

A. den Dulk

No. 5.63

BEDRIJFSRESULTATEN
VAN DE GARNALENNISSERIJ

Definitieve cijfers 1978

Juli 1980



SIGN: L26-5.63
EX. NO: A
MLV: 0034905

Landbouw-Economisch Instituut
Afdeling Visserij en Bosbouw

77081 JR 1978

Inhoud

	Blz.
WOORD VOORAF	5
1. INLEIDING	7
1.1 Aanvoer en opbrengst	7
1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot	9
2. BEDRIJFSRESULTATEN	14
2.1 Omvang en methode van het onderzoek	14
2.2 Opbrengsten, kosten en netto-resultaten in 1978	15
2.3 Visgronden van de garnalenvisserij	16
SUMMARY	22
BIJLAGEN	23

Woord vooraf

Dit is het laatste rapport in de reeks publikaties over de garnalenvisserij, waarvan de vorige verscheen in januari 1979, als LEI-publikatie no. 5.56. De voorlopige uitkomsten betreffende garnalenvisserij in 1978 werden reeds gepubliceerd in de LEI-publikatie no. 5.59.

De reeks afzonderlijke publikaties over de garnalenvisserij wordt niet gecontinueerd, omdat met ingang van het boekjaar 1979 de cijfers voor de garnalenbedrijven zullen worden opgenomen in de reeks publikaties betreffende de kleine zeevisserij. De reden hiervoor is dat steeds minder specifieke garnalenbedrijven kunnen worden onderscheiden; omschakeling in de loop van het jaar van de garnalenvisserij naar de kleine zeevisserij en andersom bij de exploitatie van de (garnalen)kotters komt steeds meer voor.

In dit rapport zijn de deelnemende noordelijke bedrijven op een andere wijze in groepen ingedeeld dan in de vorige publikaties. De hoofdgroep "Waddenzee", die was onderverdeeld in "Wieringen" - "Harlingen" - "Zoutkamp" en Termunten, is nu vervangen door de hoofdgroepen "Wieringen" en "Groningen-Friesland". Binnen deze twee hoofdgroepen zijn de garnalenkotters ingedeeld op grond van deelname aan de Syltvisserij. Kotters die deze visserij beoefenen zijn aangeduid als "grote kotters", terwijl de schepen die (nagenoeg) uitsluitend op de Waddenzee en nabij gelegen visgronden vissen aangeduid zijn als "kleine schepen". Op deze wijze werden meer homogene samengestelde groepen verkregen.

Deze publikatie bevat de definitief berekende bedrijfsresultaten over 1978, alsmede gedetailleerde opbrengsten- en kostengegevens. Deze cijfers zijn berekend op grond van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door 54 garnalenvissers; hierdoor is 36% van de totale garnalenvloot bij het onderzoek betrokken.

Het onderzoek is uitgevoerd door A. den Dulk van de afdeling Visserij en Bosbouw.

De gegevens voor dit rapport zijn verzameld door S. Eppinga, J. Geluk, W.A. Hageraats en C.E.F. Pronk.

Den Haag, juli 1980

De Directeur,



(A. Maris)

1. Inleiding

1.1 Aanvoer en opbrengst

De totale aanvoer van de garnalenvissers steeg in 1978 met 5% ten opzichte van 1977 tot 4,3 mln. kg. De garnalenaanvoer bleef met 3911 ton in 1978 op hetzelfde lage niveau - in de periode 1969-1978 bedroeg de gemiddelde aanvoer 5480 ton -. De omvangrijke kabeljauwstand in de Noordzee zorgde in 1977 en 1978 voor een uitdunning van het garnalenbestand.

Hoewel de aanvoer in 1978 slechts weinig steeg, daalde de gemiddelde prijs van f 5,73 per kg tot f 4,50 per kg, voornamelijk als gevolg van de toename van de garnalenaanvoer in West-Duitsland (met 18%) waar de gemiddelde prijs daalde van f 3,99 tot f 3,66 per kg in 1978.

Als gevolg van deze prijsdaling, verminderde de totale besomming van de Nederlandse garnalenvisserij incl. nevenvisserij van f 21,1 mln. tot f 18,6 mln. in 1978.

In de hiernavolgende opstelling wordt het verloop van de reële besomming (incl. nevenvisserij) vanaf 1969 weergegeven. Sterker nog dan uit het verloop van de nominale besomming blijkt hieruit dat sinds 1976 de totale opbrengst van de garnalenvisserij aanmerkelijk lager was dan in de voorgaande jaren.

Gemiddeld over de periode 1963 tot en met 1968 was de reële besomming zelfs bijna tweemaal zo hoog (f 35,7 mln.) als die in 1978.

	1969	1974	1975	1976	1977	1978
	t/m					
	1973					
		(x 1 mln. gld.)				
Besomming 1)						
Besomming 1), nominaal	15,6	20,1	25,5	16,2	21,1	18,6
Besomming 1), reëel	26,3	26,8	30,9	17,9	22,0	18,6

1) Incl. nevenvisserij.

In 1979 zette de ongunstige ontwikkeling zich in verscherpte mate voort. Weliswaar steeg de aanvoer van garnalen tot 5441 ton, doch de gemiddelde prijs daalde van f 4,50 tot f 3,16 per kg. Dit leidde tot een daling van de totale garnalenbesomming (excl. nevenvisserij) van f 17,5 mln. tot f 15,9 mln. Ook in 1979 ondervonden de Nederlandse garnalenvisserij concurrentie van de relatief laag geprijsde Westduitse garnalen, waarvan de aanvoer met ca. 34% toenam.

Uit tabel 1.2 blijkt dat de aanvoer van zoute garnalen in 1978 met ruim 300 ton daalde, terwijl die van flauwe garnalen met bijna 700 ton toenam. De opbrengst van zoute garnalen daalde tot f 8,5 mln., terwijl die van flauwe garnalen op peil bleef (f 9 mln.). De daling van de totale garnalenopbrengst in 1978 met ongeveer f 2,5 mln. moet dus geheel worden toegeschreven aan de gedaalde besomming voor de zoute garnalen. In 1979 daarentegen was de vermindering van de totale garnalenopbrengst (met ruim f 1,6 mln.) het gevolg van de geringere opbrengst voor flauwe garnalen. In dat jaar steeg de besomming van zoute garnalen enigszins.

Flauwe garnalen werden in overwegende mate in de noordelijke thuishavens aangevoerd (92% en 91,5% in 1978 en 1979); zoute garnalen vond hoofdzakelijk in de zuidelijke thuishavens plaats (58,2 en 63,2% van de totale aanvoer in 1978 en 1979).

Den Oever was in 1978 de belangrijkste aanvoerhaven met 41% van de totale aanvoer; in 1979 daalde het aandeel van Den Oever echter tot 21,5% en was Lauwersoog de belangrijkste aanvoerhaven met 26,6% van de totale garnalenaanvoer (15,1% in 1978).

Tussen de noordelijke en zuidelijke aanvoerhavens zijn er aanmerkelijke prijsverschillen, zoals uit onderstaande overzicht blijkt.

	Prijs zoute garnalen per kg			Prijs flauwe garnalen per kg		
	1977	1978	1979	1977	1978	1979
Zuidelijke havens (incl. Scheveningen)	5,88	4,79	4,17	4,27	4,46	2,65
Noordelijke havens	6,54	7,05	4,90	5,37	3,67	2,31
Totaal Nederland	6,19	5,73	4,44	5,25	3,73	2,34

In 1978 werd slechts bijna 10 ton garnalen doorgedraaid, terwijl in 1979 418 ton niet kon worden verkocht.

Uit tabel 1.3 blijkt dat in 1978 de Nederlandse garnalenserie ongunstig afstak bij die in West-Duitsland. In dit land nam de aanvoer in 1978 toe met 18% (in Nederland met 11%), bij een opbrengststijging met bijna 8%. In de periode 1968-1978 blijkt de Nederlandse aanvoerpositie belangrijk te zijn verslechterd ten opzichte van West-Duitsland. De gemiddelde jaarlijkse aanvoer over deze periode bedroeg in Nederland 5500 ton en in West-Duitsland 8800 ton. In 1978 lag de Nederlandse aanvoer 30% onder dit gemiddelde, terwijl in West-Duitsland 4,5% meer dan het 10-jaars gemiddelde werd aangevoerd.

1.2 Ontwikkeling van de garnalenvloot .

Het totaalaantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij werd deelgenomen daalde in 1978 tot 177, voornamelijk als gevolg van de uitstekende bedrijfsresultaten in de kleine zeevisserij voor de kotters tot 300 pk; tijdelijke omschakeling op de garnalenvisserij kwam hierdoor minder vaak voor.

Het aantal kotters waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was, bedroeg eind 1978 152 (eind 1977 150). Er werd in dit jaar één nieuw vaartuig aan de vloot toegevoegd. Voorts werden op 11 schepen nieuwe tweedehands motoren ingebouwd (in 1977 12) met een totaal motorvermogen van 2407 pk. De totale investering in deze motoren bedroeg ca. f 1,8 mln. Een aantal schepen werd in 1978 gemoderniseerd door de uitrusting met nieuwe verwerkingsapparatuur, o.a. de mechanische toevoerinstallatie voor garnalen. Het Ontwikkelings- en Saneringsfonds honoreerde in 1978 10 aanvragen voor een bijdrage, in het kader van het "Besluit bijdrage technische voorzieningen garnalenvaartuigen 1977". Deze aanvragen hadden betrekking op garnalenspoelsorteermachines, mechanische toevoerinstallaties en waterpompen (al of niet gecombineerd).

Het gemiddelde motorvermogen van de garnalenkotters nam in 1978 enigszins toe, tot 180 pk (132 kW). In de leeftijdsopbouw van de vloot daalde het aantal kotters met een leeftijd van 10 jaar of jonger van 9% in 1977 tot 6% in 1978. Het aantal schepen ouder dan 20 jaar maakte in 1978 evenals in 1977 ongeveer 60% uit van de vloot.

In de afgelopen 10 jaar is de garnalenvloot belangrijk verouderd; einde 1969 was namelijk nog 32% van de kotters 10 jaar of jonger; einde 1978 slechts 6%.

Tabel 1.1 Opbrengst van de Nederlandse visserij (mln./gld.) 1)

	Totaal	Grote zeevisserij 2)	Kleine zeevisserij 3)	Garnalenvisserij 4)	Mosselcultuur	Oestercultuur	IJsselmeervisserij	Diversen
1970	281,4	67,2	161,1	17,2	20,2	6,3	7,0	2,4
1971	304,5	70,0	190,2	14,1	12,7	7,2	8,9	1,4
1972	347,3	82,7	217,0	16,1	15,1	7,7	8,3	0,4
1973	417,5	95,7	268,0	17,8	17,7	8,5	8,4	1,4
1974	421,6	93,9	267,6	20,1	20,0	10,3	8,5	1,2
1975	462,5	98,9	281,6	25,5	28,5	13,0	13,8	1,2
1976	478,4	97,4	304,8	16,2	29,2	15,5	14,3	1,0
1977	480,8	97,3	305,3	21,1	24,9	15,6	16,4	0,2
1978	522,2	85,6	353,4	18,6	37,1	15,5	11,9	0,1

1) Inclusief aanvoer in België, Groot-Brittannië, West-Duitsland en Denemarken.

2) Exclusief kotters langer dan 27 m. (signalementslengte).

3) Inclusief kotters langer dan 27 m. (signalementslengte).

4) Inclusief drogerijgarnalen.

Bron: CBS, LEI.

Tabel 1.2 Aanvoer en opbrengst van consumptiegarnalen 1)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979
Totaal								
Aanvoer (ton)	3899	5161	6204	6401	6511	3506	3911	5441
Af: doordraai	6	59	108	299	1551	0	10	418
Verkocht (ton)	3893	5102	6096	6102	4960	3506	3901	5023
Gem. prijs (ct./kg)	404	333	315	404	315	573	450	316
Opbrengst (1000 gld.)	15724	16989	19224	24660	15614	20086	17537	15885
Zoute garnalen								
Verkocht (ton)	2107	2329	3004	2765	3057	1790	1488	1965
Gem. prijs (ct./kg)	442	384	340	445	322	619	573	444
Opbrengst (1000 gld.)	9307	8950	10204	12308	9836	11073	8530	8721
Flauwe garnalen								
Verkocht (ton)	1786	2773	3092	3337	1903	1716	2413	3059
Gem. prijs (ct./kg)	359	290	292	370	304	525	373	234
Opbrengst (1000 gld.)	6417	8039	9021	12352	5778	9013	9007	7165

1) Inclusief rode steurgarnalen

— Bron: Produktschap voor Vis en Visprodukten.

Tabel 1.3 Aanvoer van consumptiegarnalen (Crangon) in enkele Westeuropese landen

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Aanvoer (mln./kg)											
Nederland	6,7	7,5	7,4	4,3	3,9	5,2	6,2	6,4	6,5	3,5	3,9
West-Duitsland	7,8	8,7	9,7	6,7	7,7	6,7	9,5	8,8	13,5	7,8	9,2
België	1,0	1,4	1,3	0,9	0,9	1,7	1,3	1,6	1,6	0,9	0,6
Frankrijk	2,3	2,3	2,3	2,5	2,5	2,4	1,8	1,6	1,4	1,2	1,4
Totaal	17,8	19,9	20,7	14,4	15,0	16,0	18,8	18,4	23,0	13,4	15,1
Opbrengst (mln./gid.)											
Nederland	16,3	12,8	16,6	13,2	15,7	17,0	19,2	24,7	15,6	20,1	17,5
West-Duitsland	14,1	16,1	15,3	15,5	19,5	20,8	21,3	28,5	29,5	31,2	33,6
België	3,3	3,7	3,8	3,5	3,5	5,6	5,7	6,5	5,6	5,6	3,9
Frankrijk	10,0	9,7	9,0	10,3	13,0	11,9	9,3	10,8	9,6	9,4	12,5
Totaal	43,7	42,3	44,7	42,5	51,7	55,3	55,5	70,5	60,3	66,3	67,5
Gemiddelde aanvoerprijs (ct./kg)											
Nederland	248	189	233	311	404	333	315	404	315	573	450
West-Duitsland	181	185	158	231	253	309	225	325	230	399	366
België	350	272	280	382	407	347	428	414	351	620	629
Frankrijk	440	416	386	418	512	487	530	659	687	788	870
Totaal	248	221	218	297	345	346	295	383	262	495	447

Bron: Nationale statistieken.

Tabel 1.4 Overzicht van de vloot van de garnalenvisserij

	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Aantal vaartuigen waarmee aan de garnalenvisserij is deelgenomen	210	192	191	197	208	207	183	177
Per 31 december:								
Aantal vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was:								
Noord	116	103	111	119	135	120	109	111
Zuid	29	28	32	37	38	36	41	41
Totaal	145	131	143	156	173	156	150	152
Gemiddeld motorvermogen (KW)	117	114	117	124	135	129	129	132
"	159	155	159	169	184	176	176	130
Aantal vaartuigen met een motor van:								
1 - 58 kW (1-79 PK)	15	9	9	8	7	7	9	8
59 -110 " (80-150 PK)	73	69	72	70	70	64	55	55
meer dan 110 kW (150 PK)	57	53	62	78	96	85	86	89
Aantal vaartuigen met een ouderdom van:								
0 - 10 jaar	34	22	18	16	14	15	14	9
11 - 20 "	34	27	38	50	62	49	47	51
meer dan 20 jaar	77	82	87	90	97	92	89	92

13 Bron: Directie van de Visserijen; CBS; Scheepvaartinspectie; LEI.

2. Bedrijfsresultaten

2.1 Omvang en methode van het onderzoek

De berekening van de bedrijfsresultaten is geschied aan de hand van gegevens welke op basis van vrijwilligheid zijn verstrekt door garnalenvissers. Het percentage onderzochte bedrijven bedroeg in 1978 36% van het totaal aantal volledige garnalenbedrijven, tegen 39% in 1977. Tabel 2.2 geeft een inzicht in het percentage deelnemende bedrijven per thuishaven, c.q. per regio.

In 1978 zijn enkele veranderingen aangebracht in de indeling van de deelnemende bedrijven in groepen. De bedrijven die tot dusverre werden ingedeeld onder de hoofdgroep "Waddenzee", met thuishavens Wieringen, Harlingen, Zoutkamp en Termunten, zijn in 1978 op grond van nieuwe criteria ingedeeld in 4 groepen. In de eerste plaats is een onderscheid gemaakt naar de thuishaven, nl. enerzijds Wieringen en anderzijds Groningen-Friesland. Binnen deze hoofdingdeling is weer een onderscheid gemaakt tussen grote en kleine kotters, niet op grond van het motorvermogen, doch op grond van de bezochte visgronden. Met "grote kotters" worden in dit verband de schepen aangeduid die deelnemen aan de Syltvisserij, terwijl de kotters waarmee gevist wordt op de Waddenzee en niet ver buiten de eilanden, zijn aangeduid als "kleine kotters".

Met deze indeling is bereikt dat de opbrengsten en kostencijfers betrekking hebben op meer homogeen samengestelde groepen.

Uit vergelijking van de bedrijfsgegevens en de besomming van de deelnemers met die van alle vaartuigen, blijkt dat dit onderzoek een bruikbaar beeld geeft van de gehele Nederlandse garnalenvisserij.

Voor de berekening van de definitieve cijfers over 1978 zijn de volgende regels in acht genomen.

- a. De bruto-besommingen betreffen de feitelijke vangsten en opbrengsten zonder toeslagen op doorgedraaide garnalen etc., en zijn gecontroleerd aan de hand van de CBS-statistieken en van opgaven van de visafslagen. M.i.v. 1976 zijn ook de buitengewone baten zoals sleepdiensten voor derden, opvissen van oorlogstuig, opbrengsten van vervoer voor derden etc. onder de bedrijfsopbrengsten opgenomen. De hieraan verbonden kosten zijn tevens in de bedrijfsuitgaven verwerkt.
- b. De op korte termijn variabele kosten zoals motorbrandstoffen, "deelloon" van de bemanning, afleveringskosten, conserveermiddelen, evenals de kosten voor assurantie vaartuig, huur elektronische apparatuur etc. werden vastgesteld aan de hand van de in 1978 verrichte uitgaven. Kosten zoals reparatie en onderhoud casco en motor, vistuig en dekbehoeften, zijn berekend op basis van de uitgaven in de afgelopen vier jaar.

- c. De afschrijvingen op casco en motor zijn genormaliseerd en zijn berekend op basis van de vervangingswaarde en een geschatte economische gebruiksduur. Voor casco's is deze gebruiksduur gesteld op 25 jaar, terwijl deze periode voor motoren op 15 jaar is gesteld.
- d. De berekende rente à 6% in 1978 is gebaseerd op het gemiddelde rendement op langlopende staatsobligaties met een correctie voor de geschatte invloed van de inflatie op de rentevoet en een correctie in verband met de hogere vermogenskosten voor relatief kleine bedrijven en bedrijfstakken in het algemeen. De rente is berekend over het totale geïnvesteerde vermogen uitgaand van boekwaarden op basis van vervangingswaarde.
- e. De beloning voor de arbeid aan boord van de garnalenvissersvaartuigen is als vanouds vastgesteld aan de hand van een bepaald percentage van de netto-besomming verminderd met enkele variabele kosten zoals motorbrandstof, ijs, zout, vrachtkosten en kosten navigatieapparatuur. Het aldus aan de gehele bemanning toekomende "deel", dus inclusief dat van de opvarende eigenaar(s), is als kosten beschouwd.
- f. De sociale voorzieningen voor de bemanningen.
 Van de 54 onderzochte bedrijven waren 33 schepen aangesloten bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij, terwijl de bemanningen van 21 schepen verzekerd waren bij het GAK. Tot de vaartuigen die bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij verzekerd zijn behoren over het algemeen de grotere schepen en die van familiebedrijven. De grotere kotters vissen meestal het jaar rond (Arnemuiden, Wieringen) zodat de opvarenden een regelmatig inkomen genieten. De verzekering bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij kent alleen een uitkering bij ziekte of ongevallen.
 De opvarenden die bij het GAK zijn aangesloten bemannen voornamelijk de kleinere kotters (Breskens, Zoutkamp, Termunten en Harlingen), die meer seizoenmatig aan de garnalenvisserij deelnemen. Tijdens de periode waarin niet wordt gevestigd ontvangen de opvarenden (niet-eigenaars) een wachtgelduitkering van het GAK. Bij het vergelijken van de inkomens per volwassen opvarende in de verschillende groepen schepen moet met deze uitkeringen dan ook rekening worden gehouden.

Een nadere verantwoording van de toegepaste werkwijze is opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

2.2 Opbrengsten, kosten en netto-resultaten in 1978

In 1978 waren van drie van de zeven onderzochte groepen de besomming en het netto-resultaat toegenomen: de grotere en kleinere garnalenkotters uit Wieringen, en de grotere kotters uit Friesland/Groningen. Daarentegen verslechterde het netto-resultaat van

de Zeeuwse garnalenkotters (groepen "Westerschelde en Oosterschelde"), evenals van de kleinere kotters uit Friesland/Groningen. Het netto-resultaat van de kotters uit Zuid-Holland daalde in 1978 slechts in geringere mate. De ontwikkeling sinds 1972 van de brutobesomming, het netto-resultaat en het "deel" per opvarende blijkt uit tabel 2.1.

Uit tabel 2.3 blijkt dat de grotere Wieringer kotters hun nevenvisserijen in 1978 belangrijk hebben uitgebreid: met name de boomkorvisserij heeft in deze groep bijgedragen aan de toename van de besomming in 1978. In de overige twee groepen met een aanmerkelijk hogere besomming - Wieringen, kleinere kotters en Groningen/Friesland, grotere kotters - werd deze toename gerealiseerd in de garnalenvisserij.

Bij de overige 4 groepen nam de betekenis van de nevenvisserijen - vooral van de boomkorvisserij - in 1978 aanzienlijk toe, gemeten aan het aantal reisdagen en aan de besomming. De Zeeuwse garnalenbedrijven konden hierin gemiddeld echter niet voldoende compensatie vinden voor de lagere besomming in de garnalenvisserij. In de groepen "Zuid-Holland" en "Groningen/Friesland, kleine kotters" konden in doorsnee de enigszins lagere besomming uit de garnalenvisserij wel worden gecompenseerd door een hogere besomming uit de nevenvisserijen.

In tabel 2.4 zijn de gemiddelde brutobesomming en het netto-resultaat per reisdag weergegeven. De gemiddelde dagopbrengst van de meeste nevenvisserijen was hoger dan die van de garnalenvisserij. Vooral de gemiddelde dagbesomming van de spanvisserij was naar verhouding hoog. De spanvisserij wordt echter slechts in geringe mate uitgeoefend door de kotters van de groepen "Zuid-Holland" en "Wieringen, grote kotters". Aan de boomkorvisserij werd daarentegen deelgenomen door de kotters uit alle onderzochte groepen. Met uitzondering van de groepen "Oosterschelde" en "Groningen/Friesland, grote kotters" overtrof ook de gemiddelde dagopbrengst van deze nevenvisserij die van de garnalenvisserij.

Uit tabel 2.2 blijkt dat in 1978 de totale kosten voor de zuidelijke garnalenbedrijven slechts weinig afweken van het kostentotaal in 1977.

Voor de noordelijke bedrijven was er in 1978 sprake van een kostenstijging die hoofdzakelijk het gevolg was van de toename van de besomming (stijging van het "deel" van de bemanning).

De totale kosten van de garnalenvisserij als geheel verminderden in 1978 in ongeveer dezelfde mate als de totale besomming (met 12%); als gevolg hiervan was het totale netto-overschot in 1978 slechts weinig geringer dan dat in 1977 (f 263.000,- tegenover f 304.000,-), zoals blijkt uit tabel 2.2.

2.3 Visgronden van de garnalenvisserij

Van de totale besomming van de garnalenvisserij was in 1978 ongeveer hetzelfde gedeelte (82%) afkomstig uit het Nederlandse

deel van het continentale plat als in 1977 (80%). Het aandeel en de besomming van garnalen van het Duitse continentale plat (de Syltvisserij) liep verder terug van 19% in 1977 tot 17% in 1978 (in 1976 nog 31%). Evenals in 1977 behaalde de Noordhollandse vloot 4% van haar besomming in het Engelse continentale plat, met de visserij op steurgarnalen.

Aandeel van de diverse visgronden in de besomming per vloot

	Nederlands	Westduits	Engels
	continentaal plat		
Zuidvloot	99%(100%)	1%(-)	- (-)
Noordhollandse vloot	68%(59%)	28%(37%)	4%(4%)
Fries-Groningse vloot	79%(78%)	21%(22%)	- (-)
Alle vaartuigen	82%(80%)	17%(19%)	1%(1%)

De cijfers tussen () hebben betrekking op 1977.

Tabel 2.1 Totale bedrijfsresultaten per vaartuig van de garnalenvissers
1972-1978 1) (in 1000 gld.)

	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Westerschelde							
Bruto-besomming	136,1	168,4	150,0	165,4	141,3	247,2	221,8
Netto-overschot/tekort	0,1	1,9	-11,6	-18,5	-26,6	9,0	-16,5
Deel volwassen opvarende	17,5	20,9	17,6	20,7	19,3	31,6	28,7
Oosterschelde							
Bruto-besomming	146,8	223,6	200,6	237,8	197,0	326,8	324,0
Netto-overschot/tekort	14,4	33,3	4,4	-13,8	-23,5	28,2	+18,1
Deel volwassen opvarende	16,7	25,9	22,6	26,2	25,4	38,8	39,0
Zuid-Holland							
Bruto-besomming	-	-	-	-	182,8	306,6	311,7
Netto-overschot/tekort	-	-	-	-	-36,6	8,4	6,3
Deel volwassen opvarende	-	-	-	-	27,0	41,4	40,0
Wieringen, grote kotters							
Bruto-besomming	215,0	236,1	244,1	275,1	274,8	297,5	372,3
Netto-overschot/tekort	2,8	19,7	-0,6	4,8	2,6	8,4	42,4
Deel volwassen opvarende	28,0	38,5	32,9	38,0	38,8	39,3	50,4
Wieringen, kleine kotters							
Bruto-besomming	124,5	157,5	140,7	160,8	117,5	206,7	226,7
Netto-overschot/tekort	3,3	23,1	1,8	8,6	2,1	26,6	30,6
Deel volwassen opvarende	26,0	31,8	26,7	33,4	30,0	40,5	47,3
Groningen-Friesland, grote kotters							
Bruto-besomming	173,7	164,9	163,1	193,4	162,1	179,5	219,7
Netto-overschot/tekort	16,6	8,6	-3,0	-13,6	-20,9	-18,8	-1,3
Deel volwassen opvarende	21,9	20,2	19,5	24,1	24,1	25,2	30,6
Groningen-Friesland, kleine kotters							
Bruto-besomming	96,9	82,0	75,2	119,3	53,1	111,2	111,9
Netto-overschot/tekort	9,6	3,2	-8,2	-3,3	-17,1	-2,7	-9,2
Deel volwassen opvarende	16,6	14,5	14,4	22,5	13,8	21,2	20,2
Gemiddeld Nederland							
Bruto-besomming	141,1	147,3	143,7	179,6	139,7	211,4	225,2
Netto-overschot/tekort	8,1	9,5	-5,3	2,1	-13,2	4,9	8,0
Deel volwassen opvarende	20,5	22,4	19,5	27,2	23,1	30,7	33,4

1) Van de vaartuigen die de garnalenvisserij als hoofdbedrijf hebben uitgeoefend en het het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.2 Totaaloverzicht van de resultaten in 1978

	Gemiddeld per vaartuig						Totaal alle schepen 1) (in 1000 gld.)
	Zeeland		Zuid-Holland	Mieringen		Groningen/Friesland	
	Wester-schelde	Ooster-schelde	Holland	grote kotters	kleine kotters	grote kotters	kleine kotters
Aantal schepen gehele jaar in de vaart	15	16	10	22	21	10	58
w.v. in administratie (in %)	40	50	30	45	19	30	34
Gemiddeld motorvermogen (pk)	164(223)	204(277)	208(277)	176(239)	131(178)	103(140)	112(152)
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	49	50	45	26	37	30
Gemiddelde ouderdom casco(jaar)	22	20	26	17	24	16	50
Gemiddelde ouderdom motor(jaar)	5	6	2	12	6	14	10
Aantal opvarenden	2,6	3,2	3,0	2,9	2,0	2,6	2,0
Aantal reisdagen	152	157	163	151	151	141	136
Liters gasolie	78256	100966	107447	96998	41679	51783	30502
Bruto-besomming	221823	323967	311706	372276	226701	219650	111895
Kosten:							
gasolie	20519	27012	28638	26768	11402	15073	9263
smeerolie	2176	2417	1806	1590	694	1471	764
dekbehoefden	1522	1994	1482	2056	1210	1768	1018
navigatiemiddelen	10815	11550	9254	11037	6289	12282	4591
reparatie/onderhoud casco	7873	14854	12192	18140	10328	8170	6634
reparatie/onderhoud motor	10633	11143	5610	10231	4748	7426	4100
verzekeringsvaartuig	6874	6826	7045	10433	4453	8922	3095
visstug	11754	11999	8414	12786	4338	5350	2921
kookkosten, ijs, zout	2376	8218	6140	5964	4100	7036	2397
"deel" bemanning	73568	113823	130121	142630	94663	74949	38621
sociale lasten	19874	6624	6662	7008	4278	24281	12820
Overige kosten bemanning	6636	10460	9201	10761	4813	7877	4830
algemene kosten	3772	6012	6268	6142	3411	5147	2563
opvangfondsen	1801	3465	4158	2780	3367	3389	2085
afleveringskosten	11620	16196	17631	21918	10913	11195	5757
afschrijving casco/motor	32304	34289	33336	32289	17899	17637	14223
rente	14253	19170	17452	12386	9197	8976	5446
Totale kosten	238370	305852	305410	329833	196103	220949	121128
Netto-overschot	-16547	18115	6296	42443	30598	-1299	-9233
Deel volwassen opvarende	28746	39047	39952	50442	47290	30626	20225

1) Inclusief vaartuigen die niet het gehele jaar hebben gevist.

Tabel 2.3 Bedrijfsresultaten per tak van visserij 1976-1978 (1000 gld.)

	Aantal reisdagen		Bruto-besomming		Netto-overschot		Deel van een volw.opvarende					
	1976	1977	1976	1977	1976	1977	1976	1977				
Westerschelde												
Garnalenvisserij	142	126	74	115	152	74	-18	-7	-22	16	20	9
Trawlvisserij	33	51	11	26	95	24	-6	16	4	3	12	3
Boomkorvisserij			64		113				2			16
Standaardvisserij			3		11				-1			1
Totaal	175	177	152	141	247	222	-24	9	-17	19	32	29
Oosterschelde												
Garnalenvisserij	146	149	108	177	307	233	-17	26	15	22	36	27
Trawlvisserij	19	10	8	20	20	17	-5	2	2	3	3	2
Boomkorvisserij			41		74				1			10
Totaal	165	159	157	197	327	324	-22	28	18	25	39	39
Zuid-Holland												
Garnalenvisserij	152	155	133	162	233	226	-28	-4	-3	24	32	29
Boomkorvisserij	13	5	9	19	10	18	-4	-1	0	2	1	2
Spanvisserij	5	16	21	2	64	68	-3	13	9	1	8	9
Totaal	170	176	163	183	307	312	-35	8	6	27	41	40
Wieringen, grote kotters												
Garnalenvisserij	131	105	84	215	219	195	6	13	20	30	28	27
Boomkorvisserij	27	32	46	44	59	122	0	-2	17	7	8	16
Spanvisserij	2	4	11	2	9	37	0	0	7	0	1	5
Standaardvisserij	3	3	7	7	5	16	0	-2	1	1	1	2
Fuikenvisserij	9	7	3	7	6	2	-3	-1	-2	1	1	0
Totaal	172	151	151	275	298	372	3	8	43	39	39	50
Wieringen, kleine kotters												
Garnalenvisserij	107	121	129	73	161	184	1	23	24	21	31	38
Boomkorvisserij	30	20	17	33	35	40	2	5	8	6	7	8
Fuikenvisserij	18	20	5	11	11	3	-1	-1	-1	3	3	1
Totaal	155	161	151	117	207	227	2	27	31	30	41	47
Groningen/Friesland, gr.kott.												
Garnalenvisserij	138	128	130	153	154	208	-15	-15	0	22	21	29
Boomkorvisserij	14	29	11	9	25	12	-6	-4	-1	2	4	2
Totaal	152	157	141	162	179	220	-21	-19	-1	24	25	31
Groningen/Friesland, kl.kott.												
Garnalenvisserij	120	127	120	43	101	89	-15	-3	-10	12	20	16
Boomkorvisserij	11	7	7	6	6	13	-2	-1	0	1	1	2
Trawlvisserij	1	1	4	2	2	5	1	1	0	1	1	1
Andere activiteiten 1)	6	2	5	4	2	5	0	0	1	1	0	1
Totaal	137	137	136	53	111	112	-17	-3	-9	14	22	20

1) Kokkelvervoer en wrakken vissen.

Tabel 2.4 Bruto-besomming en netto-resultaat per reisdag per tak van visserij (gld.)

	Bruto-besomming			Netto-resultaat		
	1976	1977	1978	1976	1977	1978
Westerschelde						
Garnalenvisserij	815	1206	1003	-123	- 54	-298
Trawlvisserij	784	1859	2026	-194	309	375
Boomkorvisserij			1779			33
Staandwantvisserij			3816			-313
Oosterschelde						
Garnalenvisserij	1208	2053	2153	-115	176	144
Trawlvisserij	1055	2084	2048	-289	201	230
Boomkorvisserij			1828			15
Zuid-Holland						
Garnalenvisserij	1063	1498	1694	-184	- 23	- 22
Boomkorvisserij	1447	1920	2045	-283	-218	48
Spanvisserij	523	4018	3263	-715	819	424
Wieringen, grote kotters						
Garnalenvisserij	1641	2086	2316	46	124	236
Boomkorvisserij	1630	1844	2636	0	- 63	357
Spanvisserij	1000	2250	3405	0	0	621
Staandwantvisserij	2333	1667	2325	0	-667	124
Fuikenvisserij	778	857	646	-333	-143	-530
Wieringen, kleine kotters						
Garnalenvisserij	682	1331	1429	9	190	185
Boomkorvisserij	1100	1750	2402	67	250	455
Fuikenvisserij	611	550	532	- 56	- 50	-149
Groningen/Friesland, grote kotters						
Garnalenvisserij	1109	1203	1596	-109	-117	- 1
Boomkorvisserij	693	862	1076	-429	-138	-105
Groningen/Friesland, kleine kotters						
Garnalenvisserij	358	795	742	-125	- 24	- 80
Trawlvisserij		2000	1322	-182	-1000	- 59
Boomkorvisserij	545	857	1725		-143	- 6
Andere activiteiten 1)	667	1000	1041	0	0	128

1) Kokkelvervoer en wrakken vissen.

Summary

In this annual report landings, earnings, costs and net-profits of the Dutch shrimp-fisheries in 1978 are described. The level of the shrimp (crangon) landings was in 1978, like 1977, low, compared with the catches in the period 1973-1976. Total earnings diminished in 1978 with 13% to Dfl. 20.0 mln in 1977). The average auction price of shrimps amounted to Dfl. 4.50 per kilo in 1978, with means a fall of 21% compared with 1977.

The auction price in Holland is much influenced by catches and prices of shrimps in West-Germany. In this country no minimum price system for shrimps exists, so that in the case of big catches in West-Germany a part of this shrimps are exported to Holland with a price, below the Dutch minimum auction price. This development occurred in 1978 and much stronger, in 1979, resulting in relatively low prices for the Dutch shrimps.

In 1978 152 cutters were mainly exploited in the shrimp-fisheries, whereas another 25 vessels, with flatfish as main product, participated in the shrimp-fisheries. The shrimp vessels were fitted with an engine of 180 hp (132 kW) average: the main part of the fleet (60%) was more than 20 years old.

In the report average costs, earnings and net-profits are calculated for 7 groups in different regions in the province of Zeeland: "Westerschelde" and "Oosterschelde" - "Zuid-Holland" - "Wieringen, big cutters" and "Wieringen, small cutters" and in the northern part of the Netherlands the groups "Groningen-Friesland, big cutters" and "Groningen-Friesland, small cutters". The best results were realised in 1978 by the enterprises of the groups "Wieringen", with average net-profits of Dfl. 42.400 and Dfl. 30.600 for the bigger and smaller vessels. In contradiction to this two groups, the net-profits for the cutters in Zeeland diminished strongly in 1978, compared with 1978. The bigger cutters in the northern part of the Netherlands reduced their net-losses importantly in 1978, whereas the smaller cutters of this main group show a rise of their average net-loss. Table 2.1 contains information about earnings, net-profits and incomes per crew member. A detailed cost specification is given in table 2.2. This table also shows the aggregate net-profit of the shrimp-fisheries, which amounted to nearly Dfl. 0.3 million in 1978; in 1977 also an aggregate net-profit of Dfl. 0.3 million was realised.

Bijlage 1. Overzicht van de garnalenvisserstvoot per 31 december 1978
(vaartuigen waarvoor de garnalenvisserij hoofdbedrijf was)

Plaats	Letter- teken	Totaal aantal schepen	Bouwjaar casco							Inhoud casco (BRT)					Meetbrieflengte(M)				
			voor 1930	1939	1940	1949	1950	1959	1960	1970	1978	1/15	16/20	21/30	31/50	meer dan 50	10/15	15/20	20/25
Termonden	TM	9	1	2	1	1	1	3	1		2	2	1	4		4	4	1	
Delfzijl	DZ	7	3	1	1	1	2				2	2	1	4		1	6		
Usquert	UQ	8	6	2							1	4	2	4	1	1	5	2	
Zoutkamp	ZK	14	10	3	1						2	2	6	4		2	8	3	1
Laauwersoog	LO	4	3				1						4			2	2	2	
Oostdongeradeel	OL	3	3									2	1			2	1		
Westdongeradeel	WL	7	6					1			1	3	3			7			
Harlingen	HA	10	4	1	2		3				2	8				2	6	2	
Wonseradeel	WON	4	4		2	1	1				3	1	1			1	3		
Urk	UK	1	1										1			1			
Terschelling	TS	1	1									1				1			
Wieringen	WR	3	1	1	3	7	20				1	8	16	6		2	23	5	1
Texel	TX	11	2	2	5	1	1				2	1	6	2		2	6	3	
Den Helder	HD	1	1										1						
Brunisse	BRU	1	1									1							
Stellendam	SL	3	1		1		1					3				3			
Goedereede	GO	4	4	1	1	1	1					2	2			4			
Ouddorp	OD	1	1		1							1				1			
Klundert	KL	1	1		1									1					
Kortgene	KG	6	1			1	4					4	2			4	2		
Tholen	TH	5	2				3					4	1			1	4		
Yerseke	YE	3	3				3					2	1			1	2		
Arnemuiden	ARM	2	1				1					2				2			
Breskens	BR	12	2	1	2	1	5	1			1	3	8			2	9	1	
Terneuzen	NZ	3	1			1	1					3				3			
Totaal		152	49	15	20	15	50	3			6	11	41	80	14	22	97	31	2

Bijlage 2. Vergelijking van de bedrijfsgegevens in 1978

	Aantal vaar- tuigen		Gem. motorver- mogen in kW (pk)		Gemiddelde ouderdom				Gemiddelde tonnage (brt)		Gem. lengte meestbrief (m)	
	to- taal	w.v.deel- nemers	to- taal	deel- nemers	casco		motor		to- taal	deel- nemers	to- taal	deel- nemers
					to- taal	deel- nemers	to- taal	deel- nemers				
Zeeland												
Westerschelde												
BR, NZ	15	6	127(173)	164(223)	28	22	10	5	31	37	16,2	17,2
Oosterschelde												
ARM, RG, TH	16	8	197(268)	204(277)	26	20	6	6	48	49	19,8	19,7
Zuid-Holland												
BRU, GO, KL, OD, SL	10	3	160(217)	208(283)	34	26	9	2	37	50	17,9	18,9
Wieringen												
Grote kott. (WR, TX)	22	10	178(243)	176(239)	17	17	13	12	48	45	18,8	18,6
Kleine " (HD, TX, WR)	21	4	113(154)	131(178)	34	24	11	6	33	26	17,5	15,9
Friesl./Groningen												
Grote kotters												
DZ, HA, IO, TM	10	3	137(186)	103(140)	23	16	11	14	41	37	17,5	16,8
Kleine kotters												
DZ, HA, IO, OL, TM, TS, UK, UQ, WL, WON, ZK	58	20	100(137)	112(152)	48	50	12	10	29	30	17,5	17,8

Bijlage 3. Bedrijfsgegevens en tijdschrijving 1978

	Zeeland		Zuid-Holland		Waddengebied		Gemiddeld alle schepen 2)
	Wester-schelde	Ooster-schelde			Wieringen grote kotters	Wieringen kleine kotters	
Aantal vaartuigen in administratie	6	8	3	10	4	3	20
Gemiddeld motorvermogen kW (pk)	164(223)	204(277)	208(283)	176(239)	131(178)	103(140)	112(152)
Gemiddelde inhoud casco (brt)	37	49	50	45	26	37	30
Gemiddelde ouderdom casco (jr)	22	20	26	17	24	16	50
Gemiddelde ouderdom motor (jr)	5	6	2	12	6	14	10
Gemiddelde bemanning							
garnalenvisserij	2,6	3,3	3,0	2,9	2,0	2,6	2,4
trawvisserij	3,0	3,0	-	-	-	-	2,1
spanvisserij	-	-	3,9	3,0	-	-	3,4
boomkorvisserij	2,5	3,3	3,3	3,0	2,0	3,0	2,2
staandwantsvisserij	3,0	-	-	3,0	-	-	-
fuikenvisserij	-	-	-	4,0	2,0	-	2,8
overige activiteiten 1)	-	-	-	-	-	-	1,8
Totaal alle vissersrijen	2,6	3,2	3,1	2,9	2,0	2,6	2,0
Reisdagen							
garnalenvisserij	74	108	133	84	129	130	112
trawvisserij	12	8	-	-	-	-	4
spanvisserij	-	-	21	11	-	-	3
boomkorvisserij	63	41	9	46	17	11	7
staandwantsvisserij	3	-	-	7	-	-	1
fuikenvisserij	-	-	-	3	5	-	-
overige activiteiten 1)	-	-	-	-	-	-	5
Totaal alle vissersrijen	152	157	163	151	151	141	146

1) Vervoer van kokkels voor darden.
2) Voor zover volledig in de vaart in 1978.

Bijlage 4. Toelichting op de berekening van kosten en opbrengsten

1. Bruto-besomming

Dit betreft de aan de visafslagen behaalde bruto-opbrengsten van de aangevoerde vis, zonder toeslagen uit opvangfondsen en zonder aftrek van afleveringskosten. Overige bedrijfsopbrengsten zoals sleepdiensten voor derden, visloon oorlogstuig, en overheidssubsidies voor uitgeoefende experimentele visserijen zijn mede opgenomen.

2. Gasolie

Dit betreft de uitgaven per jaar, gesplitst naar tak van visserij. Op de uitgaven is in voorkomende gevallen in mindering gebracht dividend wegens afnemng van olie van coöperaties en overige kortingen van leveranciers.

3. Smeerolie

Dit zijn de uitgaven per jaar. Ook op deze kosten is eventueel terugontvangen dividend van coöperaties in mindering gebracht. De toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het verbruik van gasolie.

4. Dekbehoefden

Deze kosten zijn gesteld op het gemiddelde van de uitgaven in de afgelopen vier jaar, omdat vele uitgaven bij deze post voor meer dan een jaar tegelijk worden gedaan. Toerekening per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal reisdagen.

5. Navigatiemiddelen

In deze post zijn opgenomen alle kosten voor navigatie- en visopsporingsapparatuur. Gedeeltelijk zijn dit uitgaven (reparaties, huren) en gedeeltelijk afschrijvingen (in 5 à 6 jaar) op in eigendom zijnde apparatuur. De verdeling van deze kosten per tak van visserij gebeurde op basis van de reisdagen.

6. Onderhoud en reparatie casco

In deze post zijn mede begrepen de kosten van de winch en lichtinstallatie. Eventueel ontvangen schade-uitkeringen van verzekeringsmaatschappijen zijn in mindering gebracht. Hier is ook een vierjaarsgemiddelde gemaakt, met dien verstande dat door middel van indexcijfers de uitgaven in de eerste drie jaren op het prijspeil van het laatste jaar zijn gebracht. Verdeling per tak van visserij had plaats aan de hand van reisdagen.

7. Onderhoud en reparatie motor en hulpmotoren

Deze kosten zijn berekend en verdeeld als die van het casco.

8. Verzekering vaartuig

Als verzekeringspremie voor het vaartuig zijn de gemiddeld per schip per groep betaalde assurantiepremies (incl. WA) opgenomen.

9. Vistuig

Op de uitgaven in het laatste jaar is eventueel dividend van de coöperatie in mindering gebracht. Vervolgens is per tak van visserij het gemiddelde bepaald van de uitgaven in de laatste vier jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal reisdagen en met inmiddels opgetreden prijsstijgingen.

Bijlage 4 (1e vervolg)

10. Materiaal en kookkosten garnalen

Deze betreffen de lopende uitgaven, vermeerderd met afschrijvingen op ketels, zeven, spoelsoortermachines enz.

11. Conserveringsmiddelen

Deze uitgaven van ijs, zout en benzoëzuur die afzonderlijk per tak van visserij waren vast te stellen, zijn vermeerderd met afschrijvingen en reparaties van koelinstallaties.

12. Reisgelden (overige kosten bemanning)

Dit zijn uitgaven voor openbaar vervoer en voor het gebruik van auto's, zoveel mogelijk per tak van visserij vastgesteld en anders verdeeld op basis van de mandagen.

13. Bedrijfskleding (overige kosten bemanning)

Dit betreft de jaarlijkse uitgaven. Verdeling per tak van visserij geschiedde op basis van het aantal mandagen.

14. Sociale voorzieningen (overige kosten bemanning)

Voor de sociale voorzieningen van niet bij het Sociaal Fonds Maatschapsvisserij aangesloten vissers zijn de verschillende percentages van de sociale verzekeringswetten in aanmerking genomen en wel over het gehele deel, dus inclusief dat van opvarende eigenaars. Voor de overige vissers zijn de tarieven van het S.F.M. toegepast. Verdeling van de sociale voorzieningen per tak van visserij had plaats aan de hand van de mandagen. De totale bruto te betalen sociale lasten zijn als kosten opgenomen (zie punt 18).

15. Algemene kosten

Dit zijn de werkelijk uitgegeven bedragen, per tak van visserij verdeeld op basis van de reisdagen.

16. Saldo opvangfondsen

De kosten worden gevormd door per tak van visserij te berekenen het verschil tussen uitgaven en ontvangsten. Waar de ontvangsten de uitgaven overtreffen zal uiteraard het saldo negatief zijn.

17. Afleveringskosten

Dit betreft de aan de afslag ingehouden bedragen voor afslagrechten, heffingen ten behoeve van Produktschap en Visserijschap, loskosten, factor en Invoerrechten bij aanvoer in het buitenland, benevens vrachtkosten. Bijdragen aan het ontwikkelings- en saneringsfonds zijn tevens onder deze kosten opgenomen.

18. Deel bemanning

Dit zijn de werkelijk betaalde deellonen aan knechts, vermeerderd met een opgevoerd bedrag (gelijk aan het deel van een volwassen opvarende) voor niet of lager betaalde arbeidskrachten (opvarende eigenaren, familieleden). Het deel is om redenen van vergelijkbaarheid tussen de verschillende groepen schepen verminderd met de eventueel ingehouden sociale lasten.

Bijlage 4 (2e vervolg)

19. Afschrijving vaartuig

a. Casco

De vervangingsnieuwwaarde voor 1978 is vastgesteld op f 11.378,- per brt voor casco's beneden 60 brt. Voor grotere schepen is de vervangingsnieuwwaarde gesteld op f 425.798,-, vermeerderd met f 4.282,- per brt. De gebruiksduur is gesteld op 25 jaar. Het afschrijvingspercentage bedraagt voor een nieuw schip 6%, waarna elk jaar het percentage met 0,18% wordt verminderd. Na het 25e jaar is het percentage constant gehouden op 1,68%.

b. Motor

De vervangingsnieuwwaarde voor 1978 is gesteld op f 755,- per pk. De gebruiksduur is geschat op 15 jaar. Voor een nieuwe motor is het afschrijvingspercentage 10,15%, welk percentage vervolgens elk jaar met 0,5 wordt verminderd. Na het 15e jaar wordt een constant percentage van 3,15% gehanteerd.

De verdeling van de afschrijvingskosten per tak van visserij geschiedt op basis van reisdagen.

20. Rente over het geïnvesteerde vermogen

Bij de vaststelling van het gebruikte rentepercentage zijn op de algemene rentevoet (zoals die tot uiting komt in het rendement op staatsobligaties) een tweetal correcties aangebracht. Deze correcties omvatten in de eerste plaats een aftrek in verband met de geschatte invloed van de geldontwaarding op de rentestand en in de tweede plaats een bijtelling in verband met de hogere rentekosten die een klein bedrijf in de regel moet maken omdat een dergelijk bedrijf geen toegang heeft op de kapitaalmarkt. De rente is berekend over de boekwaarde op basis van vervangingsnieuwwaarde van casco en motor, benevens het vlottend bedrijfskapitaal. De investering in het vlottend bedrijfskapitaal is gesteld op de helft van de jaarlijkse kosten voor dekbehoefte + navigatiemiddelen + verzekering vaartuig + vistuig + conserveermiddelen + reisgelden + bedrijfskleding + algemene kosten. Het gebruikte rentepercentage bedroeg in 1978 6%.

Bijlage 5. Gemiddelde aanvoer en opbrengst per vaarttuig in 1978

	Zeeland																	
	Westerschelde				Oosterschelde				Zuid-Holland				Wieringer-gr.kotters					
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
Flauwe garnalen	4.469	16.180	362	883	3.398	385	6.822	41.805	613	25.574	96.212	376						
Zoute garnalen	10.918	46.485	426	36.887	191.920	520	34.458	158.124	459	12.706	97.197	765						
Doorgedraaide garnalen	-	-	-	145	7	5	-	-	-	-	-	-						
Bijvis	4.557	11.661	256	15.855	37.252	235	8.345	25.934	311	443	1.150	260						
Totaal garnalenvisserij	19.944	74.326	373	53.770	232.576	433	49.625	225.863	455	38.723	194.559	502						
Boomkorvisserij	52.113	110.337	212	36.837	74.498	202	4.647	18.408	396	54.461	122.307	225						
Trawlvisserij	12.549	23.633	188	8.289	16.893	204	35.677	67.435	189	23.393	37.459	160						
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Staanwantvisserij	1.724	3.720	216	-	-	-	-	-	-	1.404	5.325	379						
Fuikenvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141	1.938	1.374						
Totaal alle visserijen	86.330	212.016	246	98.896	323.967	328	89.949	311.706	347	118.122	361.588	306						
Overige opbrengsten	-	9.807	-	-	-	-	-	-	-	-	10.688	-						
Totaal bedrijfsopbrengsten	86.330	221.823	246	98.896	323.967	328	89.949	311.706	347	118.122	372.276	306						

	Wieringen-kleine kotters				Groningen/Friesland-gr.kotters				Groningen/Friesland-kl.kotters						
	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg	kg	gld.	ct./kg
	Flauwe garnalen	38.119	159.031	417	21.433	84.734	395	23.081	82.307	357					
Zoute garnalen	3.326	21.992	661	17.669	122.718	695	1.407	6.259	445						
Doorgedraaide garnalen	-	-	-	35	2	7	52	2	4						
Bijvis	972	3.377	348	1	2	200	179	473	265						
Totaal garnalenvisserij	42.417	184.400	435	39.138	207.456	530	24.719	89.041	360						
Boomkorvisserij	14.148	36.601	259	3.415	12.194	357	2.877	11.633	404						
Trawlvisserij	-	-	-	-	-	-	3.445	4.892	142						
Spanvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Staanwantvisserij	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Fuikenvisserij	203	2.660	1.310	-	-	-	-	-	-						
Totaal alle visserijen	56.708	223.661	394	42.553	219.650	516	31.041	105.566	340						
Overige opbrengsten	-	3.040	-	-	-	-	-	-	-						
Totaal bedr.opbrengsten	56.708	226.701	394	42.553	219.650	516	31.041	111.895	340						

Bijlage 6. Bedrijfsresultaten per reisdag in de garnalenvisserij 1978

	Zeeland		Zuid- Holland	Wieringen		Groningen/Friesland		Gemiddeld alle schepen
	Wester- schelde	Ooster- schelde		grote kotters	kleine kotters	grote kotters	kleine kotters	
Aantal reisdagen in de garnalenvisserij	74	108	133	84	129	130	120	112
Liters gasolie	416	652	592	592	252	371	201	311
Bruto-besomming	1003	2153	1694	2316	1429	1596	742	1156
Kosten:								
gasolie	108	175	159	164	69	108	62	87
smeerolie	12	14	10	10	4	11	5	7
dekbehoeften	10	14	9	14	8	13	7	8
navigatiemiddelen	70	74	52	70	42	88	28	43
rep./onderhoud casco	47	99	69	116	66	60	43	56
rep./onderhoud motor	73	75	34	69	30	55	28	37
verzekeringsvaartuig	47	44	41	65	29	60	20	31
vistuig	29	51	38	39	27	40	20	26
kookkosten, ijs, zout	30	73	39	54	31	52	19	30
deel bemanning	305	739	724	897	600	543	261	429
sociale lasten	120	43	38	46	29	184	85	64
ov. kosten bemanning	36	66	48	67	32	54	33	38
algemene kosten	25	40	35	41	22	36	18	23
opv. fondsen, subsidies	24	31	28	37	26	26	17	21
afleveringskosten	54	113	93	125	65	80	40	60
afschrijving casco/motor	212	227	197	180	110	124	98	122
rente	99	131	102	86	54	63	38	58
Totale kosten	1301	2009	1716	2080	1244	1597	822	1140
Netto-overschot	-298	144	-22	236	185	-1	-80	16
Deel volwassen opvarande	123	249	218	325	298	223	138	184