

ving. De bedrijfsleiding moet zich, voor zoover de productie betreft, gebonden weten aan een fatale grens van uitgaven per eenheid, die niet overal dezelfde zal zijn, doch zal wisselen, o.a. met de afzetmogelijkheden van het product. Laaten deze grens onbepaald, dan wordt aan het beheer den grondslag voor de herkenning van al- of niet productiviteit ontnomen. En dit bergt een groot gevaar in zich, n.l. dat de beheerder zijn beoordeelingsnorm van de toelaatbaarheid der maatregelen ziet vervagen en daardoor al heel licht afdrijft in de richting van economische ontoelaatbaarheid.

Zou dit in tijden van betere conjunctuur reeds niet verdedigbaar zijn, in eene periode van maatschappelijken achteruitgang, als wij nu beleven, nu het een dringende eisch schijnt, dat ook de overheidsboschbouw zich binnen scherp afgebakende economische grenzen beweegt, — de particuliere boschbouwer reageert gewoonlijk vanzelf al zeer snel en vaak overdreven op de conjunctuur — moge ook deze zijde van het vraagstuk der bebossing met larix en andere exoten de aandacht van den boschbouw hebben.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad 10 Juli 1933.

HET HOUTVLOT UIT ZWEDEN.

De overtocht geslaagd. — Heden aankomen:

Het groote houtvlot dat uit Zweden is gekomen is hedenochtend — nog twee dagen vroeger dan in het eind der vorige week werd verwacht — het Noordzeekanaal opgevaren. Het experiment is dus geslaagd.

Gistermiddag werd gemeld, dat het vlot 4 u. n.m. het Haaksvuurschip was gepasseerd; in den afgelopen nacht ongeveer twee uur liep het IJmuiden binnen; vanochtend voer het op, te 8 u. 40 passeerde het de Velslerbrug en half elf had het de nieuwe Balkenhaven van Zaandam, even ten Westen van de Hembrug bereikt.

Hoewel het hout — sparrenbalken — is bestemd voor Amsterdamsche firma's zal het in de Zaandamsche haven uit elkaar worden gehaald, omdat daar de tarieven voor de lossers lager zijn dan te Amsterdam.

Wij zijn het vlot tegemoet gevaren. Het is samengesteld uit 4545 heipalen, samen lang 50.480 strekkende meter. Het deed denken, zooals het daar in het kanaal voer, aan een duikboot, die even aan de oppervlakte ligt. De afmetingen van het vlot zijn: lang 250 voet, breed 30 voet; het heeft een diepgang van ruim 18 voet en steekt zeven voet boven den waterspiegel uit.

Het vlot is van Nordmaling in het Umeo-district (Zweden) vertrokken op 31 Mei, gesleept door de „Prins Bernadotte“, een sleepboot van 400 pk uit Hornskoldvicke.

De kosten zijn anders ook nu hoog, meende de kapitein; een hooge verzekeringspremie werd gevraagd, n.l. van 10% van de waarde van het hout (welke ongeveer f 35.000 is) en onderweg moest extra-sleepboothulp worden gerequireerd, welke heel wat kostte. Voor een sleepboot door het Kaiser Wilhelmkanaal moest 450 Mark worden betaald.

Het vlot is dus een maand en tien dagen onderweg geweest: twee dagen varen door het Kaiser Wilhelmkanaal, twee dagen wachten te Holtenau en drie dagen te Brunsbüttel.