dien soms dicht langs de verharding van den weg. Dit is bij het tegenwoordige verkeer hinderlijk en zelfs gevaarlijk. Wanneer men in een snelrijdend voertuig zit, belemmeren dergelijke beplantingen bovendien het uitzicht op het naast den weg gelegen landschap.

5. Het moderne verkeer eischt beplanting op flinken afstand van de verharding en een ruimen afstand in de rijen.

6. Het karakter van het landschap kan het in bepaalde gevallen raadzaam maken, dat met de wijze van wegbeplanting aansluiting worde gezocht bij dit landschap; hierdoor zal in den regel een beplanting worden verkregen van groepen opgaande boomen en struiken, met grootere of kleinere onbeplante tusschenruimten.

7. Het aanéengesloten planten van lange rijen hoog opschietend struikgewas moet worden vermeden, indien daardoor een aantrekkelijk landschapsbeeld aan het oog zou worden onttrokken.

8. Waar de wegen door bosschen loopen, zal in den regel een wegbeplanting kunnen worden gemist, daar de boschranden zelf reeds een mooie omlijsting van den weg kunnen vormen.

9. Bij de keuze van de te gebruiken houtsoorten voor de wegbeplantingen worde zooveel mogelijk rekening gehouden met in de streek inheemsche soorten.

Uit het bovenstaande moge blijken, dat m.i. aan het behoud van het laankarakter, ook van onze groote verkeerswegen, groote waarde moet worden gehecht, zij het dan ook in een vorm, die zich beter dan tot dusver bij de gewijzigde behoeften aanpast. Ongetwijfeld zijn er echter landschapsvormen, waarbij het van belang is van het laankarakter af te wijken. Elk geval zal daarbij op zichzelf moeten worden beoordeeld.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad, 24 November 1934.

In de gistermiddag gehouden vergadering van de Tweede Kamer is voortgezet de behandeling van de begrooting van Economische Zaken, waarbij aan de orde komt de afdeeling III (Landbouw).

De heer Ebels (V.D.) merkt in verband met den nood in den boschbouw het volgende op. Ingegrepen moet worden, opdat de toekomst onzer bosschen niet ernstig gevaar loopt. De lage houtprijs sluit een loonend houtbedrijf uit. Hetzij door invoerbeperking, hetzij op andere wijze worde bevorderd, dat het binenlandsche hout meer worde gebruikt als mijnhout.

De heer van Voorst tot Voorst (R.K.) bepleit steun aan den boschbouw. Er zijn houtsoorten, die maar een derde opbrengen van den prijs van 1913.

De minister van Economische Zaken, de heer Steenberghe, antwoordt te dezer zake het volgende. Inzake steun aan den boschbouw kan hij geen illusies wekken. Heel wat bedrijven, over welker slechten toestand juist in deze vergadering is geklaagd, hebben belang bij goedkoop hout.