

A. den Dulk

No. 5.56

BEDRIJFSRESULTATEN  
VAN DE GARNALENVISSERIJ

Definitieve cijfers 1977

Januari 1979



SIGN: L26-5.56  
EX. NO: A  
MLV: R7910205

Landbouw-Economisch Instituut

Afdeling Visserij en Bosbouw

77001 JR 1977

# Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	
1. INLEIDING	
1.1 Aanvoer en opbrengst	7
1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot	10
2. BEDRIJFSRESULTATEN	
2.1 Omvang en methode van onderzoek	14
2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1971 t/m 1977	15
2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en nevenvisserijen in 1977	17
2.4 Visgronden van de garnalenvisserij	17
SUMMARY	19
BIJLAGEN	25

## Woord vooraf

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks rapporten over de garnalenvisserij, waarvan het laatste verscheen in april 1978, als LEI-publikatie no. 5.50. De voorlopige uitkomsten betreffende de garnalenvisserij in 1977, werden reeds gepubliceerd in de LEI-publikatie no. 5.52 "Visserij in cijfers 1977".

Deze publikatie bevat de definitief berekende bedrijfsresultaten over 1977, alsmede gedetailleerde opbrengsten- en kosten-specificaties.

De gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig zijn berekend op grond van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door 57 garnalenvissers (38% van de totale garnalenvloot).

De van jaar op jaar zeer wisselende uitkomsten van de garnalenvisserij heeft de afdeling Visserij en Bosbouw doen besluiten om deze visserij eens in de vier jaar aan een diepgaand onderzoek te onderwerpen. In september 1977 is een dergelijke studie verschenen als LEI-publikatie no. 5.48 "De Nederlandse garnalenvisserij; economische perspectieven van een bedrijfstak in de knel". Binnenkort zal dit onderzoek een vervolg krijgen, waarbij de cijfers en bevindingen zullen worden geactualiseerd. Evenals voor 1976 is daarom ook voor 1977 de omvang van dit rapport beperkt gehouden.

Het onderzoek is uitgevoerd door A. den Dulk van de afdeling Visserij en Bosbouw.

De gegevens voor dit rapport zijn in eerste aanleg verzameld door S. Eppinga, J. Geluk, W.A. Hageraats en C.E.F. Pronk.

Den Haag, januari 1979

De Directeur,



(A) Maris

# 1. Inleiding

## 1.1 Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de garnalenvissers was in 1977 met 4,1 mln. kg bijna 33% lager dan in 1976, in welk jaar 6,7 mln. kg werd aangevoerd. De aanvoer van garnalen bedroeg in 1977 slechts 3,5 mln. kg tegen 6,5 mln. kg in 1976. Deze grote achteruitgang werd slechts gedeeltelijk goedge maakt door de toeneming van de nevenvangsten (met 0,7 mln. kg).

Een van de belangrijkste oorzaken van de slechte garnalenvangsten in 1977 was de overvloedige kabeljauwstand in de Noordzee. Deze vissoort zorgde voor een geweldige uitdunning van het garnalenbestand.

Onder invloed van de verminderde aanvoer stegen de aanvoerprijzen in 1977, zowel van de flauwe als van de zoute garnalen, sterk in Nederland nl. van f 3,15 in 1976 tot f 5,73.

Door de hoge gemiddelde aanvoerprijzen nam de totale garnalenbesomming van de Nederlandse garnalenvisserij toe van 15,6 mln. gld. in 1976 tot 20,1 mln. gld. in 1977: een stijging van bijna 29%.

Op basis van het prijspeil van 1977 nam de reële besomming (incl. nevenvisserij) in 1977 toe met 3,9 mln. gld.

	1963	1969	1974	1975	1976	1977
	t/m	t/m				
	1968	1973				
	(x 1 mln. gld.)					
Besomming, nominaal	16,1	15,6	20,1	25,5	16,2	21,1
Besomming, reëel	34,3	25,3	25,8	29,7	17,2	21,1

Uit tabel 1.2 blijkt dat zowel de aanvoer van zoute (export) als die van de flauwe (binnenland) garnalen ver achterbleef bij die van de voorgaande jaren: de aanvoer van zoute garnalen verminderde met bijna 2000 ton t.o.v. 1976, die van flauwe garnalen met bijna 1300 ton. Als gevolg van de geringe aanvoer van garnalen werden er in 1977 vrijwel geen consumptiegarnalen doorgedraaid. In 1976 bedroeg de doordraai ruim 1550 ton.

Ruim 89% van de flauwe garnalen werd in de noordelijke havens aangevoerd. De belangrijkste aanvoerhavens voor flauwe garnalen zijn Den Oever met 36% en Lauwersoog met bijna 34% van de totale aanvoer.

Bijna 54% van de exportgarnalen werd in de zuidelijke havens aangevoerd. Colijnsplaat bijna 22% van de totale aanvoer,

8 Tabel 1.1 Opbrengst van de Nederlandse visserij (mln./gld.) 1)

	Totaal	Grote zeevisserij 2)	Kleine zeevisserij 3)	Garnalenvisserij 4)	Mosselcultuur	Oestercultuur	IJsselmeervisserij	Di- versen 5)
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4
1974	421,6	93,9	267,6	20,1	20,0	10,3	8,5	1,2
1975	462,5	98,9	281,6	25,5	28,5	13,0	13,8	1,2
1976	475,7	94,7	304,8	16,2	29,2	15,5	14,3	1,0
1977	479,7	96,2	305,3	21,1	24,9	15,6	16,4	0,2

1) Inclusief aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Exclusief visloggers en kotters meer dan 27 m.

3) Inclusief visloggers en kotters meer dan 27 m.

4) Inclusief drogerijgarnalen; t/m 1969 exclusief bijvis.

5) T/m 1969 inclusief bijvis garnalenvisserij.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>Zoute garnalen</b>								
Aanvoer (ton)	3644	1952	2109	2338	3025	2834	3766	1790
Af: doordraai (ton)	107	31	2	9	21	69	709	0
Verkocht (ton)	3537	1921	2107	2329	3004	2765	3057	1790
Gem. prijs (ct./kg)	252	361	442	384	340	445	322	619
Opbrengst (1000 gid.)	8900	6925	9307	8950	10204	12308	9836	11073
<b>Flauwe garnalen</b>								
Aanvoer (ton)	3746	2350	1790	2823	3179	3567	2745	1716
Af: doordraai (ton)	148	28	4	50	87	230	842	-
Verkocht (ton)	3598	2322	1786	2773	3092	3337	1903	1716
Gem. prijs (ct./kg)	214	271	359	290	292	370	304	525
Opbrengst (1000 gid.)	7709	6291	6417	8039	9021	12352	5778	9013
<b>Totaal</b>								
Aanvoer (ton)	7390	4302	3899	5161	6204	6401	6511	3506
Af: doordraai	255	59	6	59	108	299	1551	0
Verkocht (ton)	7135	4243	3893	5102	6096	6102	4960	3506
Gem. prijs (ct./kg)	233	311	404	333	315	404	315	573
Opbrengst (1000 gid.)	16609	13216	15724	16989	19224	24660	15614	20086

1) Inclusief rode steurgarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visproducten.

Stellendam 17% en Breskens 15%. In het noorden was Den Oever met ruim 441 ton de belangrijkste aanvoerplaats voor exportgarnalen.

De gemiddelde afslagprijzen, zowel voor de zoute als voor de flauwe garnalen, waren in 1977 in de noordelijke aanvoerhavens hoger dan in de zuidelijke havens.

	Prijs zoute garnalen per kg			Prijs flauwe garnalen per kg		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
Zuidelijke havens (incl. Scheveningen)	4,06	3,37	5,88	2,78	2,71	4,27
Noordelijke havens	4,87	3,13	6,54	3,78	3,07	5,37
Totaal Nederland	4,45	3,22	6,19	3,70	3,04	5,25

Evenals in 1976 was in 1977 de aanvoer van (ondermaatse) drogerijgarnalen vrijwel nihil.

Uit tabel 1.3 blijkt dat ook in de overige Westeuropese landen de aanvoer van consumptiegarnalen sterk verminderde. In West-Duitsland daalde de aanvoer met ruim 42%, nl. van 13,5 mln. kg in 1976 tot 7,8 mln. kg in 1977 en kwam daarmee weer op het gemiddelde niveau van de jaren voor 1976. Ook in België liep de aanvoer met bijna 44% terug.

Evenals in Nederland stegen ook in de overige landen, door het verminderde aanbod van garnalen, de gemiddelde aanvoerprijzen sterk. In West-Duitsland bedroeg deze stijging ruim 73% t.o.v. 1976, in België bijna 77%.

## 1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot

De garnalenvloot onderging in de loop van 1977 geen belangrijke wijzigingen. Alleen het aantal vaartuigen dat incidenteel aan de garnalenvisserij deelnam liep met 24 terug, vooral door de goede uitkomsten voor de grotere kotters (+ 300 pk) in de kleine zeevisserij, waardoor een aantal schepen niet tijdelijk omschakelde op de garnalenvisserij. Ook de zeer geringe garnalenvangsten in de Waddenzee deed het aantal tijdelijke vissers, dat alleen bij goede vangsten aan deze visserij deelneemt, teruglopen.

Het aantal vaartuigen dat de garnalenvisserij als hoofdbedrijf uitoefende liep t.o.v. 1976 met 6 schepen terug tot 150. Deze vermindering kwam tot stand doordat:

- 2 garnalenkotters verkocht werden naar het buitenland, tw. een kotter uit Zoutkamp en een uit Termunten;
- 6 garnalenkotters werden opgelegd of de garnalenvisserij maar zeer beperkt uitoefenden;
- in Breskens een vaartuig werd aangekocht van buitende visserij;
- een vaartuig van de kleine zeevisserij in 1977 hoofdzakelijk de garnalenvisserij uitoefende.

Tabel 1.3 Aanvoer van consumptiegarnalen (Crangon) in enkele Westeuropese landen

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>Aanvoer (mln./kg)</b>											
Nederland	7,6	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2	6,2	6,4	6,5	3,5
West-Duitsland	4,7	7,8	8,7	9,7	6,7	7,7	6,7	9,5	8,8	13,5	7,8
België	1,3	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,7	1,3	1,6	1,6	0,9
Frankrijk	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	1,8	1,6	1,4	1,2
<b>Totaal</b>	<b>15,6</b>	<b>17,8</b>	<b>19,9</b>	<b>20,7</b>	<b>14,4</b>	<b>15,0</b>	<b>16,0</b>	<b>18,8</b>	<b>18,4</b>	<b>23,0</b>	<b>13,4</b>
<b>Opbrengst (mln./gld.)</b>											
Nederland	17,3	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0	19,2	24,7	15,6	20,1
West-Duitsland	7,7	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8	21,3	28,5	29,5	31,2
België	3,1	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6	5,7	6,5	5,6	5,6
Frankrijk	9,2	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	11,9	9,3	10,8	9,6	9,4
<b>Totaal</b>	<b>37,3</b>	<b>43,7</b>	<b>42,3</b>	<b>44,7</b>	<b>42,5</b>	<b>51,7</b>	<b>55,3</b>	<b>55,5</b>	<b>70,5</b>	<b>60,3</b>	<b>66,3</b>
<b>Gem. aanvoerprijs (ct./kg)</b>											
Nederland	234	248	189	233	311	404	333	315	404	315	573
West-Duitsland	164	181	185	158	231	253	309	225	325	230	399
België	250	350	272	280	382	407	347	428	414	351	620
Frankrijk	456	440	416	386	418	512	487	530	659	687	788
<b>Totaal</b>	<b>243</b>	<b>248</b>	<b>221</b>	<b>218</b>	<b>297</b>	<b>345</b>	<b>346</b>	<b>295</b>	<b>383</b>	<b>262</b>	<b>495</b>

Bron: Nationale statistieken.



12 Tabel 1.4 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
Aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	238	210	192	191	197	208	207	183
Per 31 december:								
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was:								
Noord	131	116	103	111	119	135	120	109
Zuid	33	29	28	32	37	38	36	41
Totaal	164	145	131	143	156	173	156	150
Gemiddeld motorvermogen (pk)	157	159	155	159	169	184	176	176
Aantal vaartuigen met een motor van:								
1 - 79 pk	20	15	9	9	8	7	7	9
80 - 150 pk	77	73	69	72	70	70	64	55
meer dan 150 pk	67	57	53	62	78	96	85	86
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:								
0 - 10 jaar	51	34	22	18	16	14	15	14
11 - 20 jaar	23	34	27	38	50	62	49	47
meer dan 20 jaar	90	77	82	87	90	97	92	89

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

De gemiddelde motorsterkte bleef t.o.v. 1976 met 176 pk ongewijzigd. Ruim 57% van de garnalenvloot had een motorvermogen van meer dan 150 pk, terwijl bijna 37% een vermogen had tussen 80 en 150 pk.

Uit tabel 4.1 blijkt tevens dat in 1977 bijna 60% van de vloot een casco had van meer dan 20 jaar oud. Slechts ruim 9% van de vaartuigen was jonger dan 10 jaar.

De investeringen in de garnalenvisserij bleven in 1977 beperkt tot de aanschaf van 12 nieuwe motoren met een totaalvermogen van 2432 pk. In 1976 werden 11 nieuwe motoren ingebouwd met in totaal 2527 pk, terwijl in 1975 slechts 4 motoren werden aangeschaft met een vermogen van 476 pk. Van de 12 motoren in 1977 werden er 6 geplaatst in Zuidkotters en 6 in Noordkotters. Het totale in deze motoren geïnvesteerde bedrag bedroeg bijna 1,8 mln. gld.

## 2. Bedrijfsresultaten

### 2.1 Omvang en methode van het onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door garnalenvissers. Het percentage onderzochte bedrijven bedroeg in 1977 39% van het totaal aantal volledige garnalenbedrijven, tegen 37% in 1976. Tabel 2.2 geeft een inzicht in het percentage deelnemende bedrijven per thuishaven.

De deelnemende vaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van de thuishavens. Uit vergelijking van de bedrijfsgegevens en de besomming van de deelnemers met die van alle vaartuigen, blijkt dat dit onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1977 zijn de volgende regels in acht genomen.

- a. De bruto-besommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder toeslagen op doorgedraaide garnalen etc., en zijn gecontroleerd aan de hand van de CBS-statistieken en van opgaven van de visafslagen. M.i.v. 1976 zijn ook de buitengewone baten zoals sleepdiensten voor derden, opvissen van oorlogstuig, opbrengsten van vervoer voor derden etc. onder de bedrijfsopbrengsten opgenomen. De hieraan verbonden kosten zijn tevens in de bedrijfsuitgaven verwerkt.
- b. De op korte termijn variabele kosten zoals motorbrandstoffen, "deelloon" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen, evenals de kosten voor assurantie vaartuig, huur elektronische apparatuur etc. werden vastgesteld aan de hand van de in 1977 verrichte uitgaven. Kosten zoals reparatie en onderhoud casco en motor, vistuig en dekbehoefte, zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar.
- c. De afschrijvingen op casco en motor zijn genormaliseerd en zijn berekend op basis van de vervangingswaarde en een geschatte economische gebruiksduur. Voor casco's is deze gebruiksduur gesteld op 25 jaar, terwijl deze periode voor motoren op 15 jaar is gesteld.
- d. De berekende rente à 6,9% in 1977 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties met een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten voor relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen. De rente is berekend over het totale geïnvesteerde vermogen uitgaand van boekwaarden op basis van vervangingswaarde.

- e. De beloning voor de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen is als vanouds vastgesteld aan de hand van een bepaald percentage van de netto-besomming verminderd met enkele variabele kosten zoals motorbrandstof, ijs, zout, vrachtkosten en kosten navigatieapparatuur. Het aldus aan de gehele bemanning toekomende "deel", dus inclusief dat van de opvarende eigenaar(s), is als kosten beschouwd.
- f. De sociale voorzieningen voor de bemanningen. Van de 57 onderzochte bedrijven waren 35 schepen aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij, terwijl de bemanningen van 22 schepen verzekerd waren bij het GAK. Tot de vaartuigen die bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij verzekerd zijn behoren over het algemeen de grotere schepen en die van familiebedrijven. De grotere kotters vissen meestal het jaar rond (Arnemuiden, Wieringen) zodat de opvarenden een regelmatig inkomen genieten. De verzekering bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij kent alleen een uitkering bij ziekte of ongevallen. De opvarenden die bij het GAK zijn aangesloten bemannen voornamelijk de kleinere kotters (Breskens, Zoutkamp, Termunten en Harlingen), die meer seizoenmatig aan de garnalenvisserij deelnemen. Tijdens de periode waarin niet wordt gevestigd ontvangen de opvarenden (niet-eigenaars) een wachtgelduitkering van het GAK. Bij het vergelijken van de inkomens per volwassen opvarende in de verschillende groepen schepen moet met deze uitkeringen dan ook rekening worden gehouden.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is opgenomen is bijlage 4 van dit rapport.

## 2.2 De bedrijfsresultaten in 1977 in vergelijking met 1976

Uit tabel 2.1 blijkt dat de gemiddelde bruto-besommingen van vrijwel alle vaartuiggroepen in 1977 zeer aanzienlijk zijn gestegen t.o.v. de voorgaande jaren.

Van de vaartuigen van de groep Breskens steeg de besomming met bijna 75% t.o.v. 1976 tot gemiddeld ruim f 247000,-. Het netto-tekort van f 23700,- in 1976 veranderde in een netto-overschot van f 9000,- in 1977. Deze groep vaartuigen behaalde dit positieve resultaat voornamelijk met de nevenvisserijen (boomkor op platvis en kabelvisserij op rondvis). Het inkomen van een opvarende van deze vaartuigen steeg met bijna 64%.

De gemiddelde besomming van de groep Arnemuiden bedroeg in 1977 f 326800,-. T.o.v. 1976 betekende dit een stijging van bijna 66%. Het netto-overschot veranderde van een negatief resultaat van f 22300,- in 1976 tot een positief resultaat van f 28200,- in 1977. Zowel de garnalenvisserij als de nevenvisserij (boomkor op

platvis) gaven een netto-overschot te zien. Het inkomen van een opvarende steeg met bijna 53% t.o.v. 1976.

De groep vaartuigen met als thuishaven Stellendam behaalde een gemiddelde besomming van f 306600,-. Vergeleken met 1976 een stijging van bijna 68%. Het netto-overschot bedroeg f 8400,- tegenover een netto-tekort van f 35000,- in 1976. Vooral de spanvisserij op rondvis droeg tot dit positieve resultaat bij. Het inkomen van de opvarenden steeg t.o.v. 1976 met 53%.

De kotters met als thuishaven Den Oever (Wieringen) boekten een gemiddelde besomming van f 273200,-. Een stijging van ruim 12% t.o.v. 1976. Ook deze vaartuigen behaalden een positief resultaat van gemiddeld f 13200,-. Voor dit positieve resultaat was uitsluitend de garnalenvisserij verantwoordelijk, de nevenvisserijen (boomkor op platvis, spanvisserij op rondvis) daarentegen droegen niet tot het positieve resultaat bij. Het gemiddeld inkomen van de opvarenden was 11% hoger dan in 1976.

De garnalenvissers van de groep Harlingen behaalden een bruto-besomming van f 127600,- in 1977. Vergeleken met 1976 een stijging van 82%. Het netto-resultaat bleef negatief. Zowel de garnalen- als de trawlvissers op rond- en platvis waren verliesgevend. Enkele vaartuigen van deze groep vervoerden enkele weken kokkels voor derden en wisten hiermede een klein positief resultaat te behalen. Het inkomen van de opvarenden verbeterde met bijna 62% t.o.v. het voorgaande jaar en kwam op gemiddeld f 23900,-.

De bruto-besomming van de schepen met als thuishaven Zoutkamp steeg met bijna 109% t.o.v. 1976. Het netto-resultaat verbeterde aanzienlijk t.o.v. 1976 hoewel het toch nog negatief bleef. De garnalenvisserij leverde voor deze groep een positief resultaat op. De nevenvisserij, voornamelijk kabelvisserij op rondvis, gaf echter een netto-tekort te zien. Het inkomen van de opvarenden kwam op f 21400,- hetgeen een verbetering van bijna 62% t.o.v. 1976 betekende.

Ondanks een verbetering van de bruto-besomming t.o.v. 1976 met ruim 50% voor de groep Termunten, steeg het netto-tekort met bijna 37%. De vaartuigen van deze groep oefenden geen nevenvisserijen uit. Het inkomen van de opvarenden van deze groep steeg met ruim 12%.

Het totale resultaat van de Nederlandse garnalenvisserij zonder nevenvisserijen, was in 1977 - voornamelijk door de hoge marktprijs van de garnalen - positief. Het netto-tekort in 1976 van 1,4 mln. gld. veranderde in een overschot van ruim 0,3 mln. gld.

De resultaten van de garnalenvisserij in de groepen Arnhemuiden, Wieringen en Zoutkamp waren positief, terwijl die van alle overige groepen negatief waren.

### 2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en nevenvisserijen in 1977

De gemiddelde gasolieprijs steeg in 1977 voor de garnalenvissers met 3,6% tot f 28,57 per 100 liter (f 27,57 in 1976). De overige technische kosten, die alle exploitatiekosten omvatten uitgezonderd de loonkosten die afhankelijk van de besomming zijn, bleven op het peil van 1976. Omdat de garnalenvloot wederom verouderde, verminderden de totale afschrijvings- en rentekosten met f 330000,-.

Het aantal reisdagen van de garnalenvissers bleef in 1977 gemiddeld ongeveer gelijk aan dat van 1976. De groep Termunten viste gemiddeld 19 dagen meer dan in 1976. De Wieringerkotters visten 15 dagen minder op garnalen t.o.v. 1976, terwijl in de nevenvisserijen het aantal dagen gelijk bleef. De Harlingergroep viste 17 dagen meer op garnalen dan in 1976, daarentegen verminderde het aantal visdagen in de nevenvisserijen met 14. In het zuiden werden door de groepen Breskens en Zuid-Holland in de nevenvisserijen meer dagen gevestigd.

Uit tabel 2.4 blijkt dat de besommingen per reisdag in de garnalenvisserij voor alle groepen t.o.v. 1976 flink zijn gestegen. Voor de zuidelijke groepen lag de stijging tussen 40 en 70% resp. voor Zuid-Holland en Arнемuiden.

In de nevenvisserijen namen de dagopbrengsten voor deze groepen nog sterker toe. De trawlvisserij op plat- en rondvis gaf dagopbrengsten die tussen 33 en 137% hoger waren. De groepen Breskens en Arнемuiden verdubbelden hun besomming per visdag. In de spanvisserij behaalde de groep Zuid-Holland een dagopbrengst die bijna 8 maal zo hoog was als in 1976.

De dagopbrengsten in de garnalenvisserij van de noordelijke groepen stegen tussen 37 en 115% t.o.v. 1976. Voor de groep Zoutkamp steeg de besomming per reisdag in de garnalenvisserij van f 379,- in 1976 naar f 813,- in 1977. Voor de groep schepen uit Termunten nam de dagbesomming slechts toe van f 761,- in 1976 tot f 989,- in 1977. Ook de nevenvisserijen van deze groepen gaven aanzienlijke stijgingen in de dagopbrengst te zien. Voor Wieringen verliep de spanvisserij zeer gunstig.

### 2.4 Visgronden van de garnalenvisserij

Van de besommingen van de Nederlandse garnalenvissers in 1977 werd 80% behaald met garnalen afkomstig van het Nederlandse continentale plat, tegenover 68% in 1976. Het aandeel en de besomming van garnalen van het Duitse continentale plat (de Syltvisserij) liep terug van 31% in 1976 naar 19% in 1977. De Noordhollandse vloot behaalde 4% van haar besomming uit de vangst van steurgarnalen op het Engelse plat.

Aandeel van de diverse visgronden in de be-  
sommingsen per vloot

	<u>Nederlands</u>	<u>Westduits</u>	<u>Engels</u>	<u>Deens</u>
		continentaal plat		
Zuidvloot	100%(100%)	- (-)	- (-)	-(-)
Noordhollandse vloot	59%( 47%)	37%(52%)	4%(1%)	-(-)
Fries-Groningse vloot	78%( 63%)	22%(35%)	-(-)	-(2%)
Alle vaartuigen	80%( 68%)	19%(31%)	1%(0)	-(0)

De cijfers tussen ( ) hebben betrekking op 1976

## Summary

This report is one in the range of annual reports concerning the Dutch shrimp-fisheries (crangon) and informs about landings, costs and earnings in 1977. In this year shrimp-fisheries were greatly influenced by a decrease of 48% in landed quantity. Total landings fell from 6.7 million kilograms in 1976 to 3.5 million in 1977. The Western German shrimp-fisheries suffered a decrease of + 42% from 13.5 million kilograms in 1976 to 7.8 million kilograms in 1977.

Consequently the Dutch average auction prices rose to Dfl. 5.73 per kg in 1977 (Dfl. 3.15 per kg in 1976). Total value increased from 15.6 million guilders in 1976 to 20.1 million guilders in 1977.

The Southern-based groups as well as again the cutters from Wieringen made considerable net profits; the rest of the Northern-based groups the results were still negative, although they were less unfavourable as compared with 1976.

As a consequence of higher grossings average income of the crew-members increased considerably as compared with 1976.

Aggregate negative net results of the Dutch shrimp-fisheries in 1976, amounting to Dfl. 1.4 million changed into an aggregate positive result of Dfl. 0.3 million in 1977.



Tabel 2.1 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1971-1977 1)  
(in 1000 gld.)

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
<b>Breskens</b>							
Bruto-besomming	148,6	136,1	168,4	150,0	165,4	141,3	247,2
Netto-overschot/tekort	13,4	0,1	1,6	-12,4	-12,0	-23,7	9,0
Deel volwassen opvarende	19,0	17,5	20,9	17,6	20,7	19,3	31,6
<b>Arnemuiden</b>							
Bruto-besomming	146,2	146,8	223,6	200,6	237,8	197,0	326,8
Netto-overschot/tekort	7,1	14,4	33,3	4,4	-14,2	-22,3	28,2
Deel volwassen opvarende	18,8	16,7	25,9	22,6	26,2	25,4	38,8
<b>Zuid-Holland</b>							
Bruto-besomming	-	-	-	-	-	182,8	306,6
Netto-overschot/tekort	-	-	-	-	-	-35,0	8,4
Deel volwassen opvarende	-	-	-	-	-	27,0	41,4
<b>Wieringen</b>							
Bruto-besomming	149,3	178,8	204,6	197,1	239,9	223,0	273,2
Netto-overschot/tekort	- 1,5	3,0	21,3	- 3,5	12,6	2,2	13,2
Deel volwassen opvarende	21,1	27,2	35,8	30,5	36,6	36,1	39,7
<b>Harlingen</b>							
Bruto-besomming	81,3	125,0	123,3	104,7	139,0	70,1	127,6
Netto-overschot/tekort	- 9,2	13,9	11,2	- 6,7	5,9	-16,8	- 7,3
Deel volwassen opvarende	12,2	18,6	19,7	20,7	28,1	17,1	23,9
<b>Zoutkamp</b>							
Bruto-besomming	77,0	108,2	76,1	100,5	111,1	55,3	115,4
Netto-overschot/tekort	0,6	5,0	- 5,5	- 7,5	- 6,3	-18,2	- 0,3
Deel volwassen opvarende	11,9	17,4	12,9	15,2	19,0	13,4	21,7
<b>Termunten</b>							
Bruto-besomming	66,0	133,2	116,9	110,4	153,4	89,7	135,2
Netto-overschot/tekort	-11,3	16,9	6,9	- 5,5	8,0	-12,0	-16,4
Deel volwassen opvarende	12,3	19,0	16,4	14,6	22,0	15,9	19,8
<b>Gemiddeld Nederland</b>							
Bruto-besomming	109,7	141,1	147,3	143,7	179,6	139,7	211,1
Netto-overschot/tekort	- 2,1	8,1	9,5	- 5,3	2,1	-13,2	4,9
Deel volwassen opvarende	16,1	20,5	22,4	19,5	27,2	23,1	30,7

1) Van de vaartuigen die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend en het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.2 Totaaloverzicht van de resultaten in 1977

	Gemiddeld per vaartuig							Totaal alle schepen 1) (in 1000 gid.)
	Zeeland		Zuid- Holland		Middenzee		Termon- ten	
	Breskens	Arnhem- vlieden	Holland	Wieringen	Harlingen	Zoutkamp		
Aantal schepen gehele jaar in de vaart	17	14	10	39	17	29	24	148
w.v. in administratie (in %)	41	57	30	38	35	45	21	39
Gemiddeld motorvermogen (pk)	216	277	283	216	162	135	138	176
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	48	50	41	33	29	33	36
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	21	19	25	19	41	45	32	39
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	7	5	1	9	12	10	12	11
Aantal opvarenden	2,7	3,2	3,0	2,7	2,0	2,0	2,4	368
Aantal reisdagen	177	159	176	153	147	139	137	-
Liters gasolie	79511	91778	102498	87623	39550	28557	46514	6629
Bruto-besomming	247182	326771	306609	273243	127559	115393	135151	21144
Kosten:								
gasolie	21229	25251	27755	24563	12241	8538	14493	1894
smeerolie	2174	2079	1708	1380	945	798	1046	140
debehoefden	1321	1683	1305	1630	1265	819	1393	142
navigatiemiddelen	9775	11097	8710	9902	5268	3707	6723	787
reparatie/onderhoud casco	6833	16614	12145	14337	7592	5032	6314	1009
reparatie/onderhoud motor	9951	9333	6849	6152	5661	2789	5304	639
verzekering vaartuig	6146	5764	6505	7953	3165	2448	4219	532
vistuis	6512	7052	8364	10219	3734	1601	4258	456
kookkosten, ijs, zout	2322	8012	8020	5566	2145	1905	4814	523
"deel" bemanning	86581	115070	121341	105468	48052	42740	47942	7745
sociale lasten	24476	6230	6302	5672	11320	11274	18425	1209
overige kosten bemanning	2753	6111	6009	4869	1654	3214	3202	342
algemene kosten	3322	4956	6441	3576	2712	2510	442	442
opvangfondsen	2090	5589	4158	4073	2439	2757	3470	495
afleveringskosten	12579	15209	17370	15060	6574	6615	5584	1047
afschrijving casco/motor	24576	34960	33735	24392	14392	12706	14568	2182
rente	15519	23595	21466	15210	5700	5674	7256	1256
Totale kosten	238159	298605	298183	260022	134859	115722	151521	20840
Netto-overschot	9023	28166	8426	13221	- 7300	- 329	-16370	304
Deel volwassen opvarende	31587	38817	41355	39665	23881	21681	19807	-

1) Inclusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1975-1977 (1000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel v. volw. opvarende					
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976				
<b>Breskens</b>												
Garnalenvisserij	180	142	126	157	115	152	-10	-18	-7	20	16	20
Trawlvisserij	8	33	51	8	26	95	-2	-6	16	1	3	12
<b>Totaal</b>	<b>188</b>	<b>175</b>	<b>177</b>	<b>165</b>	<b>141</b>	<b>247</b>	<b>-12</b>	<b>-24</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	<b>19</b>	<b>32</b>
<b>Arnemuiden</b>												
Garnalenvisserij	160	146	149	213	177	307	-7	-17	26	24	22	36
Trawlvisserij	13	19	10	25	20	20	-7	-5	2	2	3	3
<b>Totaal</b>	<b>173</b>	<b>165</b>	<b>159</b>	<b>238</b>	<b>197</b>	<b>327</b>	<b>-14</b>	<b>-22</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>39</b>
<b>Zuid-Holland</b>												
Garnalenvisserij	-	152	155	-	162	233	-	-28	-4	-	24	32
Trawlvisserij	-	13	5	-	19	10	-	-4	-1	-	2	1
Spanvisserij	-	5	16	-	2	64	-	-3	13	-	1	8
<b>Totaal</b>	<b>-</b>	<b>170</b>	<b>176</b>	<b>-</b>	<b>183</b>	<b>307</b>	<b>-</b>	<b>-35</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>27</b>	<b>41</b>
<b>Wieringen</b>												
Garnalenvisserij	145	124	109	208	169	203	11	4	15	31	27	29
Trawlvisserij	11	28	29	19	40	53	2	1	0	3	7	8
Spanvisserij	-	1	3	0	1	6	-0	-0	0	0	0	1
Staan-wantvisserij	2	2	2	6	5	4	1	-0	-0	1	0	1
IJsselmeervisserij	8	12	11	7	8	7	-1	-3	-2	2	2	1
<b>Totaal</b>	<b>166</b>	<b>167</b>	<b>153</b>	<b>240</b>	<b>223</b>	<b>273</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>40</b>
<b>Harlingen</b>												
Garnalenvisserij	175	108	125	133	48	107	6	-12	-6	27	13	21
Trawlvisserij	6	21	16	6	12	15	-0	-6	-1	1	2	2
Overige opbrengsten	-	15	6	-	10	6	-	1	0	-	2	1
<b>Totaal</b>	<b>181</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>139</b>	<b>70</b>	<b>128</b>	<b>6</b>	<b>-17</b>	<b>-7</b>	<b>28</b>	<b>17</b>	<b>24</b>
<b>Zoutkamp</b>												
Garnalenvisserij	146	131	125	98	50	101	-4	-15	1	17	12	19
Trawlvisserij	14	10	14	13	5	14	-2	-3	-1	2	1	3
<b>Totaal</b>	<b>160</b>	<b>141</b>	<b>139</b>	<b>111</b>	<b>55</b>	<b>115</b>	<b>-6</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>22</b>
<b>Termonden</b>												
Garnalenvisserij	145	118	137	153	90	135	8	-12	-16	22	16	20

Tabel 2.4 Bruto-besomming en netto-resultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Bruto-besomming			Netto-resultaat		
	1975	1976	1977	1975	1976	1977
<b>Breskens</b>						
Garnalenvisserij	874	815	1206	- 58	-123	- 54
Trawlvisserij	988	784	1859	-207	-194	309
<b>Arnhemuiden</b>						
Garnalenvisserij	1327	1208	2053	- 46	-115	176
Trawlvisserij	1995	1055	2084	-546	-289	201
<b>Zuid-Holland</b>						
Garnalenvisserij	-	1063	1498	-	-184	- 23
Trawlvisserij	-	1447	1920	-	-283	-218
Spanvisserij	-	523	4018	-	-715	819
<b>Wieringen</b>						
Garnalenvisserij	1441	1360	1864	73	36	143
Trawlvisserij	1842	1457	1817	158	19	- 3
Spanvisserij	596	1112	2508	-177	-165	58
Staan-wantvisserij	2316	2041	1937	422	-120	-281
IJsselmeervisserij	826	682	688	- 68	-196	-173
<b>Harlingen</b>						
Garnalenvisserij	762	444	861	36	-110	- 49
Trawlvisserij	931	607	879	- 54	-270	- 81
Overige 1)	-	618	949	-	39	18
<b>Zoutkamp</b>						
Garnalenvisserij	672	379	813	- 28	-117	2
Trawlvisserij	958	580	986	-163	-306	- 44
<b>Termunten</b>						
Garnalenvisserij	1055	761	989	55	-102	-120

1) Kokkelvervoer en wrakken vissen.

Tabel 2.5 Visgronden van de garnalenvisserij; percentages van de besomming (inclusief vis)

	Noordzee					Totaal	Maddenzee		Totaal
	Zuid 1)	Noord 2)	Oost 3)	West 4)	Oost 5)				
Zuidvloot	1972	100	-	-	-	100	-	-	-
	1973	100	-	-	-	100	-	-	-
	1974	100	-	-	-	100	-	-	-
	1975	99	-	-	-	100	-	-	-
	1976	100	-	0	-	100	-	-	-
	1977	100	0	-	-	100	0	-	0
Noordhollandse vloot	1972	19	12	59	8	90	2	10	10
	1973	32	22	25	21	79	1	21	21
	1974	51	28	16	5	95	-	5	5
	1975	40	30	22	8	92	0	8	8
	1976	26	18	51	5	95	0	0	5
	1977	55	5	37	3	97	-	3	3
Fries-Groningse vloot	1972	-	25	20	17	45	38	55	55
	1973	4	26	9	24	39	37	61	61
	1974	9	31	8	23	48	29	52	52
	1975	3	26	16	23	45	32	55	55
	1976	4	21	30	14	55	31	45	45
	1977	4	13	20	21	37	42	63	63
Totaal alle vaartuigen	1972	28	15	28	11	71	18	29	29
	1973	46	16	11	14	73	13	27	27
	1974	51	20	8	10	79	11	21	21
	1975	42	18	17	11	77	12	23	23
	1976	42	13	30	6	85	9	15	15
	1977	55	6	18	8	79	13	21	21

1) Noordzee ten zuiden van 53° N.B., inclusief Zeeuwse en Zuidhollandse stromen.

2) Noordzee ten noorden van 53° N.B., ten westen van 7° O.L.

3) Noordzee ten oosten van 7° O.L.

4) Maddenzee ten westen van de dam bij Ameland.

5) Maddenzee ten oosten van de dam bij Ameland.

Bijlage 1. Overzicht van de garnalenvisserstvloot per 31 december 1977  
(Vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was)

Plaats	Letter- teken	Totaal- aantal schepen	Bouwjaar casco						Inhoud casco (brt)					Meetbrieflengte (M)			
			voor 1930	1939	1949	1950/	1950/	1960/	1970/	1/	16/	21/	31/	meer	10/	15/	20/
			1930	1939	1949	1959	1969	1977	15	20	30	50	dan 50	15	19	24	30
Termunten	TM	9	1	2	1	1	3	1	2	2	1	4		4	4	1	
Delfzijl	DZ	7	2	1	1	1	3		2	2	4	4	1	1	5	1	
Usquert	UQ	7	5	2					1		4	1	4	1	4	2	
Bierum	BM	1	1								1				1		
Zoutkamp	ZK	18	10	3	2	2	2	1	3	2	8	5		3	12	2	1
Oostdongeradeel	OL	4	4							2	2	2		2	2	2	
Westdongeradeel	WL	7	6					1		1	3	3			7		
Harlingen	HA	12	6	1	2		3			3	9	9		2	7	3	
Monseradeel	MON	4	1		2	1	1				3	1		2	2		
Terschelling	TS	1	1							1				1			
Wieringen	WR	30	1	1	3	7	18			8	15	7		1	23	6	
Texel	TX	8	3	2	2	1			1	1	4	2		1	4	3	
Den Helder	HD	1	1								1				1		
Bruinisse	BRU	1	1							1							
Stellendam	SL	4	1		1	1	1				4				4		
Coedereede	GO	4	1		1	1	1			2	2				4		
Klundert	KL	1	1												1		
Kortgene	KG	5	1				4				4				4	1	
Tholen	TH	5	2				3				4				1	4	
Yerseke	YE	2	2				2				1				1	2	
Arnenuiden	ARM	2	1				2				2				2		
Breskens	BR	14	2	2	2	1	6	1	2		3	9		3	10	1	
Terneuzen	NZ	3	1			1	1				3			3			
Totaal		150	49	16	17	15	49	4	8	9	43	75	15	22	96	30	2

Bijlage I (vervolg)

Plaats	Let- ter- teken	Bouwjaar motor							Motorvermogen in pk							Motortype lang- zaam lopend
		1950/ 1954	1955/ 1959	1960/ 1964	1965/ 1969	1970/ 1974	1975/ 1977	60/ 79	80/ 99	100/ 119	120/ 139	140/ 199	200/ 249	meer dan 249		
Termunten	TM	1			4	3	1	2			1	6			1	8
Delfzijl	DZ	2		3	1	1				2	1	2	1		2	5
Usquert	UQ	1	3		2		1	3	1		1	2			2	5
Bierum	BM				1					1						1
Zoutkamp	ZK	1	2	6	6	1	2	1	2	4	6	3	2		2	16
Oostdongeradeel	OL				3	1					2	2				4
Westdongeradeel	WL	2	1			3	1			1	3	3				7
Harlingen	HA	1	1	3	4	3				3	1	6	1		3	9
Wonseradeel	WON				2	1	1				3	1				4
Terschelling	TS			1						1						1
Wieringen	WR		13		9	3	5					11	12	7	11	19
Texel	TX	2		3	2		1	1	1	1	1	3	1		1	7
Den Helder	HD	1														1
Bruinisse	BRU					1						1				1
Stellendam	SL				2		2				2	2	2	2	1	3
Goedereede	GO			2	2							2	2		1	3
Klundert	KL						1									1
Kortgene	KG		1		3		1					2	3	1	1	4
Tholen	TH			2		1	2			1	1	1	1	2	1	5
Yerseke	YE				1		1							2	2	2
Arnemuiden	ARM				1	1					1			1	1	2
Breskens	BR	2	3		3	3	3	1			1	6	5	1	1	13
Terneuzen	NZ	1			1	1		1			1	1				3
Totaal		6	14	38	47	23	22	9	5	14	18	53	30	21	26	124

Bijlage 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1977

	Aantal vaar- tuigen		Gem. motorver- mogen in pk		Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemiddelde tonnage (brt)		Gem. lengte meetbrief (m)			
	to- taal	w.v.deel- nemers	to- taal	deel- nemers	casco	deel- nemers	to- taal	deel- nemers	to- taal	deel- nemers		
Zeeland												
BR, enz.	17	7	175	216	27	21	10	7	31	37	16,1	17,2
ARM, enz.	14	8	257	277	27	19	7	5	49	48	19,8	19,3
Zuid-Holland												
SL, GO, KL, BRU	10	3	224	283	32	25	8	1	39	50	18,2	18,9
Waddengebied												
WR, TX	39	15	197	216	25	17	11	9	42	41	18,4	18,0
HA, WON, TS	17	6	165	162	41	41	12	12	34	33	17,3	16,8
ZK, OL, WL	29	13	133	135	46	45	12	10	28	29	17,9	17,5
TM, DZ, UQ, BM	24	5	131	138	37	32	13	12	33	33	17,0	18,2



Bijlage 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1977

	Zeeland		Zuid-Holland		Waddengebied			Gemiddeld alle schepen 1)
	Breskens	Arnemuiden	Holland	Wieringen	Harlingen	Zoutkamp	Termunten	
Aantal vaartuigen in administratie	7	8	3	15	6	13	5	150
Gemiddeld motorvermogen (pk)	216	277	283	216	162	135	138	176
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	48	50	41	33	29	33	36
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	21	19	25	17	41	45	32	34
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	7	5	1	9	12	10	12	11
<hr/>								
Gemiddelde bemanning	2,7	3,2	2,9	2,7	2,0	2,0	2,4	2,4
garnalenvisserij	2,8	3,0	3,0	2,7	2,2	2,1		2,6
trawlvisserij	-	-	3,9	3,0				3,5
spanvisserij	-	-	-	3,0				3,0
staand-wantvisserij	-	-	-	3,0				3,0
fuikenvisserij	-	-	-	3,0				3,0
overige bedrijfsuitoefening 2)	-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
<hr/>								
Totaal alle visserijen	2,7	3,2	3,0	2,7	2,0	2,0	2,4	2,4
<hr/>								
Reisdagen	126	149	155	109	124	125	137	132
garnalenvisserij	51	10	5	29	17	14	-	19
trawlvisserij	-	-	16	3	-	-	-	2
spanvisserij	-	-	-	2	-	-	-	0
staand-wantvisserij	-	-	-	10	-	-	-	3
fuikenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-
overige bedrijfsuitoefening 2)	-	-	-	-	6	-	-	1
<hr/>								
Totaal alle visserij	177	159	176	153	147	139	137	157

29 1) Voor zover volledig in de vaart in 1977.

2) Kokkelvervoer voor derden.

#### Bijlage 4. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

##### 1. Bruto-besomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten. Overige bedrijfsopbrengsten zoals sleepdiensten voor derden, visloon oorlogstuig e.d. zijn mede opgenomen.

##### 2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afnemering van olie van coöperaties.

##### 3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

##### 4. Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

##### 5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporings-apparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

##### 6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch en lichtinstallatie. Eventueel ontvangen schade-uitkeringen van verzekeringsmaatschappijen zijn in mindering gebracht. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van reisdagen.

##### 7. Onderhoud en reparatie motor en hulpmotoren

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

##### 8. Verzekering vaartuig

Als verzekeringspremie voor het vaartuig zijn de gemiddeld per schip per groep betaalde assurantieprijzen (incl. WA) opgenomen.

##### 9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

Bijlage 4 (1e vervolg)

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, spoelsorteer machines enz.

11. Conserveringsmiddelen

Deze uitgaven van ijs, zout en benzoëzuur die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgelden (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen. De totale bruto te betalen sociale lasten zijn als kosten opgenomen (zie punt 18).

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden). Het deel is om redenen van vergelijkbaarheid tussen de verschillende groepen schepen verminderd met de eventueel ingehouden sociale lasten.

19. Afschrijving vaartuig

a. Casco

De vervangingsnieuwwaarde voor 1977 is vastgesteld op f 11.047,- per brt voor casco's beneden 60 brt. Voor grotere schepen is de vervangingsnieuwwaarde gesteld op f 413.396,-, vermeerderd met f 4.157,- per brt.

Bijlage 4 (2e vervolg)

De gebruiksduur is gesteld op 25 jaar. Het afschrijvingspercentage bedraagt voor een nieuw schip 6%, waarna elk jaar het percentage met 0,18% wordt verminderd. Na het 25e jaar is het percentage constant gehouden op 1,68%.

b. Motor

De vervangingsnieuwwaarde voor 1977 is gesteld op f 733,- per pk. De gebruiksduur is geschat op 15 jaar. Voor een nieuwe motor is het afschrijvingspercentage 10,15%, welk percentage vervolgens elk jaar met 0,5 wordt verminderd. Na het 15e jaar wordt een constant percentage van 3,15% gehanteerd.

De verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij geschiedt op basis van reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in de regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over de boekwaarde op basis van vervangingsnieuwwaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. De investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten. Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1977 6,9%.

Bijlage 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1978

	Zeeland										Zuid-Holland				Waddengebied/Wieringen			
	Breskens					Arnuinuiden					kg		gld.		kg		gld.	
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	2.737	10.725	392	407	1.425	350	5.157	28.450	552	16.678	92.044	552	16.678	92.044	552	16.678	92.044	552
Zoute garnalen	20.570	112.431	547	39.940	246.432	617	33.066	189.628	573	15.739	108.982	573	15.739	108.982	573	15.739	108.982	573
Doorgedraaide garnalen	-	-	-	206	6	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bijvis	16.572	28.958	175	30.925	58.852	190	6.490	14.649	226	735	2.177	226	735	2.177	226	735	2.177	226
Overige opbrengsten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal garnalenvisserij	39.879	152.114	381	71.478	306.714	429	44.713	232.727	520	33.152	203.203	520	33.152	203.203	520	33.152	203.203	520
Boomkorvisserij	47.073	95.068	202	5.101	20.057	393	3.036	9.599	316	19.580	52.567	316	19.580	52.567	316	19.580	52.567	316
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	40.264	64.283	160	4.397	6.522	160	4.397	6.522	160	4.397	6.522	160
Staad-wantvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fuikvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	7.334	-	588	7.334	-	588	7.334	-
Totaal	86.925	247.182	284	76.579	326.771	427	88.013	306.609	348	58.184	273.243	348	58.184	273.243	348	58.184	273.243	348

  

	Harlingen										Zoutkamp										Termonden															
	W			A			D			D			E			N			G			E			B			I			E			D		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg						
Flauwe garnalen	18.155	100.034	551	19.313	96.507	500	9.305	41.546	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Zoute garnalen	854	5.973	699	953	5.084	534	14.043	93.516	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Doorgedraaide garnalen	35	3	7	10	1	7	36	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Bijvis	1.104	1.188	108	1	1	163	77	88	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Overige opbrengsten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Totaal garnalenvisserij	20.148	107.198	532	20.276	101.592	501	23.460	135.151	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Boomkorvisserij	7.491	14.511	194	8.950	13.801	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Overige bedrijfsopbr. 1)	-	5.850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Totaal	27.639	127.559	440	29.226	115.393	395	23.460	135.151	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

33 1) Kokkelvervoer voor derden.

Bijlage 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij 1977

	Zeeland		Zuid- Holland	Maddengebied			Gemiddeld alle schepen
	Breskens	Arnemuiden		Wieringen	Harlingen	Zoutkamp	
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	126	149	155	109	125	137	132
Liters gasolie	455	582	532	596	254	341	339
Bruto besomming	1206	2053	1498	1864	861	989	1082
Kosten:							
gasolie	122	160	144	167	79	106	97
smeerolie	13	13	9	9	6	8	7
dekbehoefden	8	11	7	11	8	10	7
navigatiemiddelen	56	70	48	67	32	49	40
rep./onderh. casco	38	106	68	95	49	46	52
rep./onderh. motor	58	58	39	44	36	39	33
verzekering vaarttuig	36	36	36	52	19	31	27
vistuig	29	42	30	37	23	31	23
kookkosten, ijs, zout	18	53	47	48	16	35	27
deel bemanning	396	698	558	687	326	337	397
sociale lasten	124	39	34	37	75	135	62
ov. kosten bemanning	31	58	48	47	23	38	21
algemene kosten	18	31	35	25	18	18	18
opv.fondsen/subsidies	27	37	35	42	22	25	25
afleringskosten	55	96	80	97	44	41	54
afschrijving casco/motor	141	220	186	159	94	107	112
rente	90	149	117	97	39	53	64
Totale kosten	1260	1877	1521	1721	910	1109	1067
Netto-overschot	- 54	176	- 23	143	- 49	- 120	15
Deel volwassen opvarende	155	241	204	264	168	145	160