

Veiligheidsframes en -cabines op trekkers

Op 3 juli 1969 is op het Instituut voor Landbouwtechniek en Rationalisatie (ILR) te Wageningen een persconferentie gehouden ter gelegenheid van de introductie van een testinstallatie voor veiligheidsframes (en -cabines) op vierwielige land- en bosbouwtrekkers.

De noodzaak van een doeltreffende bescherming wordt duidelijk indien men zich realiseert dat jaarlijks door de trekkerchauffeurs ongeveer 20 doden vallen onder de kantelen of achteroverslaan van de trekker.

Thans is na uitgebreide onderzoeken in Zweden een testprocedure ontwikkeld, die door de OESO (Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling) is gestandaardiseerd.

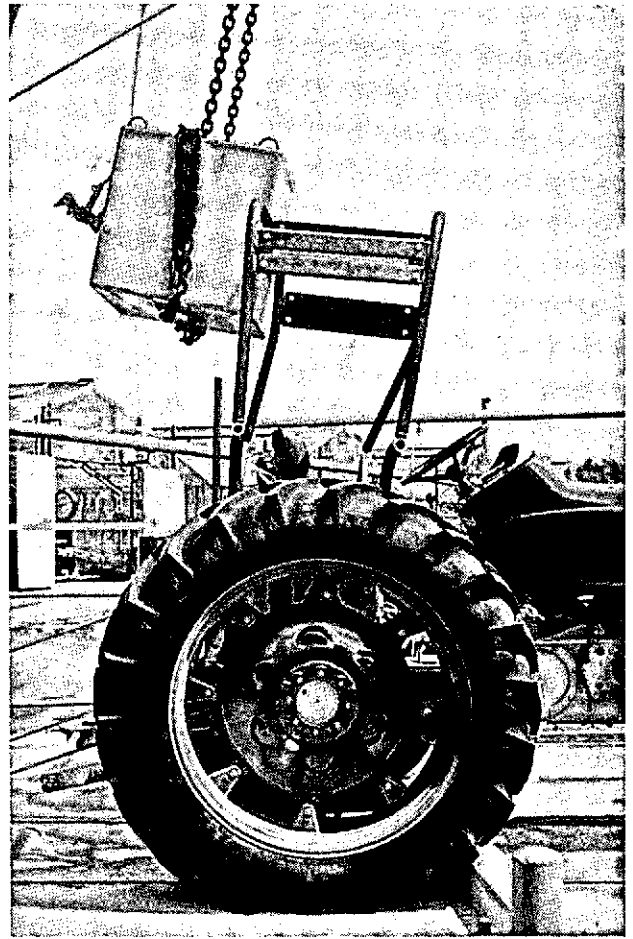
De beproevingsmethode omvat drie slagen met een massagewicht van 2000 kg tegen drie zijden van de cabine of van het frame en een drukproef aan de bovenzijde. Indien de vervorming van het frame niet uitgaat boven bepaalde minima wordt het als een veiligheidsframe gewaarmerkt. De test heeft betrekking op de combinatie trekkertype en frame, daar de aansluiting en de bevestigingspunten van fundamenteel belang zijn.

Mocht tijdens de proeven het frame niet meer aan de eisen voldoen dan wordt de beproeving stopgezet en wordt de inzender in staat gesteld het frame na het aanbrengen van wijzigingen opnieuw in te zenden. Aan goedgekeurde combinaties zal een veiligheidscertificaat worden toegekend.

De testinstallatie, die is betaald door de ministeries van Sociale Zaken en Volksgezondheid en van Landbouw en Visserij, is opgesteld bij het ILR te Wageningen. Hij staat ter beschikking van fabrikanten van frames tegen een bedrag van f 500,- per goedgekeurde combinatie.

Aldus wordt het mogelijk om, zolang nog wettelijke regeling ontbreekt, op basis van vrijwilligheid cabines en frames een internationaal gestandaardiseerde test te doen ondergaan.

Na verkrijging van het veiligheidscertificaat is een aanvullende test mogelijk waarbij gelet wordt op la-waainiveau, zicht op het werk, gemak van bediening en aankoppeling van werktuigen.



Veiligheidstest: slag met een massa-gewicht van 2000 kg tegen drie zijden van het frame.
foto ILR, Wageningen

M. Bol