

wasschen, en de achterblijvende massa verstevigd door uitwassching met azijnzuur. In een heeteluchtstroom worden de sponzen tenslotte gedroogd.

UIT DE DAGBLADEN.

„De Telegraaf”, 19 Maart 1940.

REGEERINGSSUBSIDIE VOOR GASGENERATOREN.

Voor vrachtauto's en autobussen.

's-Gravenhage, 18 Maart. —De minister van Economische Zaken zal, ten einde de bekendheid met de bediening van gasgeneratoren te bevorderen, tot nader order een subsidie verlenen aan een beperkt aantal gebruikers van vrachtauto's en autobussen, die bereid zijn hun wagen uit te rusten met een gasgenerator of deze daarmee reeds hebben voorzien, mits de generator niet vóór 1 September 1939 in gebruik is gesteld.

In aanmerking komen uitsluitend de gebruikers van die fabrieken, welke naar het oordeel van het departement van Economische Zaken aan de te stellen verwachtingen zullen voldoen, en die hier te lande worden vervaardigd of zullen worden vervaardigd.

Een subsidie wordt uitsluitend toegekend aan bedrijven, welke in staat geacht worden de behandeling en het onderhoud van een generator naar behooren te verzorgen.

Het subsidie zal bedragen f500.— voor een vrachtauto en f750.— voor een autobus, te verlenen voor een maximum van twee generatoren per bedrijf. Hieraan zal de verplichting verbonden zijn, dat de generator gedurende minstens twee jaar door den gesubsidieerde in bedrijf zal worden gehouden, met dien verstande, dat in geval van buiten-bedrijfstelling binnen het eerste jaar het geheele subsidie en bij buiten bedrijfstelling binnen het tweede jaar 50% van het subsidie teruggevorderd zal worden.

De behandeling van de aanvragen geschiedt in samenwerking met den B.B.N. door het centraal instituut voor industrialisatie van het departement van Economische Zaken.
