

2e. dat de jonge bosschen meer en betere dekking tegen roofvogels of andere gevaren bieden.

Daarbij komen dan nog de volgende voordeelen :

1e. de kastjes kunnen zeer gemakkelijk worden geplaatst ;

2e. de contrôle is minder tijdroovend ;

3e. de ontsierende palen kunnen achterwege blijven ;

4e. er kan vroeger worden begonnen met het plaatsen van broedgelegenheden.

Dit laatste acht ik vooral voor den boschbouw van groot belang.

UIT DE DAGBLADEN.

(Algemeen Handelsblad 13 Nov. 1932.)

STAATSMIJNBEDRIJF.

Het inkoopbureau voor mijnhout.

Aan het Voorloopig Verslag der Tweede Kamer over het wetsontwerp tot vaststelling van de begrooting van de Staatsmijnen in Limburg 1933 ontleenen wij :

Ofschoon verscheidene leden toegaven, dat in de tegenwoordige crisismomstandigheden aan het Staatsmijnbedrijf evenmin of nog minder dan in normale omstandigheden eischen mogen worden gesteld, die ook het particulier bedrijf niet gesteld worden en zij waardeering hadden voor de wijze, waarop de directie der Staatsmijnen haar commercieel beleid voert, waren zij toch van oordeel, dat op eenige punten critiek niet achterwege kon blijven.

Een voornaam bezwaar is nog steeds, dat de directies der Staatsmijnen niet komen tot een zoodanig overleg — ook niet via de Contactcommissie —, dat ook de werknemers de overtuiging kunnen hebben, dat met hun belangen rekening wordt gehouden en overleg daarover steeds mogelijk is.

Verscheidene leden wenschten de aandacht van den minister te vestigen op een hun ter oore gekomen recente achterstelling door de Staatsmijnen van de Nederlandsche scheepvaart bij de buitenlandsche. Zij hadden n.l. vernomen, dat de directie der Staatsmijnen aanvankelijk met Nederlandsche reederijen contracten had afgesloten voor den aanvoer van zes scheeps-ladingen mijnhout uit Finland. Daarna zijn drie ladingen gegund aan een Zweedsche maatschappij, uit hoofde van een gering prijsverschil, hetwelk ongeveer f 1450 voor de drie booten te zamen bedroeg, een verschil, dat de Nederlandsche reederijen gaarne gezamenlijk voor haar rekening hadden willen nemen, aangezien het op de reizen te lijden verlies altijd nog minder zou zijn geweest dan de kosten van het opleggen der schepen.

Eenige leden hadden vernomen, dat het inkoopbureau voor mijnhout der Staatsmijnen tevens optreedt als alleenvertegenwoordiger eener Duitse bouw- en bestekhoutmaatschappij. Zij vroegen inlichtingen dienaangaande aan den minister, aangezien het naar hun oordeel zeer ongewenscht is, dat een Overheidsbedrijf als houtagent eener buitenlandsche firma zou optreden en aldus of op andere wijze aan den Nederlandsche hout-handel concurrentie zou aandoen.

Andere leden merkten hier tegenover op, dat de voorraad inlandsch hout zeer beperkt is en de behoefte der mijnen slechts voor 40 % kan dekken. Om deze redenen zagen zij er geen bezwaar in, dat de Staatsmijnen naar een goedkoopere wijze zochten om de verdere behoefte aan hout te dekken.