-40,2	+8,9
Deel volw.opv.	51,8	70,4	66,0	46,7	45,8	54,1	58,2
1101 - Brutobesomming	-	-	1464,0	1230,5	1178,1	1259,0	1357,1
1500 pk Netto-overschot	-	-	168,2	-74,7	-53,6	-44,3	+14,7
Deel volw.opv.	-	-	79,8	60,9	60,6	66,9	71,8
1501 - Brutobesomming	-	-	-	-	1238,0	1403,4	1431,7
2000 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-134,1	-117,5	-84,1
Deel volw.opv.	-	-	-	-	58,1	68,3	68,6
Maatschap Zuid							
401 - Brutobesomming	481,0	458,1	573,4	468,9	460,0	509,5	601,2
600 pk Netto-overschot	50,6	42,7	60,5	-12,0	-13,5	-10,2	+42,8
Deel volw.opv.	36,2	34,9	43,7	32,4	36,0	42,7	50,9
601 - Brutobesomming	737,1	680,1	775,6	658,3	654,5	708,6	725,5
800 pk Netto-overschot	70,1	48,1	40,4	-51,6	-32,0	-3,7	-9,2
Deel volw.opv.	46,8	47,7	53,8	41,3	44,2	54,1	55,8
801 - Brutobesomming	-	881,9	1103,3	936,9	914,1	1028,9	1034,6
1100 pk Netto-overschot	-	89,7	57,6	-91,8	-30,9	+1,6	+16,4
Deel volw.opv.	-	59,0	70,6	52,3	54,8	64,7	63,1
1101 - Brutobesomming	-	-	-	-	1010,3	1168,2	1235,3
1500 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-162,5	-126,4	-82,5
Deel volw.opv.	-	-	-	-	56,9	66,4	72,0
1501 - Brutobesomming	-	-	-	-	1360,7	1678,3	1767,7
2000 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-233,8	-84,3	-11,1
Deel volw.opv.	-	-	-	-	62,4	80,1	82,5
Arbeidsovereenkomst							
401 - Brutobesomming	524,3	663,2	679,3	575,5	495,1	693,1	725,1
600 pk Netto-overschot	11,3	74,8	24,5	-64,8	-105,1	-23,7	-14,8
Deel matroos	24,4	28,3	30,0	27,8	27,3	36,5	37,0
601 - Brutobesomming	-	-	-	639,9	637,2	769,3	789,8
800 pk Netto-overschot	-	-	-	-136,1	-115,5	-36,4	-21,9
Deel matroos	-	-	-	29,6	30,6	35,4	36,9
801 - Brutobesomming	-	-	-	-	843,9	966,3	1003,4
1100 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-79,2	-96,7	-60,7
Deel matroos	-	-	-	-	35,6	38,9	42,7
1101 - Brutobesomming	-	-	-	-	1258,2	1398,5	1367,3
1500 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-109,4	-103,3	-146,7
Deel matroos	-	-	-	-	50,2	52,9	51,2

1) Voorlopige cijfers.

3. Grote zeevisserij

Ook van de grote zeevisserij is de vloot van gelijke omvang en samenstelling gebleven, terwijl tevens een lichte veroudering van de vloot optrad. Doordat in deze tak van visserij de vlootsanering reeds praktisch geheel in 1975 zijn beslag had gekregen was de gemiddelde vlootinzet in 1977 slechts weinig geringer dan in 1976.

Als gevolg van vangstbeperkende maatregelen daalde de haringaanvoer zeer aanzienlijk. Daartegenover was de aanvoer van makreel tweemaal zo groot. De bijzondere aandacht voor de makreel werd uiteraard gestimuleerd door de subsidie bij export naar ontwikkelingslanden. Ook de aanvoer van overige vis - rondvis en massavissoorten als kevers, horsmakreel - was in 1977 hoger dan in 1976.

De sterk gedaalde haringaanvoer leidde tot een aanzienlijke prijsstijging van deze vissoort; per saldo behoefde slechts 20 van de ruim 73 miljoen gulden van de besomming te worden prijsgegeven. Van makreel bleken de prijzen ook te zijn gestegen, zodat de besomming aan makreel ruim verdrievoudigde. Overigens kan de vraag worden gesteld of deze hogere prijs (tot stand gekomen bij de waardering van de diepvriesmakreel bij de overgang van de rederijafdeling naar de handelsafdeling van de rederijen) een juist beeld van de verkoopmogelijkheden van dat produkt geeft, ondanks de subsidie. De indruk bestaat dat met deze verrekenprijs de handelsafdeling nauwelijks kan renderen.

Wat betreft de bedrijfsresultaten zijn slechts gegevens beschikbaar van de vrieshektrawlers; zowel van de zijtrawlers als van de hektrawlers zonder diepvriesinstallatie zijn deze gegevens niet beschikbaar. Er kan overigens van worden uitgegaan dat met name voor de zijtrawlers, maar ook voor de hektrawlers zonder diepvriesinstallatie, de bedrijfsresultaten bij de geringe haringvangsten en de voor hen zeer geringe mogelijkheden in de makreelvisserij relatief ongunstig zullen zijn geweest.

Voor de vrieshektrawlers waren deze resultaten beter. De kleinere trawlers besomden enigszins meer, doch de nettoresultaten verbeterden zeer aanzienlijk. Dit was mede het gevolg van kostendalingen, enerzijds door een geringere inzet van de schepen (stilligperioden) en anderzijds door prijsdalingen in de kostensfeer benevens geringere variabele kosten voor makreel en andere vis vergeleken met die voor haring. Voor de grotere vrieshektrawlers steeg de besomming met bijna 10%; door eveneens een niet ongunstig verloop van de kosten werd ook hier een netto-overschot bereikt. De inkomens van de bemanningsleden stegen bij de kleinere vrieshektrawlers nauwelijks; bij de grotere schepen met bijna 9%.

Tabel 3.1 Overzicht van de vloot van de grote zeevisserij
(per 31 december)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Zijtrawlers zonder diepvriesinstallatie	49	45	36	32	8	6	6
Zijtrawlers met diepvriesinstallatie	1	-	-	-	-	-	-
Hektrawlers zonder diepvriesinstallatie	11	10	8	8	7	7	7
Hektrawlers met diepvriesinstallatie	13	17	24	28	29	29	29
Totaal	74	72	68	68	44	42	42

Gemiddeld motorvermogen in pk	1018	1061	1183	1277	1543	1569	1581

Aantal vaartuigen met een motor van:							
400 - 500 pk	3	2	2	1	-	-	-
600 - 800 pk	14	12	9	9	-	-	-
801 - 1000 pk	33	31	23	18	10	8	7
1001 - 1200 pk	13	14	15	16	11	11	11
1201 - 1400 pk	7	7	6	7	4	4	5
1401 - 1700 pk	2	2	4	3	1	1	1
2000 - 2300 pk	2	4	9	13	17	17	17
2301 - 3000 pk	-	-	-	1	1	1	1

Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	43	40	40	38	31	29	24
11 - 20 jaar	29	31	28	29	13	13	18
meer dan 20 jaar	2	1	-	1	-	-	-

Bron: Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 3.2 Aanvoer en opbrengst van de grote zeevisserij

	1971	1972	1973	1974	1975	1976 1)	1977 1)
Aanvoer (mln. kg):							
Haring : gezouten	18,6	22,0	26,7	20,4	21,8	17,4	6,7
diepgevroren	4,7	9,1	18,4	16,0	24,9	25,5	9,7
vers	5,7	7,2	8,8	4,4	3,0	0,2	-
Totaal haring	29,0	38,3	53,9	40,8	49,7	43,1	16,4
Makreel: gezouten	1,2	2,0	0,8	1,8	1,5	0,8	0,5
diepgevroren	1,2	2,0	3,4	4,3	10,5	13,4	35,2
vers	3,6	4,0	4,6	1,8	1,9	1,1	0,6
Totaal makreel	6,0	8,0	8,8	7,9	13,9	15,3	36,3
Vis : vers	32,8	31,9	18,5	19,8	14,4	8,9	9,1
diepgevroren	0,7	1,7	4,0	4,4	5,7	3,8	6,2
Totaal vis	33,5	33,6	22,5	24,2	20,1	12,7	15,3
Totaal	68,5	79,9	85,2	72,9	83,7	71,1	68,0
Opbrengst (mln. gld.):							
Haring : gezouten	27,9	28,6	34,6	33,1	32,1	29,6	20,9
diepgevroren	6,6	10,7	21,8	22,2	37,1	43,6	31,6
vers	3,5	4,4	6,5	3,0	2,4	0,1	-
Totaal haring	38,0	43,7	62,9	58,3	71,6	73,3	52,5
Makreel: gezouten	0,9	1,6	0,6	1,7	1,3	0,7	0,4
diepgevroren	0,6	1,2	2,0	2,5	5,1	6,9	25,5
vers	1,6	2,0	1,9	0,8	0,6	0,3	0,2
Totaal makreel	3,1	4,8	4,5	5,0	7,0	7,9	26,1
Vis : vers	28,5	33,5	26,7	28,4	16,9	11,0	13,0
diepgevroren	0,4	0,7	1,6	2,2	3,4	2,5	4,6
Totaal vis	28,9	34,2	28,3	30,6	20,3	13,5	17,6
Totaal	70,0	82,7	95,7	93,9	98,9	94,7	96,2

1) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 3.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de grote zeevisserij (1000 gld.)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976 1)	1977 1)
Vrieshektrawlers:							
1180 - 1320 pk:							
Brutobesomming	1540,8	1586,8	1782,5	1874,7	1614,7	2101,3	2174,8
Netto-overschot	+ 35,0	+ 44,3	- 18,3	-130,1	-280,6	-109,0	+ 4,7
Inkomen matroos	28,3	31,5	34,6	37,0	36,8	43,2	44,0
2000 - 2300 pk:							
Brutobesomming	-	-	2965,1	2945,2	2775,6	3185,1	3482,7
Netto-overschot	-	-	+329,8	+121,3	-171,1	-97,7	+54,2
Inkomen matroos	-	-	47,6	48,0	49,4	55,6	60,4

1) Voorlopige cijfers.

4. Garnalenvisserij

De garnalenvloot is in 1977 enigszins ingekrompen; vooral de Noordvloot moest een veer laten en wel als gevolg van de slechte resultaten van de Waddenzeevisserij. De totale vermindering met 5 schepen is de resultante van de volgende mutaties in de vloot:

Toevoeging aan de vloot (vroeger geheel geen garnalenvisserij of garnalenvisserij geen hoofdbedrijf)	+ 6
Voorheen kleine zeevisserij hoofdbedrijf	+ 4
Voorheen garnalenvisserij, thans kleine zeevisserij hoofdbedrijf	- 3
Voorheen garnalenvisserij hoofdbedrijf, thans of wel uit de vaart of wel ander bedrijf hoofdbedrijf	<u>-12</u>
Totaal mutaties	- 5

De totale aanvoer van consumptiegarnalen was de laagste sinds een groot aantal jaren: 3,5 miljoen kg tegen 6,5 miljoen in 1976. Deze geringe aanvoer heeft uiteraard de gemiddelde prijs gunstig beïnvloed. Variaties in de aanvoer in West-Duitsland hebben echter de grootste invloed op de Nederlandse afslagprijs van garnalen. Deze aanvoer was in 1977 dermate gering, dat de prijs in Nederland hoog kon oplopen. De prijsstijging was zelfs zo sterk, dat de totale besomming ruim boven die in 1976 uitkwam: 20 miljoen gulden tegen slechts 16 in 1976.

De hogere besomming en de enigszins ingekrompen vloot leidde uiteraard tot belangrijk hogere besommingen per vaartuig. De gemiddelde besomming van alle vaartuigen welke het gehele of nagenoeg het gehele jaar in de vaart waren steeg van 140.000 gulden in 1976 tot 205.000 in 1977. Was in 1976 de groep Wieringen de enige met een netto-overschot, in 1977 hadden alle groepen, uitgezonderd Harlingen en Termunten, een positief nettoresultaat. Deze uitzonderingen, tezamen met het relatief lage netto-overschot van de groep Zoutkamp, hielden verband met het grote aandeel van die groepen de in de Waddenzeevisserij, die ongunstig bleef ten opzichte van de visserij op de Noordzee.

Te zamen met de gestegen besommingen zijn ook de inkomens van de opvarenden sterk verbeterd. Het inkomen van opvarenden-niet-eigenaars was in 1977 met ruim 29.000 gulden gemiddeld voor alle schepen tezamen, 26% hoger dan in 1976.

Tabel 4.1 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij (per 31 december)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was:							
Noord	116	103	111	119	135	120	110
Zuid	29	28	32	37	38	36	41
Totaal	145	131	143	156	173	156	151
Gemiddeld motorvermogen in pk							
	159	155	159	169	184	176	177
Aantal vaartuigen met een motor van:							
1 - 79 pk	15	9	9	8	7	7	7
80 - 150 pk	73	69	72	70	70	64	59
meer dan 150 pk	57	53	62	78	96	85	85
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	34	22	18	16	14	15	12
11 - 20 jaar	34	27	38	50	62	49	48
meer dan 20 jaar	77	82	87	90	97	92	91

1) Voorlopige cijfers.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

Tabel 4.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Zoute garnalen:							
Aanvoer (ton)	1952	2109	2338	3025	2834	3766	1790
Af: doordraai (ton)	31	2	9	21	69	709	0
Verkocht (ton)	1921	2107	2329	3004	2765	3057	1790
Gemidd. prijs (ct.kg)	361	442	384	340	445	322	619
Opbrengst (1000 gld.)	6925	9307	8950	10204	12308	9836	11073
Flauwe garnalen:							
Aanvoer (ton)	2350	1790	2823	3179	3568	2745	1717
Af: doordraai (ton)	28	4	50	87	230	842	1
Verkocht (ton)	2322	1786	2773	3092	3338	1903	1716
Gemidd. prijs (ct.kg)	271	359	290	292	370	304	5,25
Opbrengst (1000 gld.)	6291	6417	8039	9021	12352	5778	9013
Totaal:							
Aanvoer (ton)	4302	3899	5161	6204	6402	6511	3507
Af: doordraai (ton)	59	6	59	108	299	1551	1
Verkocht (ton)	4243	3893	5102	6096	6103	4960	3506
Gemidd. prijs (ct.kg)	311	404	333	315	404	315	573
Opbrengst (1000 gld.)	13216	15724	16989	19224	24660	15614	20086

1) Inclusief rode steurgarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel 4.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij (1000 gld.)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Zuid (Breskens)							
80 pk en meer							
Brutobesomming	148,6	136,1	168,4	150,0	165,4	141,3	248,5
Netto-overschot	+13,4	+ 0,1	+ 1,9	-11,6	-18,5	-26,6	+16,4
Deel volw.opvarende	19,0	17,5	20,9	17,6	20,7	19,3	31,1
Zuid (Arnemuiden)							
80 pk en meer							
Brutobesomming	146,2	146,8	223,6	200,6	237,8	197,0	326,7
Netto-overschot	+ 7,1	+14,4	+33,3	+ 4,4	-13,8	-23,5	+32,8
Deel volw.opvarende	18,8	16,7	25,9	22,6	26,2	25,4	31,8
Zuid (Goedereede)							
80 pk en meer							
Brutobesomming	-	-	-	-	-	182,8	306,4
Netto-overschot	-	-	-	-	-	-36,6	+15,1
Deel volw.opvarende	-	-	-	-	-	27,0	39,3
Noord (Wieringen)							
75 pk en meer							
Brutobesomming	149,3	178,8	204,6	197,1	239,9	223,0	269,5
Netto-overschot	- 1,5	+ 3,0	+21,1	- 2,8	+11,0	+ 2,4	+ 8,3
Deel volw.opvarende	21,1	27,2	35,8	30,5	36,6	36,1	39,5
Noord (Harlingen)							
60 pk en meer							
Brutobesomming	81,3	125,0	123,3	104,7	139,0	70,1	125,1
Netto-overschot	- 9,2	+13,9	+11,0	- 6,7	+ 6,6	-17,8	-10,6
Deel volw.opvarende	12,2	18,6	19,7	20,7	28,1	17,1	24,2
Noord (Zoutkamp)							
45 pk en meer							
Brutobesomming	77,0	108,2	76,1	100,5	111,2	55,3	115,7
Netto-overschot	+ 0,6	+ 5,0	- 5,2	- 7,5	- 6,8	-19,7	+ 2,2
Deel volw.opvarende	11,9	17,4	12,9	15,2	19,0	13,4	21,0
Noord (Termunten)							
60 pk en meer							
Brutobesomming	66,0	133,2	116,9	110,4	153,4	89,7	135,2
Netto-overschot	-11,3	+16,9	+ 7,1	- 5,5	+ 4,0	-13,7	- 8,6
Deel volw.opvarende	12,3	19,0	16,4	14,6	22,0	15,9	19,4
Gemiddeld Nederland 2)							
Brutobesomming	109,7	141,1	147,3	143,7	179,6	139,7	205,3
Netto-overschot	- 2,1	+ 8,1	+ 9,5	- 5,3	+ 2,1	-13,9	+ 5,9
Deel volw.opvarende	16,1	20,5	22,4	19,5	27,2	23,1	29,1

1) Voorlopige cijfers.

2) Alleen vaartuigen welke (nagenoeg) volledig in de vaart waren.

5. Totaaloverzicht per tak van visserij

Sinds enkele jaren wordt in "Visserij in Cijfers" voor de drie takken van zeevisserij - kleine zeevisserij, grote zeevisserij en garnalenvisserij - een geaggregeerd cijfer gegeven (tabel 5.1)

In bepaald opzicht hebben deze totaalcijfers echter slechts een beperkte betekenis. In een bedrijfstak als de visserij namelijk is de spreiding van de resultaten van de individuele bedrijven in het algemeen tamelijk groot. Dit is niet alleen het geval tussen de gemiddelde resultaten in de verschillende groepen, doch ook tussen die van de afzonderlijke schepen binnen de groepen. De verschillen in bedrijfsresultaat kunnen voor een deel worden toegeschreven aan verschillen in technische specificatie van de schepen: tonnage, motorvermogen, enz. maar ook in bekwaamheid van schipper en bemanning. Al deze verschillen verdwijnen geheel bij het samentellen van alle resultaten tot één geheel en dat dient men bij de beoordeling van geaggregeerde cijfers niet uit het oog te verliezen.

In de kleine zeevisserij was in 1977 sprake van een gelijk blijvende besomming bij een kleinere inzet aan schepen, motorvermogen en bemanning. De teruggelopen inzet leidde tot lagere kosten en dus gunstiger nettoresultaten, zodanig dat de gezamenlijke vloot bijna de "nullijn" heeft bereikt, maar er is nog steeds sprake van een nettotekort. Ook de reeds genoemde grote spreiding in uitkomsten zal er vermoedelijk toe hebben geleid dat nog een groot aantal vaartuigen met negatief nettoresultaat heeft gevist. Ten slotte moet worden opgemerkt dat het aantal vissers inmiddels sterk is verminderd. Het, onder invloed van een gelijk gebleven besomming, onveranderde bedrag aan loon en sociale lasten komt dan ook ten goede aan een kleinere groep opvarenden, zodat het inkomen per opvarende gemiddeld niet onaanzienlijk is gestegen.

Voor de grote zeevisserij was de totale besomming - inclusief bepaalde neveninkomsten als vrachtvaart en subsidies - bijna vier miljoen gulden hoger dan in 1976. Bij een gelijk gebleven omvang van de vloot, die echter als gevolg van de vangstbeperkingen minder is ingezet, leverde lagere kosten een ruim 5 miljoen hogere toegevoegde waarde op. Een daling van de rentekosten, waartegenover een hoger bedrag aan loon en sociale lasten stond, leidde ten slotte tot een eveneens ruim vijf miljoen gulden beter eindresultaat. Desondanks bleef dit nettoresultaat nog negatief; voor de grote zeevisserij was dit het vijfde jaar in successie dat een nettotekort opleverde. Dit moet uiteraard op den duur de continuïteit van de bedrijfstak aantasten. Dit gevaar is voor de grote zeevisserij groter dan voor de kleine zeevisserij, omdat de onder-

nemers (de reders) niet, zoals bij veel kotterbedrijven, tevens een inkomen hebben als opvarende waarmee het tekort kan worden gecompenseerd. In de praktijk wordt toch een deel van het tekort opgevangen, maar dan in de financieringsfeer. Het vormen van een afschrijvingsfonds op basis van vervangingsnieuwwaarde en het aflossen van leningen in nominale bedragen kan in een tijd met inflatie leiden tot een extra inkomen buiten de exploitatiesfeer.

Ook voor de grote zeevisserij geldt dat de bemanning gemiddeld een hoger inkomen heeft genoten dan in 1976.

In de garnalenvisserij is het kostentotaal belangrijk toegenomen als gevolg van een grotere inzet van de schepen; er is gemiddeld per vaartuig minder dagen nevenvisserij bedreven, terwijl ook het relatief meer "buiten" vissen - door de slechte resultaten van de Waddenzeevisserij - de kosten heeft verhoogd. Door de hogere besomming (garnalen plus bijvis plus nevenopbrengsten als sleeploon e.d.) was het resultaat, zowel qua inkomen van de opvarenden als wat betreft het netto-overschot toch beter dan in 1976. De garnalenvisserij was de enige tak van de zeevisserij met een netto-overschot.

Wat de totale zeevisserij betreft zijn er in 1977 50 schepen minder ingezet dan in 1976. De overgebleven 540 schepen besomden 8 miljoen gulden meer, terwijl zowel de non-factorkosten als de rentekosten 7 miljoen lager waren waardoor de arbeidsopbrengst met 22 miljoen gulden steeg. Hiervan kwam 2 miljoen ten goede aan de opvarenden als loon en sociale lasten, terwijl het nettoresultaat met 20 miljoen gulden verbeterde.

Een berekening van het resultaat op kasbasis voor de kleine zeevisserij geeft ook duidelijk de verbetering aan. Het saldo op kasbasis per eigenaar - alleen exploitatiesaldo, dus zonder investeringen en mutaties in de privéfeer - is weer op het (nominale) niveau van de jaren 1972 en 1973 gekomen. Berekeningen op kasbasis zijn alleen bedoeld om de situatie op korte termijn te kunnen beoordelen. De situatie op middellange termijn dient voor de bedrijfstak als geheel uiteraard op bedrijfseconomische basis "rond" te zijn om de continuïteit van de bedrijfstak te waarborgen.

Tabel 5.1 Totaalresultaat Nederlandse zeevisserij 1972-1977 (miljoenen guldens)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
KLEINE ZEEVISSERIJ						
Aantal schepen	463	471	465	423	382	344
Motorvermogen (1000 pk)	227	266	318	335	323	298
Aantal opvarenden	2253	2360	2358	2126	1891	1727
Aanvoer (mln.kg)	111,8	107,7	113,4	112,5	106,8	109,4
Besomming 2)	217,0	268,0	267,6	281,6	306,1	305,9
Non-factorkosten	99,5	135,2	182,0	179,7	190,7	184,1
Netto toegevoegde waarde	117,5	132,8	85,6	101,9	115,4	121,8
Waarvan: rente	10,6	15,8	24,0	29,5	28,0	22,6
loon/soc.lasten	85,9	103,5	90,7	93,6	100,5	100,4
nettoresultaat	+21,0	+13,5	-29,1	-21,2	-13,1	- 1,2
GROTE ZEEVISSERIJ						
Aantal schepen	73	69	66	62	43	42
Motorvermogen (1000 pk)	76	79	81	85	66	66
Aantal opvarenden	865	834	779	774	584	575
Aanvoer (mln.kg)	79,9	85,2	72,9	83,7	71,1	68,0
Besomming 2)	82,7	97,0	96,0	99,1	96,2	99,9
Non-factorkosten	47,3	59,5	64,2	68,6	59,8	58,2
Netto toegevoegde waarde	35,4	37,5	31,8	30,5	36,4	41,7
Waarvan: rente	4,0	5,1	6,6	7,7	7,5	6,3
loon/soc.lasten	30,6	35,3	35,0	36,2	35,2	36,4
nettoresultaat	+ 0,8	- 2,9	- 9,8	-13,4	- 6,3	- 1,0
GARNALENISSERIJ						
Aantal schepen	138	137	150	165	165	154
Motorvermogen (1000 pk)	22	22	25	29	30	27
Aantal opvarenden	372	346	389	415	405	382
Aanvoer (mln.kg)	4,2	5,6	6,9	7,0	6,7	4,1
Besomming 2)	16,1	17,8	20,1	25,5	16,2	21,0
Non-factorkosten	6,9	7,4	10,3	12,2	8,2	10,4
Netto toegevoegde waarde	9,2	10,4	9,8	13,3	8,0	10,6
Waarvan: rente	0,8	0,9	1,4	1,6	1,5	1,2
loon/soc.lasten	7,5	8,3	9,0	11,4	8,0	9,0
nettoresultaat	+ 0,9	+ 1,2	- 0,6	+ 0,3	- 1,5	+ 0,4
TOTAAL ZEEVISSERIJ						
Aantal schepen	674	677	681	650	590	540
Motorvermogen (1000 pk)	325	367	424	449	419	391
Aantal opvarenden	3490	3540	3526	3315	2880	2684
Aanvoer (mln.kg)	195,9	198,5	193,2	203,2	184,6	181,5
Besomming 2)	315,8	382,8	383,7	406,2	418,5	426,8
Non-factorkosten	153,7	202,1	256,5	260,5	258,7	252,7
Netto toegevoegde waarde	162,1	180,7	127,2	145,7	159,8	174,1
Waarvan: rente	15,4	21,8	32,0	38,8	37,0	30,1
loon/soc.lasten	124,0	147,1	134,7	141,2	143,7	145,8
nettoresultaat	+22,7	+11,8	-39,5	-34,3	-20,9	- 1,8

1) Voorlopige cijfers.

2) Incl. nevenopbrengsten.

Tabel 5.2 Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij, bedrijfs-economisch en op kasbasis (mln. gld.)

	1972	1973	1974	1975	1976 1)	1977 2)
Besomming	217,0	268,0	267,6	281,6	306,1	305,9
Afleveringskosten	15,1	17,8	17,7	17,1	19,8	21,8
Ov.variabele kosten	39,6	58,2	84,4	86,5	100,6	96,9
Vaste kosten (excl. afschr. rente)	18,0	24,2	26,4	29,4	25,8	24,0
Bruto toegev.waarde	144,3	167,8	139,1	148,6	159,9	163,2
Bedrijfseconomisch resultaat						
Bruto toegev.waarde	144,3	167,8	139,1	148,6	159,9	163,2
Afschrijving	26,8	35,0	53,5	46,7	45,4	41,4
Netto toegev.waarde	117,5	132,8	85,6	101,9	114,5	121,8
Rente totale verm.	10,6	15,8	24,0	29,5	28,0	22,6
Arbeidsopbrengst	106,9	117,0	61,6	72,4	86,5	99,2
W.v.: deel/soc.lasten	85,9	103,5	90,7	93,6	100,5	100,4
nettoresult.	+21,0	+13,5	-29,1	-21,2	-14,0	- 1,2
Resultaat op kasbasis						
Bruto toegev.waarde	144,3	167,8	139,1	148,6	159,9	163,2
Deel/soc.lasten niet-eigenaars	59,5	72,6	63,9	65,7	68,0	66,4
Rente leningen	7,0	10,3	17,0	19,7	17,1	12,3
Aflossing leningen	12,0	13,0	21,0	32,4	33,1	30,4
Saldo op kasbasis	65,8	71,9	37,2	30,8	41,7	54,1
Idem, gemiddeld per eigenaar (1000 gld.)	94,7	101,7	53,3	45,6	64,2	92,5

1) Resultaat op kasbasis: voorlopige cijfers.

2) Voorlopige cijfers.

Summary

The sea-going fishing fleet of the Netherlands underwent only a minor reduction in 1977 after the reorganisation in recent years. Middle water and near water fleet remained constant, the shrimp fleet amounting to five vessels less.

Total landings of sea fishing were slightly less but mussel farming yielded some 50 per cent higher landings. Middle water fishing grossed a little more than in 1976, gross proceeds of near water fishing kept unchanged. Total proceeds of shrimp fishing rose by 30 per cent compared with the very unfavourable data of 1976.

Owing to catch restrictions middle water trawlers changed their business from herring to mackerel. Total costs diminished as a result of the vessels being temporary laid up forced by short term decisions concerning catch restrictions in the herring fisheries in the North Sea and the waters around Ireland. Due to the expert leadership of the ship-owners the fleet could quickly find alternative uses and aggregate net results could be limited to a small loss.

The near water fleet operated with a smaller number of vessels than a year earlier. Gross proceeds being the same outcome per vessel improved and the fishermen - being smaller in number - had a higher average income. Governmental and industrial schemes to reorganize the fleet bore its fruit.

In spite of unusual low catches shrimp fishing yielded better results than a year earlier thanks to higher prices. The latter were influenced by small Western German catches.