

Drs. W. Smit

No. 5.39

BEDRIJFSRESULTATEN  
VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ

Definitieve cijfers 1974

April 1976

L 26  
5.39  
8



Landbouw-Economisch Instituut  
Afdeling Visserij en Bosbouw

75636 JR 1974

# Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. OMVANG VAN DE BEDRIJFSTAK	7
1.1 Vloot van de kleine zeevisserij	7
1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij	8
2. BEDRIJFSRESULTATEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	13
2.1 Omvang en methode van onderzoek	13
2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel	15
2.3 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig	17
2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij	19
3. VISGRONDEN VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ	24
SUMMARY	25
BIJLAGEN	
1. Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij per 31 december 1974	26
2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1974	28
3. Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten	29
4. Spreiding van het nettoresultaat per vaartuig in 1974	33
5. Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1974	34
6. Gemiddelde prijzen per vissoort per vaartuig in 1974	36
7. Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1974	37
8. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de trawlvisserij in 1974	39
9. Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de spanvisserij in 1974	40

## Woord vooraf

Het onderhavige rapport met de definitief berekende, gedetailleerde cijfers over opbrengsten, kosten en resultaten in de kleine zeevisserij over 1974, is een onderdeel van een continue reeks. Enkele belangrijke, voorlopig berekende cijfers over 1974 zijn reeds gepubliceerd in LEI-publikatie 5.34 (Visserij in cijfers 1974).

De in dit rapport vermelde cijfers wijken betrekkelijk weinig af van de voorlopig berekende en zijn voorts aangevuld met specificaties ten aanzien van opbrengsten, kosten, prijzen en technische gegevens.

Van de over 1973 onderzochte groepen moesten in 1974 twee groepen vervallen wegens gebrek aan deelnemers, namelijk kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst van 301-400 pk en de groep trawlers/loggers van meer dan 500 pk. Daarentegen zijn de groepen uitgebreid met de kotters, eveneens met bemanning op arbeidsovereenkomst, van 601-800 pk. Van de grotere schepen - maatschap Noord boven 1500 pk, maatschap Zuid boven 1100 pk en Arbeidsovereenkomst boven 800 pk - waren nog niet voldoende gegevens beschikbaar voor de berekening van gemiddelde bedrijfsresultaten. Over 1975 zijn van verschillende van deze groepen echter gegevens te verwachten.

Teneinde inzicht te behouden in de aard en de omvang van de door Nederlandse kottervissers beviste wateren, is wederom aandacht besteed aan de visgronden van de kleine zeevisserij, een en ander op basis van door het CBS verstrekte vangstgegevens.

Hoewel het streven erop gericht blijft de gedetailleerde, definitieve cijfers te publiceren binnen een jaar na afloop van het betreffende boekjaar, moest in dit geval genoeg worden genomen met enige vertraging in de publikatie als gevolg van de opeenhoping van werkzaamheden op de afdeling Visserij en Bosbouw van het LEI.

Het rapport werd samengesteld door drs. W. Smit. De betreffende bedrijfsboekhoudingen zijn onder leiding van A. den Dulk verzorgd door S. Eppinga, J. Geluk en A. van der Harst.

De Directeur,



(A. Maris)

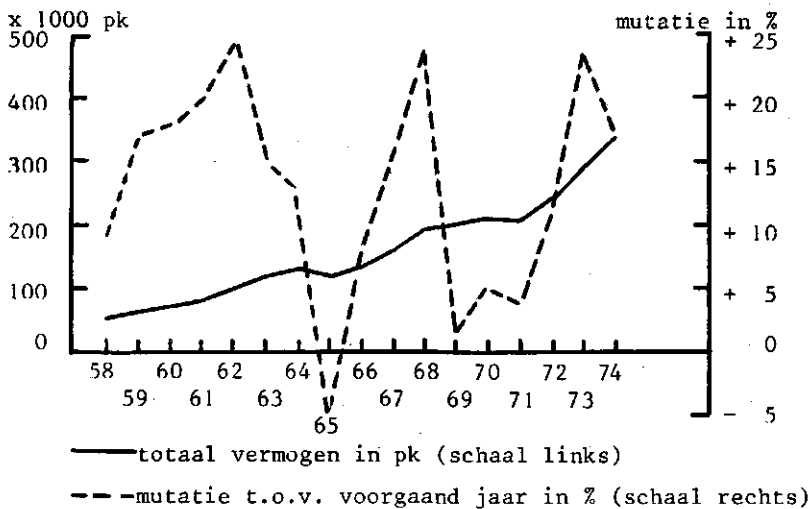
Den Haag, april 1976

# 1. Omvang van de bedrijfstak

## 1.1 Vloot van de kleine zeevisserij

Het aantal schepen, waarmee als hoofdbedrijf de kleine zeevisserij wordt uitgeoefend, is in 1974 met 14 teruggelopen en bedroeg aan het einde van dat jaar 458 kotters en trawlers. Zowel de vloot met bemanning op maatschapscontract als die met bemanning volgens arbeidsovereenkomst verminderde. De vermindering was de resultante van een toevoeging aan de vloot van liefst 51 eenheden en daartegenover een vermindering met 65 schepen. Deze laatste groep omvatte onder meer opgelegde en gesloopte schepen, naar het buitenland verkochte eenheden en een aantal schepen dat op andere visserijen (met name de garnalenvisserij) is ingezet. Doordat de toegevoegde schepen van aanzienlijk grotere omvang waren - die dan ook gemiddeld een belangrijk grotere machinecapaciteit hadden dan die van de bestaande vloot gemiddeld per schip - dan de uit de vloot verdwenen schepen, resulteerde een en ander in een sterke toeneming van het gemiddeld motorvermogen per schip: van 621 pk per eind 1973 tot 747 pk per ultimo 1974. De samenstelling van de vloot naar motorvermogen veranderde dan ook uitdrukkelijk in het voordeel van de groepen schepen boven 800 pk. Voorts leidden de mutaties wederom tot verjonging in de leeftijdsopbouw.

Grafiek 1.1 Totaal motorvermogen kleine zeevisserij



Het totale motorvermogen van de kleine zeevissersvloot is in de loop van 1974 wederom vrij aanzienlijk toegenomen: met 17% tot ruim 342.000 pk. Een blik op de ontwikkeling van het totale motorvermogen van deze tak van visserij en de relatieve omvang van de gesaldeerde mutaties sinds 1958 (zie grafiek 1), laat duidelijk drie investeringsgolven zien: het begin van de jaren zestig, de jaren 1967 en 1968 en de twee laatste jaren. Mede omdat bouwopdrachten veelal worden gegeven als een gunstige periode enige tijd heeft voortgeduurd en het bovendien nu eenmaal enige tijd duurt voordat een dergelijke opdracht resulteert in een daadwerkelijke toevoeging van een schip aan de vloot, ontstaat de investeringsgolf veelal een of meerdere jaren na een periode van gunstige bedrijfsresultaten. Ook de laatste golf van bouwactiviteiten strekte zich uit tot in 1974, een jaar met aanzienlijk ongunstiger bedrijfsresultaten, en zelfs tot in 1975 waarin de resultaten nog geen tekenen van herstel te zien gaven.

## 1.2 Aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

### 1.2.1 Aanvoer

Bij een gedaalde totale aanvoer van de Nederlandse visserij - veroorzaakt door lagere aanvoeren van mosselcultuur en grote zeevisserij - heeft die van de kleine zeevisserij zich weer enigszins hersteld na de dalingen in 1972 en 1973. De totale aanvoer van deze tak van visserij bereikte met ruim 113 miljoen kg bijna het topniveau van 1971. Deze opleving betekent echter nog niet een verbetering van de verhouding tussen inzet van de vloot en resultaat van de visserij. Een vergelijking van bijvoorbeeld de ontwikkeling van het totale motorvermogen van de kleine zeevissersvloot met die van de aanvoer kan alleen tot de verontrustende conclusie leiden dat per eenheid van inspanning de vangst in de loop der laatste jaren sterk teruggelopen is. Uiteraard moet bij een dergelijke beoordeling de samenstelling van de aanvoeren en het verloop daarvan niet uit het oog worden verloren, aangezien bepaalde vissoorten evident grotere inspanning vereisen dan andere voor het vangen van dezelfde hoeveelheid. In dat licht bezien is het des te verontrustender dat de aanvoer van relatief schaarse vissoorten als tong en in mindere mate schol terug is gelopen, terwijl met name in 1974 de aanvoer van in het algemeen als massavis beschouwde rondvis en makreel toenam.

Het gewijzigde vangstpatroon heeft geleid tot een belangrijke daling van het aandeel van tong in de aanvoer van de kleine zeevisserij. Bestond in de jaren 1966-1969 nog meer dan 20% van de vangst uit tong, in 1970 en 1971 was dat percentage gedaald tot 14, in 1972 en 1973 tot 13% en in 1974 tot 12%. De stijging van het aandeel van overige platvis (voornamelijk schol) in 1973 moest in 1974 weer plaats maken voor een daling.

### 1.2.2 Besomming

Aan de jarenlang voortdurende stijging van de totale besomming van de kleine zeevisserij is in 1974 abrupt een einde gekomen. De besomming in dat jaar bleef op hetzelfde niveau als in 1973. Verantwoordelijk voor deze ongunstige ontwikkeling was enerzijds de verschuiving van de samenstelling van de aanvoer naar goedkopere vissoorten, terwijl anderzijds de prijs van tong een daling vertoonde. In onderstaand staatje blijkt het verloop van de gemiddelde aanvoerprijs van de in Nederlandse havens aanvoerde tong en schol:

	1971	1972	1973	1974	1975
Tong	6,15	7,28	9,13	8,22	9,15
Schol (excl. doordraai)	0,88	1,07	1,49	1,57	1,62
Schol (incl. doordraai, echter excl. toeslag)	0,87	1,06	1,48	1,57	1,57

In 1975 gaf de tongprijs een stijging te zien, maar de gemiddelde afslagprijs van schol bleef op hetzelfde niveau, voor een deel als gevolg van de zeer aanzienlijke doordraai in de eerste maanden van 1975.

In 1974 blijkt de tongbesomming gevoelig te zijn gedaald, uiteraard als gevolg van een lagere aanvoer, gepaard gaande met een lagere gemiddelde prijs. De besomming van de overige platvis is daarentegen enigszins toegenomen, zowel door niet ongunstige vangsten van tarbot als door een stijgend prijsverloop. Voor het handhaven van de totale besomming op het peil van 1973 is echter een belangrijke toeneming van de besomming van rondvis nodig geweest. Deze steeg van 39 tot 49 miljoen gulden.

Het aandeel van tong in de totale besomming is verder gedaald; in 1974 was nog slechts 42% van de totale besomming van tong afkomstig, terwijl dat percentage in 1973 nog 47 was en voor 1970 nog boven de 60 lag. Het percentage schol bleef praktisch gelijk op 36, nadat dit cijfer voor 1970 nog beneden de 20 lag. Het aandeel van rondvis nam toe, dat van haring en makreel bleef vrijwel gelijk aan dat in 1973.

Tabel 1.1 Overzicht van de vloot van de kleine zeevisserij (toestand per 31 december)

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Aantal vaartuigen waarvoor de kleine zeevisserij hoofdbedrijf was:	480	512	460	456	456	469	472	458
waarvan: maatschap	325	369	362	372	387	410	416	407
arbeidsovereenkomst	155	143	98	84	69	59	56	51
Gemidd. motorvermogen	324 pk	378 pk	425 pk	452 pk	471 pk	510 pk	621 pk	747 pk
Aantal vaartuigen met een motor van:								
1 - 200 pk	85	52	28	26	24	22	12	6
201 - 300 pk	181	163	117	99	96	81	55	35
301 - 400 pk	111	112	94	83	74	74	63	40
401 - 600 pk	93	146	155	160	160	154	141	128
601 - 800 pk	10	38	62	78	80	94	98	92
801 - 1100 pk	-	1	4	10	22	40	61	67
1101 - 1500 pk	-	-	-	-	-	4	42	83
meer dan 1500 pk	-	-	-	-	-	-	-	7
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:								
0 - 10 jaar	315	345	337	330	316	284	289	283
11 - 20 jaar	92	98	87	94	103	145	147	148
meer dan 20 jaar	73	69	36	32	37	40	36	27

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartininspectie; LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en opbrengst van de Nederlandse visserij 1)

	To- taal	Grote zee- visse- rij 2)	Klei- zee- visse- rij 3)	Garna- len- visse- rij	Mossel- cul- tuur	Oester- cul- tuur	IJssel meer- visse- rij	Diver- sen
<b>Aanvoer</b> (min. kg)								
1962	282,1	90,5	67,9	14,0	83,9	2,2	10,4	13,2
1963	313,6	119,6	77,6	20,6	78,0	0,5	10,0	7,3
1964	341,5	113,8	87,1	17,8	100,7	0,6	11,4	10,1
1965	336,0	111,0	88,1	14,7	96,1	0,7	12,9	12,5
1966	311,0	98,6	88,5	13,1	80,4	0,7	14,9	14,8
1967	275,1	83,2	84,9	12,1	74,4	0,8	14,3	5,4
1968	287,4	72,4	90,9	9,5	98,8	0,8	10,0	5,0
1969	280,7	74,6	92,9	9,8	92,1	0,8	8,2	2,3
1970	259,4	70,3	100,4	9,2	74,8	0,8	2,0	1,9
1971	278,1	68,5	116,2	5,1	83,2	0,9	2,9	1,3
1972	301,5	79,9	111,8	4,2	101,1	1,0	2,5	1,0
1973	300,1	83,6	107,7	5,6	98,3	1,0	2,9	1,0
1974	285,3	72,8	113,4	6,9	85,8	1,2	3,3	1,9
<b>Opbrengst</b> (mln. gld.)								
1962	162,9	61,2	64,8	11,1	9,9	6,7	6,5	2,7
1963	142,7	55,0	57,7	10,8	9,0	2,2	5,8	2,2
1964	164,7	53,5	73,6	11,6	12,0	3,4	8,4	2,2
1965	195,8	58,9	90,9	17,5	11,5	4,6	10,5	1,9
1966	223,5	59,1	118,1	17,5	9,7	4,9	10,9	3,3
1967	222,7	54,5	120,7	17,5	11,3	5,3	11,5	1,9
1968	231,0	54,2	127,3	16,4	13,7	5,5	10,7	3,2
1969	243,4	59,2	137,3	12,9	16,1	5,9	10,3	1,7
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,4	95,6	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4
1974	421,6	93,9	267,6	20,1	20,0	10,3	8,5	1,2

1) Incl. aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Excl. visloggers en kotters langer dan 27 m.

3) Incl. visloggers en kotters langer dan 27 m.

4) Incl. drogerijgarnalen; t/m 1969 excl. bijvis.

Bron: CBS, LEI.



Tabel 1.3 Samenstelling van aanvoer en besomming van de kleine zeevisserij

	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Aanvoer (min. kg)								
Tong	21,5	20,9	18,4	13,7	16,6	15,0	14,0	13,6
Overige platvis	28,1	29,9	35,5	41,7	42,6	49,1	57,3	56,2
Rondvis enz.	26,8	32,9	30,6	26,1	38,8	36,1	25,6	31,5
Verse haring	6,8	5,6	6,9	16,0	14,2	7,9	8,3	7,6
Gezouten haring	1,4	1,0	1,1	1,1	1,6	1,7	1,4	2,1
Makreel	0,3	0,6	0,4	1,8	2,4	2,0	1,1	2,4
Totaal	84,9	90,9	92,9	100,4	116,2	111,8	107,7	113,4
Besomming (min. gid.)								
Tong	80,7	83,5	86,4	90,4	101,9	109,5	127,2	111,8
Overige platvis	19,6	20,3	26,7	38,2	45,0	62,0	93,6	96,8
Rondvis enz.	15,4	19,1	19,6	20,7	32,1	37,6	38,9	49,4
Verse haring	3,5	3,1	3,2	9,7	7,9	4,7	5,7	4,6
Gezouten haring	1,4	1,0	1,2	1,3	2,4	2,3	2,0	3,7
Makreel	0,1	0,3	0,2	0,8	0,9	0,9	0,6	1,3
Totaal	120,7	127,3	137,3	161,1	190,2	217,0	268,0	267,6

Bron CBS; LEI.

## 2. Bedrijfsresultaten van de kleine zeevisserij

### 2.1 Omvang en methode van onderzoek

De bedrijfsresultaten zijn bepaald aan de hand van gegevens, op basis van vrijwilligheid verstrekt door een aantal deelnemers aan de bedrijfsboekhouding voor de visserij van het LEI. Het betreft in 1974 103 vaartuigen, 27% van de vloot met de kleine zeevisserij als hoofdbedrijf, die in dat jaar volledig in bedrijf was.

De kleine zeevissersvaartuigen zijn in groepen verdeeld op basis van het motorvermogen, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen schepen met bemanning op maatschapscontract en schepen met bemanning waarvoor een arbeidscontract van toepassing is. De maatschapschepen zijn voorts onderverdeeld in de groepen Noord en Zuid.

De deelnemende vaartuigen blijken op redelijke wijze de belangrijkste groepen te vertegenwoordigen, terwijl de gemiddelde bedrijfsgegevens - motorvermogen, scheepstonnage, ouderdom van het schip en de motor - van de deelnemers vrij goed overeenstemmen met de overeenkomstige gemiddelden van de gehele vloot (zie bijlage 2).

Mede gezien de op de ontvangsten en uitgaven uitgeoefende controle kan worden aangenomen dat het onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de resultaten van de kleine zeevisserij als geheel.

Het onderzoek betreft een nacalculatie van de bedrijfsresultaten in 1974. Bij deze nacalculatie zijn afschrijving, rente en verzekering van het vaartuig op normatieve wijze berekend. Bij de berekening van het gemiddelde nettoresultaat per groep zijn over 1974 voorts de volgende regels in acht genomen:

- de brutobesommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten, zonder aftrek van ingehouden heffingen e.d., en zijn gecontroleerd aan de hand van opgaven van het CBS en de visafslagen;
- de op korte termijn variabele kosten (motorbrandstof, "deel" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen/koeling) werden vastgesteld aan de hand van de in het desbetreffende jaar verrichte uitgaven, in het geval van gasolie onder aftrek van de verleende overheidssubsidie;
- de op langeré termijn variabele kosten (reparatie en onderhoud, vistuig) zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar;
- de afschrijvingen en de verzekeringspremie voor het vaartuig zijn berekend op basis van de vervangingswaarde, rekening hou-

Tabel 2.1 Totale besomming, kosten en toegevoegde waarde in de kleine zeevisserij  
(mln. gulden 1)

	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Totale besomming	118	121	127	137	161	190	217	268	268
Totale "non-factor kosten" 2)	51	57	69	73	79	94	100	135	182
Totale toegevoegde waarde 3)	67	64	58	64	82	96	117	133	86
-----									
Gemiddelde toegevoegde waarde per opvarende (1000 gld)	29	27	24	27	37	44	54	56	36

1) Niet gecorrigeerd voor inflatie

2) Totale kosten excl. "deel", sociale lasten en rente

3) Nettoresultaat + "deel" en sociale lasten + rente

Bron: CBS, LEI.

- dend met een geschatte economische levensduur;
- de berekende rente à 8% in 1974 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn correcties toegepast voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en voor de hogere vermogenskosten die relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen ondervinden. De rente is berekend over het totale gemiddeld geïnvesteerde vermogen op vervangingswaardebasis;
  - het deel van de bemanning is op grond van bestaande regelingen berekend aan de hand van een bepaald percentage van de (met enkele variabele kosten verminderde) brutobesomming;
  - het gehele aldus aan de bemanning toekomende "deel" is als kosten beschouwd, inclusief dat van de opvarende eigenaars.

## 2.2 Besomming, kosten en resultaten van de kleine zeevisserij als geheel

Een mogelijkheid om voor een gehele bedrijfstak in één oogopslag een indruk te krijgen van de resultaten, kan worden gevonden in cijfers betreffende de omvang van de toegevoegde waarde, zowel in totaal als per werkende. De toegevoegde waarde ontstaat als van de bruto-opbrengst - bij de visserij dus de brutobesomming - alle bedragen worden afgetrokken waarop andere bedrijfstakken, op datzelfde moment of in andere perioden, rechten kunnen doen gelden. Het overblijvende bedrag, de netto toegevoegde waarde, is dan samengesteld uit het nettoresultaat, de deellonen (incl. sociale lasten) en de rente. De toegevoegde waarde is de vergoeding die de in de visserij werkzame productiefactoren - arbeid, kapitaal en ondernemersactiviteit - uit het bedrijf ontvangen.

In tabel 2.1 is een kort overzicht gegeven van de totale brutobesomming, de non-factorkosten (= betalingen aan andere bedrijfstakken) en de toegevoegde waarde. Was de toegevoegde waarde jarenlang in de orde van grootte van 50% van de brutobesomming, in 1974 trad een dusdanige verslechtering van de rentabiliteit in, dat dit percentage zakte tot 32. Ook gemiddeld per opvarende is de situatie in 1974 zeer belangrijk verslechterd, nadat tot in 1973 een stijgende lijn te zien was.

In tabel 2.2 is een nadere detaillering gegeven van de opbrengsten en kosten, ook per categorie kotters, die tot de nettoresultaten hebben geleid. Zowel voor de groepen Noord en Zuid van de maatschapsvissers als voor de groep vissers op arbeidsovereenkomst was het eindresultaat in 1974 zeer veel slechter dan in 1973 (en voorgaande jaren). Voor de kleine zeevisserij als totaliteit blijkt, bij een gelijkblijvende besomming, een aanzienlijke kostenstijging het netto-overschot ad 13,5 miljoen gulden in 1973 te hebben veranderd in een nettotekort van ruim 29 miljoen gulden in 1974. De kostenstijgingen hadden uiteraard te maken met prijs-

Tabel 2.2 Totale besomming, kosten en nettoresultaat van de kleine zeevisserij in 1973 en 1974 (bedragen in mln. gld.)

	Maatschap Zuid		Maatschap Noord		Totaal maatschap		Arbeids-overeenk.		Totaal	
	73	74	73	74	73	74	73	74	73	74
	113	110	300	301	413	411	58	54	471	465
<b>Gemiddeld aantal schepen in bedrijf</b>										
Gemiddelde:										
Meetbriefflengte (m)	24	25	25	26	25	26	29	30	25	27
Motorvermogen (pk)	565	662	538	679	560	675	608	749	566	683
Inhoud casco (BRT)	97	111	104	122	102	119	144	162	107	124
Ouderdom casco (jr.)	9	9	10	9	10	9	12	11	10	9
Ouderdom motor (jr.)	6	5	6	6	6	6	7	5	6	6
Aantal opvarenden (man)	4,9	4,9	4,9	5,0	4,9	5,0	6,0	5,9	5,0	5,1
Aantal opvarenden totaal	533	538	1462	1505	2015	2043	345	315	2360	2358
<b>Gasolieverbruik (mln. liter)</b>	38,5	43,1	124,9	136,7	163,4	179,8	26,3	30,0	189,7	209,8
<b>Brutobesomming</b>	63,8	60,6	170,0	171,8	233,8	232,4	34,2	35,2	268,0	267,6
<b>Kosten:</b>										
Gasolie	5,9	9,0	16,5	28,0	22,4	37,0	3,8	6,1	26,2	43,1
Smeerolie	0,4	0,5	1,2	1,7	1,6	2,2	0,3	0,4	1,9	2,6
Dekbehoefden	0,2	0,2	0,8	0,8	1,0	1,0	0,1	0,2	1,1	1,2
Navigatie/visopsparing	1,5	1,5	3,9	4,5	5,4	6,0	0,8	0,8	6,2	6,8
Reparatie/onderhoud casco	1,7	1,8	5,2	5,6	6,9	7,4	1,2	1,2	8,1	8,6
Reparatie/onderhoud motor	1,5	1,6	4,4	5,3	5,9	6,9	1,2	1,0	7,1	7,9
Verzekering vaartuig	2,3	2,2	6,2	7,1	8,5	9,3	1,4	1,5	9,9	10,8
Vistuig	3,5	4,8	8,5	13,3	12,0	18,1	1,7	2,5	13,7	20,6
Koeling/conserving	0,6	0,7	1,9	2,1	2,5	2,8	0,6	0,5	3,1	3,3
Deel bemanning e.d.	23,9	19,6	62,7	53,4	86,6	73,0	11,8	10,9	98,4	83,9
Sociale voorzieningen	1,1	1,4	2,8	3,8	3,9	5,2	1,3	1,7	5,2	6,9
Diversen	0,9	1,1	3,1	3,8	4,0	4,9	1,0	1,0	5,0	5,9
Opvangfondsen	-0,0	-0,0	-0,3	-0,4	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2	-0,5	-0,6
Afleveringskosten	3,8	3,7	11,3	11,5	15,1	15,2	3,2	3,1	18,3	18,3
Afschrijving casco/motor	8,2	11,5	22,4	34,6	30,6	46,1	4,4	7,3	35,0	53,4
Rente	3,6	5,0	9,9	15,6	13,5	20,6	2,3	3,4	15,8	24,0
<b>Totaal</b>	59,1	64,6	160,5	190,7	219,6	255,3	34,9	41,4	254,4	296,7
<b>Nettoresultaat</b>	+4,7	-4,0	+9,5	-18,9	+14,2	-22,9	-0,7	-6,2	+13,5	-29,1

stijgingen, vooral die van gasolie, ondanks de verleende olie-subsidie van de overheid. Ook echter de reeds eerder genoemde vrij aanzienlijke uitbreiding van de vloot - in pk's gemeten - heeft in sterke mate bijgedragen tot de toenemende kosten. Per saldo werd de visserij uitgeoefend ten koste van 55 miljoen meer kosten, waartegenover echter een daling van de post "Deel bemanning" (incl. sociale lasten) stond van bijna 13 miljoen.

Relatief het minst ongunstige resultaat werd in de groep Maatschap-Zuid behaald; de groep schepen met bemanning op arbeids-overeenkomst behaalde de ongunstigste resultaten.

### 2.3 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig

Het verloop van de bedrijfsresultaten in de verschillende door het LEI onderzochte groepen kotters over de laatste jaren is weergegeven in tabel 2.3. De cijfers laten, evenals reeds bij de geaggregeerde gegevens van de bedrijfstak is gebleken, een aanzienlijke verslechtering in 1974 zien. Zonder uitzondering blijken alle groepen gemiddeld een nettotekort te hebben. De omvang van de nettotekorten liep daarbij sterk uiteen: van f 12.000,- bij de kleinste kotters van de groep Maatschap Noord tot f 136.000,- bij de groep grootste onderzochte kotters met bemanning op arbeidsovereenkomst.

In de eerste plaats moeten de slechtere resultaten worden geweten aan lagere besommingen; gemiddeld per groep was de bruto-besomming van de Zuidkotters 14 tot 18% lager dan in 1973. Voor de Noordkotters waren de onderlinge verschillen tussen de groepen aanzienlijk groter; de daling was daar 4 tot 26%, terwijl voor de groep schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst de besomming 15% lager was.

De verslechterde besommingen vonden hun oorzaak in enerzijds niet met de vergrote inzet van visserij-inspanning meegroeiende aanvoeren, doch ook voor een belangrijk deel in een stagneren van de in voorgaande jaren regelmatig optredende prijsstijgingen van de vis.

Bovendien moet een belangrijk deel van de opgetreden nettotekorten worden toegeschreven aan kostenstijgingen. Hierbij is de ten opzichte van het nabije verleden spectaculaire prijsstijging van gasolie de belangrijkste factor geweest.

De ongunstige gang van zaken heeft uiteraard ook het inkomen van de opvarenden niet onberoerd gelaten. Het deelloon van een volwassen opvarende bleek in alle onderzochte groepen gemiddeld te zijn gedaald ten opzichte van 1973. Deze daling was procentsgewijs groter dan die van de besomming; de verklaring hiervan ligt uiteraard in de verrekening van een aantal kostenposten bij de berekening van het deelloon, waaronder in de eerste plaats de gasolie moet worden genoemd. Overigens heeft ook in 1974 de geleidelijke vermindering van de gemiddelde bemanning op verreweg de

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per vaartuig van de kleine zeevisserij (1000gld.)

	1969	1970	1971	1972	1973	1974
<b>Maatschap Noord</b>						
201-300 pk						
Brutobesomming	210,4	226,9	268,5	301,0	289,8	278,0
Netto-overschot	4,0	-4,4	15,1	30,3	14,7	-11,8
Deel volwassen opvarende	17,9	20,7	25,9	30,7	30,6	26,9
301-400 pk						
Brutobesomming	278,1	294,3	323,2	332,1	341,6	335,4
Netto-overschot	10,8	19,0	35,3	23,9	-1,9	-22,1
Deel volwassen opvarende	21,3	22,5	27,5	32,5	33,0	29,3
401-600 pk						
Brutobesomming	417,6	465,5	525,2	613,0	651,2	483,2
Netto-overschot	24,7	29,9	27,3	55,5	41,6	-71,5
Deel volwassen opvarende	28,0	32,1	37,6	48,4	50,3	33,5
601-800 pk						
Brutobesomming	538,3	617,2	680,5	827,7	767,6	596,8
Netto-overschot	46,7	56,0	60,1	107,4	16,4	-120,5
Deel volwassen opvarende	33,9	40,2	44,7	58,5	52,0	36,1
801-1100 pk						
Brutobesomming	.	.	868,2	1083,6	1037,5	900,8
Netto-overschot	.	.	122,2	188,4	61,5	-103,9
Deel volwassen opvarende	.	.	51,8	70,4	66,0	46,7
1101-1500 pk						
Brutobesomming	.	.	.	.	1464,0	1230,5
Netto-overschot	.	.	.	.	168,2	-74,7
Deel volwassen opvarende	.	.	.	.	79,8	60,9
<b>Maatschap Zuid</b>						
301-400 pk						
Brutobesomming	207,6	246,4	286,6	254,7	299,9	259,4
Netto-overschot	2,5	10,3	23,9	14,3	28,8	-25,5
Deel volwassen opvarende	19,6	24,1	27,1	25,3	32,3	26,4
401-600 pk						
Brutobesomming	380,6	473,1	481,0	458,1	573,4	468,9
Netto-overschot	24,9	57,8	50,6	42,7	60,5	-12,0
Deel volwassen opvarende	28,5	35,7	36,2	34,9	43,7	32,4
601-800 pk						
Brutobesomming	545,1	701,6	737,1	680,1	775,6	658,3
Netto-overschot	59,3	84,3	70,1	48,1	40,4	-51,6
Deel volwassen opvarende	34,1	45,0	46,8	47,7	53,8	41,3
801-1100 pk						
Brutobesomming	.	.	.	881,9	1103,3	936,9
Netto-overschot	.	.	.	89,7	57,6	-91,8
Deel volwassen opvarende	.	.	.	59,0	70,6	52,3
<b>Arbeidsovereenkomst</b>						
401-600 pk						
Brutobesomming	364,2	403,2	524,3	663,2	679,3	575,5
Netto-overschot	-32,4	-7,4	11,3	74,8	24,5	-64,8
Deel matroos	18,4	21,7	24,4	28,3	30,0	27,8
601-800 pk						
Brutobesomming	.	.	.	.	.	639,9
Netto-overschot	.	.	.	.	.	-136,1
Deel matroos	.	.	.	.	.	29,6

meeste typen kotters doorgezet. Dit had uiteraard een gunstige invloed op de gemiddelde verdiensten per opvarende. Deze invloed was echter te gering om voldoende tegenwicht te vormen tegen de genoemde ongunstige factoren.

#### 2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij

Een overzicht van de bedrijfsresultaten, gemiddeld per schip in de verschillende groepen, laat zien dat in de meeste groepen het totaalaantal reisdagen in 1974 lager was dan in 1973. Een oorzaak hiervan is met name het grote aantal dagen met harde wind in de laatste maanden van het jaar. Voorts bleek in de meeste groepen dat gemiddeld meer dagen zijn besteed aan andere visserijen dan de trawlvisserij. Met name de spanvisserij werd gedurende langere tijd uitgeoefend; met name voor de kleinere kotters bleek deze tak van visserij relatief gunstige resultaten op te leveren.

Voor de kleinere kotters was de garnalenvisserij in een aantal gevallen nog belangrijk, doch met nauwelijks gunstiger resultaten dan in de trawlvisserij op zeevis. Overigens zij vermeld dat in de trawlvisserij zowel de boomkorvisserij op platvis als de bordentrawlvisserij op rond- en platvis is begrepen. In vele gevallen, waarin men beide visserijen - ook al gemengd met de zgn. kabelvisserij - afwisselend met hetzelfde schip uitoefende, bleek het nog niet goed mogelijk de resultaten van beide takken van visserij op een betrouwbare wijze te onderscheiden. Uit het onderzoek is gebleken, dat de grotere kotters van de groepen Noord en Zuid met bemanning op maatschapscontract in slechts zeer geringe mate de borden- of kabelvisserij uitoefenden. De kleinere kotters van beide groepen, benevens vele kotters van de groep schepen met bemanning op arbeidsovereenkomst, blijken een niet onaanzienlijk aantal dagen te benutten voor de genoemde visserijen.

Bijgaande grafieken geven inzicht in de omvang en samenstelling van de aanvoer per reisdag in de trawlvisserij. Hierbij dient met name bovengenoemde vermenging van boomkor- en andere trawlvisserijen in de beschouwing te worden betrokken. Daardoor is een onderlinge vergelijking van de groepen tamelijk moeilijk. Wel lijkt een vergelijking tussen de vangsten in de verschillende jaren goed mogelijk, omdat zich van jaar tot jaar weinig verschillen in de verhouding tussen de verschillende genoemde takken van visserij voordoen. Duidelijk is in ieder geval dat de tongvangsten blijven teruglopen. De totale aanvoer (per reisdag) bleef in het algemeen op ongeveer het niveau van 1973, hoewel met name de grotere kotters de vangsten zagen dalen. Het relatief hoge niveau van 1971 en 1972 werd in geen der groepen bereikt.

Wat betreft de besomming per reisdag dient uiteraard gewezen



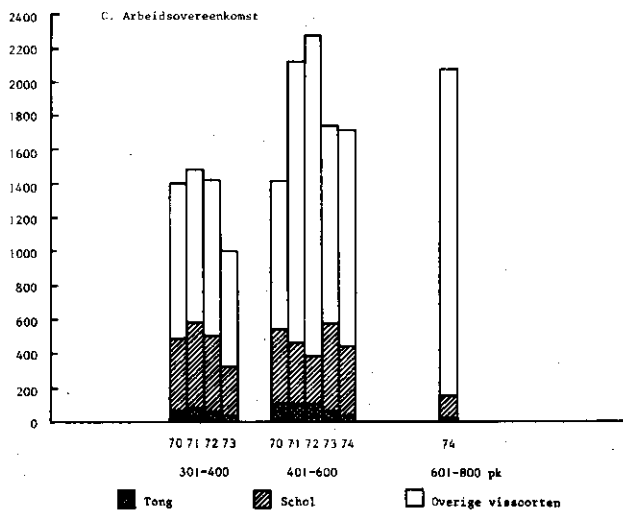
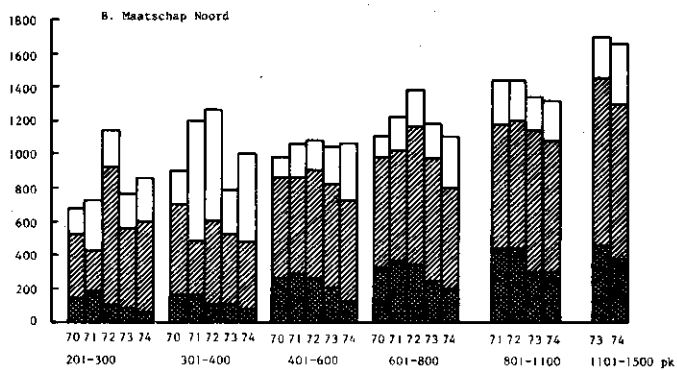
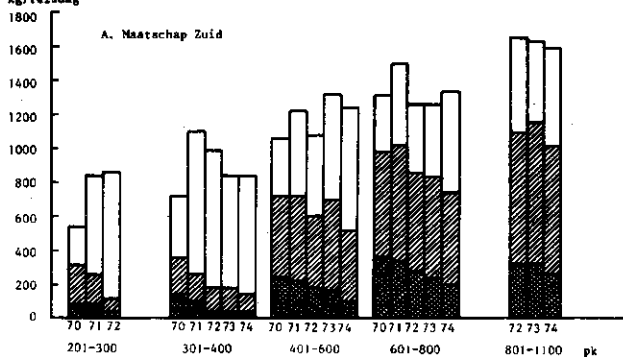
Tabel 2.4 Bedrijfsresultaten per vaartuig per tak van visserij in 1973 en 1974 (x f 1.000,-)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel volwassen opvarende	
	73	74	73	74	73	74	73	74
201-300 pk								
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	112	66	200,3	105,4	1,3	-21,5	21,0	9,8
Spanvisserij	24	57	73,4	157,6	12,1	10,4	7,4	16,0
Garnalenvisserij	12	8	16,1	15,0	1,3	-0,7	2,2	1,1
Totaal	148	131	289,8	278,0	14,7	-11,8	30,6	26,9
301-400 pk								
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij	170	129	269,0	196,5	27,3	-19,5	28,8	19,9
Spanvisserij	14	10	17,1	13,7	2,0	0,7	2,0	1,5
Garnalenvisserij	13	39	13,8	49,2	-0,5	-6,7	1,5	5,0
Totaal	197	178	299,9	259,4	28,8	-25,5	32,3	26,4
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	176	154	341,6	312,9	-1,9	-21,0	33,0	27,0
Spanvisserij	-	12	-	22,5	-	-1,1	-	2,3
Totaal	176	166	341,6	335,4	-1,9	-22,1	33,0	29,3
401-500 pk								
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij	170	177	543,4	468,9	54,6	-12,0	41,5	32,4
Spanvisserij	5	-	30,0	-	5,9	-	2,2	-
Totaal	175	177	573,4	468,9	60,5	-12,0	43,7	32,4
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	189	139	594,3	341,8	32,9	-59,1	45,9	23,3
Spanvisserij	13	44	56,9	141,4	8,7	-12,4	4,4	10,2
Totaal	202	183	651,2	483,2	41,6	-71,5	50,3	33,5
Arbeidsovereenkomst								
Trawlvisserij (= totaal)	225	218	679,3	575,5	24,5	-64,8	30,0	27,8
601-800 pk								
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij (= totaal)	203	191	775,6	658,3	40,4	-51,6	53,8	41,3
Maatschap Noord								
Trawlvisserij	204	182	751,2	573,9	8,8	-114,4	51,1	34,6
Spanvisserij	-	8	-	22,9	-	-6,1	-	1,5
Totaal	204	190	751,2	596,8	8,8	-120,5	51,1	36,1
Arbeidsovereenkomst								
Trawlvisserij (= totaal)	.	216	.	639,9	.	-136,1	.	29,6
801-1100 pk								
Maatschap Zuid								
Trawlvisserij (= totaal)	218	211	1103,4	936,9	57,6	-91,8	70,6	52,3
Maatschap Noord								
Trawlvisserij (= totaal)	225	209	1037,5	900,3	61,6	-103,9	66,0	46,7
1101-1500 pk								
Maatschap Noord								
Trawlvisserij (= totaal)	232	222	1464,0	1230,5	168,2	-74,7	79,8	60,9

te worden op de teruggang in 1974. Hierbij was met name de besomming van tong door lagere aanvoeren en ongunstige prijzen aanzienlijk lager.

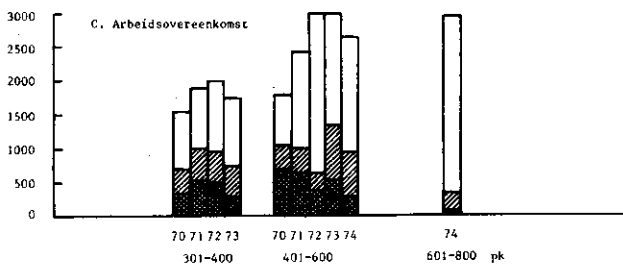
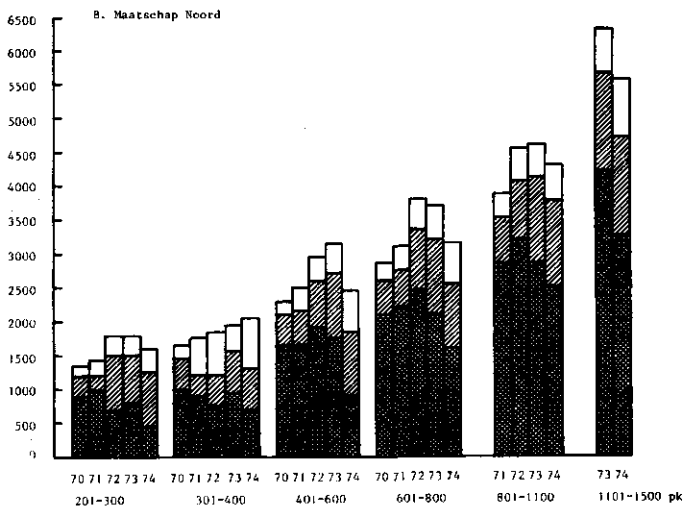
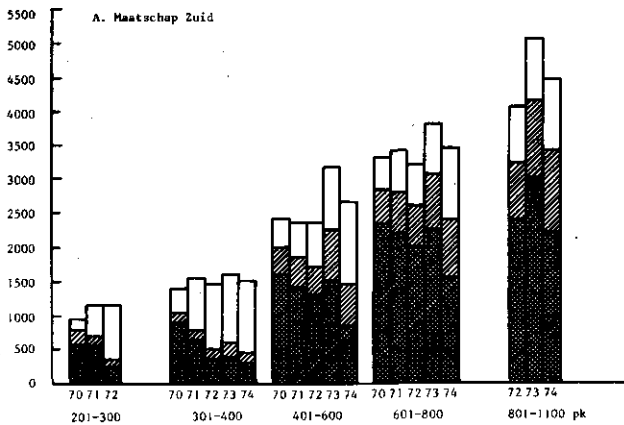
Grafiek 3.1 Aanvoer per reisdag (Trawlvisserij)

kg/reisdag



Grafiek 3.2 Benaming per reisdag (Trawlvisserij)

Gld/reisdag



■ Tong      ▨ Schol      □ Overige vissoorten

### 3. Visgronden van de kleine zeevisserij

In de samenstelling naar visgrond van de totale besomming van de kleine zeevisserij, en ook in de besomming van de verschillende categorieën schepen, is in 1974 ten opzichte van 1973 weinig veranderd. De meest opvallende wijziging is de relatieve achteruitgang van de visserij in de Duitse Bocht door vissers van de groep Maatschap Noord. Bovendien heeft deze groep bedrijven in de Noordzee bezuiden Den Helder relatief minder besomd. Bij een ongeveer relatief gelijkblijvend aandeel van de visserij "aan de Westkust" - de wateren tussen Engeland en Ierland - is dan het resterende deel van de Noordzee voor deze kotters belangrijker geworden.

Doordat zowel voor de groep Maatschap Zuid als voor de groep Arbeidsovereenkomst de verhouding van de besommingen in de diverse visgronden praktisch niet veranderde, bleef de enige verandering van betekenis voor de kleine zeevisserij als totaliteit beperkt tot een verschuiving van de visserij in de Duitse Bocht en het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee naar het resterende - Noordelijke - deel van de Noordzee.

Tabel 3.1 Visgronden van de kleine zeevisserij (percentages van de totale besomming per groep)

		Duitse Bocht	Noordzee ten noorden van Den Helder	Noordzee ten zuiden van Den Helder	Engelse en Ierse wateren
Maatschap Noord	'72	19	68	12	1
	'73	19	70	10	1
	'74	15	77	7	1
Maatschap Zuid	'72	0	8	92	0
	'73	1	6	93	0
	'74	0	6	94	0
Arbeidsovereenkomst	'72	5	75	19	1
	'73	4	72	22	2
	'74	6	72	20	2
Totaal kleine zeevisserij	'72	13	56	30	1
	'73	13	54	32	1
	'74	10	61	28	1

Bron: CBS, LEI.

## Summary

Financial results of the Dutch near water fisheries in 1974, as described in this report, were of a disappointing nature. The number of ships - mostly cutters - participating in this branch of fisheries declined somewhat, total horsepower however showing a 17 per cent increase. The latter was the result of 51 new and powerful cutters being brought into service in 1974. Total number of ships amounted to 458 at the end of 1974.

Aggregate grossings of the fleet kept the same level as in 1973, totalling some 268 million guilders. A combination of constant total grossings and increasing input resulted in a disappointing development of average grossings per type of ship.

On top of that costs kept rising, headed by the price of oil. Both rather unfavourable factors led to a heavy fall in net results. Of all groups of cutters net results - after calculating depreciation and interest on the aggregate capital - were negative.

Total net value added of the whole fleet, being some 50 per cent of total grossings in recent years, fell to 32 per cent in 1974, causing also a sharp decline in average net value added per member of the crew.

The importance of the different fishing grounds underwent only minor changes in 1974. Fishing in the German Bight and in the Southern North Sea became a little less important. The Northern part of the North Sea became somewhat more important for the Dutch near water fisheries.



Bijlage 1 (vervolg)

Letter- teken	Meetbrieflengte (m)				Bouwjaar motor				Motorvermogen in pk													
	15	20	25	30	34	50	55	60	65	70	100	150	201	301	401	601	801	1101	1501			
	19	24	29	34	en meer	voor 1950	54	59	64	69	74	149	200	300	400	600	800	1100	1500	2000		
Maatschap																						
DZ	1							1	1													
UQ	1							1	2	1												
ZK	3			1				1	2	1												
HA	1	5						3	4							3						
WON	1							1														
LE	1	4		1	2			1	3	1	3											
UK	2	47	51	44	2			1	13	66	66											
EB	1							1														
BU	1							1														
VD	6	10	2	1				1	6	8	4											
EH	1							1														
WR	2	19	4	1				1	9	12	5											
TX	4	7	19		4			2	5	6	21											
HD	3	13	10	11	4			7	14	20												
YM	4	2	1	1				1	2	2	3											
SCH	2	13	8	2	2			1	8	9	9											
ZL	1								1													
GO	8	13	3	3				1	11	15												
SL	2	3	1																			
OD	8	1	3						6	6												
BRU	1								1													
TH	5	1							4	2												
KG	1								1													
ARM	1	6	1	2					5	5												
YE	1								1													
VLI	2	7							1	7	1											
BR	1	1	2	2	1				2	5												
Subtot.	23	166	108	93	17			8	66	160	173		1	5	35	37	115	80	55	72	7	
Arb. ov. k.																						
WR				1																		
YM			1	5	2				2													
KW	3	18	19		1			1	8	10	22											
SCH																						
Sub.tot.	3	20	25	3				1	11	10	29											
TOTAAL	23	169	128	118	20			9	77	170	202		1	5	35	40	128	92	67	83	7	



Bijlage 2 Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1974 (gemiddeld per groep)

Groep	Aantal vaartuigen		Motorvermog.		Inhoud casco (BR)		Ouderdom in jaren		Meetbrief- lengte (m)
	Totaal deelnl.	(pk)	Totaal deelnl.	(BR)	Totaal deelnl.	Casco	Motor	Totaal deelnl.	
<b>Kotters</b>									
100-149 pk	1	140	-	37	-	14	-	14	16,9
Maatschap Noord									
150-200 pk	1	165	-	37	-	39	-	7	17,4
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	4	150	-	38	-	12	-	9	16,6
201-300 pk	5	270	-	68	-	33	-	12	22,2
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	30	277	276	66	57	14	14	12	21,8
301-400 pk	7	348	346	58	50	15	11	7	20,7
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	30	360	343	77	87	16	12	10	22,7
Arb. overeenkomst	3	375	-	130	-	14	-	11	26,4
401-600 pk	36	504	506	80	74	11	7	6	23,3
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	79	514	527	94	98	11	9	6	24,8
Arb. overeenkomst	12	540	551	125	133	13	13	8	27,4
601-800 pk	27	715	695	109	102	7	6	5	25,7
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	53	710	718	123	132	7	7	5	26,9
Arb. overeenkomst	12	709	717	141	147	13	14	4	29,1
801-1100 pk	17	910	915	156	155	4	3	2	28,4
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	38	994	1007	177	181	6	5	3	31,0
Arb. overeenkomst	8	962	-	184	-	8	-	2	31,7
1101-1500 pk	12	1355	-	228	-	6	-	2	34,1
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	60	1303	1249	223	202	2	2	2	33,2
Arb. overeenkomst	12	1233	-	229	-	1	-	1	33,2
1501-2000 pk	3	1840	-	291	-	1	-	1	35,0
Maatschap Zuid									
Maatschap Noord	4	1800	-	244	-	1	-	1	34,2
Loggers/Trawlers									
meer dan 500 pk									
Arb. overeenkomst	4	884	-	219	-	14	-	8	33,3

Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

## Bijlage 3 Toelichting op de berekening van opbrengsten en kosten

### Brutobesomming

De brutobesomming omvat de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten

### Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven zijn in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividenden wegens afname van olie van aankoopcoöperaties, benevens het terugontvangen bijzonder invoerrecht op minerale oliën. Ook de ontvangen Rijkssubsidie op gasolie is op de kosten in mindering gebracht. Deze laatste subsidie is in bijlage 5 afzonderlijk vermeld.

### Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar, eveneens verminderd met bijzonder invoerrecht en dividend van coöperaties. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het gasolieverbruik.

### Dekbehoeften

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

### Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporings-apparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (huur, reparaties e.d.) en voorts afschrijvingen (in jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten over de takken van visserij had plaats op basis van het aantal reisdagen.

### Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten voor de winch. Hier is eveneens een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Op basis van de aantallen reisdagen zijn deze kosten over de takken van visserij verdeeld.

### Onderhoud en reparatie motor

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

### Verzekering vaarttuig

De verzekeringspremie van het vaarttuig is, aan de hand van de gemiddelde betaalde premies, bepaald op 1,71% van de vervangingswaarde van casco en motor. Op basis van de reisdagen zijn de assurantiecosten verdeeld over de takken van visserij.

### Waak- en sleeplonen

Deze betreffen de jaarlijkse uitgaven voor sleepdiensten in de haven en waakkosten. Uitgaven voor de sleepdiensten in verband met motorstoringen op zee zijn, na aftrek van door assuradeuren betaalde uitkeringen, onder het hoofd "onderhoud en reparatie motor" gebracht. De waak- en sleeplonen zijn op basis van het aantal reisdagen verdeeld over de takken van visserij.

### Bijlage 3 (1e vervolg)

#### Visttuig

Op de uitgaven in elk jaar is dividend van aankoopcoöperaties in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven per reisdag over de afgelopen vier jaar, waarbij de kosten in voorgaande jaren op het prijspeil van 1974 zijn gebracht. De kosten in een bepaald jaar zijn ten slotte bepaald door vermenigvuldiging van het gemiddelde bedrag per reisdag met het aantal reisdagen in dat jaar.

#### Conserveermiddelen

Deze kosten omvatten

- a. Materiaal en kookkosten garnalen; uitgaven vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven enz., ten laste gebracht van de garnalenvisserij.
- b. IJs- en koelkosten; uitgaven per tak van visserij na aftrek van terugontvangen omzetbelasting, vermeerderd met afschrijvingen en andere kosten van koelinstallaties, ijsmachines en zoetwaterbereiders.
- c. Zout; uitgaven per tak van visserij.

#### Proviand

De vissers op maatschapscontract dienen in de regel het proviand zelf te betalen, zodat voor deze groepen geen proviandbedrag is opgenomen. Voor de vissers op arbeidsovereenkomst is een bedrag per mandag berekend en wel f 9,13 in 1974.

#### Reisgelden

Dit zijn de uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's voor het vervoer van de bemanning, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van het aantal mandagen.

#### Bedrijfskleding

Dit zijn de jaarlijkse uitgaven, voor zover niet met de bemanning verrekend en per tak van visserij verdeeld op basis van het aantal mandagen.

#### Sociale voorzieningen

Voor vaartuigen met bemanning op arbeidsovereenkomst zijn de kosten van sociale voorzieningen gesteld op de uitgaven in het betreffende jaar, verminderd met hetgeen op het loon van de visserij is ingehouden. Het deel is bij deze visserij bruto vermeld, dus zonder aftrek van ingehouden sociale verzekeringspremies.

Voor de maatschapsbedrijven die niet zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij zijn de kosten van de sociale voorzieningen berekend o.g.v. de premiepercentages geldend voor de verschillende sociale verzekeringswetten met in achtneming van de daarvoor geldende maxima. Voor de maatschapsbedrijven die zijn aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de maatschapsvisserij werd opgevoerd als sociale kosten de premie voor het SFM.

De sociale lasten t.a.v. de maatschapsvisserij zijn bruto vermeld, terwijl het deel is opgevoerd na aftrek van eventuele inhoudingen voor sociale lasten.

Verdeling van de sociale lasten per tak van visserij geschiedde op basis van de aantallen mandagen.

#### Graailonen en vakantiegeden

Dit zijn de werkelijke uitgaven per jaar, per tak van visserij verdeeld op basis van de aantallen mandagen.

### Bijlage 3 (2e vervolg)

#### Algemene kosten

Dit zijn werkelijk uitgegeven bedragen, op basis van het aantal reisdagen over de takken van visserij verdeeld.

#### Saldo opvangfondsen

Deze kosten worden vastgesteld door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven (heffingen) en ontvangsten (toeslagen en eventuele restituties).

Mede in deze post zijn opgenomen subsidies voor experimentele visserijen. Waar de ontvangsten de uitgaven overtroffen werd uiteraard het saldo negatief.

#### Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrecht, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, sorteerkosten, e.d. benevens betaalde vrachten, loslonen, factorkosten en invoerrechten (bij aanvoer in het buitenland). Deze kosten konden afzonderlijk worden vastgesteld per tak van visserij.

#### Deel bemanning

Dit zijn werkelijk betaalde deellonen, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet-betaalde opvarenden (eigenaars), per tak van visserij, voor de maatschapsvissers na aftrek van ingehouden sociale lasten.

#### Afschrijving vaartuig

- a. Casco. De vervangingswaarde is in 1974 gesteld op f 4804,- per brt voor vaartuigen beneden 60 brt en op f 6177,- voor grotere vaartuigen. Hierop werd jaarlijks afgeschreven:
- 7% bij een ouderdom t/m 7 jaar;
  - 3,6% bij een ouderdom van 8 t/m 20 jaar;
  - 2% bij oudere vaartuigen.
- b. Motor. De vervangingswaarde in 1974 is gesteld op f 1144,- per pk voor langzaamlopende motoren en op f 762,- per pk voor snellopende motoren. Hierop werd per jaar afgeschreven:
- |                     |  |
|---------------------|--|
| voor langzaamlopers | 16% bij een ouderdom t/m 3 jaar;         |
|                     | 7,4% bij een ouderdom van 4 t/m 10 jaar; |
|                     | 3% bij oudere motoren;                   |
| voor snellopers     | 21% bij een ouderdom t/m 2 jaar;         |
|                     | 11,6% bij een ouderdom van 3 t/m 7 jaar; |
|                     | 3% bij oudere motoren.                   |

Verdeling van de afschrijvingskosten voor motor en casco over de takken van visserij geschiedde op basis van de aantallen reisdagen.

#### Rente over het geïnvesteerde vermogen

Voor de bepaling van de te gebruiken rentevoet is uitgegaan van het rendement op langlopende staatsobligaties. Op dit rendement zijn echter een tweetal correcties toegepast; enerzijds is een bijtelling gemaakt in verband met de hogere kosten die een klein bedrijf als het visserijbedrijf moet maken bij het aantrekken van vermogen, terwijl anderzijds een aftrekpost is ingecalculleerd voor het (getaxeerde) inflatiebestanddeel in de obligatie rendementen. Voornoemde berekening leidde tot een te gebruiken rentepercentage van 8,0% in 1974.

Deze rentepercentages zijn berekend over het gemiddeld in casco, motor en vlottend bedrijfskapitaal geïnvesteerde vermogen.

Deze gemiddelde investering is voor het casco en de motor bepaald op 45% van de vervangingswaarde binnen de economische levensduur (voor de casco's 20

Bijlage 3 (3e vervolg)

jaar, voor de langzaamlopende motoren 10 jaar en voor de snellopers 7 jaar) en op 20% van de vervangingswaarde daarna. De gemiddelde investering in het vlot-tend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten van dek-behoeften + navigatiemiddelen + verzekering vaarttuig + waak- en sleeplonen + vistuig + conserveermiddelen + reispelden + bedrijfskleding + algemene kosten.

Verdeling van het totale rentebedrag over de takken van visserij is ge-schied volgens de aantallen reisdagen.

Bijlage 4 Spreiding van het nettoresultaat per vaartuig in 1974

Aantal schepen met een netto-overschot (x f 1000,-) van:	Maatschap Zuid				Maatschap Noord					Arb. overeenk.		
	301	401	601	801	201	301	401	601	801	1101	401	601
-260 tot -240								1	2	1		
-240 tot -220												
-220 tot -200						1				1		1
-200 tot -180									1			
-180 tot -160							1					1
-160 tot -140								3				1
-140 tot -120				2				2	1			1
-120 tot -100			2	1				2	2	1		1
-100 tot -80			2	2				2	1			2
-80 tot -60			2	1				3	2			2
-60 tot -40			2	1				2	1			1
-40 tot -20	3		2	1				2	1			1
-20 tot 0			1	1				2	1			1
0 tot 20			1					1				
20 tot 40			3	1				2				
40 tot 60										4		

Met cirkels zijn de gemiddelde netto-overschotten per groep aangegeven.

Bijlage 5 Totaaloverzicht van de gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig in 1974

	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		Arbeids- overeenk.
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		
	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	
Aantal schepen U <sup>o</sup> 1974							
in de vaart	30		30		36	79	12
w.v. deelnemers	5		3		9	13	8
Gemiddelde							
meetbrieflengte (m)	21	20	24	23	25		28
Motorvermogen (pk)	276	346	343	506	527		551
Inhoud casco (BRT)	57	50	87	74	98		133
Ouderdom casco (Jr.)	14	11	12	7	9		13
Ouderdom motor (Jr.)	13	7	12	6	6		9
Aantal reisdagen	131	178	166	177	183		218
Gem. bemanning	4,1	3,5	4,1	4,6	4,9		5,7
Gasolieverbr. (liters)	124632	164676	212973	288074	347849		483935
Brutobesomming	277996	259417	335397	468919	483218		575456
Kosten:							
Gasolie 1)	25583	35399	44651	61377	71981		99426
Smeerolie	2405	2123	2636	3822	5018		5181
Dekbehoefden	1226	1862	2195	2472	2611		2117
Navigatiemiddelen	11883	10131	15291	13146	15525		13562
Rep./onderhoud casco	13296	8016	11901	15293	23360		26927
Rep./onderhoud motor	9870	11002	13741	14517	21358		25303
Verzekering vaartuig	10200	9292	15610	17037	20260		24357
Vistuig	22171	17377	24494	37432	38127		40770
Conservering/koeling	3906	4206	5551	6612	9850		9887
Deel bemanning	108383	93435	112303	149355	157335		159277
Overige kosten bemann.							
a. Soc.voorzieningen	14603	11841	11067	11105	12738		34471
b. Proviant	-	-	-	-	-		11353
c. Graailoon en vak.geld	-	-	-	-	1816		14591
d. Reisgeld	5982	2449	2885	3844	6100		6687
e. Bedrijfskleding	709	411	806	434	691		561
Saldo opv.fonds./sub.s.	1367	67	410	522	-61		-7402
Waak- en sleepplonen	133	-	-	308	134		640
Algemene kosten	4007	3433	6206	5322	5732		10765
Afleveringskosten							
a. Afslagrecht	8337	7800	10062	14076	14324		17167
b. Heffing schappen	970	913	1175	1644	1683		2003
c. Loskosten, sorteren, wegen, vracht, enz.	8517	4716	10376	11724	21723		32554
Afschrijving							
casco + motor	19006	38907	35656	71329	77598		60751
Rente	17218	21566	30465	39586	46822		49265
Totale kosten	289772	284946	357481	480957	554725		640213
Netto-overschot	-11776	-25529	-22084	-12038	-71507		-64757
Deel volw.opvarende	26888	26445	29282	32403	33471		27821

1) Waarin verwerkt  
gasoliesubsidie ad 4541 6167 7862 10996 12859 18177

Bijlage 5 (vervolg)

	601-800 pk			801-1100 pk		1101-1500 pk
	Maatschap		Arbeids- overeenk.	Maatschap		Maatschap Noord
	Zuid	Noord		Zuid	Noord	
Aantal schepen U <sup>o</sup> 1974						
in de vaart	27	53	12	17	38	60
w.v. deelnemers	9	15	6	5	11	15
Gemiddelde						
meetbriefflengte (m)	24	27	30	28	31	33
Motorvermogen (pk)	695	718	717	915	1007	1249
Inhoud casco (BRT)	102	132	147	155	181	202
Ouderdom casco (Jr.)	6	7	14	3	5	2
Ouderdom motor (Jr.)	6	5	2	3	4	1
Aantal reisdagen	191	190	216	211	209	222
Gem. bemanning	5,3	5,1	5,9	5,9	5,8	6,1
Gasolieverbr. (liters)	482210	527308	540687	699810	807740	1042945
<b>Brutobesomming</b>	<b>658306</b>	<b>596830</b>	<b>639897</b>	<b>936925</b>	<b>900763</b>	<b>1230512</b>
<b>Kosten:</b>						
Gasolie 1)	101329	108535	109950	146166	164385	210351
Smeerolie	5961	8061	5319	7122	11646	9690
Dekbehoefden	2217	3114	2413	1783	4362	5078
Navigatiemiddelen	17504	17916	15229	18689	18536	19605
Rep./onderhoud casco	23387	28735	26160	25714	25381	18323
Rep./onderhoud motor	25685	30074	14319	17067	24242	11948
Verzekering vaartuig	23907	27447	30892	33615	38084	44901
Vistuig	51097	46607	35106	79902	70468	96308
Conservering/koeling	7390	9457	12755	7631	7753	7312
Deel bemanning	221707	180308	175995	298768	259665	360871
Overige kosten bemann.						
a. Soc.voorzieningen	17057	13616	37821	15059	15839	16153
b. Proviand	-	-	11679	-	-	-
c. Graaillon en vak.geld	-	337	13362	-	642	208
d. Reisgeld	4088	5287	5588	5483	5864	6614
e. Bedrijfskleding	645	589	536	911	659	828
Saldo opv.fonds./sub.s.	4	-766	-6546	-94	-179	-7084
Waak- en sleeploponen	-	146	619	9	95	171
Algemene kosten	6633	7489	9778	6776	12306	12736
Afleveringskosten						
a. Afslagrecht	19755	17867	19495	28116	27030	36807
b. Heffing schappen	2305	2086	2264	3280	3154	4306
c. Loskosten, sorteren, wegen,vracht, enz.	17683	19608	36910	25205	26490	37110
Afschrijving						
casco + motor	106365	129127	150741	230084	203335	310006
Rente	55226	61697	65601	77464	84911	102942
<b>Totale kosten</b>	<b>709945</b>	<b>717337</b>	<b>775986</b>	<b>1028750</b>	<b>1004668</b>	<b>1305184</b>
Netto-overschot	-51639	-120507	-136089	-91825	-103905	-74672
Deel volw.opvarende	41255	36070	29555	52293	46711	60946

1) Waarin verwerkt  
gasoliesubsidie ad 18120 19414 20467 26434 30522 39590



## Bijlage 6 Gemiddelde prijzen per vissoort/per vaartuig in 1974 (in cts per kg)

	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		601-800 pk		801-1100 pk		1101-1500 pk	
	Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap		Maatschap	
	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid	Noord	Zuid
Trawisserij	-	-	-	-	71	68	-	-	183	78	-	-
Haring (vers)	-	-	-	-	264	-	-	-	-	-	-	91
Haring (gezouten)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250
Makreel	-	72	22	63	54	46	62	45	49	46	108	81
Schelvis	163	167	202	177	164	112	175	144	128	111	163	158
Kabeljauw	156	223	177	224	177	202	213	190	208	204	190	191
Wijting	120	110	102	123	101	92	119	98	100	111	95	90
Schol	140	148	154	153	157	161	151	160	160	152	158	162
Tong	783	892	802	862	789	858	851	812	804	869	819	837
Tarbot/Griet	399	520	465	548	498	584	568	519	540	611	529	562
Schar	94	102	100	102	93	102	78	100	102	81	101	101
Overige	83	60	59	62	91	97	78	87	82	91	116	122
Gemiddeld	187	180	205	213	231	153	258	289	142	277	327	336
Trawisserij	68	-	-	-	62	-	-	55	-	-	-	-
Spanvisserij	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	-
Haring (vers)	-	-	-	-	48	-	-	41	-	-	-	-
Haring (gezouten)	55	-	57	48	-	-	-	30	-	-	-	-
Makreel	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	-	-
Sprot enz.	206	230	222	213	-	-	-	110	-	-	-	-
Kabeljauw	106	115	105	102	101	-	-	47	-	-	-	-
Wijting	28	85	112	101	-	-	-	-	-	-	-	-
Overige	116	203	172	-	104	-	-	67	-	-	-	-
Gemiddeld	116	203	172	-	104	-	-	67	-	-	-	-
Spanvisserij	413	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gemiddeld	413	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Garnalenvisserij	142	196	202	213	170	153	258	256	142	277	327	336
Alle visserijen	142	196	202	213	170	153	258	256	142	277	327	336

Bijlage 7 Specificatie van de gemiddelde aanvoer en besomming per vaartuig in 1974

	201-300 pk Maatschap				301-400 pk Maatschap				401-600 pk Maatschap				Arbeids- overeenkomst	
	Noord		Zuid		Noord		Zuid		Noord		Zuid		Kg	Gld
	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld				
Trawvisserij														
Haring	-	-	2190	1585	-	-	3310	2072	-	-	23	44	561	384
Makreel	-	-	1	88	2843	624	9	16	1158	628	1158	628	22026	10038
Schelvis	54	88	1	1	672	1355	52487	117731	1350	2211	24729	43790	6996	7809
Kabeljauw	9857	15347	37895	84395	43730	77444	28710	35315	24729	43790	4815	4873	86967	176007
Wijting	572	685	32589	35943	5268	5395	74286	113970	83324	130724	15889	125310	3943	23045
Schol	35418	49699	14968	22108	59757	91968	16997	146583	4670	23249	4386	4093	11132	11382
Tong	3998	31291	4053	36133	13213	105911	4193	22961	15889	125310	8217	70525	17549	16973
Tarbot/Criet	799	3189	715	3718	2910	13534	13951	14233	7642	6918	374963	575459		
Schar	2780	2603	5757	5851	5401	5428								
Overige	3016	2499	11180	6753	19009	11250	25952	16038						
Tot. trawvisserij	56494	105401	109348	196477	152803	312909	219895	468919	147986	341840				
Spanvisserij														
Haring	1758	1204							77980	52415				
Sprot enz.	-	-			7686	17032								
Kabeljauw	58377	120135	5258	12104	3919	4114			32170	68380				
Wijting	13123	13861	1097	1266	577	330			11535	11823				
Makreel	17874	9803	408	345	903	1012			9788	4722				
Overige	44285	12590							4009	4038				
Tot. Spanvisserij	135417	157593	6763	13715	13085	22488			135482	141378				
Garnalenvisserij	3635	15002	16159	49225	-	-								
Tot. alle visserij- en	195546	277996	132270	259417	165888	335397	219895	468919	283468	483218			374963	575459

## Bijlage 7 (vervolg)

	601-800 pk				Arbelds- overeenk.				801-1100 pk				1101-1500 pk							
	Maatschap		Noord		Kg		Gld		Zuid		Maatschap		Noord		Maatschap		Noord			
	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld	Kg	Gld		
Trawlvisserij																				
Haring	-	-	1	1	1125	874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2541	2322			
Makreel	1612	997	870	391	41208	20340	432	197	432	197	14	15	5380	4380	5380	4380				
Schelvis	17	31	1743	2502	26363	33614	56	62	56	62	251	409	4420	6972	4420	6972				
Kabeljauw	50612	107665	23003	43672	147357	306451	42177	86219	42177	86219	14354	27208	20426	39060	20426	39060				
Wijting	16915	20073	7644	7517	163732	164319	21844	24342	21844	24342	5959	5682	8056	7232	8056	7232				
Schol	108193	162848	108716	173738	30484	48871	163107	248643	163107	248643	163403	258642	200690	324980	200690	324980				
Tong	34321	292186	35913	291507	2842	22860	53570	465580	53570	465580	64084	524891	86351	722906	86351	722906				
Tarbot/Griet	8335	47303	8238	42784	1967	10619	11819	72181	11819	72181	12942	68520	17517	98481	17517	98481				
Schar	14115	10953	6641	6654	11433	11713	16659	13573	16659	13573	6817	6895	8324	8423	8324	8423				
Overige	20860	16250	5958	5178	22736	20236	28732	26128	28732	26128	7326	8501	12952	15756	12952	15756				
Tot. trawlvisserij	254981	658306	198727	573944	449247	639897	338396	936925	338396	936925	275150	900763	366657	1230512	366657	1230512				
Spanvisserij																				
Haring			25466	13901																
Sprot enz.			60	18																
Kabeljauw			1944	4651																
Wijting			2257	2483																
Makreel			3444	1418																
Overige			880	414																
Tot. Spanvisserij			34051	22885																
Carnalvisserij			-	-																
Tot. alle visserijen	254981	658306	232778	596829	449247	639897	338396	936925	338396	936925	275150	900763	366657	1230512	366657	1230512				

Bijlage 8 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag in de trawlvissersrij in 1974

	201-300 pk		301-400 pk		401-600 pk		601-800 pk		801-1100 pk		1101-1500 pk	
	maatschap noord	maatschap zuid	maatschap noord	maatschap zuid	maatschap noord	maatschap zuid	maatschap noord	maatschap zuid	maatschap noord	maatschap zuid	maatschap noord	maatschap zuid
Gemiddeld aantal reisdagen in de trawlvissersrij	66	130	154	177	139	218	191	182	216	211	209	222
Gemiddelde bemanning (idem)	4,0	3,5	4,1	4,6	4,8	5,7	5,3	5,2	5,9	5,9	5,8	6,1
Gasolieverbruik (liters)	1006	1054	1300	1627	1999	2220	2528	2812	2499	3320	3868	4698
Brutobesomming	1602	1517	2036	2648	2459	2640	3451	3156	2958	4445	4314	5543
Kosten :												
Gasolie	207	230	275	347	418	456	531	580	508	693	787	948
Smeerolie	22	14	16	22	30	24	31	43	25	34	56	44
Dekbehoften	10	11	14	14	14	10	12	17	11	8	22	23
Navigatiemiddelen	87	57	92	74	82	62	92	94	70	89	89	88
Reparatie/onderhoud casco	106	50	74	86	126	124	123	154	121	122	122	82
Reparatie/onderhoud motor	73	61	85	82	120	116	135	164	66	81	116	54
Verzekering vaartuig	76	56	94	96	101	112	125	142	143	159	182	202
Vistuig	162	96	147	212	200	187	268	244	162	379	337	434
Conserving/koeling	44	22	36	37	46	45	39	47	59	36	37	33
Deel bemanning	583	543	682	843	770	731	1162	952	814	1417	1244	1625
Overige kosten bemanning												
a. Sociale voorzieningen	90	62	67	63	69	158	89	72	175	72	76	73
b. Proviant	-	-	-	-	-	52	-	-	54	-	-	-
c. Graafloon en vakantiegeld	-	-	-	-	10	67	-	2	62	-	3	1
d. Reisgeld	40	12	19	22	31	31	21	28	26	26	28	30
e. Bedrijfskleding	5	2	5	2	3	2	3	3	2	4	3	4
Saido opvangfondsen	0	-1	1	3	0	-34	-	-0	-30	-0	-1	-32
Maak- en sleeploon	0	-	-	2	1	3	-	1	3	0	0	1
Algemene kosten	33	20	36	30	29	49	35	40	45	32	59	57
Afleveringskosten												
a. Afslagrecht	48	46	61	79	74	79	104	94	90	133	129	166
b. Heffingen schappen	6	5	7	9	9	9	12	11	10	16	15	19
c. Lossen, sorteren, vracht enz	59	28	64	66	87	149	93	98	171	120	127	167
Afschrijving casco en motor	145	225	215	403	413	279	558	675	697	1092	974	1396
Rente	134	129	183	224	250	226	289	323	303	367	407	464
Totale kosten	1930	1668	2173	2716	2883	2937	3722	3784	3587	4880	4812	5879
Netto-overschot	-328	-151	-137	-68	-424	-297	-271	-628	-629	-435	-498	-336
Deel volwassen opvarende	149	154	175	183	168	128	216	190	137	248	224	274

Bijlage 9 Gemiddelde bedrijfsresultaten per vaartuig per reisdag  
in de spanvisserij in 1974

	201-300 pk maatschap noord	301-400 pk maatschap zuid noord	401-600 pk maatschap noord	601-800 pk maatschap noord	
Gemiddeld aantal reisdagen in de spanvisserij	57	10	12	44	8
Gemiddelde bemanning (idem)	4,1	3,0	3,5	5,1	4,9
Gasolieverbruik (liters)	887	663	1099	1597	1960
<b>Brutobesomming</b>	<b>2755</b>	<b>1444</b>	<b>1874</b>	<b>3224</b>	<b>2814</b>
<b>Kosten :</b>					
Gasolie	184	126	199	316	367
Smeerolie	14	9	12	21	21
Dekbehoefden	8	7	8	16	7
Navigatiemiddelen	97	52	93	95	92
Reparatie/onderhoud casco	94	34	47	132	95
Reparatie/onderhoud motor	79	57	54	102	27
Verzekering vaartuig	79	41	109	141	191
Vistuig	189	60	158	235	268
Conservering/koeling	9	-	-	78	103
Deel bemanning	1129	474	635	1146	885
<b>Overige kosten bemanning</b>					
a. Sociale voorzieningen	140	102	58	73	73
b. Proviand	-	-	-	-	-
c. Graailoon en vakantiegeld	-	-	-	10	-
d. Reisgeld	53	18	-	41	26
e. Bedrijfskleding	6	3	3	5	4
Saldo opvangfondsen	23	11	22	-2	-91
Waak- en sleepplonen	1	-	-	1	-
Algemene kosten	28	13	50	39	25
<b>Afleveringskosten</b>					
a. Afslagrecht	83	43	56	93	89
b. Heffingen schappen	10	5	7	11	10
c. Lossen, sorteren, vracht enz.	77	29	49	219	218
Afschrijving casco en motor	144	195	214	460	789
Rente	126	94	193	276	367
<b>Totale kosten</b>	<b>2573</b>	<b>1373</b>	<b>1967</b>	<b>3508</b>	<b>3566</b>
<b>Netto-overschot</b>	<b>182</b>	<b>71</b>	<b>-93</b>	<b>-284</b>	<b>-752</b>
<b>Deel volwassen opvarende</b>	<b>279</b>	<b>158</b>	<b>194</b>	<b>232</b>	<b>184</b>