

A. den Dulk

No. 5.45

**BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GARNALENNISSERIJ**

Definitieve cijfers 1975

December 1976

L 26
5.45 A



M LU 77 13038

**Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw**

77681/18975

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. INLEIDING	7
1.1 Aanvoer en opbrengst	7
1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot	9
2. BEDRIJFSRESULTATEN	12
2.1 Omvang en methode van onderzoek	12
2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1969 t/m 1975	13
2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en neven- visserijen in 1975	14
2.4 Visgronden van de garnalenvisserij	14
SUMMARY	15
BIJLAGEN	21

Woord vooraf

Dit rapport vormt de voortzetting van de reeks rapporten over de garnalenvisserij, waarvan het laatste verscheen in december 1975, als LEI-publikatie no. 5.38. De voorlopige uitkomsten betreffende de garnalenvisserij in 1975 werden reeds gepubliceerd in de LEI-publikatie no. 5.40 "Visserij in cijfers 1975".

Deze publikatie bevat de definitief berekende bedrijfsresultaten over 1975, alsmede gedetailleerde opbrengsten- kostenspecificaties. De gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig zijn berekend op grond van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door een aantal garnalenvissers.

Met het oog op de publikatie van een rapport omtrent de structuur van de Nederlandse garnalenvisserij (vermoedelijk begin 1977) is de omvang van dit rapport enigszins beperkt.

Het onderzoek is uitgevoerd door A. den Dulk van de afdeling Visserij en Bosbouw van het Landbouw-Economisch Instituut. De gegevens voor dit rapport zijn in eerste aanleg verzameld door S. Eppinga, J. Geluk, W.A. Hageraats en C.E.F. Pronk.

De Directeur,



(A. Maris)

Den Haag, december 1976

1. Inleiding

1.1 Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de garnalenvissers was in 1975 met 7 mln. kg 1% groter dan die in 1974 in welk jaar 6,9 mln. kg werd aangevoerd. Hoewel de vangst van de garnalenvisserij sinds 1973 voortdurend een kleine stijging te zien geeft bedroeg de aanvoer in 1975 toch nog slechts 52% van de gemiddelde aanvoer over de jaren 1963 t/m 1970. De gemiddeld behaalde prijs voor de consumptiegarnalen was in 1975 met f 4,04 aanzienlijk hoger dan in 1974 toen per kg f 3,15 werd ontvangen; dit is een stijging van ruim 28%. Deze hogere aanvoerprijs deed de totale besomming oplopen van 20,1 mln. tot 25,5 mln. gulden.

Uit onderstaande opstelling blijkt dat de reële besomming van de garnalenvisserij in 1975 (op basis van het prijspeil van 1975) hoger was dan die van de jaren sinds 1968, maar nog niet het gemiddelde van de jaren 1963 t/m 1967 heeft bereikt.

	1963	1968			
	t/m	t/m			
	1967	1972	1973	1974	1975
	gem.	gem.			
Besomming, nominaal (mln.gld.)	15,0	15,3	17,8	20,1	25,5
Idem, reëel (mln.gld.)	30,3	24,2	22,0	22,3	25,5

Volgens tabel 1.2 bedroeg de aanvoer van consumptiegarnalen in 1975 ruim 6,4 mln. kg, hetgeen bijna 0,2 mln. kg hoger was dan de aanvoer van 1974; tegen een daling van bijna 0,2 mln. kg zoute garnalen stond een stijging van bijna 0,4 mln. kg flauwe garnalen.

In de eerste 9 maanden van 1975 was bijna 1 mln. kg minder aangevoerd dan in dezelfde periode van 1974; door de zeer ruime vangsten in de maanden oktober t/m december 1975 werd deze achterstand echter meer dan goedge maakt. Oktober was met ruim 1,2 mln. kg de maand met de hoogste aanvoer.

Het aandeel in de aanvoer van de noordelijk gelegen havens t.w. Den Oever, Harlingen, Lauwersoog en Termunten was in 1975 met ruim 72% vrijwel gelijk aan dat in 1974.

Het aandeel in de totale opbrengst van de noordelijke havens steeg echter van 69,3% in 1974 tot 73,5% in 1975. Zowel voor de zoute als voor de flauwe garnalen werd in de noordelijke havens een gemiddeld hogere prijs betaald.

Tabel 1.1 Opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	Totaal	Grote zeevisserij 2)	Kleine zeevisserij 3)	Garnalenvisserij 4)	Mosselcultuur	Oestercultuur	IJsselmeervisserij	Diversen 5)
Opbrengst (mIn.gld.)								
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4
1974	421,6	93,9	267,6	20,1	20,0	10,3	8,5	1,2
1975	462,5	98,9	281,6	25,5	28,5	13,0	13,8	1,2

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Excl. visloggers en kotters meer dan 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters meer dan 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen; t/m 1969 excl. bijvis.

5) T/m 1969 incl. bijvis garnalenvisserij.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Zoute garnalen:								
Aanvoer (ton)	2909	3393	3644	1952	2109	2338	3025	2834
Af: doordraai (ton)	81	159	107	31	2	9	21	69
Verkocht (ton)	2828	3234	3537	1921	2107	2329	3004	2765
Gem. prijs (ct./kg)	296	228	252	361	442	384	340	445
Opbrengst (1000 gld.)	8368	7358	8900	6925	9307	8950	10204	12308
Flauwe garnalen:								
Aanvoer (ton)	3801	4120	3746	2350	1790	2823	3179	3567
Af: doordraai (ton)	70	605	148	28	4	50	87	230
Verkocht (ton)	3731	3515	3598	2322	1786	2773	3092	3337
Gem. prijs (ct./kg)	212	154	214	271	359	290	292	370
Opbrengst (1000 gld.)	7894	5404	7709	6291	6417	8039	9021	12352
Totaal:								
Aanvoer (ton)	6710	7513	7390	4302	3899	5161	6204	6401
Af: doordraai (ton)	151	764	255	59	6	59	108	299
Verkocht (ton)	6559	6749	7135	4243	3893	5102	6096	6102
Gem. prijs (ct./kg)	248	189	233	311	404	333	315	404
Opbrengst (1000 gld.)	16262	12762	16609	13216	15724	16989	19224	24660

1) Inclusief rode steurgarnalen.

Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

	Prijs zoute garnalen per kg	Prijs flauwe garnalen per kg
Zuidelijke havens (incl. Scheveningen)	4,06	2,78
Noordelijke havens	4,87	3,78
Totaal Nederland	4,45	3,70

De doordraai van consumptiegarnalen was in 1975 van weinig betekenis. Alleen in oktober en november, bij een aanvoer van ruim 1,2 mln. kg, resp. 0,86 mln.kg kon bijna 15% resp. 11% de minimumprijs niet halen.

De aanvoer van pufgarnalen, bestemd voor de drogerijen, was met bijna 0,78 mln.kg bijna 67% hoger dan in 1974 toen 0,47 mln.kg werd aangevoerd en was ruim zevenmaal zo hoog als in 1973 toen de aanvoer 0,11 mln. kg bedroeg. De aanvoer van drogerijgarnalen komt vrijwel geheel voor rekening van de noordelijke garnalenvissers.

Uit tabel 1.3 blijkt dat de garnalenaanvoer in West-Duitsland in 1975 0,7 mln. kg lager was dan in 1974, maar dat - evenals in Nederland - de prijs veel hoger was nl. f 3,25 per kg tegen f 2,25 in 1974 (een stijging van 44%). De gemiddelde prijs per kg consumptiegarnalen was in 1975 in Nederland f 0,79 per kg hoger dan in West-Duitsland.

De aanvoer in België steeg in 1975 met 0,3 mln. kg en de aanvoerwaarde met 0,8 mln. gld. In dit land werd gemiddeld de hoogste prijs per kg - t.w. f 4,14 - betaald, hetgeen toch iets lager was dan in 1974.

Van de garnalenaanvoer in Frankrijk zijn nog geen definitieve cijfers beschikbaar, maar het is vrijwel zeker dat de aanvoer de laatste twee jaar minder was dan in 1973.

1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot

In 1975 is de vloot van de garnalenvisserij wederom flink uitgebreid nl. van 197 tot 208. Het aantal vaartuigen van de als hoofdbedrijf uitgeoefende garnalenvisserij steeg van 156 in 1974 tot 173 in 1975.

De reden van deze uitbreiding moet vooral gezocht worden in de toetreding van uit de kleine zeevisserij afkomstige kotters met kleinere motoren als gevolg van slechte resultaten in die tak van visserij. Belangrijk was ook de prijs van de garnalen, die zich het gehele jaar op een hoog niveau wist te handhaven.

De uitbreiding van de garnalenvloot met 17 schepen kwam bijna geheel voor rekening van de Noord, nl. 16 vaartuigen en betrof uitsluitend schepen met - voor een garnalenvaartuig - grote motoren (meer dan 150 pk). Het gemiddelde motorvermogen nam dan ook toe tot 184 pk tegen 169 in 1974.

De vaartuigen van de garnalenvloot zijn gemiddeld aanzienlijk

Tabel 1.3 Aanvoer van consumptiegarnalen (Crangon) in enkele Westeuropese landen

	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Aanvoer (mln. kg)											
Nederland	8,2	7,6	7,6	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2	6,2	6,4
West-Duitsland	5,7	7,6	4,7	7,8	8,7	9,7	6,7	7,7	6,7	9,5	8,8
België	0,9	1,0	1,3	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,7	1,3	1,6
Frankrijk	2,0	2,2	2,0	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	.	.
Totaal	16,8	18,4	15,6	17,8	19,9	20,7	14,4	15,0	16,0	.	.
Opbrengst (mln. gld.)											
Nederland	17,3	17,3	17,3	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0	19,2	24,7
West-Duitsland	7,6	12,2	7,7	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8	21,3	28,5
België	2,6	2,8	3,1	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6	5,7	6,5
Frankrijk	7,9	9,1	9,2	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	11,9	.	.
Totaal	35,4	41,4	37,3	43,7	42,3	44,7	42,5	51,7	55,3	.	.
Gem. aanvoerprijs (ct./kg)											
Nederland	215	234	234	248	189	233	311	404	333	315	404
West-Duitsland	134	161	164	181	185	158	231	253	309	225	325
België	299	299	250	350	272	280	382	407	347	428	414
Frankrijk	389	403	456	440	416	386	418	512	487	.	.
Totaal	213	228	243	248	221	218	297	345	346	.	.

. = niet bekend.

Bron: Nationale Statistieken.

Tabel 1.4 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Aantal vaartuigen, waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	289	238	210	192	191	197	208
Per 31 december:							
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedr. was:							
Noord	150	131	116	103	111	119	135
Zuid	44	33	29	28	32	37	38
Totaal	194	164	145	131	143	156	173
Gemiddelde motorvermogen (pk)	145	157	159	155	159	169	184
Aantal vaartuigen met een motor van:							
1 - 79 pk	26	20	15	9	9	8	7
80 - 150 pk	106	77	73	69	72	70	70
meer dan 150 pk	62	67	57	53	62	78	96
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:							
0 - 10 jaar	62	51	34	22	18	16	14
11 - 20 jaar	20	23	34	27	38	50	62
meer dan 20 jaar	112	90	77	82	87	90	97

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepsvaartinspectie; LEI.

ouder dan de schepen die de kleine zeevisserij uitoefenen. Sinds de jaren zestig werden er vrijwel geen vaartuigen speciaal voor de uitoefening van de garnalenvisserij meer gebouwd, ook niet in 1975, waardoor de gemiddelde leeftijd van de vaartuigen vanzelfsprekend weer toenam. In 1975 werden in 4 garnalenschepen nieuwe motoren met een totaalvermogen van 476 pk ingebouwd, terwijl op enkele schepen spoelsortermachines werden geplaatst, waarvan er vier tevens voorzien waren van een mechanisch vangsttransport.

2. Bedrijfsresultaten

2.1 Omvang en methode van het onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door garnalenvissers. Het percentage onderzochte bedrijven bedroeg in 1975 33% van het totaal aantal volledige garnalenbedrijven, tegen 25% in 1974.

Tabel 2.6 geeft een inzicht in het percentage deelnemende bedrijven per thuishaven.

De deelnemende vaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van de thuishavens. Uit vergelijking van de bedrijfsgegevens en de besomming van de deelnemers met die van alle vaartuigen, blijkt dat dit onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij. Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1975 zijn de volgende regels in acht genomen:

- a. de bruto-besommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder toeslagen op doorgedraaide garnalen etc., en zijn gecontroleerd aan de hand van de CBS-statistieken en van opgaven van de visafslagen. Toevallige baten, zoals uit visloon oorlogstuig en sleepdiensten voor derden, zijn buiten de opbrengsten gehouden, terwijl ook de hieraan verbonden bedrijfskosten niet in aanmerking zijn genomen 1);
- b. de op korte termijn variabele kosten zoals motorbrandstoffen, "deelloon" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen werden vastgesteld aan de hand van de in 1975 verrichte uitgaven. Kosten, zoals reparatie en onderhoud casco en motor, vistuig en dekbehoefte, zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar;
- c. de afschrijvingen op casco en motor en de assurantiepremies voor het vaartuig (incl. instrumenten) zijn genormaliseerd en zijn berekend op basis van de vervangingswaarde en een geschatte economische gebruiksduur. Voor vaartuigen is deze gebruiksduur gesteld op 25 jaar, terwijl dat voor de motoren 15 en 10 jaar is voor resp. langzaam- en snellopende motoren;
- d. de berekende rente à 7,1% in 1975 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties met een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogens-

1) Besloten is om deze toevallige bedrijfsopbrengsten, met de daaraan samenhangende kosten, in de resultaten te verwerken, m.i.v. het verslagjaar 1976.

kosten voor relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen. De rente is berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op basis van vervangingswaarde;

- e. de beloning voor de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen is als vanouds vastgesteld aan de hand van een bepaald percentage van de netto-marktbesomming welke vermindert wordt met enkele variabele kosten zoals kosten motorbrandstof, ijs, zout, vrachtkosten en kosten navigatieapparatuur. Het aldus aan de gehele bemanning toekomende "deel", dus inclusief dat van de opvarende eigenaar(s), is als kosten beschouwd.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

2.2 Overzicht van de bedrijfsresultaten over de periode 1969 t/m 1975

In 1975 zijn de bruto-besommingen fors gestegen in vergelijking met de voorgaande jaren (tabel 2.5). Gemiddeld per garnalenschip nam de bruto-besomming met 25% toe t.o.v. 1974. Voor de schepen uit Termunten en Harlingen bedroeg deze toeneming zelfs 39% resp. 33%.

Voor de vaartuigen uit de Zuidelijke thuishavens en voor die uit Wieringen en Zoutkamp stegen de besommingen met percentages tussen 10 en 19 t.o.v. 1974.

De bedrijfsresultaten zijn in 1975, mede door de overheids-subsidies op gasolie, sterk verbeterd behalve voor de schepen uit Arnhemuiden waar, door het inzetten van grotere kotters met hoge exploitatiekosten, het resultaat nadelig beïnvloed is.

Het gunstigste resultaat boekten de schepen uit Wieringen, waarvan een vrij groot aantal de Sijltvisserij heeft uitgeoefend: een netto-overschot van f 12.600,- in 1975 tegenover een nettotekort van f 3.500,- in 1974.

De garnalenvissers uit Harlingen en Zoutkamp kunnen eveneens op een goed jaar terugzien.

Het netto-overschot gemiddeld per garnalenschip was in 1975 met f 2.100,- aanzienlijk beter dan in het voorafgaande jaar toen een tekort werd berekend van gemiddeld f 5.300,-. De inkomens van de opvarenden stegen in 1975 aanzienlijk als gevolg van de hogere besommingen. Voor de gehele vloot steeg het inkomen per matroos gemiddeld met bijna 40%. Voor de groep Termunten was dit zelfs ruim 50%. Opgemerkt dient te worden dat het "deel" van de opvarenden in een groot aantal gevallen aangevuld wordt met inkomens uit andere bronnen.

2.3 Kostenstijgingen, aantal reisdagen en nevenvisserijen in 1975

In 1975 zijn de technische kosten - dit zijn alle exploitatiekosten exclusief de kosten die afhankelijk van de besomming zijn - voor de gehele garnalenvloot toegenomen t.o.v. 1974 met ruim 16%, als gevolg van zowel kostenstijgingen als vlootuitbreiding; voor de Noordelijke groepen was deze stijging gemiddeld ruim 7%, maar voor de Zuidelijke veel groter. Voor de groep Arнемuiden was deze toeneming zelfs ruim 36% als gevolg van de inzet van grotere kotters. Voor de groep Breskens was de stijging van de technische kosten daarentegen slechts 6%. De technische kosten werden gedrukt als gevolg van de door de overheid beschikbaar gestelde gasoliesubsidie, die voor de totale garnalenvisserij berekend werd op ruim f 564.000,-.

Het gemiddeld aantal zeedagen verschilde per groep weinig met het voorgaande verslagjaar. Alleen de groep Zoutkamp maakte in 1975 minder zeedagen (160) dan in 1974 (179). Het gemiddeld aantal opvarenden per schip nam wederom iets af; alleen de groep Harlingen maakte hierop een uitzondering, terwijl de groep Termunten gelijk bleef.

De bruto-opbrengsten per reisdag geven voor alle groepen een flinke stijging te zien in vergelijking met 1974 (tabel 2.6). Voor de groep Termunten steeg de bruto-besomming per reisdag zelfs met 41%.

De nettoresultaten van de nevenvisserijen (in 1975 bijna uitsluitend boomkorvisserij op verse zeevis) waren voor bijna alle groepen bijzonder slecht, vooral voor de groep Arнемuiden, maar ook voor de groepen Zoutkamp en Breskens heeft de boomkorvisserij een nadelige invloed gehad op het totale resultaat. Alleen de groep Wieringen wist met de nevenvisserij - t.w. boomkor, fuiken en staand-wantvisserij - positieve resultaten te behalen.

2.4 Visgronden van de garnalenvisserij

De besommingen van de Nederlandse garnalenvissers waren voor 78% afkomstig van het Nederlandse continentale plat in de Noordzee; in 1974 was dit 85%. Het aandeel van het Duitse continentale plat steeg van 11% in 1974 tot 19% in 1975. De Noordhollandse vloot (vnl. Wieringen) behaalde 31% van haar besomming op deze visgronden tegen 18% in 1974. De vangsten op de overige gebieden geven kleine verschuivingen te zien.

	Continentaal plat behorend bij 1)			
	Nederland	West-Duitsland	Groot-Brittanië	Denemarken
Zuidvloot	99 (98)	1 (0)	- (2)	- (0)
Noordhollandse vloot	61 (72)	31 (18)	8 (9)	0 (1)
Fries-Groningse vloot	78 (84)	21 (16)	1 (0)	- (0)
Alle vaartuigen	78 (85)	19 (11)	3 (3)	0 (1)

1) Volgens de verdeling voor de winning van bodemschatten.

Summary

The report informs about costs and earnings in the Dutch shrimp-fishery (crangon) in 1975. Total landings of this branch of fishery in 1975 (7.0 million kg) about equalled 1974 (6.9 mln kg); the total value of the landed quantity amounted to 25,5 mln guilders in 1975 (20.1 mln in 1974). The number of shrimp-vessels increased to 173 ships at the end of 1975.

The average net results per ship in 1975 improved since 1974 for the Northern based ships. Especially the groups North-West (Wieringen) and North-East (Harlingen and Termunten) had a good year. The Southern-based ships (Breskens and Arnhemuiden) suffered net losses as was the case in 1974. Total net results of the Netherlands shrimp-fisheries amounting to a total loss of 0.6 mln guilders in 1974 changed in a net positive result of 0.2 mln guilders in 1975.

Tabel 2.5 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvisserij 1969-1975
(in 1000 gld.)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975
Breskens 80 pk en meer							
Bruto-besomming	112,1	126,3	148,6	136,1	168,4	150,0	165,4
Netto-overschot/tekort	- 4,9	9,0	13,4	0,1	1,6	-12,4	-12,0
Deel volwassen opvarende	13,4	16,2	19,0	17,5	20,9	17,6	20,7
Arnemuiden 80 pk en meer							
Bruto-besomming	122,8	168,7	146,2	146,8	223,6	200,6	237,8
Netto-overschot/tekort	5,6	13,2	7,1	14,4	33,3	4,4	-14,2
Deel volwassen opvarende	12,8	20,9	18,8	16,7	25,9	22,6	26,2
Wieringen 75 pk en meer							
Bruto-besomming	120,0	180,0	149,3	178,8	204,6	197,1	239,9
Netto-overschot/tekort	- 1,9	7,5	- 1,5	3,0	21,3	- 3,5	12,6
Deel volwassen opvarende	15,1	21,7	21,1	27,2	35,8	30,5	36,6
Harlingen 60 pk en meer							
Bruto-besomming	63,0	125,6	81,3	125,0	123,3	104,7	139,0
Netto-overschot/tekort	- 4,3	6,2	- 9,2	13,9	11,2	- 6,7	5,9
Deel volwassen opvarende	10,2	15,7	12,2	18,6	19,7	20,7	28,1
Zoutkamp 45 pk en meer							
Bruto-besomming	49,3	84,6	77,0	108,2	76,1	100,5	111,2
Netto-overschot/tekort	0,5	6,0	0,6	5,0	- 5,5	- 7,5	- 6,3
Deel volwassen opvarende	8,5	12,6	11,9	17,4	12,9	15,2	19,0
Termunten 60 pk en meer							
Bruto-besomming	53,8	69,4	66,0	133,2	116,9	110,4	153,4
Netto-overschot/tekort	- 6,6	- 4,6	-11,3	16,9	6,9	- 5,5	8,0
Deel volwassen opvarende	9,3	12,1	12,3	19,0	16,4	14,6	22,0
Gemiddeld Nederland 1)							
Bruto-besomming	86,0	129,5	109,7	141,1	147,3	143,7	179,6
Netto-overschot/tekort	- 2,3	5,4	- 2,1	8,1	9,5	- 5,3	2,1
Deel volwassen opvarende	11,7	17,0	16,1	20,5	22,4	19,5	27,2

1) Van de vaartuigen die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend en het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.6 Totaaloverzicht van de resultaten in 1975

	Gemiddelden per vaartuig						Tot. alle schepen 2) (in 1000 gld.)
	Zeeland		Waddengebied				
	BR 80 pk e.m.	ARM 80 pk e.m.	WR 75 pk e.m.	HA 60 pk e.m.	ZK 45 pk e.m.	TM 60 pk e.m.	
Aantal schepen gehele jaar in de vaart	17	13	50	25	30	25	173
w.v. in administratie(in %)	41	61	26	40	43	24	33
Gem. motorvermogen (pk)	207	287	219	142	137	136	184
Gem. inhoud casco (b.r.t.)	37	46	38	31	29	32	38
Gem. ouderdom casco (jr)	19	19	16	47	45	30	23
Gem. ouderdom motor (jr)	9	6	7	10	8	12	11
Aantal opvarenden	2,7	3,4	2,6	2,1	2,3	2,4	415
Aantal reisdagen	188	173	166	181	160	145	
Liters gasolie	85474	92635	78269	43736	33953	38752	
Bruto-besomming	165443	237803	239946	138967	111192	153354	25524
Kosten:							
gasolie 1)	16735	17809	14829	9889	7536	8689	1758
smeerolie	1590	1602	1266	891	768	1016	172
dekbehoefden	1304	1614	1435	1117	785	1489	184
navigatiemiddelen	7930	9668	9800	3528	3663	6954	995
rep./onderh.casco	4600	8708	11229	6473	8505	7503	1237
rep./onderh. motor	11490	10185	5912	4480	3510	5126	901
verzekering vaartuig	6530	8550	7474	4808	4680	4998	894
vistuig	5837	12267	7432	4226	3660	4155	759
kookkosten, ijs, zout	2442	5533	4048	2438	2124	4102	529
"deel" bemanning	52237	83040	92226	55253	39873	52088	9644
sociale lasten	17221	9378	8004	9858	13428	18260	1777
overige kosten bemanning	4948	8690	6702	4109	5334	4937	515
algemene kosten	2608	3764	3422	2015	2615	2675	423
opvangfondsen/subsidies	2080	2253	967	-4665	-4158	-2657	-187
afleveringskosten	7816	10986	13029	9094	6178	7197	1337
afschrijving casco/motor	20195	41255	24384	12726	12245	10385	2672
rente	11928	16724	15153	6836	6746	8389	1556
Totale kosten	177491	252026	227312	133081	117492	145306	25166
Netto-overschot	-12048	-14223	12634	5886	-6300	8048	358
Deel volwassen opvarende	20743	26208	36577	28075	18963	21964	
1) waarin verwerkt gas- oliesubsidie ad.	4694	5305	4388	2542	1811	2276	
2) Inclusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.							

Tabel 2.7 Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1973-1975 (1000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel van volwassen opvarende		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Breskens									
Garnalenvisserij	195	177	180	163	139	157	+ 3	-10	-10
Trawlvisserij	7	10	8	5	9	8	- 1	- 2	- 2
Spanvisserij	-	3	-	-	2	-	-	+ 0	-
Totaal	202	190	188	168	150	165	+ 2	-12	-12
Arnemuiden									
Garnalenvisserij	152	160	160	209	201	213	+33	+ 4	- 7
Trawlvisserij	11	-	13	15	-	25	+ 0	-	- 7
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	163	160	173	224	201	238	+33	+ 4	-14
Wieringen									
Garnalenvisserij	150	149	145	175	183	208 2)	+17	- 1	+11
Trawlvisserij	19	8	13 1)	30	10	25 2)	+ 4	- 1	+ 2
IJsselmeervisserij	-	10	8	-	4	7	-	- 2	+ 0
Totaal	169	167	166	205	197	240	+21	- 4	+13
Harlingen									
Garnalenvisserij	160	182	175	114	105	133	+12	- 7	+ 6
Trawlvisserij	10	-	6	9	-	6	- 1	-	- 0
Totaal	170	182	181	123	105	139	+11	- 7	+ 6
Zoutkamp									
Garnalenvisserij	138	175	146	61	99	98	- 3	- 7	- 4
Trawlvisserij	17	4	14	15	2	13	- 2	- 1	- 2
Totaal	155	179	160	76	101	111	- 5	- 8	- 6
Termonden									
Garnalenvisserij	140	148	145	117	110	153	+ 7	- 5	+ 8
Trawlvisserij	1	-	-	0	-	-	- 0	-	-
Totaal	141	148	145	117	110	153	+ 7	- 5	+ 8

1) Incl. 2 dagen staand-wantvisserij op de Waddenzee en Noordzee.

2) Incl. f 6000,- besomming staand-wantvisserij.

Tabel 2.8 Bruto-besomming en nettoresultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Bruto-besomming			Nettoresultaat		
	1973	1974	1975	1973	1974	1975
Breskens						
Garnalenvisserij	838	784	874	12	- 54	- 58
Trawlvisserij	812	882	988	-123	-238	-207
Spanvisserij	-	808	-	-	-118	-
Arnemuiden						
Garnalenvisserij	1371	1255	1327	216	+ 27	- 46
Trawlvisserij	1395	-	1995	34	-	-546
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-
Wieringen						
Garnalenvisserij	1160	1227	1441	115	- 4	+ 73
Trawlvisserij	1616	1323	1917	213	-103	+204
IJsselmeervisserij	-	375	826	-	-211	- 68
Harlingen						
Garnalenvisserij	714	575	762	75	- 37	+ 36
Trawlvisserij	950	-	931	- 95	-	- 54
Zoutkamp						
Garnalenvisserij	442	560	672	- 22	- 36	- 28
Trawlvisserij	870	559	958	-137	-325	-163
Termonden						
Garnalenvisserij	833	747	1055	50	- 37	+ 55
Trawlvisserij	453	-	-	-510	-	-

1) Incl. staand-wantvisserij op de Waddenzee en Noordzee.

Tabel 2.9 Visgronden van de garnalenvisserij; percentages van de besomming (incl. vis)

	Noordzee					Totaal	Waddenzee		Totaal
	Zuid 1)	Noord 2)	Oost 3)	West 4)	Oost 5)				
Zuidvloot	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1971	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1972	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1973	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1974	100	-	-	-	-	100	-	-	-
1975	99	-	1	-	-	100	-	-	-
Noordhollandse vloot	18	35	43	4	-	96	4	-	4
1971	18	35	43	4	-	96	4	-	4
1972	19	12	59	8	2	90	8	2	10
1973	32	22	25	20	1	79	20	1	21
1974	51	28	16	5	-	95	5	-	5
1975	40	22	30	8	0	92	8	0	8
Fries-Groningse vloot	3	8	22	16	51	33	16	51	67
1971	3	8	22	16	51	33	16	51	67
1972	-	25	20	17	38	45	17	38	55
1973	4	26	9	24	37	39	24	37	61
1974	9	31	8	23	29	48	23	29	52
1975	3	26	16	23	32	45	23	32	55
Totaal alle vaartuigen	33	18	27	7	15	78	7	15	22
1971	33	18	27	7	15	78	7	15	22
1972	28	15	28	11	18	71	11	18	29
1973	46	16	11	14	13	73	14	13	27
1974	51	20	8	10	11	79	10	11	21
1975	45	18	17	8	12	80	8	12	20

1) Noordzee ten zuiden van 53° N.B., incl. Zeeuwse en Zuidhollandse Stromen.

2) Noordzee ten noorden van 53° N.B., ten westen van 7° OL.

3) Noordzee ten oosten van 7° OL.

4) Waddenzee ten westen van de dam bij Ameland.

5) Waddenzee ten oosten van de dam bij Ameland.

Bron: CBS; LEI.

BIJLAGEN

Bijlage 1. Overzicht van de garnalenvissersvloot per 31 december 1975

Plaats	Letter- teken	Aantal schepen garn.viss. hoofdbedr.	Bouwjaar casco						Inhoud casco (BRT)					Meetbrief lengte (M)				
			voor 1930	1939	1949	1950/1959	1960/1969	1970/1975	1/ 15	16/ 20	21/ 30	31/ 50	meer dan 50	10/ 15	15/ 19	20/ 24	25/ 30	
Termenten	TM	12	2	3	3	2	4	1	3	3	1	5	6	5	1			
Delfzijl	DZ	5	2		1	2			1	1	4		5	5				
Usquert	UQ	7	6	1					1		5	1	1	4	2			
Bierum	BM	1	1											1				
Zoutkamp	ZK	20	10	3	3	4			2	2	7	9	2	15	2	1		
Oostdongeradeel	OL	5	5						1	2	2			3	2			
Westdongeradeel	WL	6	6			2			1	2	3	3		6				
Harlingen	HA	17	8	1	2	1	5		1	1	3	11	2	3	9	4		
Wonseradeel	WON	7	2	2	1				1	5	2		2	5				
Urk	UK	2	1	1							2		2	2				
Wieringen	WR	39	1	1	3	8	26		1	2	8	20	11	1	26	10		
Texel	TX	10	5		4	1			1	2	3	3	1	4	3	2		
Den Helder	HD	1		1										1				
Volendam	VD	1		1										1				
Ljuidam	YM	2		1		1								1				
Stellendam	SL	4		1	1	1						4		4				
Goedereede	GO	3	1	1	1						1	2		3				
Klundert	KL	1		1										1				
Kortgene	KG	5		1							4			4	1			
Tholen	TH	2				2							2	2				
Yerseke	YE	2		1										1	1			
Arnemuiden	ARM	4	1				3					4		4				
Breskens	BR	13	1	1	2	1	8				3	10		1	12			
Terneuzen	NZ	3	1	1										3				
Hoofdplaat	HP	1	1											1				
Totaal		173	53	14	22	19	64	1	7	10	45	91	20	23	115	30	5	

Bijlage I (vervolg) Overzicht van de garnaalenvissersvloot per 31 december 1975

Plaats	Letter- teken	Bouwjaar motor					Motorvermogen in pk					Motortype						
		1950	1954	1959	1964	1969	1975	1970/	minder	40/	60/	80/	100/	120/	140/	200/	meer	langz. snel-
		1950	1954	1959	1964	1969	1975	dan	40	59	79	99	119	139	199	249	d.249	lopend
Termunten	TM	1	4	4	4	3			2		2	1	7					1
Delfzijl	DZ	1	2	1	1	1					2	2	1					1
Usquert	UQ	1	3	2	2	1		1		2	1	2	2					3
Bierum	BM			1	1						1							1
Zoutkamp	ZK	4	1	8	5	1	1			3	5	6	4	2				5
Oostdongeradeel	OL			3	3	1	1				2	3						5
Westdongeradeel	WL	2	1	1	3	3	1			1	2	3						6
Harlingen	HA	1	1	6	6	3				5	2	5	2	2				5
Wonseradeel	WON			6	6	1				2		3	2					7
Urk	UK	1	1	1	1							2						1
Wieringen	WR	1	15	17	17	4	2			1	2	2	3	1	1	1		16
Texel	TX	1	2	6	1				1	2	2	3	1	1				2
Den Helder	HD			1								1						1
Volendam	VD			1								1						1
IJmuiden	YM	1		1	1							1						2
Stellendam	SL	1	1	3	3	1						1		2	2			1
Goedereede	GO	1	1	2	2							1		2	1			2
Klundert	KL			1	1									1	2			1
Kortgene	KG			2	3									2	3			1
Tholen	TH			1	1	1								2	3			4
Yerseke	YE			1	1	1								1	1			2
Arnenuiden	ARM			2	2	2							1	1	1			2
Breskens	BR	2	2	5	4	4						1	4	5	3			4
Terneuzen	NZ	1	1	1	1	1			1			1	1	1				1
Hoofdplaat	HP			1								1						3
Totaal		10	14	52	66	27	4	1	-	6	6	20	20	57	33	30		42
																		131

24 Bijlage 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1975

	Aant.vaartuigen		Gemidd. motor- vermogen (pk)		Gemiddelde ouderdom in jaren		Gemidd.tonnage (BRT)		Gemidd.lengte (meetbriet) (m)			
	totaal	deel- nemers	totaal	deel- nemers	totaal	deel- nemers	totaal	deel- nemers	totaal	deel- nemers		
Zeeland												
BR enz.	17	7	189	207	24	19	10	9	34	37	16,8	17,2
ARM enz.	13	8	284	287	17	19	7	6	50	46	19,2	18,6
Zuid-Holland												
SL, GO, KL	8	-	235	-	30	-	9	-	42	-	17,8	-
Waddengebied												
WR, TX enz.	53	13	210	219	23	16	11	7	45	38	18,5	17,2
ER, WON enz.	26	10	170	142	37	47	11	10	36	31	17,7	17,0
ZK, OL, WL	31	13	139	137	44	45	12	8	30	29	18,2	17,7
TM, DZ, UQ, BM	25	6	124	136	37	30	11	12	29	32	16,7	17,2

Bijlage 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1975

	Zeeland		Waddengebied				Gemiddeld alle schepen 1)
	BR 80 pk en meer	ARM 80 pk en meer	WR 75 pk en meer	HA 60 pk en meer	ZK 45 pk en meer	TM 60 pk en meer	
Aantal vaartuigen in administratie	7	8	13	10	13	6	168
Gemiddeld motorvermogen (pk)	207	287	219	142	137	136	186
Gemiddelde inhoud casco (BRT)	37	46	38	31	29	32	36
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	19	19	16	47	45	30	29
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	9	6	7	10	8	12	9
Gemiddelde bemanning							
garnalenvisserij	2,7	3,3	2,7	2,1	2,2	2,4	2,5
trawlvisserij	3,0	4,0	2,7	2,9	2,8	-	2,9
spanvisserij	-	-	2,0	-	-	-	2,0
fuikenvisserij	-	-	2,4	-	-	-	2,4
Totaal alle visserijen	2,7	3,4	2,6	2,1	2,3	2,4	2,5
Reisdagen							
garnalenvisserij	180	160	145	175	146	145	156
trawlvisserij	8	13	13	6	14	-	9
spanvisserij	-	-	0	-	-	-	0
fuikenvisserij	-	-	8	-	-	-	2
Totaal alle visserijen	188	173	166	181	160	145	167

1) Voor zover volledig in de vaart in 1975.

Bijlage 4. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Bruto-besomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afneming van olie van coöperaties en de door de overheid in 1975 verstrekte subsidie op gasolie.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoefte

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch en lichtinstallatie. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor en hulpmotoren

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

De verzekeringspremie van het vaartuig is bepaald op basis van de gemiddelde betaalde verzekeringspremie op 1,71% van de vervangingswaarde van casco en motor. Verdeling per tak van visserij gebeurde volgens de reisdagen.

9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

Bijlage 4 (1e vervolg)

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, enz.

11. Conserveringsmiddelen

Deze uitgaven van ijs, zout en benzoëzuur die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgelden (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen. De totale bruto te betalen sociale lasten zijn als kosten opgenomen (zie punt 18).

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn. Mede in deze post opgenomen zijn subsidies voor experimentele visserijen.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden). Het deel is om redenen van vergelijkbaarheid tussen de verschillende groepen schepen verminderd met de eventueel ingehouden sociale lasten.

19. Afschrijving vaartuig

a. casco

De vervangingswaarde is in 1975 bepaald op f 5309,- per brt.

Bijlage 4 (2e vervolg)

Hierop is jaarlijks afgeschreven:

- 5,1% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
- 3% bij een ouderdom van 11 t/m 25 jaar;
- 2% bij oudere vaartuigen.

b. motor

Langzaamlopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 1264,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

- 8% bij een ouderdom t/m 10 jaar;
- 4% bij een ouderdom van 11 t/m 15 jaar;
- 3% bij oudere motoren.

Snellopers: de vervangingswaarde is gesteld op f 842,- per pk. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:

- 12,5% bij een ouderdom t/m 6 jaar;
- 6,25% bij een ouderdom van 7 t/m 10 jaar;
- 4% bij oudere motoren.

Verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij had plaats op basis van de reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in de regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen. Deze gemiddelde investering is voor casco en motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur en op 20% daarvan daarna. Deze economische levensduur eindigt bij het jaar waarin begonnen wordt af te schrijven met het laagste percentage (zie bij de toelichting op de afschrijvingen). De gemiddelde investering in het vlottend kapitaal is gesteld op de helft van de kosten voor dekbehoeften + navigatiemiddelen + verzekering van het vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten. Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1975 7,1%.

Bijlage 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaartuig in 1975

	Zeeland					
	BR 80 pk en meer			ARM 80 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	4862	13869	285	5589	13304	238
Zoute garnalen	31354	116486	372	38079	159849	420
Doorgedraaide garnalen	464	22	5	162	5	3
Bijvis	14500	27020	186	19020	39464	207
Totaal garnalenvisserij	51180	157397	308	62850	212622	338
Trawlvisserij	2781	8045	289	14270	25181	176
Totaal	53961	165442	307	77120	237803	308

	Waddengebied					
	WR 75 pk en meer			HA 60 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	35910	142549	397	31304	121110	387
Zoute garnalen	11460	61999	541	1865	10622	570
Doorgedraaide garnalen	440	19	4	3907	274	7
Drogerijgarnalen	-	-	-	31	2	7
Bijvis	1968	3783	192	810	1095	135
Totaal garnalenvisserij	49778	208350	419	37917	133103	351
Trawlvisserij	5900	24833	421	1837	5864	319
Overige visserijen	930	6763	727	-	-	-
Totaal	56608	239946	424	39754	138967	350

	Waddengebied					
	ZK 45 pk en meer			TH 60 pk en meer		
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	21497	82639	384	8223	23986	292
Zoute garnalen	2796	15080	540	26805	128607	480
Doorgedraaide garnalen	3427	257	8	2702	135	5
Bijvis	52	96	183	528	626	118
Totaal garnalenvisserij	27772	98072	353	38258	153354	401
Trawlvisserij	3471	13120	378	-	-	-
Totaal	31243	111192	356	38258	153354	401

Bijlage 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij in 1975

	Zeeland		Waddengebied				Gemiddeld	
	BR 80 pk	ARM 80 pk	WR 75 pk	HA 60 pk	ZK 45 pk	TM 60 pk	alle	
	en meer	en meer	en meer	en meer	en meer	en meer	en meer	schepen
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	180	160	145	175	146	145	156	
Liters gasolie	458	466	477	231	199	267	359	
Bruto-besomming	874	1327	1441	762	672	1055	1053	
Kosten:								
gasolie	89	90	90	52	44	60	72	
smeetolie	9	8	8	5	5	7	7	
dekbehoefden	7	9	9	6	4	10	7	
navigatiemiddelen	41	55	60	18	19	48	41	
reparatie/onderhoud casco	25	48	70	36	49	52	51	
reparatie/onderhoud motor	57	58	37	24	21	35	37	
verzekeringsvaartuig	34	47	45	26	28	34	36	
vistuig	31	62	36	24	20	29	31	
kookkosten, ijs, zout	14	33	27	13	13	29	22	
deelbemanning	274	475	549	307	244	358	387	
sociale lasten	90	53	49	53	83	126	71	
overige kosten bemanning	26	47	40	22	31	34	33	
algemene kosten	14	20	21	11	16	18	17	
opvangfondsen/subsidies	10	14	7	-26	-29	-18	-7	
afleveringskosten	41	59	78	50	37	50	55	
afschrijving casco/motor	108	204	150	69	75	70	110	
rente	62	91	92	36	40	58	64	
Totale kosten	932	1373	1368	726	700	1000	1034	
Netto-overschot	-58	-46	+73	+36	-28	+55	+19	
Deel volwassen opvarende	109	152	217	157	118	151	160	