

onderlinge samenwerking in korten tijd veel tot stand te brengen.

Het is te hopen, dat de boschbouwinzendingen op de volgende agrarische jaarbeurzen — ze zullen ieder najaar worden gehouden, zoodat men er tijdig op kan rekenen — nog vollediger en overtuigender zullen zijn en dat dan ook van de zijde der aanverwante bedrijven op het gebied van houtverwerking en -verduurzaming persoonlijke inzendingen aanwezig zullen zijn. Ik denk hierbij ook aan de Staatsdiensten als het Staatsboschbeheer en den Rijkswaterstaat, welke laatste dienst zoowel op het gebied van 't gebruik van inlandsch hout als op dat der wegbeplanting ook hier nog zooveel ter voorlichting van het publiek kunnen doen. Ook semi-officieele organisatie's als de Nederlandsche Heidemaatschappij, de W.H.G., de W.I.L. en andere kunnen zooveel bijdragen om de boschbouwinzending tot een waarlijk indrukwekkend geheel te maken, in overeenstemming met de taak, die deze bij ons helaas nog veel te weinig gewaardeerde tak van bodemcultuur in onze volkshuishouding heeft te vervullen.

UIT DE DAGBLADEN.

Algemeen Handelsblad van 10 Nov. 1936.

HOUTGAS IN PLAATS VAN BENZINE OF OLIE.

In Frankrijk neemt het aantal „met hout“ gestookte automobielen toe.

Onlangs is ons een statistiek onder de oogen gekomen, waaruit blijkt, dat het gebruik van automobielen, met hout gestookt, of om het beter te zeggen: in beweging gebracht door gas, uit hout voortgekomen, in Frankrijk steeds toeneemt.

Als voorbeeld kan men noemen, dat bij de laatste legermanoeuvres in het Zuid-oosten en Zuid-westen van Frankrijk, niet minder dan 140 met houtgas gestookte trucks, zoogenaamde „camions à gazogène“, van Metz vertrokken zijn, aan de genoemde legeroefeningen hebben deelgenomen, en alle, zonder uitzondering, en zonder achter te blijven, naar haar standplaats zijn teruggekeerd.

Mitschien zou men moeten vreezen, dat bij een uitbreiding van deze soort automobielen voor te groot houtverbruik gevreesd zou kunnen worden. In Frankrijk is dit echter niet het geval. In de boven aangehaalde statistiek hebben wij gelezen, dat in de laatste elf jaren het hout, dat voor stoken gebruikt wordt, steeds minder verkocht wordt. Er zijn op het oogenblik in Frankrijk ongeveer 50.000 werkeloozen, die in het houthakkers-gilde thuis hooren. En in 1935 is er in dit land niet minder dan 11 miljoen kubieke meter brandhout onverkocht gebleven. Men heeft berekend, dat deze hoeveelheid voldoende zou zijn, om 70.000 met hout gestookte trucks gedurende het heele jaar van brandstof te kunnen

Men behoeft dus niet te vreezen, dat een toenemend gebruik van hout voor het stoken van last-auto's de bosschen van Frankrijk in gevaar brengen. Het tegendeel is waar en het zou zeker van belang zijn, indien de „automobiles à gazogène“ in aantal zouden toenemen. De voordeelen er van zijn groot: besparing voor de gebruikers, vermindering van in te voeren benzine — dus verbetering van de handelsbalans — en vermindering van het aantal werkeloozen.