

Drs. W.P. Davidse

No. 5.53

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ**
Definitieve cijfers 1975 en 1976

Oktober 1978



L26
5.53A

M LV 7745052

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw

75636ja1875-1976

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. OMVANG VAN DE BEDRIJFSTAK	7
1.1 De vloot van de kleine zeevisserij	7
1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	9
2. BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	11
2.1 Omvang en methode van onderzoek	11
2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel	11
2.3 Bedrijfsresultaten gemiddeld per vaartuig	13
2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij	14
3. VISGRONDEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	19
SUMMARY	21
BIJLAGEN	
1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1975	22-23
2 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1976	24-25
3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1975	26
4 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1976	27
5 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	28-29-30
6 Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1975	31-32
7 Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1976	33-34-35
8 Spreiding van het netto-resultaat per vaartuig in 1976	36
9 Gemiddelde prijzen per vissoort/per vaartuig in 1975 en 1976	37-38-39
10 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de trawlvisserij in 1975 en 1976	40-41-42
11 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de spanvisserij in 1975 en 1976	43-44

Woord vooraf

Dit rapport is een vervolg op LEI-publikatie No. 5.39, waarin de definitief berekende bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij over 1974 zijn opgenomen.

Als gevolg van het verlenen van prioriteit aan andere werkzaamheden bij de afdeling Visserij en doordat het verzamelen van de basisgegevens (besommingen) meer tijd in beslag neemt, heeft het onderzoek vertraging ondervonden.

In deze publikatie van de definitief berekende bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij over 1975 en 1976 wordt wederom een uitgebreide aanvulling gegeven op de voorlopige uitkomsten in "Visserij in cijfers". Het aanvullende cijfermateriaal heeft betrekking op kostenspecificaties, resultaten per tak van visserij, resultaten per reisdag enz.

Voor de jaren 1975 en 1976 omvat het onderzoek mede de volgende categorieën: Maatschap Noord 1501 - 2000 pk, Maatschap Zuid 1501 - 2000 pk, Arbeidsovereenkomst 801 - 1100 pk en Arbeidsovereenkomst 1101 - 1500 pk.

Behalve opbrengsten en kostencijfers is in het rapport een overzicht opgenomen van de betekenis van de verschillende visgronden voor de kottervisserij. Hiertoe is het aandeel van de besomming per visgrond in de totale besomming van de regio's weergegeven.

Het onderzoek is uitgevoerd door Drs. W.P. Davidse. De betreffende bedrijfsboekhoudingen zijn onder leiding van A. den Dulk geanalyseerd door S. Eppinga, J. Geluk, A. van der Harst, C.E.F. Pronk en W.A. Hageraats.

Den Haag, oktober 1978

De Directeur,



(A. Maris)

1. Omvang van de bedrijfstak

1.1 De vloot van de kleine zeevisserij

Het aantal kotters waarmee de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf werd uitgeoefend, verminderde in de jaren 1975 en 1976 met 114 schepen (tabel 1.1), vooral als gevolg van de opeenvolgende saneringsmaatregelen. Er was echter niet alleen sprake van een vlootinkrimping; in 1975 werden 19 nieuwe kotters aan de vloot toegevoegd en in 1976 nog 1 schip. Voorts traden nog betrekkelijk geringe veranderingen op in het aantal kotters door verwisseling van hoofdbedrijf: in 1975 ging een 15-tal kotters over naar de garnalenvisserij terwijl in 1976 ongeveer een zelfde aantal schepen van de garnalenvisserij overging naar de kleine zeevisserij.

De teruggang in het aantal schepen in 1975 en 1976 was voor de groep met bemanning op Arbeidsovereenkomst enigszins geringer (18% in 1976 t.o.v. 1974) dan voor de groepen Maatschap Noord en Zuid (+ 25%).

Beziet men de daling van het aantal schepen per thuishaven dan blijkt dat van de grotere visserijplaatsen de Scheveningse kottervloot naar verhouding het meest is ingekrompen (van 27 per ultimo 1974 tot 11 schepen aan het eind van 1976). Ook het aantal schepen met thuishaven Den Helder is relatief sterk verminderd (een daling van 41 tot 29 schepen). Het aantal schepen met een Texels nummer verminderde in 1975 en 1976 slechts met 3 (tot 31), terwijl de vloot van Goeree gelijk bleef (27 schepen). De Urker kottervloot onderging in 1975 en 1976 in totaal een vermindering met 30 schepen (van 146 tot 116). Doordat deze teruggang enigszins geringer was dan de vlootinkrimping als geheel, steeg het aandeel van de Urker vloot in het totaal van 32% aan het eind van 1974 tot 34% per ultimo 1976. Bijlage 1 geeft een overzicht van de vloot naar thuishaven ingedeeld:

Het gemiddeld motorvermogen van de kottervloot steeg van 747 pk in 1974 - via 846 pk in 1975 - tot 867 pk in 1976, vooral als gevolg van de daling van het aantal kleinere schepen (met een motor van 600 pk of minder) van 209 per ultimo 1974 tot 109 schepen aan het eind van 1976. Het aantal kotters met een motorvermogen boven 1100 pk nam in deze periode toe van 90 tot 100.

Een ander gevolg van de sterke daling van het aantal kleinere (oudere) schepen was de relatieve verjonging van de vloot. Het aantal schepen met een ouderdom van 10 jaar of minder nam toe van 62% per ultimo 1974 tot ruim 68% aan het eind van 1976.

De omvang en samenstelling van de kottervloot waren aan het eind van 1977 - volgens voorlopige cijfers - in het algemeen hetzelfde als aan het einde van 1976.

Hoewel na 1974 geen opdrachten tot nieuwbouw van kotters

meer werden gegeven, was er toch nog op bescheiden schaal sprake van investeringsactiviteiten: in 1975 werden 5 schepen van nieuwe motoren voorzien, in 1976 gebeurde dit bij 9 schepen en in 1977 bij 10 vaartuigen.

Tabel 1.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij
(per 31 december)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was :							
Maatschap Noord	284	295	302	299	253	223	226
Maatschap Zuid	103	115	114	108	92	79	76
Arbeidsovereenkomst	69	59	56	51	42	42	42
Totaal	456	469	472	458	387	344	344
Gemiddeld motorvermogen in pk							
	471	510	621	747	846	867	867
Aantal vaartuigen met motor van pk:							
1 - 200	24	22	12	6	3	8	8
201 - 300	96	81	55	35	18	19	21
301 - 400	74	74	63	40	17	12	13
401 - 600	160	154	141	128	96	70	68
601 - 800	80	94	98	92	84	71	68
801 - 1100	22	40	61	67	66	64	66
1101 - 1500	-	4	42	83	88	85	85
1501 - 2000	-	-	-	7	15	15	15
Aantal vaartuigen in ouderdom van :							
0 tot 10 jaar	316	284	289	283	257	235	229
11 tot 20 jaar	103	145	147	148	115	92	94
meer dan 20 jaar	37	40	36	27	15	17	21

1) Voorlopige cijfers.

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

In de afgelopen 5 jaar varieerde het aandeel van de kottervloot in de totale aanvoer van de gehele Nederlandse visserij van 36 tot 42%. Het aandeel in de totale besomming van de Nederlandse visserij liep uiteen van 61% in 1975 tot 64% in 1976 en 1977 (tabel 1.2).

Tabel 1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Aanvoer (mln. kg)							
Tong	16,6	15,0	14,0	13,6	13,8	.	.
Schol	37,1	43,1	49,9	46,9	45,4	.	.
Overige platvis	5,5	6,0	7,4	9,3	9,5	.	.
Rondvis enz.	38,8	36,1	25,6	31,4	31,0	.	.
Verse haring	14,2	7,9	8,3	7,7	4,2	.	.
Gezouten haring	1,6	1,7	1,4	2,1	7,1	.	.
Makreel	2,4	2,0	1,1	2,4	1,5	.	.
Totaal	116,2	111,8	107,7	113,4	112,5	106,8	109,4
Besomming (mln. gld.)							
Tong	101,9	109,5	127,2	111,8	125,8	.	.
Overige platvis	45,0	62,0	93,6	96,8	99,4	.	.
Rondvis enz.	32,1	37,6	38,9	49,4	41,6	.	.
Verse haring	7,9	4,7	5,7	4,6	3,6	.	.
Gezouten haring	2,4	2,3	2,0	3,7	10,3	.	.
Makreel	0,9	0,9	0,6	1,3	0,9	.	.
Totaal	190,2	217,0	268,0	267,6	281,6	306,1	305,9

1) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS; Directie van de Visserijen; LEI.

De hoeveelheid vis die door de kotters werd aangevoerd, vertoonde na 1974 slechts geringe veranderingen: een daling in 1976 met ongeveer 5% en in 1977, volgens voorlopige cijfers, een stijging met 2,5% tot 109,4 miljoen kg.

De waarde van deze aanvoer steeg in 1975 met 5% en in 1976 met ruim 8% tot f 306,1 mln. In 1977 kon dit niveau van de besomming worden gehandhaafd.

De totale aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij over 1976 en 1977 zijn betrekkelijk gunstig, gezien de vlootinzet, gemeten aan het totale motorvermogen. Een en ander blijkt uit het navolgende staatje.

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Totaal motor- vermogen (pk)1)	210500	227000	266200	317600	334800	323000	298200
Vangst per pk (in kg)	552	493	405	357	336	331	367
Besomming per pk (nominaal/gld.)	904	956	1007	843	841	948	1023
Idem gedefleerd 2)	1476	1448	1413	1078	976	1011	1023

- 1) Het totaal motorvermogen is hierbij steeds het gemiddelde van de toestand aan het begin en het eind van het jaar.
- 2) De besomming per pk is gedefleerd met het prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie.

Aannemende dat in de andere belangrijke normen voor de visserij-inspanning, nl. het aantal dagen dat de pk's zijn ingezet, alsmede de gebruikte opsporingsapparatuur weinig verandering is opgetreden, kan gesteld worden dat van 1971 tot en met 1976 de gemiddelde vangst per ingezette pk aanzienlijk en continu is afgenomen, maar in 1977 weer enigszins is gestegen. Wanneer de ingezette pk's worden gerelateerd aan de behaalde besomming (gemeten in gedefleerde guldens), dan blijkt dat tot en met 1975 de besomming per pk regelmatig is gedaald en daarna weer enigszins is gestegen.

2. Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij

2.1 Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten over 1975 en 1976 (totaalcijfers voor de kleine zeevisserij als geheel en gemiddelde cijfers per pk-groep) zijn gebaseerd op de gegevens van de bedrijven die in die jaren aan de bedrijfsboekhouding van het LEI deelnamen.

Het aantal deelnemende schepen bedroeg 109 in 1975 (28% van de totale kottervloot) en 129 (37,5% van de kottervloot) in 1976. De bijlagen 3 en 4 geven de spreiding van de deelnemende schepen over de verschillende pk-groepen en tevens een vergelijking van de technische gegevens van deze schepen met die van alle schepen van de kleine zeevisserij.

Bij de berekening van de kosten zijn voor afschrijving en rente normen toegepast. Daarbij zijn de afschrijvingen op de schepen gebaseerd op de actuele nieuwwaarde (de vervangings-nieuwwaarde) met behulp van normatieve bedragen per brt en per pk. Met ingang van 1975 is hierin een wijziging aangebracht omdat op basis van de tot nu toe gebruikte normen het grote aantal nieuwe kotters dat in 1974 en 1975 in de vaart kwam, een lagere kostprijs per brt en per pk hadden dan de oudere en kleinere schepen. De verandering van de normatieve bedragen leidt ertoe dat de afschrijvingskosten, met name voor de grotere schepen, over 1975 thans lager uitkomen 1).

2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel

Uit tabel 2.1 blijkt dat tot 1973 de toegevoegde waarde 2) regelmatig is toegenomen en in 1974 sterk is gedaald om daarna opnieuw regelmatig te stijgen. Daarbij werd in 1977 nog niet het niveau (133 miljoen gulden) van 1973 gehaald. Uitgedrukt in gulden van gelijke koopkracht (de koopkracht in 1977) is de toege-

-
- 1) Voor een uitvoerige beschrijving van de veranderingen in de toegepaste normen voor de afschrijvings- en ook de renteberekening: zie LEI-rapport 5.46 "Visserij in cijfers 1976".
 - 2) De totale toegevoegde waarde - de som van de deellonen (incl. sociale lasten), de rente en de netto-resultaten. De toegevoegde waarde wordt berekend door van de bruto-besomming alle kostenbedragen af te trekken die aan andere bedrijfstakken zijn of nog moeten worden betaald (de "non-factorkosten").

Tabel 2.1 Totale besomming, kosten en toegevoegde waarde in de kleine zeevisserij (mln. gld.)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 3)
Totale besomming	137	161	190	217	268	268	282	306	306
Totale "non-factorkosten" 1)	73	79	94	100	135	182	180	191	184
Totale toegevoegde waarde 2)	64	82	96	117	133	86	102	115	122
Idem, gecorrigeerd voor inflatie	116	144	156	177	186	110	118	123	122

Gemiddelde toegevoegde waarde per opvarende (x 1000 gld.)	27	37	44	54	56	36	48	61	71
Idem, gecorrigeerd voor inflatie	49	65	72	82	78	46	56	65	71

1) Totale kosten exclusief "deel", sociale lasten en rente.

2) Netto-resultaat plus "deel" en sociale lasten en rente.

3) Voorlopige cijfers.

Bron: CBS; LEI.

voegde waarde in 1977 slechts weinig hoger dan die in 1969 (123 miljoen gulden tegenover 116 miljoen gulden).

Gemiddeld per opvarende was de toegevoegde waarde zowel in 1976 als in 1977 hoger dan in 1973. Hierbij moet worden bedacht dat het aantal opvarenden, als gevolg van de inkrimping van de vloot in 1975 en 1976 is gedaald van 2360 in 1973 via 1891 in 1976 tot 1727 in 1977.

Bij deze afname van het aantal in de kleine zeevisserij werkzame personen bleef de visserij-inzet, gemeten aan het totaal motorvermogen, ongeveer gelijk (293.000 pk in 1973 en 298.000 pk in 1976 en 1977) als gevolg waarvan het aantal pk per man (kapitaal-intensiteit) steeg van 124 per ultimo 1973 tot 173 aan het eind van 1977.

Uit tabel 2.2 blijkt dat het totale netto-tekort van de kleine zeevisserij in 1976 is verminderd van 21,2 miljoen gulden tot f 13,1 miljoen en in 1977 verder tot f 1,2 miljoen (voorlopige cijfers). De verbetering van het netto-resultaat in 1976 deed zich voor bij alle drie hoofdgroepen van de kottervloot: Maatschap Zuid en Noord en schepen varend met bemanning op Arbeidsovereenkomst, zij het dat de netto-tekorten bij deze laatste hoofdgroep naar verhouding hoger waren dan in de Maatschapsvisserij.

In 1976 was bij de drie genoemde groepen de stijging van de totale kosten steeds geringer dan die van de besomming. De kosten voor gasolie namen in dat jaar echter sterk toe daar de Overheid de subsidie op gasolie beëindigde. De brandstofkosten waren in 1976 daardoor in totaal ongeveer 11 miljoen gulden hoger dan bij subsidiëring het geval zou zijn geweest.

2.3 Bedrijfsresultaten gemiddeld per vaartuig

Uit tabel 2.3 blijkt dat de netto-tekorten die zich in 1974 bij alle groepen voordeden, in 1975 en 1976 aanzienlijk zijn verminderd; de groepen 301-400 pk Noord en 801-1100 pk Zuid kwamen in 1976 gemiddeld zelfs boven de nullijn. Deze gunstige ontwikkeling was vooral het gevolg van de stijging van de gemiddelde besomming, waarin de gemiddelde prijsstijging van tong met rond 35% in belangrijke mate bijdroeg.

Ook de totale kosten stegen bij bijna alle onderzochte groepen, doch in mindere mate dan de besomming. Vooral de gasoliekosten namen in 1976 sterk toe als gevolg van het niet meer verlenen van subsidie. In 1975 ontvingen de kleinste schepen gemiddeld ruim 7000 gulden gasolie-subsidie en de grootste schepen ruim 70.000 gulden. De bijlagen 6 en 7 geven een gedetailleerde specificatie van de gemiddelde kosten per groep over 1975 en 1976.

Als gevolg van de toeneming van de besomming in 1976 is ook het gemiddeld deelloon per opvarende gestegen en wel met percentages variërend van 5,4 tot 33,7. Het gemiddelde deelloon per opvarende was in 1976 bij de meeste onderzochte groepen echter toch

nog lager dan in 1973 ondanks het kleinere aantal bemanningsleden per schip in eerstgenoemd jaar; de gemiddelde bemanning daalde van 5,4 man in 1973 tot 4,7 man in 1976. Hiertegenover staat dat het gemiddeld aantal residagen verminderde van 201 in 1973 tot 188 in 1976.

Uit de voorlopige cijfers over 1977 blijkt dat de bruto-besomming en het netto-resultaat per groep verder zijn verbeterd, behalve in de groep Maatschap Zuid 601 - 800 pk en in de groep Arbeidsovereenkomst 1101 - 1500 pk, waar het netto-tekort is gestegen.

2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij

Uit tabel 2.4 blijkt dat in 1975 en 1976 de nevenvisserijen het belangrijkste waren voor de kleinere schepen (tot 600 pk) uit noordelijke thuishavens. Voor de kotters met een motorvermogen boven 600 pk waren nevenvisserijen, gemiddeld per groep, in het algemeen van geringe betekenis, behalve voor de groepen Zuid en Arbeidsovereenkomst 801 - 1100 pk, waar in 1976 respectievelijk 16% en 20% van de totale besomming afkomstig was van de spanvisserij.

In alle gevallen was de spanvisserij, op basis van de besomming, de belangrijkste nevenvisserij. In 1975 was haring het belangrijkste produkt van de spanvisserij, in 1976 de kabeljauw.

In vergelijking met de besomming per reisdag in de trawlvisserij, hebben de kleinere kotters (tot 600 pk) in de spanvisserij per reisdag een hoge besomming behaald. De kotters met een motorvermogen boven 600 pk besomden per reisdag meer in de trawlvisserij dan in de spanvisserij. Ook het gemiddelde netto-resultaat per reisdag was in 1975 en 1976 voor de kleinere kotters in de spanvisserij gunstiger dan in de trawlvisserij.

Tabel 2.2 Totale besomming, kosten en netto-resultaat van de kleine zeevisserij in 1975 en 1976 (bedragen in mln. gld.)

	Maatschap Zuid		Maatschap Noord		Totaal Maatschap		Totaal Arbeids-overeenk.			
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976		
Gemiddeld aantal schepen in bedrijf	100	90	276	248	376	338	48	44	424	382
Gemiddelde:										
Meetbriefflengte (m)	28	28	28	28	28	28	31	31	28	28
Motorvermogen (pk)	880	925	825	838	840	861	893	911	846	867
Inhoud casco (B.R.T.)	144	151	143	142	143	145	189	180	147	149
Ouderdom casco (jaren)	7	7	8	9	8	9	9	10	8	9
Ouderdom motor (jaren)	5	5	5	6	5	6	5	5	5	6
Aantal opvarenden (man)	4,8	4,9	4,9	4,8	4,9	4,8	6,1	6,2	5,0	4,9
Aantal opvarenden (totaal)	481	437	1353	1181	1834	1616	292	273	2126	1891
Gasolieverbruik (mln. liter)	53,5	53,6	148,7	136,7	202,2	190,3	31,9	31,0	234,1	221,3
Bruto-besommingen	64,7	76,1	182,3	189,0	247,0	265,1	34,6	41,0	281,6	306,1
Kosten:										
Gasolie	10,2	14,0	27,2	35,2	37,4	49,2	5,9	8,2	43,3	57,4
Smeerolie	0,7	0,8	1,8	1,8	2,5	2,6	0,4	0,5	2,9	3,1
Dekbehoefden	0,3	0,3	0,9	0,8	1,2	1,1	0,1	0,1	1,3	1,2
Navigatie/visopsparing	1,5	1,7	4,5	4,3	6,0	6,0	0,8	0,8	6,8	6,8
Reparatie/onderhoud casco	2,1	2,1	5,9	5,7	8,0	7,8	1,0	1,1	9,0	8,9
Reparatie/onderhoud motor	1,9	2,0	5,3	5,1	7,2	7,1	0,8	1,1	8,0	8,2
Verzekering vaartuig	3,0	2,5	8,8	6,0	11,8	8,5	1,7	1,2	13,5	9,7
Vistuig	5,4	5,3	12,8	11,4	18,2	16,7	2,3	2,3	20,5	19,0
Koeling/conserving	0,7	1,0	2,7	2,3	3,4	3,3	0,5	0,7	3,9	4,0
Deel bemanning e.d.	20,3	24,0	55,3	57,8	75,6	81,8	10,9	12,3	86,5	94,1
Sociale voorzieningen	1,4	0,9	3,7	3,1	5,1	4,0	2,0	2,4	7,1	6,4
Diversen	1,1	1,3	4,5	4,8	5,6	6,1	1,1	1,1	6,7	7,2
Opvangfondsen	-0,1	0,1	-1,1	-0,3	-1,2	-0,2	-1,0	-0,3	-2,2	-0,5
Afleveringskosten	3,9	4,6	12,2	12,7	16,1	17,3	3,2	3,0	19,3	20,3
Afschrijving casco/motor	10,5	11,0	30,2	28,5	40,7	39,5	6,0	5,9	46,7	45,4
Rente	6,7	7,1	19,2	17,5	25,9	24,6	3,6	3,4	29,5	28,0
Totaal	69,6	78,7	193,9	196,7	263,5	275,4	39,3	43,8	302,8	319,2
Netto-resultaat	-4,9	-2,6	-11,6	-7,7	-16,5	-10,3	-4,7	-2,8	-21,2	-13,1

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1000 gld.)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977 1)
Maatschap Noord							
201 - Brutobesomming	268,5	301,0	289,8	278,0	304,5	315,5	340,1
300 pk Netto-overschot	15,1	30,3	14,7	-11,8	-15,0	-2,6	+8,9
Deel volw.opv.	25,9	30,7	30,6	26,9	32,9	36,9	42,5
301 - Brutobesomming	323,2	332,1	341,6	335,4	-	414,8	485,6
400 pk Netto-overschot	35,3	23,9	-1,9	-22,1	-	+31,2	+59,0
Deel volw.opv.	27,5	32,5	33,0	29,3	-	38,9	48,6
401 - Brutobesomming	525,2	613,0	651,2	483,2	541,3	548,9	572,1
600 pk Netto-overschot	27,3	55,5	41,6	-71,5	-14,2	-7,3	+10,6
Deel volw.opv.	37,6	48,4	50,3	33,5	40,7	44,0	45,3
601 - Brutobesomming	680,5	827,7	767,6	596,8	588,7	638,5	778,6
800 pk Netto-overschot	60,1	107,4	16,4	-120,5	-76,5	-59,9	-1,9
Deel volw.opv.	44,7	58,5	52,0	36,1	37,2	44,2	55,4
801 - Brutobesomming	868,2	1083,6	1037,5	900,8	834,1	951,3	1049,6
1100 pk Netto-overschot	122,2	188,4	61,5	-103,9	-75,7	-40,2	+8,9
Deel volw.opv.	51,8	70,4	66,0	46,7	45,8	54,1	58,2
1101 - Brutobesomming	-	-	1464,0	1230,5	1178,1	1259,0	1357,1
1500 pk Netto-overschot	-	-	168,2	-74,7	-53,6	-44,3	+14,7
Deel volw.opv.	-	-	79,8	60,9	60,6	66,9	71,8
1501 - Brutobesomming	-	-	-	-	1238,0	1403,4	1431,7
2000 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-134,1	-117,5	-84,1
Deel volw.opv.	-	-	-	-	58,1	68,3	68,6
Maatschap Zuid							
401 - Brutobesomming	481,0	458,1	573,4	468,9	460,0	509,5	601,2
600 pk Netto-overschot	50,6	42,7	60,5	-12,0	-13,5	-10,2	+42,8
Deel volw.opv.	36,2	34,9	43,7	32,4	36,0	42,7	50,9
601 - Brutobesomming	737,1	680,1	775,6	658,3	654,5	708,6	725,5
800 pk Netto-overschot	70,1	48,1	40,4	-51,6	-32,0	-3,7	-9,2
Deel volw.opv.	46,8	47,7	53,8	41,3	44,2	54,1	55,8
801 - Brutobesomming	-	881,9	1103,3	936,9	914,1	1028,9	1034,6
1100 pk Netto-overschot	-	89,7	57,6	-91,8	-30,9	+1,6	+16,4
Deel volw.opv.	-	59,0	70,6	52,3	54,8	64,7	63,1
1101 - Brutobesomming	-	-	-	-	1010,3	1168,2	1235,3
1500 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-162,5	-126,4	-82,5
Deel volw.opv.	-	-	-	-	56,9	66,4	72,0
1501 - Brutobesomming	-	-	-	-	1360,7	1678,3	1767,7
2000 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-233,8	-84,3	-11,1
Deel volw.opv.	-	-	-	-	62,4	80,1	82,5
Arbeidsovereenkomst							
401 - Brutobesomming	524,3	663,2	679,3	575,5	495,1	693,1	725,1
600 pk Netto-overschot	11,3	74,8	24,5	-64,8	-105,1	-23,7	-14,8
Deel matroos	24,4	28,3	30,0	27,8	27,3	36,5	37,0
601 - Brutobesomming	-	-	-	639,9	637,2	769,3	789,8
800 pk Netto-overschot	-	-	-	-136,1	-115,5	-36,4	-21,9
Deel matroos	-	-	-	29,6	30,6	35,4	36,9
801 - Brutobesomming	-	-	-	-	843,9	966,3	1003,4
1100 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-79,2	-96,7	-60,7
Deel matroos	-	-	-	-	35,6	38,9	42,7
1101 - Brutobesomming	-	-	-	-	1258,2	1398,5	1367,3
1500 pk Netto-overschot	-	-	-	-	-109,4	-103,3	-146,7
Deel matroos	-	-	-	-	50,2	52,9	51,2

1) Voorlopige cijfers.

Tabel 2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij in 1975 en 1976 (x 1000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel volwassen opvarende	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Maatschap Noord								
201 - 300 pk								
Trawlvisserij	66	75	135,5	136,7	- 5,7	- 3,8	14,7	16,8
Spanvisserij	30	20	71,2	68,1	- 3,4	6,5	8,0	7,4
Staande-nettenvisserij	18	21	40,1	49,2	- 5,0	- 3,8	4,4	5,7
Garnalenvisserij	32	40	57,6	61,5	- 0,9	- 1,5	5,8	7,0
Totaal	146	156	304,4	315,5	- 15,0	- 2,6	32,9	36,9
301 - 400 pk								
Trawlvisserij	.	93	.	255,4	.	15,5	.	23,7
Spanvisserij	.	41	.	115,7	.	9,9	.	11,0
Staande-nettenvisserij	.	8	.	23,4	.	3,6	.	2,1
Garnalenvisserij	.	9	.	20,4	.	2,2	.	2,1
Totaal	.	151	.	414,9	.	31,2	.	38,9
401 - 600 pk								
Trawlvisserij	133	109	351,2	339,0	- 18,1	- 5,2	28,3	27,8
Spanvisserij	57	55	190,1	204,3	3,9	- 0,5	12,4	15,6
Staande-nettenvisserij	-	3	-	5,6	-	- 1,6	-	0,6
Totaal	190	167	541,3	548,9	- 14,2	- 7,3	40,7	44,0
601 - 800 pk								
Trawlvisserij	180	188	544,2	633,9	- 70,1	- 56,8	34,8	43,9
Spanvisserij	11	3	34,5	4,6	- 6,4	- 3,1	2,4	0,3
Totaal	191	191	588,7	638,5	- 76,5	- 59,9	37,2	44,2

Tabel 2.4 (vervolg) Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij in 1975 en 1976
(x 1000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel volwassen opvarende	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
801 - 1100 pk								
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	197	195	804,6	908,0	- 60,5	- 32,1	44,3	51,2
Spanvisserij	10	12	29,5	43,4	- 15,2	- 8,1	1,5	2,9
Totaal	207	207	834,1	951,4	- 75,7	- 40,2	45,8	54,1
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij	219	179	914,1	863,3	- 30,9	- 1,8	54,8	55,1
Spanvisserij	-	32	-	165,7	-	3,4	-	9,6
Totaal	219	211	914,1	1029,0	- 30,9	1,6	54,8	64,7
Arbeidsovereenkomst								
Trawlvisserij	.	176	.	777,9	.	- 38,4	.	31,5
Spanvisserij	.	52	.	188,4	.	- 58,3	.	7,4
Totaal	.	228	.	966,3	.	- 96,7	.	38,9
1101 - 1500 pk								
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	211	213	1127,8	1233,5	- 47,9	- 36,5	57,5	65,6
Spanvisserij	11	7	50,4	25,5	- 5,8	- 7,7	3,1	1,3
Totaal	222	220	1178,2	1259,0	- 53,7	- 44,2	60,6	66,9
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij	215	208	1010,3	1155,3	- 162,5	- 120,0	56,9	65,7
Spanvisserij	-	4	-	12,9	-	- 6,4	-	0,7
Totaal	215	212	1010,3	1168,2	- 162,5	- 126,4	56,9	66,4

3. Visgronden van de kleine zeevisserij

De visgronden waar door de kottervloot wordt gevist, zijn in tabel 3.1 ingedeeld in vier gebieden. Het belangrijkste gebied is de Noordzee ten noorden van Den Helder. Gedurende de periode 1972 tot en met 1976 werd in dit gebied 54 tot 61% van de totale besomming behaald.

Voor de groepen Maatschap Noord en Arbeidsovereenkomst had het Noordzeegebied ten noorden van Den Helder ongeveer dezelfde betekenis (70 à 75% van de totale besomming). De groep Maatschap Noord besomde in 1976 relatief meer in dit visgebied en minder in de Duitse Bocht. De schepen met bemanning op Arbeidsovereenkomst behaalden daarentegen in 1976 een groter aandeel van hun besomming in de Duitse Bocht. Gedurende de periode 1972 tot en met 1976 nam voor deze groep de betekenis van de visserij in de Duitse Bocht toe en werd die van het visgebied ten noorden van Den Helder geringer.

Voor de schepen van de groep Maatschap Zuid bleef gedurende de genoemde periode de Noordzee ten zuiden van Den Helder het belangrijkste visgebied (92 à 94% van de totale besomming).

De betekenis van het visgebied buiten de Noordzee (voornamelijk wateren tussen Engeland en Ierland) nam in 1976 voor de groep Arbeidsovereenkomst enigszins toe, tot 4% van de totale besomming.

Tabel 3.1 Visgronden van de kleine zeevisserij
(percentages van de totale besomming per groep)

		Duitse Bocht	Noordzee ten noorden van Den Helder	Noordzee ten zuiden van Den Helder	Buiten de Noordzee
Maatschap	1972	19	68	12	1
Noord	1973	19	70	10	1
	1974	15	77	7	1
	1975	20	71	7	2
	1976	17	75	6	2
Maatschap	1972	0	8	92	0
Zuid	1973	1	6	93	0
	1974	0	6	94	0
	1975	0	7	92	1
	1976	0	8	92	-
Arbeidsover-	1972	5	75	19	1
eenkomst	1973	4	72	22	2
	1974	6	72	20	2
	1975	6	70	20	3
	1976	11	68	17	4
Totaal kleine	1972	13	56	30	1
zeevisserij	1973	13	54	32	1
	1974	10	61	28	1
	1975	14	56	29	1
	1976	11	57	30	2

Bron: CBS; LEI.

Summary

In this report financial results of the Dutch near water fisheries are described. At the end of 1974 the fleet of this branch of fisheries consisted of 458 ships. Owing to heavy scrapping programmes in 1975 and 1976 the number of these ships diminished to 344 at the end of 1977. These scrapping programmes were mainly financed by the Dutch Government; the reduction of the fleet was necessary in order to adapt the fishing effort to the available flatfish quota.

Total grossings of the fleet rose somewhat in the years 1975 and 1976; in 1977 they reached the same level as in 1976 (306 million guilders). This favourable development of the aggregate grossings, compared by a reduction of the fleet resulted in a steady rise of the average grossings per type of ship in the years 1975 - 1977. The average total costs per ship rose too, but not so strongly as the grossings per ship.

This development resulted in an improvement of the average net results per ship. However most types still show net losses in 1977. This means especially that the costs of depreciation and interest on the invested capital were not fully earned. The aggregation of grossings and costs for the whole fleet resulted in a total net loss of 13,1 million guilders in 1976 and 1,2 million guilders in 1977.

The importance of the different fishing grounds underwent only minor changes in 1975 and 1976. The Northern part of the North Sea (North of Den Helder) contributed for 57% in the total grossings in 1976; the Southern part participated with 30% of the total grossings of the Dutch near water fisheries.

Bijlage 1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1975

Thuishavens	Letter- teken	Aantal schepen hoofdbedrijf k.l. zeevisserij	Bouwjaar casco					Inhoud casco in B.R.T.									
			voor 1930	1930/1939	1940/1949	1950/1959	1960/1969	1970/1975	1/40	41/57	57/81	81/101	101/126	126/150 & meer			
MAATSCHAP																	
Delfzijl	DZ	1				1						1					
Zoutkamp	ZK	4			1							1	2				1
Haringen	HA	4										1	2				1
Wonsradeel	WON	1										1					
Lemmer	LE	5										1					3
Urk	UK	133				10						2	20	14	33	11	53
Terschelling	TS	1	1														
Volendam	VD	13				3							5	2			1
Enkhuizen	EH	1				1							1				
Wieringen	WR	18		1		8						1	12	1			1
Texel	TX	33				3							1	1			4
Den Helder	HD	35				1							6	2	5	4	18
IJmuiden	YM	5				1							1	1			2
Scheveningen	SCH	14			1	4							3	3	2	2	3
Goedereede	GO	29				1							3	3	5	5	16
Stellendam	SL	6				1							1	1			1
Ouddorp	OD	11				6							3	3			4
Brunisse	BRU	1				1							1				
Itholen	TH	5				1							4				1
Kortgene	KG	1				1											
Arnemuiden	ARM	10				5							2	1	2	1	3
Yerseke	YE	1				1							1				
Vlissingen	VL	7				5							4				1
Breskens	BR	6				1							1				4
Subtotaal		345	2	2	2	35	169	137	3	11	64	34	59	37	137		
ARBEIDSOVER-																	
EENKOMST																	
Wieringen	WR	1				1											1
IJmuiden	YM	7				2											7
Karwijk	KW	33				4	17	12					2	6	4		21
Scheveningen	SCH	1				1											1
Subtotaal		42	-	-	-	6	21	15	-	-	-	2	7	4			29
Totaal		387	-	2	2	41	190	152	3	11	64	36	66	41	166		

Bijlage 1 (vervolg)

Letter- teken	Meetbrieflengte (m)			Bouwjaar motor				Motorvermogen in pk						
	15/ 20/ 25/ 30/ 34 & 19 24 29 34 meer	30/ 34 & meer	(m)	voor 1955/ 1955	1960/ 1964	1965/ 1969	1970/ 1974	1975	tot 150/ 201/ 301/ 401/ 601/ 801/ 1101/ 1501	150 200	300 400	600 800	1100 1500	2000
MAATSCHAP														
DZ	1	1		1							1			
ZK	3	1		1			1				1			1
HA	1	2		1		3					1		2	1
WON	1	1		1							1			
LE	1	3					3	1			1		2	1
UK	2	40	46	1		56	60	6		2	3	4	37	16
TS	1	1						1					1	5
VD	4	7	2			3	6	4			4	1	7	1
EH	1	1				1					1			
WR	3	12	2	1		1				1	3	6	3	1
TX	3	7	20	3		3	8	5			1	3	6	1
HD	8	9	13	5		2	11	20	2		1		4	3
YM	1	2	2	1		1	1	3				2	1	1
SCH	6	5	2	1	1	3	3	7			1	1	7	3
GO	3	14	6	6		1	8	14	6			1	1	1
SL	2	3	1					6				1	1	3
OD	6	2	3			5	5	1				2	4	3
BRU	1	1				1							1	
TH	3	1	1			3	1	1					4	1
KG	1	1				1	1						1	
ARM	6	1	3			4	5	1				3	3	1
YE	1					1						1		2
VLI	6	2	2	1		5	1	1				4	2	1
BR	1	2	2	1		1	5	1				1	1	3
Subtotaal														
13 112 98 104 18														
ARBEIDSOVER-														
EENKOMST														
WR	1													1
YM	1	4	2			2	5					1	2	3
KW	2	11	20			4	7	20	2			8	8	7
SCH	1					1						1		10
Subtotaal														
- 2 13 25 2														
Totaal														
13 114 111 129 20														
1 5 41 128 188 24														
- - - - - 10 10 11 11 -														
- 3 18 17 96 84 66 88 15														

24 Bijlage 2 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1976

Thuishaven	Letter- teken	Aantal schepen hoofdbedrijf kl. zeevisserij	Bouwjaar casco						Inhoud casco in B.R.T.												
			voor 1930	1939	1949	1950/1959	1960/1969	1970/ 1976	17/41/40	51/50	81/80	101/126/125	150/150 meer								
MAATSCHAP																					
Zoutkamp	ZK	3				1	2									2					1
Harlingen	HA	3					3										1				
Oostdongeradeel	OL	1	1																		
Wonseradeel	WON	1				1															
Lemmer	LE	4					1	3													3
Urk	UK	116		1		6	59	50							3	17	10	25	10		51
Terschelling	TS	1																			1
Volendam	VD	8				3	4	1								2	3	1	1		1
Wieringen	WR	22		1		8	12								3	2	12	3	1		1
Texel	TX	31				1	2	8								1	1	1	1		4
Den Helder	HD	29		1		1	12	15								1	1	3	1		4
IJmuiden	YM	5					3	2													1
Scheveningen	SCH	11				3	6	2								1	4	2	2		1
Goedereede	GO	27				1	7	19								2	2	4	4		17
Stellendam	SL	6				1	2	3								1	1	1	1		3
Ouddorp	OD	10					6	4													3
Bruinisse	BRU	1					1														1
Tholen	TH	3				1		2								2					1
Kortgene	KG	1						1													1
Arnemuiden	ARM	7					2	5								1	1	2	1		3
Yerseke	YE	1					1														1
Vlissingen	VLI	6					4	2								3		1	1		1
Breskens	BR	5						5													4
Subtotaal		302	1	3	3	27	134	134	134	134	7	12	49	27	47	31	129				
ARBEIDSOVER-																					
EENKOMST																					
Wieringen	WR	2					1	1													2
IJmuiden	YM	8				2	2	4													8
Katwijk	KW	30				4	15	11								1	5	5			19
Scheveningen	SCH	2				1	1									2					2
Subtotaal		42	-	-	-	7	19	16			-	-	-	1	7	5	29				
Totaal		344	1	3	3	34	153	150			7	12	49	28	54	36	158				

Bijlage 2 (vervolg)

Letter- teken	Meetbriefflengte (m)				Bouwjaar motor					Motovermogen in pk					
	15/19	20/24	25/29	30/34	1955	1959	1964	1969	1974	1975/1976	150/200	201/300	401/600	801/1100	1501/2000
MAATSCHAP															
ZK	2	1			1	1							2		1
HA	1	1			2	1					1			1	
OL	1				1										
WON	1				1										
LE	1		3		1				2	1	1			2	1
UK	3	32	36	45	1	1	5	41	59	9	3	3	2	27	28
TS			1											17	31
VD	2	4	2		3	2					3		4		
WR	5	15	2		1	5	10		5	1	2	5	6	8	1
TX	1	2	7	21	1	1	6		21	2	1		4	2	8
HD	1	5	6	12	1	1	6		17	5	1		2	7	5
YM	1	1	2	1	1	1			2	1	2	1	1	1	1
SCH	7	3		1	2	3			6		1		1		
GO	3	11	7	6	1	5			14	7			1	6	2
SL	2	3	1						6				1	1	6
OD	6	2	2			5			4	1			2	4	3
BRU	1					1			4				1		
TH	2		1			1			1	1			2		1
KG	1					1			1				1		
ARM	3	1	3			2			4	1			1	2	1
YE	1				1						1				2
VLI	5					4			1	1			3	2	1
BR	2	2	1						5					1	3
Subtotaal	17	93	79	99	4	25	89	152	31	8	19	12	62	60	52
ARBEIDSOVER- EENKOMST															
WR			2						2						2
YM	1	5	2		1	1			6	1			3	3	2
KW	1	11	18		4	3			19	4			7	7	7
SCH	2				1	1							2		9
Subtotaal	1	14	25	2	1	6	3	27	5				9	10	12
Totaal	17	94	93	124	1	5	31	92	179	36	8	19	12	71	70
														64	85
															15

Bijlage 3 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1975 (gemiddeld per groep)

Groep	Aantal vaartuigen		Motorvermogen (pk)		Inhoud casco (B.R.T.)		Ouderdom in jaren motor		Meetbrief-lengte (m)	
	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	totaal deeln.	casco totaal deeln.	casco totaal deeln.	deeln.	totaal deeln.	deeln.	totaal deeln.
Kotters										
150 - 200 pk										
Maatschap Noord	3	-	160	-	49	-	16	-	16	18,2
201 - 300 pk										
Maatschap Zuid	2	-	275	-	55	-	11	-	11	21,4
Maatschap Noord	16	4	264	273	65	67	13	14	13	21,3
301 - 400 pk										
Maatschap Zuid	1	-	390	-	64	-	7	-	3	20,0
Maatschap Noord	16	-	364	-	75	-	18	-	10	22,6
401 - 600 pk										
Maatschap Zuid	24	7	497	506	82	74	11	11	8	23,5
Maatschap Noord	62	11	518	529	95	100	12	12	7	24,8
Arb. overeenkomst	10	5	564	585	137	137	14	14	10	28,2
601 - 800 pk										
Maatschap Zuid	23	7	716	709	113	110	8	7	6	25,8
Maatschap Noord	51	14	711	716	123	121	9	8	5	27,0
Arb. overeenkomst	10	4	715	755	144	155	14	13	6	29,4
801 - 1100 pk										
Maatschap Zuid	20	5	925	939	160	155	5	4	3	28,6
Maatschap Noord	35	10	990	1008	174	168	7	5	4	30,8
Arb. overeenkomst	11	-	986	-	191	-	8	-	2	32,3
1101 - 1500 pk										
Maatschap Zuid	14	4	1342	1320	213	214	5	5	1	33,0
Maatschap Noord	63	27	1313	1322	220	221	2	2	2	32,9
Arb. overeenkomst	11	5	1261	1275	232	233	2	1	1	32,9
1501 - 2000 pk										
Maatschap Zuid	8	3	1790	1840	284	291	1	1	1	35,1
Maatschap Noord	7	3	1794	1733	253	253	1	1	1	34,4

Bron: Directie van de Visserij; CBS; Scheepvaartspectie; LEI.

Bijlage 4 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1976 (gemiddeld per groep)

Groep	Aantal vaartuigen		Motorvermogen (pk)		Inhoud casco (B.R.T.)		Ouderdom in jaren		Meetbrief- lengte (m)			
	totaal	deeln.	totaal	deeln.	totaal	deeln.	casco	totaal	deeln.	totaal	deeln.	
Kotters												
150 - 200 pk	8	2	164	160	38	40	28	42	12	9	17,3	19,3
Maatschap Noord												
201 - 300 pk	2	-	275	-	55	-	12	-	12	-	21,4	-
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	17	4	265	281	63	65	15	15	13	14	20,8	21,4
301 - 400 pk	1	-	390	-	64	-	8	-	4	-	20,0	-
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	11	6	355	350	78	72	19	20	12	12	22,9	22,5
401 - 600 pk	17	6	513	516	84	75	12	9	8	8	23,3	22,9
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	45	13	523	532	94	100	12	12	8	8	24,8	25,5
Arb. overeenkomst	9	4	551	581	138	132	15	15	12	10	28,7	27,7
601 - 800 pk	18	6	716	710	111	108	7	8	7	7	25,1	24,7
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	42	13	712	712	120	122	9	9	6	5	26,8	26,8
Arb. overeenkomst	10	5	740	734	143	155	15	15	4	3	28,9	30,1
801 - 1100 pk	19	6	923	881	159	143	4	4	3	4	28,4	26,9
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	33	10	986	1008	162	168	8	6	4	5	30,1	30,3
Arb. overeenkomst	12	3	988	958	195	185	8	10	3	2	32,4	31,4
1101 - 1500 pk	14	7	1336	1324	216	219	5	4	2	2	33,0	32,9
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	60	29	1311	1342	218	223	3	3	3	2	32,8	33,3
Arb. overeenkomst	11	6	1278	1313	233	234	3	2	2	2	32,8	32,7
1501 - 2000 pk	8	5	1790	1808	284	295	1	2	1	2	35,1	35,2
Maatschap Zuid												
Maatschap Noord	7	4	1794	1700	253	255	2	2	2	2	34,4	34,4

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartspectie; LEI.

Bijlage 5 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

Brutobesomming

De brutobesomming omvat de aan de visafslagen en anderszins behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten.

Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen bijzonder invoerrecht op minerale oliën. Ook de ontvangen Rijkssubsidie op gasolie is op de kosten in mindering gebracht. Deze laatste subsidie is in bijlage 6 afzonderlijk vermeld.

Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporings-apparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties e.d.) en voorts afschrijvingen (in jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande, dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig vormt het gemiddelde van de werkelijk betaalde verzekeringspremies.

Op basis van de reisdagen zijn de assurantiekosten verdeeld over de takken van visserij.

Waak- en sleepplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. Uitgaven voor de sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleepplonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

Bijlage 5 (1e vervolg)

Vistuig

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar, waarbij de kosten in voorgaande jaren op het huidige prijspeil zijn gebracht. De kosten in een bepaald jaar zijn tenslotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten:

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij.
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties, ijsmachines en zoetwaterbereiders.
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij.

Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 9,89 in 1975 en f 10,96 in 1976.

Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het desbetreffende jaar, vermindert met hetgeen op het loon van de vissers is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend op grond van de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met inachtneming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij werd opgevoerd als sociale kosten de premie voor het SFM.

De sociale lasten ten aanzien van de maatschapsvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten per tak van visserij geschiedde op basis van de aantallen mandagen.

Graailonen en vakantiegeden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

Bijlage 5 (2e vervolg)

Algemene kosten

Dit zijn werkelijk uitgegeven bedragen op basis van het aantal reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties).

Mede in deze post zijn opgenomen subsidies voor experimentele visserijen. Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen, werd uiteraard het saldo negatief.

Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, sorteerkosten e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

Deel bemanning

Dit zijn werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvissers na aftrek van ingehouden sociale lasten.

Afschrijving vaartuig

a. Casco. Voor de berekening van de vervangingswaarde zijn de schepen ingedeeld in twee categorieën naar gelang het bruto-register tonnage. Voor schepen tot en met 60 B.R.T. is uitgegaan van een normatief bedrag van f 10223,- per B.R.T. in 1975 en f 10512,- in 1976. Voor schepen boven 60 B.R.T. is een degressieve norm toegepast volgens de formule: B.R.T. x f 3847,- + f 382.583,- in 1975 en B.R.T. x f 3956,- + f 393.348,- in 1976.

Over de vervangingswaarde werd in het eerste jaar van de levensduur 6,7% afgeschreven en vervolgens elk jaar 0,2% minder.

b. Motor. Hiervoor is uitgegaan van f 679,- per pk in 1975 en f 698,- per pk in 1976. In het eerste jaar van de levensduur werd 17,2% afgeschreven over de vervangingswaarde en vervolgens elk jaar met een met 1,6% dalend percentage.

Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement is echter een tweetal correcties toegepast; enerzijds is een bijtelling gemaakt in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds een aftrekpost is ingecalculleerd voor het (getaxeerde) inflatiebestanddeel in de obligatie rendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te gebruiken rentepercentage van 7,1% in 1975 en 7,5% in 1976. Deze rentepercentages zijn berekend over de boekwaarde op basis van de vervangingswaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. Deze investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Bijlage 6 Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1975

	201-300 pk		401 - 600 pk			601 - 800 pk		
	Maatschap Noord	Maatschap		Arb. over-eenkomst	Maatschap		Arb. over-eenkomst	
		Noord	Zuid		Noord	Zuid		
Aantal schepen U ^o 1975 in de vaart	16	62	24	10	51	23	10	
waarvan deelnemers	4	11	7	5	14	7	4	
Gemiddelde								
Meetbrieflengte (m)	22,1	25,1	22,9	28,2	26,6	24,8	30,6	
Motorvermogen (pk)	273	529	506	585	716	709	755	
Inhoud casco (B.R.T.)	67	100	74	137	121	110	155	
Ouderdom casco (jaren)	14	9	8	14	8	7	13	
Ouderdom motor (jaren)	14	7	8	9	5	6	3	
Aantal reisdagen	146	190	178	193	191	205	213	
Gemiddelde bemanning	3,7	4,7	4,1	5,8	4,8	5,0	5,9	
Gasolieverbruik (lt.)	133546	333156	304689	444822	527196	546344	571035	
Brutobesomming	304468	541309	459994	495073	588668	654481	637227	
Kosten:								
Gasolie l)	24824	60710	57679	81570	96656	102999	104330	
Smeerolie	2423	4719	4886	6489	7759	5894	6431	
Dekbehoefden	1592	2583	2648	2243	3343	2383	2747	
Navigatiemiddelen	13905	15933	14212	12948	17781	15593	13856	
Rep./onderhoud casco	14251	20214	16196	28862	29890	21670	25586	
Rep./onderhoud motor	8546	18494	19432	26954	31997	25899	12916	
Verzekering vaartuig	18961	26491	23760	30693	31388	30240	35028	
Vistuig	19562	36356	35054	39024	41127	51303	32412	
Conservering/koeling	5315	14029	6971	11601	9223	8685	16298	
Deel bemanning	117802	182841	148941	148595	173864	216340	177573	
Overige kosten bemann.:								
a. Soc. voorzieningen	11681	14667	10526	40430	13660	16329	36602	
b. Proviant	-	-	-	11004	-	-	12417	
c. Graaillon/vak.geld	196	807	-	18808	594	-	18938	
d. Reisgeld	4516	5912	3161	6007	5240	3676	9760	
e. Bedrijfskleding	685	765	547	698	599	1074	814	
Saldo opw.fonds/subsidie	2043	346	636	- 21730	- 2492	- 418	- 22114	
Waak- en sleepionen	-	325	-	654	79	44	634	
Algemene kosten	5396	6578	7816	18091	9082	7856	12249	
Afleveringskosten:								
a. Afslagrecht	9150	14027	13903	15804	17489	19679	20013	
b. Heffing schappen	1072	1856	1688	1844	2074	2296	2335	
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	10356	20296	11260	34759	20411	17438	59220	
Afschrijving								
casco + motor	30766	67348	58739	63041	97469	85517	117859	
Rente	16429	40260	36680	29878	57901	51997	56822	
Totale kosten	319471	555557	473463	600167	665134	622468	752725	
Netto-overschot	-15003	-14248	-13469	-105094	-76466	-32013	-115498	
Deel volwassen opvarende	32892	40728	36003	27284	37245	44216	30647	

1) Waarin verwerkt gasoliesubsidie: 7356 18301 16782 24602 29070 30146 31406

Bijlage 6 (vervolg)

	801-1100 pk		1101 - 1500 pk			1501 - 2000 pk	
	Maatschap		Maatschap		Arb. over-	Maatschap	
	Noord	Zuid	Noord	Zuid	eenkomst	Noord	Zuid
Aantal schepen U ^D 1975							
in de vaart	35	20	63	14	11	7	8
waarvan deelnemers	10	5	27	4	5	3	3
Gemiddelde							
Meetbrieflengte (m)	30,3	27,9	33,2	32,9	32,6	34,8	35,0
Motorvermogen (pk)	1008	939	1322	1320	1275	1733	1840
Inhoud casco (B.R.T.)	168	155	221	214	233	253	291
Ouderdom casco (jaren)	5	4	2	5	1	1	1
Ouderdom motor (jaren)	4	4	2	2	1	1	1
Aantal reisdagen	207	219	222	215	240	235	222
Gemiddelde bemanning	5,4	5,3	5,7	5,8	6,7	5,9	6,7
Gasolieverbruik (lt.)	742795	741442	1068771	923648	1231634	1342043	1415710
Brutobesomming	834146	914089	1178141	1010255	1258202	1238011	1360737
Kosten:							
Gasolie 1)	135588	140682	195353	175787	236375	244838	268782
Smeerolie	9617	10135	10966	11526	16361	13117	18063
Dekbehoefsten	4630	1835	5170	3325	2897	6712	3420
Navigatiemiddelen	18724	18952	20760	19473	20527	22667	28498
Rep./onderhoud casco	30467	27752	22134	37762	22723	28599	19493
Rep./onderhoud motor	29562	22648	16624	17512	16592	16099	20546
Verzekering vaartuig	40246	37968	50092	49377	50399	59491	64658
Vistuig	62938	79090	84736	91968	87467	83322	129467
Conservering/koeling	10145	8982	10551	8476	6449	7773	6432
Deel bemanning	237103	277390	331067	309908	322262	311605	400371
Overige kosten bemann.:							
a. Soc. voorzieningen	14936	14730	17006	24068	49063	16148	17468
b. Proviant	-	-	-	-	15880	-	-
c. Graailoon/vak.geld	1234	700	781	-	21990	-	-
d. Reisgeld	7145	3953	6820	3203	7228	6319	2969
e. Bedrijfskleding	955	710	784	1150	472	1110	1891
Saldo opv.fonds/subsidie	- 7756	- 1662	- 11281	- 1584	- 2905	- 11625	- 6357
Waak- en sleeplonen	64	-	185	-	1163	59	-
Algemene kosten	15676	7409	16723	8723	17453	14417	9416
Afleveringskosten:							
a. Afslagrecht	24932	27542	35079	30328	37374	35789	40781
b. Heffing schappen	2953	3213	4157	3538	4394	4384	4758
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	28435	25210	39054	29296	46428	39990	35575
Afschrijving							
casco + motor	148838	143803	223825	215190	228033	284882	315528
Rente	93419	93950	151185	133745	158948	186399	212735
Totale kosten	909851	944992	1231771	1172771	1367573	1372095	1594494
Netto-overschot	-75705	-30903	- 53630	-162516	-109371	-134084	-233757
Deel volwassen opvarende	45782	54818	60589	56947	50171	58092	62372

1) Waarin verwerkt gasoliesubsidie: 40649 40871 59231 51306 67544 69725 78314

Bijlage 7 Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1976

	201-300 pk Maatschap Noord	301-400 pk Maatschap Noord	401 - 600 pk		Arb. over- eenkomst
			Maatschap		
			Noord	Zuid	
Aantal schepen U ^o 1976					
in de vaart	17	11	45	17	9
waarvan deelnemers	4	6	13	6	4
Gemiddelde:					
Meetbrieflengte (m)	21,4	22,5	25,5	22,9	27,7
Motorvermogen (pk)	281	350	532	516	581
Inhoud casco (B.R.T.)	65	72	100	75	132
Ouderdom casco (jaren)	15	20	12	9	15
Ouderdom motor (jaren)	14	12	8	8	10
Aantal reisdagen	155	149	167	177	215
Gemiddelde bemanning	3,3	4,1	4,5	4,1	5,9
Gasolieverbruik (lt.)	118570	117221	306064	310275	471533
Brutobesomming	315475	414840	548858	509505	693139
Kosten:					
Gasolie	31184	47071	79647	82609	123047
Smeerolie	2605	4272	5388	4114	7486
Dekbehoefden	1907	2415	3010	2635	2590
Navigatiemiddelen	15179	12277	15921	16221	15720
Rep./onderhoud casco	16920	15967	20813	16972	26154
Rep./onderhoud motor	8886	10262	17901	20349	31998
Verzekering vaartuig	10675	13924	21149	17937	24466
Vistuig	19907	22576	31997	34986	34824
Conservering/koeling	7160	7078	11709	8561	11842
Deel bemanning	122172	150903	194264	168605	210395
Overige kosten bemann.:					
a. Soc. voorzieningen	9901	9693	13720	8628	45155
b. Proviand	-	-	-	-	13766
c. Graailoon/vak.geld	-	-	850	-	18577
d. Reisgeld	5463	5136	6596	5013	5317
e. Bedrijfskleding	1066	1181	999	445	995
Saldo opv.fonds/subsidie	- 5254	455	706	1643	-12193
Waak- en sleeploon	150	21	207	-	286
Algemene kosten	5334	4117	7103	9833	17444
Afleveringskosten:					
a. Afslagrecht	9716	12500	14861	15195	21081
b. Heffing schappen	1259	1614	2083	1965	2719
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	10993	15427	19558	13234	29491
Afschrijving					
casco + motor	29088	33778	57040	56095	60059
Rente	13719	13019	30645	34704	25615
Totale kosten	318030	383686	556165	519753	716835
Netto-overschot	- 2555	31154	- 7307	-10248	-23696
Deel volwassen opvarende	36931	38924	43953	42663	36467

Bijlage 7 (1e vervolg)

	601 - 800 pk			801 - 1100 pk		
	Maatschap		Arb. over- eenkomst	Maatschap		Arb. over- eenkomst
	Noord	Zuid		Noord	Zuid	
Aantal schepen U ^o 1976						
in de vaart	42	18	10	33	19	12
waarvan deelnemers	13	6	5	10	6	3
Gemiddelde:						
Meethrieflengte (m)	26,8	24,7	30,1	30,3	26,9	31,4
Motorvermogen (pk)	712	710	734	1008	881	958
Inhoud casco (B.R.T.)	122	108	155	168	143	185
Ouderdom casco (jaren)	9	8	15	6	4	10
Ouderdom motor (jaren)	5	7	3	5	4	2
Aantal reisdagen	190	190	216	208	211	228
Gemiddelde bemanning	4,5	4,3	6,0	5,3	5,4	6,3
Gasolieverbruik (lt.)	473928	498428	549544	729719	621717	657037
Brutobesomming	638471	708574	769291	951316	1028949	966317
Kosten:						
Gasolie	121682	130309	143550	186495	162396	172441
Smeerolie	7330	7472	8153	8936	8581	11156
Dekbehoefsten	3193	2640	2960	3926	2287	3976
Navigatiemiddelen	17162	16333	15184	20618	21364	20993
Rep./onderhoud casco	26320	22174	23906	31738	33326	25428
Rep./onderhoud motor	28284	29554	15678	33820	24158	22216
Verzekering vaartuig	28210	27202	25956	27299	33198	29589
Vistuig	39169	49445	30849	62920	68396	66549
Conservering/koeling	7496	9041	12108	12308	24365	30624
Deel bemanning	194103	223861	214699	275410	334800	250486
Overige kosten bemann.:						
a. Soc. voorzieningen	9584	9612	50490	14105	13140	59044
b. Proviand	-	-	14081	-	-	15747
c. Graailoon/vak.geld	715	1300	19031	1353	-	19358
d. Reisgeld	6535	3779	7947	9197	4933	6555
e. Bedrijfskleding	852	757	1017	755	983	561
Saldo opv.fonds/subsidie	164	1488	-10577	- 2186	348	- 3396
Waak- en sleeplonen	197	500	695	92	79	786
Algemene kosten	9976	8353	11848	14492	10354	11500
Afleveringskosten:						
a. Afslagrecht	18643	21047	23206	27502	28435	24348
b. Heffing schappen	2354	2715	3003	3426	3964	3737
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	21859	18343	33603	34308	29049	42502
Afschrijving						
casco + motor	97742	78813	110094	139653	134234	157531
Rente	56850	47486	48210	85368	88960	91364
Totale kosten	698420	712224	805690	991536	1027349	1062995
Netto-overschot	-59949	- 3650	-36399	-40220	1600	- 96678
Deel volwassen opvarende	44166	54092	35381	54122	64658	38934

Bijlage 7 (2e vervolg)

	1101 - 1500 pk			1501 - 2000 pk	
	Maatschap		Arb. over- eenkomst	Maatschap	
	Noord	Zuid		Noord	Zuid
Aantal schepen U ^o 1976					
in de vaart	60	14	11	7	8
waarvan deelnemers	29	7	6	4	5
Gemiddelde:					
Meethrieflengte (m)	33,3	32,9	32,7	34,4	35,2
Motorvermogen (pk)	1342	1324	1313	1700	1808
Inhoud casco (B.R.T.)	223	219	234	255	295
Ouderdom casco (jaren)	3	4	2	2	2
Ouderdom motor (jaren)	2	2	2	2	2
Aantal reisdagen	220	211	228	217	209
Gemiddelde bemanning	5,5	5,7	6,6	5,9	6,2
Gasolieverbruik (lt.)	1001939	948583	1213580	1236540	1395814
Brutobesomming	1258967	1168188	1398487	1403358	1678312
Kosten:					
Gasolie	257858	245282	324155	316883	364411
Smeerolie	11380	14335	16810	17841	23404
Dekbehoefden	4620	3486	2761	4229	4499
Navigatiemiddelen	22003	21306	23248	24230	28070
Rep./onderhoud casco	24054	33042	26453	30336	20271
Rep./onderhoud motor	19714	19448	30489	24460	19074
Verzekering vaartuig	30908	38265	35238	36771	47995
Vistuing	74564	88057	86833	75451	118485
Conservering/koeling	10244	8771	7360	8565	9011
Deel bemanning	358380	361660	344536	386128	483188
Overige kosten bemann.:					
a. Soc. voorzieningen	16299	14044	66262	11799	13378
b. Proviand	-	-	16349	-	-
c. Graailoon/vak.geld	487	-	21900	1050	380
d. Reisgeld	8957	6120	10297	11581	6627
e. Bedrijfskleding	767	455	630	1037	1695
Saldo opv.fonds/subsidie	- 2777	75	- 4814	- 479	- 540
Waak- en sleepplonen	328	11	1229	365	-
Algemene kosten	18060	10207	24776	21144	9581
Afleveringskosten:					
a. Afslagrecht	35704	33641	41464	41135	50053
b. Heffing schappen	4245	4377	5365	5162	6416
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht enz.	42405	36315	46763	50018	43629
Afschrijving					
casco + motor	220284	216456	222948	275091	307423
Rente	144741	139195	150712	178064	205553
Totale kosten	1303223	1294546	1501764	1520860	1762601
Netto-overschot	- 44256	-126358	-103277	-117502	- 84289
Deel volwassen opvarende	66905	66420	52868	68277	80113

Bijlage 8 Spreiding van het netto-resultaat per vaartuig in 1976

Aantal schepen met een netto-overschot (x 1000 gld.) van:	Maatschap Zuid				Maatschap Noord				Arbeidsovereenkomst								
	401/ 600	601/ 800	1101/ 1500	1501/ 2000	201/ 300	301/ 400	401/ 600	601/ 800	801/ 1100	1101/ 1500	1501/ 2000	2000/ 4000	4000/ 6000	6000/ 8000	8000/ 11000	11000/ 15000	
	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	van:	tot:	
-280 tot -260			1														
-260 tot -240				1													
-240 tot -220																	
-220 tot -200																	1
-200 tot -180			1	1													
-180 tot -160																	
-160 tot -140																	
-140 tot -120																	
-120 tot -100			1	1													
-100 tot -80																	
-80 tot -60		1															
-60 tot -40		1	1	1													
-40 tot -20	2	2		1	1	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
-20 tot 0	2	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
0 tot 20			1	1			2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
20 tot 40							2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
40 tot 60		1					2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
60 tot 80		1					2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1
80 tot 100							1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
100 tot 120																	
120 tot 140																	
140 tot 160				1													

Met cirkels zijn de gemiddelde netto-resultaten per groep aangegeven.

Bijlage 9 Gemiddelde prijzen per vissoort/per vaartuig in 1975 en 1976 (in cts per kg)

	201 - 300 pk		301 - 400 pk		401 - 600 pk		Arbeids- overeenkomst
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		
	1975	1976	1976	Noord	1975	1976	
Trawlvisserij:							
Haring (vers)	-	-	-	-	85	-	55
Haring (gezouten)	-	-	-	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	67	52	91	48
Schelvis	135	172	170	150	131	166	114
Kabeljauw	163	166	193	221	151	178	142
Wijting	118	134	130	100	87	127	82
Schol	148	138	151	169	155	149	170
Tong	904	1205	1196	850	1177	1188	912
Tarbot/Griet	476	489	519	633	526	570	596
Schar	76	112	118	93	108	115	93
Overige	86	99	104	65	84	164	85
Gemiddeld trawlvisserij	227	187	233	228	219	215	125
Spanvisserij:							
Haring (vers)	-	-	-	-	88	90	-
Haring (gezouten)	-	-	-	-	151	188	-
Makreel	70	101	90	73	73	48	-
Sprot enz.	-	-	-	-	-	-	-
Kabeljauw	193	189	180	196	218	192	-
Wijting	96	137	113	96	103	143	-
Overige	123	169	164	123	107	154	-
Gemiddeld spanvisserij	166	178	171	166	141	166	-
Gemiddeld							
garnalenvisserij	377	309	320	-	-	-	-
Staannde netten visserij:							
Kabeljauw	270	286	286	180	-	180	-
Tong	1334	1288	1288	1300	-	1300	-
Gemiddeld staannde netten visserij	435	352	352	671	-	671	-
Alle visserijen	225	222	218	228	264	196	152

Bijlage 9 (2e vervolg)

	1101 - 1500 pk				1501 - 2000 pk				
	Maatschap		Arbeids- overeenkomst		Maatschap		Arbeids- overeenkomst		
	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	
Trawlvisserij:									
Haring (vers)	-	-	-	-	74	-	77	50	350
Haring (gezouten)	-	-	-	-	-	-	-	-	225
Makreel	37	58	84	84	-	-	56	87	99
Schelvis	68	141	95	160	183	190	74	234	110
Kabeljauw	187	201	121	191	154	214	198	222	199
Wijting	102	133	96	109	114	117	95	116	104
Schol	156	154	155	165	174	171	160	154	157
Tong	913	1186	935	1187	971	1171	924	1195	949
Tarbot/Griet	692	711	631	653	730	831	724	786	640
Schar	83	113	90	119	97	122	86	120	98
Overige	83	90	115	142	176	240	78	121	68
Gemiddeld trawlvisserij	303	334	353	375	280	295	291	380	312
Spanvisserij:									
Haring (vers)		97	89	114					
Haring (gezouten)		135	136	161					
Makreel		10	68	31					
Sprot enz.		-	-	-					
Kabeljauw		-	297	139					
Wijting		-	120	74					
Overige		-	167	143					
Gemiddeld spanvisserij	-	128	112	135	-	-	-	-	-
Alle visserijen	303	328	323	363	280	295	291	380	312
									344

40 Bijlage 10 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de trawlvisserij in 1975 en 1976

	201-300 pk		301-400 pk		401 - 600 pk		Arbeids-	
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		overeenkomst	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Gemiddeld aantal reisdagen	66	75	93	109	133	109	193	215
in de trawlvisserij	3,6	3,1	4,1	4,3	4,3	4,3	5,8	5,9
Gemiddelde bemanning (idem)	1061	848	1357	1758	1782	1949	2305	2193
Gasolieverbruik (liters)	2061	1835	2761	2887	2644	3106	2565	3224
Brutobesomming								
Kosten:								
Gasolie	204	223	362	468	322	508	423	572
Smeerolie	20	17	33	23	24	34	34	35
Dekbehoefden	11	13	15	15	13	18	12	12
Navigatiemiddelen	82	89	81	92	78	87	67	73
Reparatie/onderhoud casco	113	124	101	96	104	120	150	122
Reparatie/onderhoud motor	54	65	72	109	115	103	140	149
Verzekering vaartuig	125	55	94	133	102	137	159	115
Vistuig	149	121	142	198	184	173	160	162
Conservering/koeling	52	48	59	49	41	52	60	55
Deel bemanning	769	675	988	956	902	1072	760	968
Overige kosten bemanning:								
a. Sociale voorzieningen	74	49	65	49	74	67	209	210
b. Proviant	-	-	-	-	-	-	57	64
c. Graailoon en vakantiegeld	-	-	-	-	1	4	107	96
d. Reisgeld	25	30	34	28	27	32	30	25
e. Bedrijfskleding	4	5	8	3	4	6	4	5
Saldo opvangfondsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Waak- en sleeploon	-	-	0	9	9	7	-113	-57
Algemene kosten	33	33	28	55	32	40	94	82
Afleveringskosten:								
a. Afslagrecht	62	56	83	86	80	92	82	98
b. Heffingen schappen	7	7	11	11	9	12	10	13
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	73	70	113	75	92	113	180	137
Afschrijving casco en motor	196	173	227	318	352	322	327	279
Rente	98	76	84	197	209	161	155	119
Totale kosten	2150	1886	2593	2945	2781	3154	3110	3334
Netto-overschot	- 87	- 51	168	- 58	-137	- 48	-545	-110
Deel volwassen opvarende	223	225	257	242	213	255	141	170

Bijlage 10 (1e vervolg)

	601 - 800 pk				801 - 1100 pk			
	Maatschap Zuid		Maatschap Noord		Maatschap Zuid		Maatschap Noord	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Gemiddeld aantal reisdagen in de trawlvisserij	205	190	180	188	219	179	197	195
Gemiddelde bemanning (idem)	5,0	4,3	4,8	4,5	5,3	5,3	5,4	5,3
Gasolieverbruik (liters)	2663	2623	2786	2505	3389	3156	3649	3621
Brutobesomming	3190	3729	3075	3380	4178	4818	4091	4651
Kosten:								
Gasolie	502	686	507	643	643	823	664	925
Smeerolie	29	39	42	39	46	43	47	43
Dekbehoeften	12	14	18	17	8	11	21	19
Navigatiemiddelen	76	86	92	90	87	102	89	99
Reparatie/onderhoud casco	106	117	159	138	127	160	144	155
Reparatie/onderhoud motor	126	156	175	149	104	127	145	164
Verzekering vaartuig	147	143	163	149	174	157	193	133
Vistuig	250	260	214	204	361	307	308	310
Conservering/koeeling	42	48	42	37	41	57	39	42
Deel bemanning	1054	1178	900	1029	1268	1552	1165	1327
Overige kosten bemanning:								
a. Sociale voorzieningen	80	51	71	50	67	61	72	69
b. Proviant	-	-	-	-	-	-	-	-
c. Graafloon en vakantiegeld	0	7	3	4	3	-	5	6
d. Reisgeld	18	20	28	34	18	21	33	45
e. Bedrijfskleding	5	4	3	4	3	5	4	4
Saldo opvangfondsen	- 2	8	- 16	1	- 8	14	- 39	- 8
Waak- en sleeploon	-	3	-	1	-	0	0	0
Algemene kosten	39	42	50	53	35	46	77	69
Afleveringskosten:								
a. Afslagrecht	96	111	92	99	126	143	124	138
b. Heffingen schappen	11	14	11	12	15	18	14	17
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	85	97	103	116	115	134	137	166
Afschrijving casco en motor	417	415	505	514	657	632	712	678
Rente	253	250	302	301	429	412	445	415
Totale kosten	3346	3748	3464	3683	4319	4828	4399	4815
Netto-overschot	-156	- 19	-389	-303	-141	- 10	-308	-164
Deel volwassen opvarende	216	285	193	234	251	307	225	263
Arbeids- overeenkomst								
1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1976
Arbeids- overeenkomst	213	216	213	216	219	179	197	195
Arbeids- overeenkomst	5,9	6,0	5,9	6,0	5,3	5,3	5,4	5,3
Arbeids- overeenkomst	2681	2539	2681	2539	3389	3156	3649	3621
Arbeids- overeenkomst	2992	3555	2992	3555	4178	4818	4091	4651
Arbeids- overeenkomst	490	663	490	663	643	823	664	925
Arbeids- overeenkomst	30	38	30	38	46	43	47	43
Arbeids- overeenkomst	13	14	13	14	8	11	21	19
Arbeids- overeenkomst	65	70	65	70	87	102	89	99
Arbeids- overeenkomst	120	110	120	110	127	160	144	155
Arbeids- overeenkomst	61	72	61	72	104	127	145	164
Arbeids- overeenkomst	164	120	164	120	174	157	193	133
Arbeids- overeenkomst	152	143	152	143	361	307	308	310
Arbeids- overeenkomst	77	56	77	56	41	57	39	42
Arbeids- overeenkomst	834	992	834	992	1268	1552	1165	1327
Arbeids- overeenkomst	172	233	172	233	67	61	72	69
Arbeids- overeenkomst	58	65	58	65	-	-	-	-
Arbeids- overeenkomst	89	88	89	88	3	-	5	6
Arbeids- overeenkomst	46	37	46	37	18	21	33	45
Arbeids- overeenkomst	4	5	4	5	3	5	4	4
Arbeids- overeenkomst	-104	- 49	-104	- 49	- 8	14	- 39	- 8
Arbeids- overeenkomst	3	3	3	3	-	0	0	0
Arbeids- overeenkomst	57	55	57	55	35	46	77	69
Arbeids- overeenkomst	94	107	94	107	126	143	124	138
Arbeids- overeenkomst	11	14	11	12	15	18	14	17
Arbeids- overeenkomst	278	155	278	155	115	134	137	166
Arbeids- overeenkomst	553	509	553	509	657	632	712	678
Arbeids- overeenkomst	267	223	267	223	429	412	445	415
Arbeids- overeenkomst	3534	3723	3534	3723	4319	4828	4399	4815
Arbeids- overeenkomst	-542	-168	-542	-168	-141	- 10	-308	-164
Arbeids- overeenkomst	144	163	144	163	251	307	225	263
Arbeids- overeenkomst	1116	131	1116	131	138	183	166	183
Arbeids- overeenkomst	683	396	683	396	415	4638	415	396
Arbeids- overeenkomst	4638	218	4638	218	164	179	164	179

Bijlage 10 (2e vervolg)

	Maatschap		1101 - 1500 pk		Arbeids- overeenkomst		Maatschap		1501 - 2000 pk	
	Zuid	1976	1975	1976	1975	1976	Zuid	1975	1976	Noord
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Gemiddeld aantal reisdagen										
in de trawvisserij	215	208	211	213	240	228	222	209	235	217
Gemiddelde bemanning (idem)	5,8	5,7	5,7	5,5	6,7	6,6	6,7	6,2	5,9	5,9
Gasolieverbruik (liters)	4301	4535	4953	4622	5123	5315	6368	6672	5711	5698
Brutobesomming	4704	5566	5345	5799	5234	6125	6120	8023	5268	6467
Kosten:										
Gasolie	819	1172	904	1189	983	1420	1209	1742	1042	1460
Smeerolie	54	69	50	52	68	74	81	112	56	82
Dekbehoeften	15	16	23	21	12	12	15	22	29	19
Navigatiemiddelen	91	101	94	100	85	102	128	134	96	112
Reparatie/onderhoud casco	176	154	99	109	95	116	88	97	122	140
Reparatie/onderhoud motor	82	92	75	90	69	134	92	91	68	113
Verzekering vaartuig	230	181	226	141	210	154	291	229	253	169
Vistuig	428	405	385	342	364	380	582	566	355	348
Conservering/koeling	39	36	34	38	27	32	29	43	33	39
Deel bemanning	1443	1725	1489	1651	1340	1509	1801	2310	1326	1779
Overige kosten bemanning:										
a. Sociale voorzieningen	112	66	77	70	204	290	79	64	69	54
b. Proviant	-	-	-	-	66	72	-	-	-	-
c. Graailoon en vakantiegeld	-	-	3	2	91	96	-	2	-	5
d. Reisgeld	15	29	30	42	30	45	13	32	27	53
e. Bedrijfskleding	5	2	4	4	2	3	9	8	5	5
Saldo opvangfondsen	- 7	1	- 54	- 11	- 12	- 21	- 29	- 3	- 49	- 2
Waak- en sleeploon	-	0	1	2	5	5	-	-	0	2
Algemene kosten	41	48	76	84	73	109	43	45	61	97
Afleveringskosten:										
a. Afslagrecht	141	162	162	165	155	182	183	239	152	190
b. Heffingen schappen	16	21	19	19	18	23	21	31	19	24
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	136	172	177	197	194	205	160	209	170	230
Afschrijving casco en motor	1002	1029	1014	1005	949	976	1419	1470	1212	1268
Rente	623	662	684	660	661	660	957	983	793	821
Totale kosten	5461	6144	5572	5971	5689	6577	7171	8426	5839	7008
Netto-overschot	-757	-578	-227	-172	-455	-452	-1051	-403	-571	-541
Deel volwassens opvarende	265	317	273	308	209	232	281	383	247	315

Bijlage 11 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaarttuig per reisdag in de spanvisserij in 1975 en 1976

	201 - 300 pk		301 - 400 pk		401 - 600 pk		601 - 800 pk	
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
Gemiddeld aantal reisdagen in de spanvisserij	30	20	41		57	55	11	3
Gemiddelde bemanning (idem)	3,7	3,6	4,2		5,5	5,0	4,9	4,1
Gasolieverbruik (liters)	863	801	952		1684	1677	2346	1451
Brutobesomming	2355	3446	2845		3320	3718	3219	1613
Kosten:								
Gasolie	166	212	248		313	434	499	392
Smeerolie	13	22	19		27	30	26	33
Dekbehoef ten	8	12	19		16	18	18	18
Navigatiemiddelen	118	125	82		98	112	104	90
Reparatie/onderhoud casco	60	91	123		111	138	118	125
Reparatie/onderhoud motor	67	48	63		84	91	39	104
Verzekering vaarttuig	142	107	86		144	125	191	125
Visttuig	125	161	194		208	219	233	331
Conservering/koeling	4	7	12		150	108	162	189
Deel bemanning	955	1448	1071		1094	1343	1068	424
Overige kosten bemanning:								
a. Sociale voorzieningen	98	108	61		83	111	89	59
b. Proviant	-	-	-		-	-	-	-
c. Graai loon en vakantiegeld	-	-	-		13	25	-	-
d. Reisgeld	49	53	36		40	55	25	35
e. Bedrijfskleding	6	14	7		3	5	3	8
Saldo opvangfondsen	40	70	30		26	26	-	3
Wak- en sleep lonen	3	4	-		1	2	40	-
Algemene kosten	41	44	28		42	50	26	26
Afleveringskosten:								
a. Afslagrecht	71	103	86		60	84	78	32
b. Heffing schappen	8	13	11		11	14	11	5
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	98	101	96		141	129	159	65
Afschrijving casco en motor	246	238	228		362	381	600	489
Rente	148	135	103		219	227	330	154
Totale kosten	2466	3116	2603		3352	3727	3813	2707
Netto-overschot	-111	330	242		68	- 9	-594	-1094
Deel volwassen opvarende	264	377	270		217	283	225	87

Bijlage II (vervolg)

	801 - 1100 pk		1101 - 1500 pk	
	Maatschap		Maatschap	
	Noord	Zuid	Noord	Zuid
	1975	1976	1975	1976
Gemiddeld aantal reisdagen				
in de spanvisserij	10	12	11	7
Gemiddelde bemanning (idem)	6,0	5,6	5,9	5,2
Gasolieverbruik (liters)	2556	1855	2219	2043
Brutobesomming	3012	3525	4723	3694
Kosten:				
Gasolie	507	483	426	705
Smeerolie	40	52	46	39
Dekbehoefren	42	14	21	20
Navigatiemiddelen	126	105	83	94
Reparatie/onderhoud casco	223	125	120	130
Reparatie/onderhoud motor	115	153	67	84
Verzekering vaartuig	224	106	216	156
Vistuig	255	201	335	248
Conservering/koeling	245	326	323	311
Deel bemanning	831	1324	1570	1030
Overige kosten bemanning:				
a. Sociale voorzieningen	76	51	79	201
b. Proviant	-	-	-	-
c. Graalloon en vakantiegeld	18	34	22	7
d. Reisseld	73	38	33	35
e. Bedrijfskleding	13	2	3	3
Saldo opvangfondsen	- 5	- 45	4	- 55
Waak- en sleeploen	1	-	1	1
Algemene kosten	80	60	53	56
Afleveringskosten:				
a. Afslagrecht	52	50	87	69
b. Heffing schappen	11	11	16	15
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	142	161	187	105
Afschrijving casco en motor	888	580	931	939
Rente	602	357	641	624
Totale kosten	4559	4188	5264	4814
Netto-overschot	-1547	- 663	- 541	-1220
Deel volwassen opvarende	154	233	287	193