

## SPOORHOUT

door

A. TE WECHEL.

---

In het vorige nummer van dit tijdschrift eindigde ik het overzicht over de „Spoorhoutkwesitie” met de woorden:

Het woord is thans aan de Tweede Kamer!

Welnu, op 9 Juli j.l. kwam dit punt in de Tweede Kamer aan de orde; het wordt als volgt in de handelingen weergegeven:

De heer Van Dijk, voorzitter der Commissie, brengt het volgende verslag uit:

Na het verschijnen van het eerste gedeelte van het verslag inzake de N.V. Spoorhout werd in handen van de bijzondere commissie, voor het instellen van een onderzoek in deze aangelegenheid aangewezen, een adres gesteld van de directie der Nederlandsche Spoorwegen, houdende een aantal bezwaren tegen den inhoud van het verslag en uitsprekende, dat, wanneer de Kamer een commercieelen maatstaf aanlegt, haar oordeel ten opzichte van Noer mild en ten aanzien van Spoorhout onverdeeld gunstig zal moeten luiden.

De Commissie heeft, na kennisneming van het adres, geen aanleiding gevonden om hetzij in den inhoud van het verslag, hetzij in de conclusies ook maar eenige wijziging te brengen. Zij stelt mitsdien voor het adres neder te leggen ter griffie, ter inzage van de leden.

De Kamer vereenigt zich met de voorgestelde conclusie.

De Voorzitter: Aan de orde is thans mijn voorstel om het verslag der bijzondere commissie, benoemd tot onderzoek van de feiten, bij de schriftelijke en mondelinge gedachtenwisseling over het IXde hoofdstuk der Rijksbegrooting voor 1934 ter sprake gekomen in verband met de N.V. „Spoorhout” en het grindbaggerbedrijf te Linne (370) ter kennis van de Regeering te brengen.

Het voorstel van den Voorzitter wordt zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming aangenomen.

Het woord is dus thans aan de Regeering!

---

## UIT DE DAGBLADEN.

---

Algemeen Handelsblad, 22 Juli 1935.

CONTINGENTEERING VAN KLOMPEN.

(Van onzen correspondent.)

---

Brussel, 20 Juli.

De Belgische regeering heeft met ingang van heden den uitvoer van klompen gecontingenteerd om te verhinderen dat er in het buitenland ontstemming zou worden gewekt door al te goedkoop export van klompen.