

## Tijdschrift Populier

---

Er is in het prille voorjaar een fleurig nieuw tijdschrift ontloken, genaamd „Populier”, zich aanbiedend als „tijdschrift voor teelt en afzet van populier en wilg”. Een gedurfde actie van de Nationale Populieren Commissie, met echter een grote kans van slagen, temeer aannemelijk gezien de prettige vorm waarin het eerste nummer zich aandient. Mooi papier, een fris groen getint hoofd op de omslag met een levendige foto en ook binnenin rijk geïllustreerd en de artikelen en mededelingen in eenvoudig leesbare vorm voor de praktijk opgediend. De bedoeling is het viermaal per jaar te laten verschijnen tegen een voor deze tijd zéér lage prijs van f 3, over te maken op de postrekening van „Administrateur Populier”, kantoor Wageningen, nr. 117.29.15.

Het eerste nummer telt 14 grote bladzijden in 2 kolommen met artikelen over de cultuur, bespreking van enkele rassen, de afzetproblemen, interessante beplantingen, een kalender voor de teler, een vragen- en antwoorden rubriek, boekbesprekingen, regionale activiteiten zoals van de „Limburgse populieren pioniers”. Kortom een tijdschrift dat zijn weg wel zal vinden en dat elke belanghebbende populierenteler niet mag verzuimen snel te bestellen om de uitgave mede mogelijk te blijven maken.

---

## Boekbespreking

---

[37]  
Der Holztransport. Handbuch für Rückung, Lagerung, Ladeverfahren und Haupttransport. Prof. dr Franz Hafner. 1964 (460 blz.) met 512 afbeeldingen en talrijke tabellen. Verschenen bij Österreichischen Agrarverlag, Wenen.

Een handboek, bedoeld voor student en praktijkman over alle facetten van het externe houttransport. Het boek dat een bewerking en uitbreiding is van het in 1952 verschenen „die Praxis des neuzeitlichen Holztransportes” is „bij” wat betreft de nieuwe technische ontwikkelingen op het gebied van transportapparatuur. Het werk richt zich voornamelijk op de situatie in Europa, met name ook op transport in bergland.

In een eerste hoofdstuk wordt het transport uit de opstand naar een eerste verzamelplaats besproken (van uitdragen en uitslepen door mens en dier, via het uitgebreid behandelde kabeltransport, tot de nieuwste gecombineerde machines voor oogst- en transportfase). Daarna volgt behandeling van laad- en lossystemen en het eigenlijke transport over grotere afstand over land, te water en per hefschroefvliegtuig. Een slothoofdstuk geeft een voorbeeld van berekening van machinekosten op basis van de door de FAO/ECE Joint Committee on Forest Working Techniques and Training of Forest Workers vastgestelde richtlijnen.

Het boek is voorzien van een uitgebreide, internationaal georiënteerde, literatuurlijst. Het is rijkelijk geïllustreerd; sommige afbeeldingen echter zijn door ondeugdelijk fotomateriaal en/of cliché- en drukwerk van onvoldoende kwaliteit.

M. Bol.

---