

Artikel 5.

Deze beschikking wordt bekend gemaakt in de Nederlandsche Staatscourant en treedt op den dag harer afkondiging in werking.

Artikel 6.

Deze beschikking kan worden aangehaald als „Prijzenbeschikking Hout voor Gasgeneratoren No. 2”.

's-Gravenhage, 7 Februari 1941.

De Secretaris-Generaal voornoemd,
H. M. HIRSCHFELD.

 UIT DE DAGBLADEN.

Nieuws van den Dag, 3 Februari 1941.

 VERKOOP TEGEN VASTE PRIJZEN.

*Maatregel van Staatsboschbeheer.
Gegadigden loten er om.*

(Van onzen correspondent.)

OMMEN, 26 Jan. — In verband met de tijdsomstandigheden en om onnoodige prijsopdrijving te voorkomen, heeft het Staatsboschbeheer tijdelijk wijziging gebracht in de wijze van verkoop van hout in het openbaar. Tot dusver geschiedde dit bij opbod of afslag.

Aangezien voor enkele houtsoorten maximum-prijzen zijn vastgesteld en overigens niet voor hoogere prijzen verkocht mag worden dan volgens het op 9 Mei l.l. geldende peil, heeft het Staatsboschbeheer besloten het hout tegen vaste prijzen te verkoopen. Hiermede wordt voorkomen, dat te hoge prijzen worden besteed en de hiervoor geldende bepalingen tegen prijsopdrijving worden overtreden.

Dat het noodig is maatregelen te nemen tot bescherming van de houtgebruikers, blijkt wel uit de abnormaal hoge prijzen, die den laatsten tijd op de publieke veilingen werden geboden, met als gevolg, dat profesten van de zijde der gagadigden niet uitbleven.

De koopers kunnen van de prijzen der perceelen, die alle genummerd zijn, te voren kennis nemen uit prijslijsten, die gratis beschikbaar worden gesteld. Op de verkoop zelf wordt ieder op zijn beurt bij loting in de gelegenheid gesteld den door hem gewenschten kavel te koopen.

Dat deze maatregel op prijs werd gesteld, bleek overduidelijk uit de zeer groote belangstelling, die hier voor dezen verkoop bestond.

Ingezonden Berichten.

Nouveau Délégué de Turquie au Centre international de Sylviculture.
Le Gouvernement Turc a nommé le Directeur Général de l'administration forestière. M. F a h r i B ü k, Délégué au Comité du Centre international de Sylviculture.

Plantenziektenkundigen Dienst,
Wageningen.

Bericht No. 548.

20 Februari 1941.

MAATREGELEN TEGEN DEN DENNENSCHERDER EN DE GROOTE DENNENSNIJTTOR.

Het Staatsboschbeheer te Utrecht, de Plantenziektenkundige Dienst te Wageningen en de Nederlandsche Heide Maatschappij te Arnhem maken eigenaren en beheerders van grovedennenbosschen op het volgende opmerkszaam :

1. Nu het voorjaar in aantocht is, wordt het gewenscht ter bestrijding van den dennenscherder vangboomen in de dennenbosschen te leggen. Deze moeten, evenals al het andere hout van den groveden, vóór 15 Mei ontschorst worden. Het verdient aanbeveling de vangboomen het laatst te ontschorsen, opdat deze ook bij een late vlucht van de dennenschersers zoo lang mogelijk als vangboomen dienst kunnen doen. Hierop zal te zijner tijd nogmaals de aandacht gevestigd worden.
2. Gedurende het afgelopen jaar heeft de groote dennensnijttor zich op vele plaatsen in ons land abnormaal kunnen vermeerderen, zoodat dit voorjaar vermoedelijk op een zeer groot aantal jonge kevers kan worden gerekend. Deze kevers vreten aan den bast van jonge loten van groveden en andere Coniferen, zooals b.v. douglasspar, waaraan zij veel schade kunnen berokkenen. Zij leggen hun eieren tusschen hout en schors van de nog in den grond zittende stronken van die boomen, die in 1940 of dezen winter zijn geveld.

Op de plaatsen, waar de jonge dennen, douglassparren of andere Coniferen staan in de buurt van stronken van pas geveld boomen, verdient het aanbeveling deze stronken thans zoo diep mogelijk, tot onder het aardoppervlak, van alle schors te ontdoen. Men stampe daarna de aarde tegen den stronk weer aan, zoodat de aanvliegende kevers niet gemakkelijk hun eieren op diepere wortels tusschen bast en hout af kunnen zetten.

Wanneer ondanks deze maatregelen toch schade wordt toegebracht, vrage men onverwijld advies aan één van de bovengenoemde instellingen.

UIT DE DAGBLADEN

Algemeen Handelsblad, 1 Februari 1941.

GEVAREN VAN AUTOMOBIELGASGENERATOREN.

Men betrachte de noodige voorzichtigheid.

De directeur-generaal van den Arbeid brengt het volgende ter kennis:

Het mag langzamerhand bekend worden geacht, dat in uitlaatgas van benzinemotoren een wisselend percentage koolmonoxyde voorkomt, waardoor het in auto's en garages een groot gevaar voor leven en gezondheid oplevert.

Een veel grooter gevaar is echter in het autobedrijf naar voren gekomen, doordat wegens benzinegebrek gasgeneratoren in gebruik zijn genomen, waarin anthraciet, hout, turf of cokes met weinig lucht worden verbrand, zoodat in het gevormde gas veel koolmonoxyde voorkomt.

Het koolmonoxyde is een reuk-, smaak- en kleurloos, niet prikkelend gas, dat zijn aanwezigheid in de lucht op geenerlei wijze verraad. Het is zeer vergiftig, kleine hoeveelheden veroorzaken reeds bewusteloosheid. Wordt het slachtoffer niet spoedig in zuivere lucht gebracht, dan is de dood niet zelden het gevolg.

In uitlaatgas zit zelden meer dan 10% koolmonoxyde. Meestal zal het 5% niet overschrijden. In generatorgas evenwel komt van 20 tot 30% en hooger voor. Als men het groote aantal dodelijke gevallen door uitlaatgasvergiftiging nagaat, is het wel duidelijk, dat men ten aanzien van generatorgas de allergrootste voorzichtigheid in acht dient te nemen.

Men zorge er voor, dat zich geen generatorgas in gesloten ruimten kan verspreiden. Koude en verduisteringsmaatregelen zijn vaak oorzaak, dat ventilatie-openingen, deuren en ramen gesloten worden gehouden. Dit is al gevaarlijk ten aanzien van uitlaatgas. Een ventilatie, die afdoende het vergiftigingsgevaar door generatorgas wegneemt, zal veelal niet gemakkelijk zijn aan te brengen. Daarom is het best, de generatoren, zoolang zich daaruit gassen ontwikkelen, in de buitenlucht te plaatsen. Ook dan nog dient men rekening te houden met de groote giftigheid, b.v. door te letten op de windrichting, het niet plaatsen van de generatoren onder een openstaand raam van een woonruimte e.d.

Verder zorge men er voor, dat in auto's en cabines een behoorlijke ventilatie wordt onderhouden en dat geen gassen uit het carter door pedaalopeningen e.d. in den wagen kunnen dringen.

Zeer bijzondere arbeid, waarbij het inademen van generatorgas onvermijdelijk is, moet worden verricht onder bescherming van een gasmasker, waaraan versche lucht wordt toegevoerd, o.a. de hier te lande vervaardigde Van der Grintenkap. Filtermaskers, die een bescherming geven in lucht met ten hoogste 2 à 3% koolmonoxyde, zijn in deze omstandigheden niet betrouwbaar.

Reeds een groot aantal vergiftigingsgevallen door generatorgas is ter kennis van de arbeidsinspectie gekomen. Vele gevallen verliepen licht. Herhaaldelijk echter trad bewusteloosheid op, één geval eindigde met den dood.

In geval van vergiftiging late men den betrokkene niet loopen of fietsen. Men brenge hem in zuivere lucht en zorge, dat hij niet kan afkoelen. Is hij bewusteloos, let er dan goed op, of hij nog ademhaalt en pas anders onverwijld kunstmatige ademhaling toe, liefst onder toediening van zuurstof, waaraan koolzuur is toegevoegd.

Het toedienen van melk (voor bewusteloozen is dit streng verboden) moet worden ontraden.